

		Dotyczy modeli z roku modelowego 2027					Różnice w masie systemu wynikają z ograniczeń dotyczących masy montowanych elementów.	
		1						
Linia produktów	Typ	Kategoria	masa roweru	Maksymalna waga rowerzysty	maks. obciążenie pojazdu ciągnącego // maks. obciążenie pionowe przyczepy	maks. obciążenie przyczepy	maksymalna masa systemu	
Hardtail	Aim ONE	2	15,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim ONE FE	2	18,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Pro	2	15,5 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Pro FE	2	18,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX	2	15,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX FE	2	18,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLT	2	14,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction Pro	2	14,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction SLX	2	13,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction TM ONE	3	16,1 kg	100 kg	- // max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction TM Pro	3	15,5 kg	100 kg	- // max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction C:62 ONE	3	12,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Pro	3	10,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Race	3	10,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:68X SLX	3	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Flying Circus	5	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Fulsuspension	Stereo HPC Race	3	16,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Stereo HPC TM	3	16,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Stereo C:62 Super TM	3	14,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Stereo C:62 SLT	3	13,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	FRITZZ C:62 TM	3	17,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	FRITZZ C:62 Super TM	4	17,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	TWO15 Race	4	19,3 kg	100 kg	-	-	120 kg	
	TWO15 SLX	4	19,1 kg	100 kg	-	-	120 kg	

	Masa roweru obejmuje masę samego roweru (w rozmiarze ramy średnim) wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym. Dodatkowy bagaż, który nie jest umieszczony na bagażniku, również wchodzi w skład masy roweru. W przypadku modeli dostępnych z różnymi wariantami ram (diantentowa, trapezowa, z łatwym wsiadaniem) podana wartość odnosi się do wariantu ramy diamentowej.
	Masa kierowcy oznacza masę kierowcy wraz z wyposażeniem.
	Maksymalne obciążenie bagażnika dotyczy wyłącznie rowerów, w których bagażnik został zamontowany przez certyfikowanego sprzedawcę. Maksymalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone w przypadku korzystania z przyczepki. * Maksymalne obciążenie bagażnika typu „lowrider”: 10 kg, równomiernie rozłożone (po lewej i prawej stronie). Obciążenie bagażnika typu „lowrider” nie ma wpływu na maksymalne obciążenie bagażnika rowerowego i należy je traktować oddzielnie.
	Obciążenie pionowe oznacza obciążenie działające na tylną oś roweru. Maksymalne obciążenie pionowe wynosi 8 kg. Dopuszczalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone przez obciążenie pionowe. W związku z tym obciążenie pionowe przyczepki odejmuje się od maksymalnego obciążenia bagażnika.
	60 kg to maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy wraz z ładunkiem, z uwzględnieniem danych technicznych dotyczących maksymalnej ładowności podanych przez producenta przyczepy. Obciążenie pionowe przyczepy (2–8 kg) należy odjąć od obciążenia pojazdu ciągnącego.
	Masa systemu określa maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, której w żadnym wypadku nie wolno przekroczyć.

Kategoria rowerów	Uwaga: Należy pamiętać, że w przypadku stosowania tylnych podpórek, błotników, bagażnika oraz przyczepek rowerowych zakres zastosowania danego modelu zawsze zmienia się na kategorię 2
	Przeznaczenie: Dojazdy do pracy i jazda rekreacyjna przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Jazda sportowa i wyczynowa na trasach o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Sporty ekstremalne
	Przeznaczenie: Sport i zawody jeździeckie wymagające dużego wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne o umiarkowanym stopniu trudności
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Trasy sportowe i wyczynowe o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Przewóz bagażu lub dzieci
Tutaj znajdziesz dodatkowe, szczegółowe informacje na temat kategorii rowerów oraz ich przeznaczenia. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Instrukcje obsługi info.cube.eu	

Dotyczy modeli z roku modelowego 2027							Różnice w masie systemu wynikają z ograniczeń dotyczących masy montowanych elementów.	
								
Linia produktów	Typ	Kategoria	masa roweru	Maksymalna waga rowerzysty	maks. obciążenie pojazdu ciągniętego // maks. obciążenie pionowe przyczepy	maks. obciążenie przyczepy	maksymalna masa systemu	
Road Race	Attain Pro	6	10,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain Race	6	10,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain SLX	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 Race	6	8,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLX	6	8,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLT	6	7,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 ONE	6	8,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 EX	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Pro	6	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Race	6	7,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLX	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLT	6	7,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Pro	6	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Race	6	7,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLX	6	7,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Orbit	6	6,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLT	6	7,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Frameset	6	2,4 kg (Rahmenset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Pro	6	7,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Race	6	7,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLX	6	6,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLT	6	6,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Frameset	6	2,1 kg (Rahmenset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Pro	6	10,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Race	6	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLX	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLT	6	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLT Aero	6	10,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Frameset	6	5,2 kg (Rahmenset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Pro	2	8,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Race	2	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:68X TE	2	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Gravel	Nuroad ONE	2	12,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
	Nuroad ONE FE	2	14,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
	Nuroad Pro	2	11,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad Pro FE	2	13,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad EX	2	10,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad Race	2	10,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad Race FE	2	12,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad SLX	2	10,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 ONE	2	9,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 Pro	2	8,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 Pro FE	2	10,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 EX	2	8,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 EXC	2	8,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 Race	2	8,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 SLX	2	8,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nuroad C:62 SLT	2	8,0 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nulane ONE	2	12,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
	Nulane Pro	2	11,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
	Nulane Pro FE	2	14,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
	Nulane Comfort EXC	2	12,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nulane Comfort EXC FE	2	15,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nulane Race	2	11,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nulane Race FE	2	13,9 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nulane C:62 SLX	2	9,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nulane C:62 SLX FE	2	11,8 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Nulane C:62 SLT	2	8,8 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
	Masa roweru obejmuje masę samego roweru (w rozmiarze ramy średnim) wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym. Dodatkowy bagaż, który nie jest umieszczony na bagażniku, również wchodzi w skład masy roweru. W przypadku modeli dostępnych z różnymi wariantami ram (diamentowa, trapezowa, z łatwym wsiadaniem) podana wartość odnosi się do wariantu ramy diamentowej.							
	Masa kierowcy oznacza masę kierowcy wraz z wyposażeniem.							
	Maksymalne obciążenie bagażnika dotyczy wyłącznie rowerów, w których bagażnik został zamontowany przez certyfikowanego sprzedawcę. Maksymalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone w przypadku korzystania z przyczepki. * Maksymalne obciążenie bagażnika typu „lowrider”: 10 kg, równomiernie rozłożone (po lewej i prawej stronie). Obciążenie bagażnika typu „lowrider” nie ma wpływu na maksymalne obciążenie bagażnika rowerowego i należy je traktować oddzielnie.							
	Obciążenie pionowe oznacza obciążenie działające na tylną oś roweru. Maksymalne obciążenie pionowe wynosi 8 kg. Dopuszczalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone przez obciążenie pionowe. W związku z tym obciążenie pionowe przyczepki odejmuje się od maksymalnego obciążenia bagażnika.							
	60 kg to maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy wraz z ładunkiem, z uwzględnieniem danych technicznych dotyczących maksymalnej ładowności podanych przez producenta przyczepy. Obciążenie pionowe przyczepy (2–8 kg) należy odjąć od obciążenia pojazdu ciągniętego.							
	Masa systemu określa maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, której w żadnym wypadku nie wolno przekroczyć.							

Kategoria rowerów	Uwaga: Należy pamiętać, że w przypadku stosowania tylnych podpórek, błotników, bagażnika oraz przyczepki rowerowych zakres zastosowania danego modelu zawsze zmienia się na kategorię 2
	Przeznaczenie: Dojazdy do pracy i jazda rekreacyjna przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Jazda sportowa i wyczynowa na trasach o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Sporty ekstremalne
	Przeznaczenie: Sport i zawody jeździeckie wymagające dużego wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne o umiarkowanym stopniu trudności
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Trasy sportowe i wyczynowe o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Przewóz bagażu lub dzieci
	
Tutaj znajdziesz dodatkowe, szczegółowe informacje na temat kategorii rowerów oraz ich przeznaczenia. https://www.cube.eu/support/bike-klasifikation	
Instrukcje obsługi info.cube.eu	

Dotyczy modeli z roku modelowego 2027								Różnice w masie systemu wynikają z ograniczeń dotyczących masy montowanych elementów.	
									
Linia produktów	Typ	Kategoria	masa roweru	Maksymalna waga rowerzysty	maks. obciążenie pojazdu ciągnącego // maks. obciążenie pionowe przyczepy	maks. obciążenie przyczepy	maksymalna masa systemu		
Trekking	Editor ONE FE	2	14,7 kg	100 kg	25 kg * // -	-	140 kg		
	Editor Pro	2	13,4 kg	100 kg	25 kg * // -	-	140 kg		
	Editor Pro FE	2	16,1 kg	100 kg	25 kg * // -	-	140 kg		
	Editor SLX	2	12,4 kg	100 kg	25 kg * // -	-	140 kg		
	Editor SLX FE	2	15,0 kg	100 kg	25 kg * // -	-	140 kg		
	Nature ONE FE	2	17,8 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nature Pro FE	2	18,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nature EXC FE	2	17,6 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nature SLX FE	2	16,7 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Touring ONE	2	18,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu ONE	2	17,4 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu Pro	2	17,1 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu EXC	2	16,2 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu SLX	2	15,7 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu SLT	2	15,8 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Town ONE	1	17,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Aruba	1	16,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
Kid	Numove 120 walk	0C	3,4 kg	20 kg	-	-	30 kg		
	Numove 120 RT	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg		
	Numove 140	1C	5,3 kg	20 kg	-	-	30 kg		
	Numove 160	1C	5,8 kg	20 kg	-	-	30 kg		
	Numove 180	1C	6,2 kg	30 kg	-	-	40 kg		
	Numove 200	1Y	7,6 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Numove 200 Disc	1Y	8,3 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Numove 200 FE	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Aruba 200	1Y	9,4 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Numove 240	1Y	8,6 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Numove 240 FE	1Y	10,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Numove 240 Disc	1Y	9,2 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Aruba 240	1Y	10,4 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 160	1C	7,1 kg	20 kg	-	-	30 kg		
	Acid 200	2Y	9,2 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Acid 200 FE	2Y	9,6 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Acid 200 Disc	2Y	9,3 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Acid 200 Disc FE	2Y	9,7 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Acid 240	2Y	11,4 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 240 FE	2Y	11,9 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 240 Disc	2Y	11,8 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 240 Disc FE	2Y	12,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 260 Disc	2Y	13,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Acid 260 Disc FE	2Y	15,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Reaction 200 Pro	2Y	8,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Reaction 200 TM	2Y	9,8 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg		
	Reaction 240 Pro	2Y	8,9 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Reaction 240 TM	2Y	10,5 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg		
	Flying Circus 240	4Y	9,9 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Stereo 240 ONE	4Y	12,4 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Stereo ONE22 Rookie	4Y	15,0 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Stereo ONE44 HPC Rookie	4Y	14,0 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Nuroad Rookie ONE	2Y	11,8 kg	65 kg	25 kg * // -	-	80 kg		
	Phenix C:62 SLX Rookie	3Y	11,1 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Phenix 240 C:62 SLX	3Y	6,9 kg	65 kg	-	-	80 kg		
	Elite 240 C:62 SLX	3Y	6,7 kg	65 kg	-	-	80 kg		

	Masa roweru obejmuje masę samego roweru (w rozmiarze ramy średnim) wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym. Dodatkowy bagaż, który nie jest umieszczony na bagażniku, również wchodzi w skład masy roweru. W przypadku modeli dostępnych z różnymi wariantami ram (diamentowa, trapezowa, z łatwym wsiadaniem) podana wartość odnosi się do wariantu ramy diamentowej.
	Masa kierowcy oznacza masę kierowcy wraz z wyposażeniem.
	Maksymalne obciążenie bagażnika dotyczy wyłącznie rowerów, w których bagażnik został zamontowany przez certyfikowanego sprzedawcę. Maksymalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone w przypadku korzystania z przyczepki. * Maksymalne obciążenie bagażnika typu „lowrider”: 10 kg, równomiernie rozłożone (po lewej i prawej stronie). Obciążenie bagażnika typu „lowrider” nie ma wpływu na maksymalne obciążenie bagażnika rowerowego i należy je traktować oddzielnie.
	Obciążenie pionowe oznacza obciążenie działające na tylną oś roweru. Maksymalne obciążenie pionowe wynosi 8 kg. Dopuszczalne obciążenie bagażnika jest dodatkowo ograniczone przez obciążenie pionowe. W związku z tym obciążenie pionowe przyczepki odejmuje się od maksymalnego obciążenia bagażnika.
	60 kg to maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy wraz z ładunkiem, z uwzględnieniem danych technicznych dotyczących maksymalnej ładowności podanych przez producenta przyczepy. Obciążenie pionowe przyczepy (2–8 kg) należy odjąć od obciążenia pojazdu ciągnącego.
	Masa systemu określa maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, której w żadnym wypadku nie wolno przekroczyć.

Kategoria rowerów	Uwaga: Należy pamiętać, że w przypadku stosowania tylnych podpórek, błotników, bagażnika oraz przyczepki rowerowych zakres zastosowania danego modelu zawsze zmienia się na kategorię 2
	Przeznaczenie: Dojazdy do pracy i jazda rekreacyjna przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne przy umiarkowanym wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Jazda sportowa i wyczynowa na trasach o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Sporty ekstremalne
	Przeznaczenie: Sport i zawody jeździeckie wymagające dużego wysiłku
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Rekreacyjne przejażdżki o umiarkowanym obciążeniu
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wędrowki konne o umiarkowanym stopniu trudności
	Przeznaczenie: Jazda rekreacyjna i wyczynowa na trasach o umiarkowanym stopniu trudności technicznej
	Przeznaczenie: Trasy sportowe i wyczynowe o bardzo wysokich wymaganiach technicznych
	Przeznaczenie: Przewóz bagażu lub dzieci
	
Tutaj znajdziesz dodatkowe, szczegółowe informacje na temat kategorii rowerów oraz ich przeznaczenia. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Instrukcje obsługi info.cube.eu	

Linia produktów	Typ	Kategoria	masa roweru	Maksymalna waga rowerzysty	maks. obciążenie pojazdu ciągnącego // maks. obciążenie pionowe przyczepy	maks. obciążenie przyczepy	maksymalna masa systemu
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	27 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg

Przykłady masy systemu

