

HANDLEIDING CUBE



MOUNTAIN-, CROSS-EN FITNESSBIKES
TREKKING- EN CITYBIKE, RACEFIETS



NEDERLANDS

Colofon

Status: december 2020

Fabrikant:

Pending System GmbH & Co. KG
Ludwig-Hüttner-Straße 5-7
95679 Waldershof
Duitsland
www.cube.eu
Info@cube.eu

Consulting:

In samenwerking met
Andreas Zauhar, Ir. FH
door IHK München en Opper-Beieren voor
openbaar benoemd en beëdigd
expert voor fietsschade en -beoordeling

Horner Straße 12d
D-83329 Waging-Tettenhausen

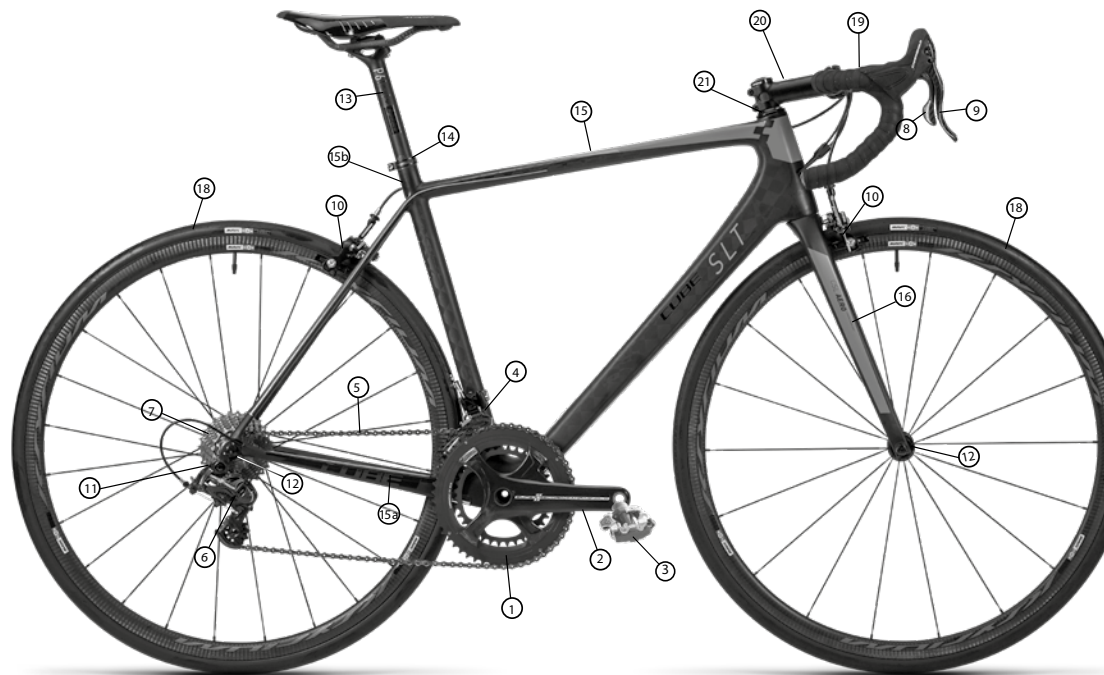
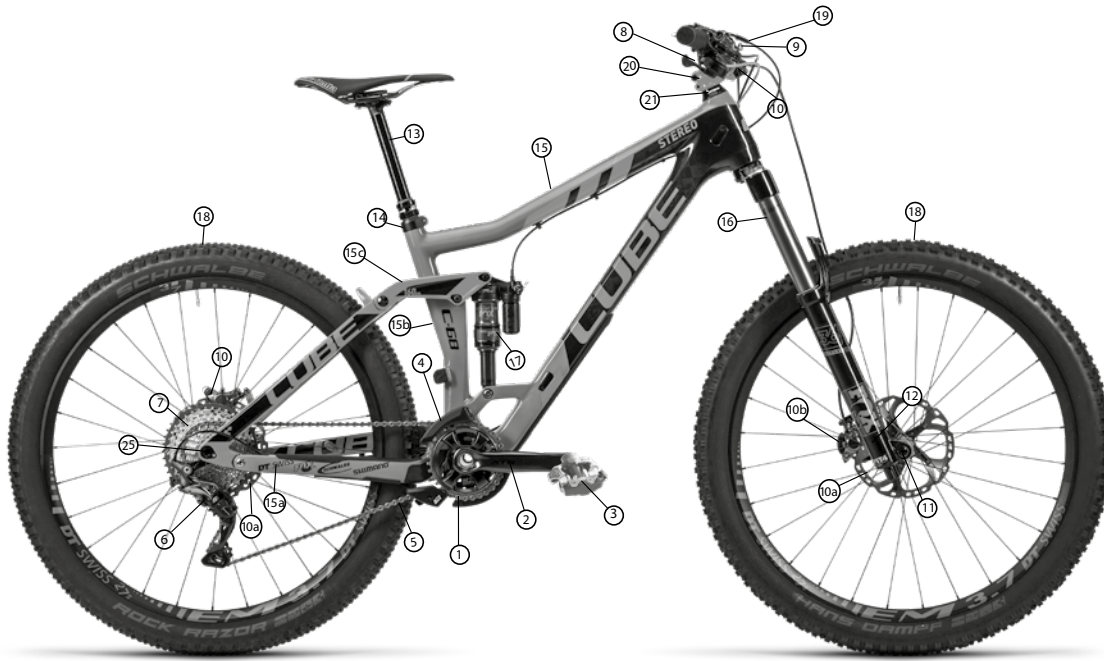
www.andreas-zauhar.de

Sticker framenummer (aangebracht op de bovenste buis)



In de volgende afbeeldingen ziet u fietsen waarop alle noodzakelijke, in de gebruiksaanwijzing voorkomende onderdelen zijn aangegeven. Aangezien er veel verschillende soorten fietsen met verschillende functies zijn, hebben we voor elke categorie een populair model fiets afgebeeld.

01	Kettingbladen	13	Zadelpen
02	Krukas/krukasonderdelen/ kettingwiel	14	Zadelklem
03	Pedalen	15	Frame
04	Derailleur	15 a	Achtereervork
05	Ketting	15 b	Staande achtereervork
06	Schakelwerk	15 c	Hefboom
07	Tandwielcassette	16	Vork
08	Schakelhendel	17	Schokdemper
09	Remhendel	18	Wielen
10	Remmen	19	Stuur
10 a	Remschijven	20	Ophanging
10 b	Remklauw	21	Stuurpen
10 c	Rembekrachtiger	22	Bagagedrager
11	Snelspanner	23	Verlichting
12	Wielnaven	24	Spatbord
		25	X 12 Fiets as



Inhoud

1	Over deze handleiding	07	4.1	Categorieën/overzicht van modellen	17
1.1	Conventies	07	4.1.1	Kinderfietsen	18
1.1.1	Symbolen	07	4.1.2	Racefiets/Triathlon	18
1.1.2	Betekenis van plaats	07	4.1.3	Fitnessfietsen/Stadsfietsen	18
1.1.3	Afkortingen	07	4.1.4	Crossfiets	19
1.1.4	Definitie van begrippen	07-08	4.1.5	Trekkingfiets/ Trekkingfietsen HYBRIDE	19
1.2	Algemene informatie over deze handleiding.....	08-09	4.1.6	Cyclocross	19
1.2.1	Geldigheidsbereik	09	4.1.7	Hardtail/ Hardtail HYBRIDE	20
1.2.2	Geldende documenten.....	09	4.1.8	Fully/ Fully HYBRIDE (max.160 mm uitslag).....	20
1.2.3	Afbeeldingen	09	4.1.9	Fully/ (max. 170/190 mm uitslag)	21
2	Voor uw veiligheid.....	10	4.1.10	Downhillfiets (max. 215 mm uitslag).....	21
2.1	Gebruik uw fiets waar deze voor bedoeld is	10	4.2	Allgemene informatie	22
2.1.1	Wie mag op uw fiets rijden?	10	4.2.1	Remmen	22
2.1.2	Hoe mag u op uw fiets rijden?	10	4.2.2	Schakeling	22
2.1.3	Waar mag u op uw fiets rijden?	10-12	4.2.3	Frame en vork	22
2.1.4	In welke toestand moet uw fiets zijn als u er op rijdt?	13	4.3	Framemateriaal / informatie over materiaal carbon.....	22-23
2.1.5	Accessoires en toebehoren	13-14	4.3.1	Informatie over het frame	23
2.1.6	Vervoeren van kinderen en bagage, fietsaanhangers	14	4.3.2	Zo gaat u op de juiste manier om met uw carbon onderdelen.....	23-24
2.1.7	Roltraining	14	5	Fietsframe / Fietsframeset	24
2.2	Restricties	15	6	Vóór het eerste gebruik	25
2.2.1	Gevaren veroorzaakt door verkeerde eindmontage	15	7	Voordat u gaat rijden	25-26
2.2.2	Gevaren veroorzaakt door oneigenlijk gebruik	15	7.1	Wielen controleren	26
2.2.3	Verbrandingsgevaar	15	7.1.1	Installatie controleren	27
2.2.4	Andere gevaren en veiligheidsinformatie	15-16	7.1.2	Velgen controleren	27
2.2.5	Verwijdering	16	7.1.3	Banden controleren	28-29
3	Levering, technische gegevens	16	7.1.4	Controleren diversen	29
3.1	Levering	16	7.2	Zadel en zadelpen controleren	30
3.2	Technische gegevens	16	7.3	Stuur, stuurpen controleren	30-31
3.3	Draaimoment, Schroefverbindingen.....	17	7.4	Onderdelen aan het stuur controleren	31
4	Montage en functie.....	17	7.5	Stuurpen controleren	31-32
			7.6	Voorvork controleren	32
			7.7	Achterwielophanging controleren	32
			7.8	Remmen controleren	32-33

7.8.1	Velgremmen met kabel controleren (racefietsversie)	33-34
7.8.2	Velgremmen met kabel controleren ((MTB-versie)	34
7.8.3	Hydraulische velgremmen controleren	35
7.8.4	Hydraulische schijfremmen controleren ..	35-36
7.8.5	Terugtraprem controleren	36
7.9	Aandrijving, ketting controleren	36
7.10	Verlichting controleren	37
7.11	Bagagedrager controleren	37
7.12	Spatborden controleren	37
7.13	Controleren diversen	37-38
8	De fiets instellen en bedienen	38
8.1	Verstelbare stuurpen instellen (optioneel)	38
8.2	Achterwielophanging instellen	38-39
8.3	Zadelhoogte aanpassen	39
8.4	Voorvork instellen	39
8.5	Achterwielophanging instellen	40
8.6	Versnelling bedienen	40-41
8.6.1	Shimano Rapidfire/ Shimano Rapidfire 2-Way-Release/Shimano EZ Fire	42
8.6.2	Sram MTB	43
8.6.3	Draaigreepschakelaar	43
8.6.4	Shimano STI	44
8.6.5	Sram Force / Rival / Red	44
8.7	Remmen bedienen	45
8.8	Snelspanneras bedienen	45-47
8.8.1	Stekas bedienen	47
8.8.2	Algemene informatie	47
8.8.3	Voor de montage	47-48
8.8.4	Montage / demontage van de steekas	48
8.8.5	Montage / demontage van een steekas met snelspanner	48
8.8.6	Montage / demontage van een steekas met snelspanner op het achterwiel	49
8.8.7	Uitvalleide	49-50

8.9	Klikpedalen gebruiken (optioneel)	50-51
8.10	Bagagedrager beladen	52
9	Problemen tijdens het rijden	52
9.1	Versnelling, aandrijving	53
9.2	Remmen	54
9.3	Frame, zadelpen en vering	54-55
9.4	Spatborden, bagagedrager, verlichting	55
9.5	Wielen en banden	56
10	Na een val of ongeval	57
11	Fiets vervoeren	57
11.1	Wielen verwijderen en monteren	58
11.1.1	Alle categorieën / series behalve categorie racefiets/triatlon	58-62
11.1.2	Racefiets/triatlon	62-65
11.2	Zadelpen met zadel monteren en demonteren	65-66
12	Fiets schoonmaken en onderhouden	67-69
13	Fiets gedurende langere tijd niet gebruiken	69
14	Garantie, aansprakelijkheid	70
14.1	Garantie	70
14.2	Garantie	70
14.3	Garantiebestemming	70
14.4	Verlies van het recht op garantie / garantie ongeldig	70
15	Overdrachtcontrole Checklist	71
	Leveringscertificaat	

HANDLEIDING



MOUNTAIN-, CROSS- EN FITNESSBIKES
TREKKING- EN CITYBIKE, RACEFIETS



NEDERLANDS

Geachte klant,

Wij willen u feliciteren met de aanschaf van uw fiets en u bedanken voor uw vertrouwen.

Met de aankoop van deze fiets heeft u gekozen voor een hoogwaardige, milieuvriendelijke manier van vervoer, waarvan u veel plezier zult hebben en waarmee u tegelijkertijd uw gezondheid stimuleert. Uw rijwielhandelaar staat na alle adviezen en de eindmontage altijd voor u klaar. Hij is uw contactpersoon voor alle soorten onderhoud, inspecties, wijzigingen en reparaties.

Als u vragen heeft over ons product, neem dan contact op met uw rijwielhandelaar.

1 Over deze handleiding

1.1 Conventies

1.1.1 Symbolen



Let op!

Vestigt de aandacht op informatie die uw speciale aandacht vereist.



Waarschuwing!

Waarschuwt u voor mogelijk licht letsel en mogelijke schade aan eigendommen.



Gevaar!

Waarschuwt u voor mogelijk ernstig letsel of overlijden.



Gevaar voor brandwonden!

De temperatuur is hoger dan dan 45 °C (stolling van eiwit) en kan brandwonden veroorzaken.

1.1.2 Betekenis van plaats

Als in deze gebruiksaanwijzing wordt gesproken van "rechts", "links", "voor" of "achter", betekent dit altijd gezien vanuit de positie "in de rijrichting".

1.1.3 Afkortingen

1.1.4 Definitie van begrippen

Achtje

Een speling op de velg wordt informeel aangeduid als een "achtje".

bar

Gebruikelijke eenheid voor luchtdruk.

Draaimoment

Ook wel aandraaimoment genoemd. Geeft aan hoe "strak" een schroef wordt aangedraaid.

DIN

Deutsches Institut für Normung (Duits Instituut voor Normalisatie).

EN

Europäische Norm (Europese Norm) (vaak verbonden aan DIN).

Dealers/werkplaats

Dealers en werkplaatsen zijn inrichtingen die door de bevoegde autoriteit in het betreffende land zichzelf zodanig mogen noemen, en fietsen mogen verkopen en repareren.

Door ons erkende dealers: Wij staan alleen geselecteerde dealers de verkoop en reparatie van onze producten toe.

Handkracht

De kracht die een gemiddeld volwassen mens met matige tot gemiddelde inspanning met een hand uitoefent.

HWK

in Duitsland: Kamer van Ambachten

IHK

in Duitsland: Kamer van Koophandel

MTB

Mountainbike

Nm

Newtonmeter; eenheid voor koppel

Pedelec

gemotoriseerde fietsondersteuning

psi

pound per square inch; Amerikaanse eenheid voor druk; 1 psi = 0,06897 bar

StVO

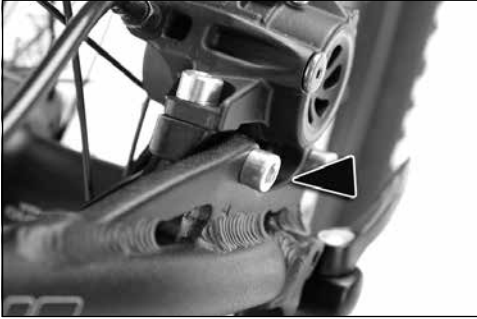
Duits wegenverkeersreglement

StVZO

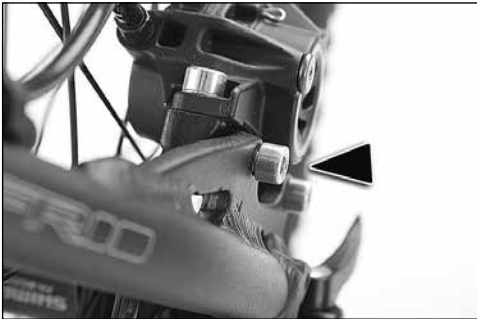
Duits wegenverkeersreglement

Juiste schroefkoppeling

De term "juiste schroefkoppeling" betekent de toestand waarin de schroefkoppen met hun volledige contactvlak op het onderdeel rusten.

**Schroefkoppelingen, niet correct**

Een losse schroef kan vaak worden herkend door een uitstekende schroefkop.



! De technische termen gebruikt voor fietsonderdelen vindt u in de afbeeldingstabel in de bijlagen of apart bij de **afzonderlijke beelden**.

Wetten:

! StVO en StVZO zijn wetten die alleen in Duitsland gelden.

! Zoek voordat u voor het eerst gebruik gaat maken van uw fiets, uit welke wetten voor het gebruik van uw fiets in uw land gelden. Daarvoor kunt u zich wenden tot de bevoegde autoriteiten en raadpleeg uw dealer.

1.2 Algemene informatie over deze handleiding**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!**

Deze handleiding is niet bedoeld om te leren fietsen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Lees deze instructies voor het eerste gebruik van uw fiets zorgvuldig door.
- Zorg ervoor dat alle velden volledig zijn ingevuld in rubriek 15.
- Zorg ervoor dat deze handleiding afzonderlijke handleidingen in uw eigen taal voor de afzonderlijke onderdelen van uw fiets moet begeleiden. Deze worden expliciet in punt 16, een leveringscertificaat genoemd.
- Alle hieronder genoemde fietsonderdelen zijn afgebeeld.
- De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden en zijn geldig voor alle Cube-fietsen (behalve Pedelects).
- Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed en geef deze instructies samen met de fiets door, als u de fiets ooit verkoopt of weggeeft.
- Het is uw verantwoordelijkheid om uw fiets, zoals vereist, te controleren en eventuele reparaties uit te laten voeren.
- Als u sommige delen van deze handleiding niet begrijpt, raadpleeg dan uw dealer.

**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!**

Gebruikershandleiding voor kinderen en jongeren.

Deze handleiding is bedoeld voor voogden van kinderen en jongeren die deze fiets gebruiken.

Als uw kinderen en de jongeren zich niet aan deze instructies houden, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Als in deze handleiding, bijvoorbeeld van "... u kunt zijn..." ; "... laat uw fiets..." enz. wordt gesproken, wordt elke keer het kind/de jongere en zijn of haar fiets bedoeld.
- Neem deze instructies samen door en leg uw kind alle punten, met name de veiligheidsinstructies uit.
- Als ouder/verzorger is het uw verantwoordelijkheid om de veiligheid van deze fiets tijdens het gebruik te garanderen.

1.2.1 Geldigheidsbereik

Deze handleiding geldt alleen voor fietsen vanaf modeljaar 2012 die van ons afkomstig zijn, en voor uw specifieke categorie en serie, zoals vermeld onder punt 4.

Deze gebruiksaanwijzing geldt alleen als deze bij aanschaf van de fiets bij ons huis geleverd werd.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Nieuwe technische kennis kan leiden tot wijzigingen in de modellen, de bediening ervan en tot nieuwe modellen.

- Let op de afzonderlijke gegevens, indien van toepassing.
- Raadpleeg uw dealer voor de juistheid en geldigheid van deze handleiding.

1.2.2 Toepasselijke documenten

- handleidingen voor onderdelen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Door de diversiteit van bestaande fietsonderdelen, is het onmogelijk om een universele gebruiksaanwijzing te maken.

Het is mogelijk dat aan deze fiets onderdelen zijn gemonteerd, die niet in deze handleiding worden beschreven.

- **Zorg ervoor dat u altijd rekening houdt met de ingesloten handleiding van de onderdelen van de desbetreffende fabrikant.**
- **Het is van groot belang om de instructies en de daarin opgenomen informatie op te volgen!**
- **Raadpleeg daarvoor uw dealer.**

1.2.3 Afbeeldingen

Afbeeldingen bij de beschrijvingen, vindt u direct voor of na de betreffende teksten.

2 Voor uw veiligheid

2.1 Gebruik uw fiets waar deze voor bedoeld is

2.1.1 Wie mag op uw fiets rijden?



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

- De bestuurder moet de juiste lengte hebben voor deze fiets (vraag uw dealer).
- Kinderen en jongeren moeten in staat zijn om de fiets veilig te bedienen. De bedieningselementen (bijv. remhendel) moeten geschikt zijn voor kinderen.



Door verschillende organisaties en trainers worden rijtechniekcursussen aangeboden voor mountainbiken. Een dergelijke cursus helpt u uw fietstechniek en de werking van uw fiets te verbeteren.

2.1.2 Hoe mag u op uw fiets rijden?

Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

- Ga met het zitvlak op het zadel zitten of maak een ronddraaiende trapbeweging terwijl u op de pedalen staat. Houd met de linkerhand het linkerhandvat en met de rechterhand het rechterhandvat van het stuur vast.
- Gebruik de fiets alleen als middel om u voort te bewegen.

2.1.3 Waar mag u op uw fiets rijden?



Alle fietsen uit ons huis zijn ingedeeld in categorieën. De categorie van uw fiets vindt u achterin deze bedieningshandleiding. De categorie wordt daar door de dealer bij aankoop genoteerd (zie ook hoofdstuk 4).



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!




Uw rijveiligheid op deze wegen en paden is afhankelijk van uw snelheid.





Bij sprongen en hoge snelheden, alsook bij gebruik van de fiets in een fietspark en tijdens afdalingen, bestaat in principe een risico op een val.

Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het risico!

Alle wegen en straten kunnen beschadigd zijn of obstakels hebben.

- Rij op dergelijke plaatsen zeer langzaam en voorzichtig. Als dat nodig is, schuift of draagt u uw fiets over dergelijke hindernissen.
- Spring of rij alleen met hoge snelheid als u deze rijtechniek goed beheerst.
- Pas het gebruik van uw fiets aan uw eigen rijkunsten aan en maak gebruik van een geschikte, beschermende uitrusting.

Categorie 0	Beschrijving	Modellen
<p>Kinderfietsen Kindermountainbike Bandenmaten 12"-26"</p> 	<p>Kinderfietsen voor ritten op verharde paden, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verharde wegen die niet worden gebruikt door motorvoertuigen en fietspaden - Wegen die door zand, grind of soortgelijke materialen zijn aangelegd (bijv. bosweg, onverharde weg) en niet worden gebruikt door motorvoertuigen <p>waarbij de wielen in voortdurend contact met de grond zijn (-> geen scheuren, niet rijden op een wiel, niet remmen waarbij het achterwiel het contact met de grond verliest).</p> <p>Verantwoordelijkheid van de ouders: Het beoogde gebruik (correcte omgang met de fiets), evenals instructies en controle voor een goede werking van de fiets, zijn de verantwoordelijkheid van ouder of voogd</p>	<p>CUBIE 120 CUBIE 160 CUBIE 180 ACID 200/240 ACID 200/240 ALLROAD STREET 200/240 ELLA 200/240 REACTION 200/240 ACID 240 HYBRID ACID 260 ACID 260 ALLROAD</p>
Categorie 1	Beschrijving	Modellen
<p>Racefietsen, triatlonden tijdritfietsen, Fitness- en stadsfietsen</p> 	<p>Voor ritten op verharde paden, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geasfalteerde wegen en fietspaden <p>waarbij de wielen in voortdurend contact met de grond zijn (-> geen sprongen, niet rijden op een wiel, niet remmen waarbij het achterwiel het contact met de grond verliest).</p>	<p>ATTAIN / AGREE / AXIAL LITENING / AERIUM SL ROAD / EDITOR HYDE SUV HYBRID AGREE HYBRID</p>
Categorie 2	Beschrijving	Modellen
<p>Cross- en trekkingbikes (ook als Hybride), Cyclecrossbikes</p> 	<p>Voor ritten op verharde paden, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geasfalteerde wegen en fietspaden - Wegen die door zand, grind of soortgelijke materialen zijn aangelegd (bijv. bosweg, onverharde weg) - Verharde wandelpaden, waarop geen of weinig wortels, drempels of stenen aanwezig zijn <p>waarbij de wielen in voortdurend contact met de grond zijn, of door kleine oneffenheden, zoals wortels, korte tijd het contact met de grond verliezen (-> geen sprongen, niet rijden op een wiel, niet remmen waarbij het achterwiel het contact met de grond verliest).</p>	<p>NATURE / CROSS TONOPAH / KATHMANDU TOURING / TRAVEL TOWN / ELLA RIDE / ELLA CRUISE CROSS RACE / NUROAD CROSS HYBRID TOURING HYBRID TRAVEL HYBRID DELHI HYBRID ELLA RIDE HYBRID ELLA CRUISE HYBRID ACID HYBRID TOWN HYBRID KATHMANDU HYBRID</p>

Categorie 3	Beschrijving	Modellen
<p>Mountainbike met voorvering met max 100 mm uitslag (ook als Hybride)</p> 	<p>Voor ritten op verharde paden, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geasfalteerde wegen en fietspaden - Wegen die door zand, grind of soortgelijke materialen zijn aangelegd (bijv. bosweg, onverharde weg) - Verharde en onverharde paden waar vaak wortels, drempels en stenen liggen <p>waarbij de wielen in voortdurend contact met de grond zijn, of door kleine oneffenheden, zoals wortels, korte tijd het contact met de grond verliezen (-> geen sprongen, niet rijden op een wiel, niet remmen waarbij het achterwiel het contact met de grond verliest).</p>	<p>AIM / ANALOG / ATTENTION / ACID / LTD/ RACE ONE / ACCESS REACTION / ELITE ELITE ROOKIE ACCESS HYBRID REACTION HYBRID ELITE HYBRID REACTION C: 62 YOUTH</p>
<p>Mountainbike Volledige vering met max. 160 mm uitslag (ook als Hybride)</p> <p>Mountainbike met voorvering met max 130 mm</p> 	<p>Voor ritten op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geasfalteerde wegen en fietspaden - Wegen die door zand, grind of soortgelijke materialen zijn aangelegd (bijv. bosweg, onverharde weg) - Verharde en onverharde paden waar vaak wortels, drempels en stenen liggen - Ruw, onverhard terrein met sporadische sprongen van maximaal 0,5 m <p>waarbij de wielen in voortdurend contact met de grond zijn, of door kleine oneffenheden, zoals wortels, korte tijd het contact met de grond verliezen (-> niet rijden op een wiel, niet remmen waarbij het achterwiel het contact met de grond verliest).</p>	<p>AMS 100 STEREO 120/140/150 STEREO 120 YOUTH STEREO HYBRID 120/140/160 STING 120/140 STING HYBRID 120/140 REACTION TM STEREO 150</p>
<p>Mountainbike Volledige vering met 170/190 mm uitslag</p> 	<p>zoals categorie 5 en ook ritten op/in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - officiële downhillpaden en in sport- en fietsparken <p>Fietsen uit deze categorie moeten op basis van de hogere belasting, verplicht na elke rit intensief op eventuele schade worden gecontroleerd.</p>	<p>STEREO 170</p>
<p>Dirtbike/Downhillbike/ Volledige vering met ≥ 200 mm uitslag</p> 	<p>zoals categorie 5 en ook ritten op/in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - officiële downhillpaden en in sport- en fietsparken <p>Fietsen uit deze categorie moeten op basis van de hogere belasting, verplicht na elke rit intensief op eventuele schade worden gecontroleerd.</p>	<p>TWO15 FLYING CIRCUS</p>

! Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagererken, naast fietsaanhangers is het toepassingsgebied van het model altijd veranderd naar gebruikscategorie 2.

2.1.4 In welke toestand moet uw fiets zijn als u er op rijdt?

! Uw nieuwe fiets is een sportartikel en mag volgens de verkeersregels niet op de openbare weg worden gebruikt zonder passende uitrusting.

! Om aan de huidige verkeersregels te voldoen, moet uw fiets beschikken over de volgende faciliteiten.

! De volledige tekst van de voorschriften voor uitstapjes in Duitsland vindt u bij de StVZO, of u raadpleegt uw dealer.

! De exacte tekst van de wet met details, vindt u onder meer op het volgende adres: <http://www.gesetze-im-internet.de/stvzo/>.

! Bij gebruik buiten Duitsland, dient u zich te houden aan de verkeersregels die in uw land van toepassing zijn. Raadpleeg uw dealer of de bevoegde instantie.

- twee onafhankelijk werkende remmen
- een bel
- verlichting aangedreven door een dynamo, voor (wit licht) en achter (rood licht)

! Racefietsen lichter dan 11 kg, zijn vrijgesteld van dynamoplicht.

! Op racefietsen die zijn vrijgesteld van de dynamoplicht, moet u overdag verlichting voeren die werkt op batterijen.

! Voor de duur van de deelname aan wedstrijden zijn racefietsen vrijgesteld van deze eis.

- witte reflector voor (vaak geïntegreerd in de koplamp) en een rode reflector achter
- elk twee gele reflectoren in voor- en achterwiel; bij gebreke daarvan, banden met dubbelzijdige reflecterende strepen

- elk twee gele reflectoren voor zowel het rechter- als het linker pedaal

! Alle onderdelen van verlichting en reflectoronderdelen moeten zijn goedgekeurd.

! De ontvankelijkheid herkent u aan de etikettering met een "K", een golvende lijn en een meercijferig nummer.

! Voor de juiste montage van deze onderdelen, neemt u contact op met uw dealer.

2.1.5 Accessoires en toebehoren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

! Veel fietsers willen hun fiets veranderen en aanpassen aan hun specifieke behoeften. Vork, zadel, het stuur, pedalen, remmen, banden en veringselementen - er zijn vele manieren om uw fiets achteraf te veranderen.

! Reparaties uitvoeren aan de fiets, ook reparaties die heel eenvoudig lijken, vereisen een goede opleiding, gedegen kennis en veel ervaring.

! Ondeskundige werkzaamheden aan uw fiets kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Gebruik alleen EN-gecertificeerde accessoires. Dit geldt niet voor een fietscomputer en bidonhouder, als deze door een dealer uitgezocht en gemonteerd worden.
- Raadpleeg uw dealer bij het uitzoeken van accessoires.
- Ons bedrijf verbiedt de vervanging van de voorvork met als doel aanpassing. Is dit tijdens reparatiewerkzaamheden noodzakelijk, mag alleen een soortgelijke of een door ons huis voor uw fiets goedgekeurde voorvork gebruikt worden. Raadpleeg onze geautoriseerde dealers.

- Het inbouwen van elektrische aandrijvingen is op **geen** van onze fietsen toegestaan!
- Alle onderdelen van uw fiets mogen in hun aard niet worden gewijzigd.
- Alle aanbouw-, ombouw-, onderhouds- en andere werkzaamheden aan uw fiets mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende dealer.
- Merk op dat de persoon die wijzigingen aan de fiets uitvoert, daar ook aansprakelijk voor is.

2.1.6 Vervoeren van kinderen en bagage, fietsaanhangers



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Het vervoer van kinderen en bagage is vol gevaren. Veel fietsframes zijn niet geschikt voor montage van bagagedragers en kinderzitjes.

Vervoer uw bagage uitsluitend in/op geschikte draagsystemen. Dit zijn bijvoorbeeld fietstassen of door de fabrikant goedgekeurde bagagedragers. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

Bagagedragers mogen alleen worden gemonteerd aan de daarvoor bestemde bevestigingsonderdelen van de volgende series/modellen.

- Cross
- Trekking/City
- MTB met aanwezige Montageoptie
- Kinderzitjes mogen alleen op daarvoor geschikte bagagedragers worden gemonteerd. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
- De maximale belasting bedraagt 25 kg.

LET OP:

Sommige bagagedragers zijn alleen geschikt voor minder gewicht. Let op de informatie van de fabrikant van de bagagedrager.

- Let er op dat u het maximum gewicht ook niet bereikt met kinderen en/of bagage (zie tabel onder punt 3.2).
- Zorg ervoor dat u alles veilig vervoert. Bagage mag de bewegende fietsonderdelen (tandwielen, aandrijving, ketting, remmen) niet raken, en de functie en werking van uw fiets niet belemmeren.
- U mag het toegestane maximum gewicht niet overschrijden, zie hoofdstuk 3.2.
- Ga in wielerkleding met uw fiets op een weegschaal staan.
- Bepaal het totaalgewicht, waarbij u uw fiets met complete lading (niet met kinderen!) omhoog tilt, Kinderen weegt u apart op een personenweegschaal en dat gewicht telt u op bij de vastgestelde gewichten:
- Door te veel belading verslechtert het rijgedrag.
- Door belading wordt de remweg langer.
- Pas uw rijstijl aan!
- De montage en het gebruik van fietsaanhangers is aan onze fietsen niet toegestaan als deze niet speciaal voor dat betreffende model fiets zijn vrijgegeven.

2.1.7 Roltraining



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Roltraining: Het gebruik van een roltrainer met vastzetten van het frame, stuur of voorvork, kan uw fiets beschadigen.

Het gebruik van een roltrainer, waarbij de fiets bij de voorvork, aan het stuur of het frame wordt vastgezet, is niet toegestaan.

Carbonframes zijn over het algemeen alleen geschikt voor gebruik op een vrije roltrainer (geen bevestiging).

2.2 Restriscio's

2.2.1 Gevaren veroorzaakt door verkeerde eindmontage



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Oneigenlijk eindmontage van deze fiets kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

**Laat de juiste eindassemblage en de instelling van de juiste zitpositie uitvoeren door uw dealer.
Gebruik daarvoor het formulier in deze handleiding.**

2.2.2 Gevaren veroorzaakt door oneigenlijk gebruik



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Volg altijd de instructies in punt 2.1.3
- Controleer de geschiktheid van uw fiets voor uw beoogde gebruik. (zie punt 2.1, 4.1)

2.2.3 Verbrandingsgevaar



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!



Gevaar voor brandwonden!

Na lange afdalingen kunnen fietsvelgen en remschijven erg heet worden.

- Raak onmiddellijk na een afdaling de velgen of remschijven niet aan.
- Laat de velgen en remschijven eerst afkoelen voordat u ze aanraakt.

- Ter controle van de temperatuur raakt u met de blote vinger heel kort de velgen en de remschijven aan.
Als deze heet aanvoelen wacht u even en vervolgens herhaalt u deze test zo vaak, totdat de velgen en remschijven afgekoeld zijn.

2.2.4 Andere gevaren en veiligheidsinformatie



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Volg de geldende verkeersregels in uw land.
- Zet een helm op tijdens het fietsen.
- Rij met vooruitziende blik maar defensief.
- Rij niet als u onder invloed van alcohol bent.
- Hou uw fiets te allen tijde onder controle tijdens het fietsen, ook als u plotseling in een gevaarlijke situatie komt.
- In natte weersomstandigheden kunnen de remmen dienst weigeren. De remweg wordt dan langer.
- Draag tijdens het fietsen alleen geschikte kleding die u tijdens het fietsen niet in uw bewegingen belemmert en u het zicht niet ontnemt.
- Draag tijdens het fietsen een strak sluitende broek. Losse kleding kan tussen de fiets vast komen te zitten en tot ernstige valpartijen leiden.
- Het toegestane maximumgewicht niet overschrijden (zie paragraaf 3.2).
- Let op de onderhoudsinstructies in paragraaf 12 en 13

**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!****Draaiende wielen kunnen letsel aan handen en andere lichaamsdelen veroorzaken.**

- Kom niet met uw handen of andere lichaamsdelen in de buurt van draaiende wielen.
- Kom niet met uw handen en andere lichaamsdelen in de buurt van bewegende onderdelen (bijv. vering, hefboom, rem,...)!
- Zorg ervoor dat kinderen die op een kinderzitje zitten, niet in contact komen met draaiende wielen of andere bewegende onderdelen.

2.2.5 Verwijdering**! Voer uw fiets nadat deze niet meer bruikbaar is op een correcte manier af.****! Vraag uw dealer of neem contact op met een recyclingbedrijf.****3 Levering, technische gegevens****3.1 Levering**

- **Complete fiets, gedeeltelijk zonder pedalen of**
- **Framekit**
elk met handleiding inclusief leveringscertificaat, alsmede alle andere relevante handleidingen van fabrikanten waarvan onderdelen werden gebruikt.
Let bij carbon frames en Pedelects op de aanvullende handleiding.

3.2 Technische gegevens**Toegestaan totaalgewicht****=****fiets met totaal laadvermogen en extra onderdelen****!****+
lichaamsgewicht incl. kleding en bagage (fietsas)**

Toegestaan totaalgewicht	
Racefiets/Triathlon / Tijdritfiets / cyclocross (incl. Hybrid)	115 kg
Mountainbike (MTB)	115 kg
Mountainbike Hybrid	125 kg
Trekking / Crossbike / Fitnessbike / Urbanbike (incl. Hybrid)	115 kg + 25 kg (bagagedrager)
Kinderfiets 12" (120) *	30 kg
Kinderfiets 16" (160) *	30 kg
Kinderfiets 18" (180) *	40 kg
Kinderfiets 20" (200) *	40 kg + 10 kg (bagagedrager)
Kinderfiets 24" (240) * (incl. Hybrid)	80 kg + 10 kg (bagagedrager)
Kinderfiets 26" (260) *	90 kg + 10 kg (bagagedrager)

(*): 12"/16"/18"/20"/24"/26" verwijst naar de wielmaat. De maat wordt aangegeven op de band. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

!

Hou er rekening mee dat bij gebruik van lichtgewicht onderdelen, zoals speciale wielen en de daarmee gepaard gaande beperking van de belasting, deze wordt overgedragen op de fiets.

!

Zoek deze informatie op in de handleiding van de fabrikant van het onderdeel.

Voorbeeld 1:

Racefietswielset met 90 kg toelaatbaar totaalgewicht vermindert het toegestane totaalgewicht van de racefiets van 115 kg naar 90 kg.

Voorbeeld 2:

Bagagedrager met 20 kg totaalgewicht vermindert het toegestane totaalgewicht van de trekkingfiets van 140 kg naar 135 kg.

**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!****Nieuwe technische kennis kan leiden tot wijzigingen in de modellen, de technische gegevens en tot nieuwe modellen.**

- Let op de afzonderlijke gegevens, indien van toepassing.
- Raadpleeg uw dealer voor de nauwkeurigheid van deze technische gegevens.

3.3 Draaimoment, Schroefverbindingen

Onderdeel	Fabrikant	Model/type	Verbinding	Soort verbinding	Aandraaimoment (Nm)
Zadelpen	CUBE	Performance Post	Klem zadel	2 bouten	7
		Performance Motion Post		2 bouten	7
		ProLight		1 bout + 1 handwiel	8-10
		AERO ProLight		2 bouten	8-10
		Dropper Post		2 bouten	8-10
	RFR	Suspension Seatpost		2 bouten	7-9
	Level 9	Seatpost		2 bouten	7
	Ritchey	WCS Carbon Single Bolt		1 bout	12
	Syntace	P6 Carbon		2 bouten	8-10
	Rock Shoxs	Reverb Stealth		2 bouten	10
	CUBE	AERIUM C:62	Klem standaardzadel	1 bout	6
			Klem monolinkzadel	2 bouten	8
	Zadelpen van carbon		Klem van de zadelpen op het frame	1 bout	Max. 6 (stapsgewijs bevestigen!) Neem de aanwijzingen over het aandraaimoment op de zadelpen of in de gebruiksaanwijzing van de zadelpen in acht!
	Aluminium frame			1 bout	5-8
	AERIUM HPA (aluminium)			2 bouten	4-5
Carbonframe		1 bout		Max. 6 (stapsgewijs bevestigen!)	
AERIUM C:62 / C:68 (carbon)		1 bout		6	
Bevestigingsbout fleshouder			2 bouten	3	
Kabelgeleiderbout			1 bout	1,5	
Bevestiging bagagedrager			per bout	6	

4 Montage en functie

4.1 Categorieën/overzicht van modellen

Wij delen onze fietsen in de volgende categorieën in. In deze categorieën spreken we van verschillende series.

- Mountainbike - Fully (= voor- en achterwiel verend, zie ook paragraaf 4.2.1)
Hardtail (voorwiel verend, achterwiel niet, zie ook paragraaf 4.2.2)

- Crossfiets
- Racefiets
- Trekkingfiets
- Cyclocross
- Fitnessfiets/stadsfiets
- Pedelec

! Categorie en model, en andere gegevens over uw fiets vindt u samen met het leveringscertificaat achterin deze bedieningshandleiding.

! Controleer bij aankoop samen met uw dealer of alles volledig en correct is ingevuld.

0

BIKE
CATEGORY**4.1.1 Kinderfietsen/Categorie 0**

Functies van een mountainbike, velgremmen, schijfremmen, wielen met velgdiameter van 12", 16", 18", 20", 24" 26" en modellen volgens de verkeersregels, derailleurs en naafversnellingen, toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3



1

BIKE
CATEGORY**4.1.2 Racefiets/triatlon/tijdritfiets/Categorie 1**

geen uitrusting volgens de verkeersregels, derailleur, velgremmen, wielen met een velgdiameter van 28" (622 mm). Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3

**4.1.3 Fitnessfiets/Stadsfiets/Categorie 1**

geen uitrusting volgens de verkeersregels, ketting- of naafversnelling, wielen met een velgdiameter van 28" (622 mm).

Extra functies:

- Recht of mountainbikestuur
- Bandbreedte 25 mm tot 42 mm
- Velg- of schijfrem





4.1.4 Crossfiets/Categorie 2

Functies van een mountainbike, wielen met een velgdiameter van 28" (622 mm) en een bandbreedte tot 50 mm. Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3



4.1.5 Trekkingfiets/ Trekkingfiets HYBRIDE Categorie 2

Uitgerust volgens de verkeersregels, uitgerust met ketting- of naafversnelling, bagagedrager, spatbord ("beschermers"), wielen met een velgdiameter van 28" (622 mm). Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3

Extra functies:

- Bandbreedte tot 55 mm
- Verlichting, reflectoren en bel



4.1.6 Cyclocross/ Categorie 2

geen uitrusting volgens de verkeersregels, derailleur, wielen met een velgdiameter van 28" (622 mm). Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3

Extra functies:

- Banden met V-profiel
- Cantilever- of schijfrem





4.1.7 Hardtail/ Hardtail HYBRIDE/ MTB met voorvering/ Categorie 3

Hardtails zijn mountainbikes met voorvering, waarvan het toepassingsgebied wordt bepaald door de uitslag en uitrusting. Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3



4.1.8 Fully/ Fully HYBRIDE (Volledige vering met max. 160 mm uitslag) / Categorie 4

Fullys zijn mountainbikes met voor- en achtervering, waarvan het toepassingsgebied wordt bepaald door de uitslag en uitrusting. Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3





4.1.9 Fully/MTB (Volledige vering met max. 170/190 mm uitslag) / Categorie 5

Fullys zijn mountainbikes met voor- en achtervering, waarvan het toepassingsgebied wordt bepaald door de uitslag en uitrusting. Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3



4.1.10 Dirtbike/ Downhillfiets (Volledige vering met max. 215 mm uitslag)/ Categorie 6

Dirtbike/Downhillbikes zijn mountainbikes met voor- en achtervering, waarvan het toepassingsgebied wordt bepaald door de uitslag en uitrusting. Toepassingen en toewijzing van uw fiets vindt u in paragraaf 2.1.3



4.2 Algemene informatie

4.2.1 Remmen

Uw fiets heeft een of twee van elkaar onafhankelijke velg- of schijfremmen (zie paragraaf 4.1-4.7).



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Verkeerde bediening van de remmen gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen tot gevolg hebben.

- U dient zich vertrouwd te maken met het gebruik van de remmen.
- Bekijk goed welke remhendel bij het voorwiel en welke bij het achterwiel hoort.
- Knijp daartoe in stilstand meerdere keren de betreffende remhendel in. Aan het voor- of achterwiel kunt u zien dat de remblokken open- en dichtgaan.

4.2.2 Schakeling

Uw fiets heeft

- een derailleur en een crank met een, twee of drie kettingbladen

Met deze schakeling gebruikt u voor elke snelheid de optimale versnelling en faciliteert onder meer het bedwingen van hellingen.

- Het aantal versnellingen stelt u zo vast: Derailleur: Aantal kettingbladen voor, vermenigvuldigd met het aantal tandwielen achter. Bijvoorbeeld, 2 kettingbladen x 10 tandwielen = 20 versnellingen.
- Naafversnelling: Let op de aanwijzingen op de naafbehuizing of op de versnellingshendel

4.2.3 Frame en vork

! Fietsframes zijn beschikbaar in de volgende uitvoeringen:

zonder vering: met vaste vork en vast frame, verkrijgbaar in de volgende series

- Racefiets
- Cyclocross
- Fitnessfiets/stadsfiets
- Trekking (niet alle modellen)

- halve vering ("Hardtail"): met voorvering en vast frame, verkrijgbaar in de volgende series
 - _KID 240/260
 - Mountainbike
 - Cross
 - Trekking (niet alle modellen)
- volledige vering ("Fully" of "Full-suspension"): met verende voorvork en achtervering

Bij fietsen met volledige vering zijn er verschillende veersystemen met een verschillend aantal verbindingen.



Frame met vier verbindingen

Het aantal verbindingen kunt u gemakkelijk tellen. De steun aan het veerelement telt niet als verbinding.

4.3 Framemateriaal / informatie over carbon

Moderne fietsframes zijn gemaakt van aluminium legeringen, carbon, staal of titanium.

! Uw framemateriaal vindt u in paragraaf 16, in het leveringscertificaat of raadpleeg daarvoor uw dealer.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Carbon is een modern materiaal dat wordt gebruikt voor het vervaardigen van fietsen en auto's. Echter, carbon onderdelen zijn delicaat en gevoelig. Fouten tijdens de installatie of tijdens het gebruik kunnen leiden tot breuken en dus tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Zorg ervoor dat u de volgende aanwijzingen

- voor het gebruik van onderdelen gemaakt van carbon, opvolgt.
- Als u vragen hebt over de omgang met carbon onderdelen, neem dan contact op met uw dealer.
Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Stoten en schokken, die kunnen optreden bij ander gebruik dan voor het beoogde gebruikdoel (zie paragraaf 2.1.3 en 4.1), alsmede steenslag kunnen onzichtbare schade in koolstofvezel en/of delaminaties (= loslaten van de gebonden koolstoflagen) veroorzaken.

Door dergelijke voorafgaande schades in combinatie met de optredende krachten tijdens gebruik, kunnen carbononderdelen plotseling breken en gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen tot gevolg hebben.

- Gebruik uw fiets uitsluitend waar hij voor bedoeld is (zie paragraaf 2.1.3 en 4.1).
- Na een val of andere grote mechanische belastingen, die geen deel uitmaken van normaal rijgedrag, mogen carbon frames en onderdelen niet meer worden bereden.
- Neem na een val onmiddellijk contact op met uw dealer.

Carbon is een informele uitdrukking voor koolstofvezelversterkte kunststof. Dit verwijst naar een vezelversterkt kunststofcomposiet materiaal waarin koolstofvezels zijn ingebed in een veelvoud van lagen in een kunststofmatrix.

4.3.1 Informatie over het frame

De productie van deze high-endproducten vindt met de hand plaats. Dit kan leiden tot verschillen in de afwerking, maar vormt geen aanleiding tot klagen.

4.3.2 Zo gaat u op de juiste manier om met uw carbon onderdelen

- 1. Monteer in geen geval beugels, schroefkoppelingen, klemmen of andere elementen die mechanische krachten op de carbon buis uitoefenen.**
- 2. Inklemming op montagestelling of andere klemmingen:**
 - Zet uw fiets nooit vast aan een carbonbuis of een carbonzadelpen in de klemming van een montagestandaard.
- 3. Voorzichtigheid is geboden bij het gebruik van hangsloten! Deze kunnen onder bepaalde omstandigheden uw frame beschadigen.**
 - Let er bij het gebruik van hangsloten op dat deze de betreffende carbon buis alleen aanraakt en niet met kracht belast.
- 4. Zadelpenklem / zadelpen:**
 - Het voorgeschreven aandraaimoment van de schroef van de zadelpenklem bedraagt: Max.6 Nm.
 - De zitbuis mag niet worden geruimd of anderszins mechanisch bewerkt worden.
 - Neem na een val onmiddellijk contact op met uw dealer.
 - Zadelpen en zitbuis mogen niet worden ingevelt. Daarvoor mag alleen een carbonmontagepasta worden gebruikt.
 - Zadelpennen van aluminium mogen alleen worden gemonteerd met behulp van een carbonmontagepasta.
 - De zadelklem mag bij een verwijderde zadelpen niet worden afgesloten.

5. Bidonhouder:

- De draadblokken zijn bedoeld voor bevestiging van een standaardbidonhouder. Het maximale aanhaalmoment voor schroeven om de bidonhouder op het frame te bevestigen is 4 Nm.

6. Roltraining:

- Het gebruik van een roltrainers met vaste klemming is niet toegestaan. Door het stevig aanspannen van de uitvallers of de snelspanassen, treedt een belasting op die duidelijk verschilt van het toegestane rijgedrag. Dit kan leiden tot schade aan het fietsframe.

7. Transport:

- Voorzichtigheid is geboden bij het vervoer van fietsen met een carbon frame.
- Bescherm vooral het frame tegen contact met andere delen. Gebruik daarvoor een deken of iets dergelijks.
- Er mogen geen draagsystemen worden gebruikt, waarbij klemmen nodig zijn voor de fixatie en bevestiging. Door de klemkracht kan schade aan buizen of storingen veroorzaken.
- Plaats geen voorwerpen op het frame.
- Zorg ervoor dat de fiets tijdens het transport niet kan wegglijden.

5 Fietsframe / Fietsframeset



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Fouten tijdens de installatie van uw frame kunnen leiden tot ernstige valpartijen! Sommige van onze fietsframes zijn apart verkrijgbaar en kunnen geheel volgens uw wens worden opgebouwd. Zorg er wel voor dat u de volgende instructies in acht neemt.

- We laten het opbouwen van onze frames uitsluitend over aan erkende dealers.
- De persoon die een fietsframe opbouwt tot een complete fiets, wordt beschouwd als fabrikant en is aansprakelijk voor eventuele installatiefouten en gebreken.
- Deze handleiding is geen montagehandleiding voor uw fietsframe.
- Gebruik voor de opbouw uitsluitend EN-gecertificeerde en voor dit frame geschikte merkaccessoires. Deze vindt u in de documentatie die bij deze informatie zit:
 - Instructies van de fabrikant met compleet adres
 - Informatie over de uitgevoerde controles en
 - controlerichtlijnen met EN-nummer
 - Gedetailleerde en duidelijke productinformatie en montageinstructies in uw eigen taal
- Raadpleeg voor vragen over de juiste accessoires, uw eigen dealer.
- Raadpleeg de informatie over het thema voorvorken in paragraaf 2.1.5.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Aan dit frame mogen alleen vaste voorvorken zonder vering worden gemonteerd, die zijn goedgekeurd door ons bedrijf. Raadpleeg uw erkende dealer.

- Racefiets, alle modellen
- Fitness/Stads, alle modellen
- Cyclocross, alle modellen
- Trekking met vaste vork, alle modellen
- KID 120/160/180 SL/200 SL/240SL/240 Ella

6 Vóór het eerste gebruik



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een fiets die niet rijklaar is, kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Hetzelfde gevaar bestaat als u nog niet vertrouwd bent met uw nieuwe fiets en de bediening ervan.

- Controleer uw fiets overeenkomstig de gegevens in paragraaf 7.
- Zorg dat u eerst vertrouwd raakt met uw fiets voordat u er voor de eerste keer op gaat rijden. Bepaal met welke remhendel u voor- en achterwiel bedient, zie paragraaf 4.8.1.
- Moderne remmen hebben een zeer sterk remmende werking. Als u de remhendel te krachtig indrukt, kan het betreffende wiel blokkeren en daardoor een val veroorzaken.
- Maak uzelf op ongevaarlijk terrein vertrouwd met de remwerking van uw fiets.
- Bij nieuwe velgremmen, en na vervanging van de remblokken, ontwikkelt de volledige remwerking zich pas na een bepaalde inlooperperiode. Houd daarom aanvankelijk rekening met langere remafstanden.
- Schijfremmen moeten eerst worden ingedren. De volledige remkracht ontwikkelt zich pas na het inrijden. Raadpleeg bijgevoegde handleiding voor het inrijden van de fabrikant van de remmen.
- Als uw fiets is uitgerust met optionele klikpedalen, waarmee de schoen stevig vastzit aan het pedaal, oefent u vóór gebruik het in- en uitstappen. Klikpedalen zijn geen veiligheidspedalen.
- Als u voor het vervoer van uw fiets na aankoop de zadelpen en voor- en/of achterwiel moet demonteren, volg dan de instructies in paragraaf 11.

1.

Raadpleeg uw dealer voor de correcte eindmontage en het testen van de technische staat van uw fiets.

!

De fijnafstemming en andere kleine wijzigingen mag u zelf doorvoeren, zoals beschreven in paragraaf 8.2 en 8.3.

2.

Laat de juiste stand van het zadel instellen door uw eigen dealer.

3.

Gebruik deze fiets alleen als uw dealer u heeft laten zien hoe de techniek van uw nieuwe fiets werkt.

4.

Raadpleeg voor het eerste gebruik ook paragraaf 8.

7 Voordat u gaat rijden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een fiets die niet rijklaar is, kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Het is mogelijk dat uw fiets in een onbevaakt moment omgevalen is of dat een onbekende met uw fiets geknoeid heeft.

- Controleer voor elke rit of uw fiets veilig berijdbaar is.
- Onthoud de juiste staat van uw fiets in nieuwstaat, zodat u later eventuele afwijkingen van de juiste staat gemakkelijker kunt herkennen (zelf gemaakte foto's kunnen daarbij een waardevol hulpmiddel zijn).
- Neem contact op met uw dealer als u vindt dat de actuele toestand van de fiets verschilt van de toestand zoals die zou moeten zijn.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze goed is gerepareerd door de dealer.

!

De in de volgende paragrafen beschreven onderdelen zijn niet beschikbaar voor alle wielen. Sommige onderdelen zijn naderhand gemonteerd.

! Stel aan de hand van paragraaf 4 en de volgende afbeeldingen vast hoe uw fiets is uitgerust. Voer de noodzakelijke controles uit.

! Als u niet zeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met uw dealer.

1. **Onderwerp de hele fiets aan een visuele inspectie:**

- Controleer alle schroeven voor een correcte montage (zie paragraaf 3.3).
- Controleer de gehele fiets op deuken, scheuren, diepe krassen of andere mechanische beschadigingen.

2. **Raadpleeg uw dealer als u bij de visuele controle gebreken van welke aard ook waarneemt.**

7.1 Wielen controleren

Voor- en achterwielen worden ook wel loopwielen genoemd.

! **Een wiel bestaat uit:**

- Naaf
- Tandwiel of tandwielsamenstel (alleen op de achternaaf)
- Remschijf, indien aanwezig
- Spaken
- Velgen en de banden (zie het kader hieronder)

! **Momenteel zijn er drie verschillende soorten banden:**

- Draad- of vouwband: Dit meest voorkomende type band is samengesteld uit:
 - Banden
 - Binnenband en velglijnt (alleen bij velgen met spaakgaten)

In de band zit een draad of hiel, die bij het oppompen in de velgrand gaat hangen.

Toepassing: Alle categorieën

- Banden zonder binnenband:

Speciale velgen (met of zonder luchtdichte spaakgaten) en banden sluiten volledig luchtdicht en maken een binnenband overbodig.

In geval van een defect kan deze alsnog gemonteerd worden.

Toepassing: Mountainbikes, crossfietsen, racefiets/stadsfiets

- Tube-band:

De binnenband wordt in de buitenband genaaid. De band inclusief binnenband wordt bij de montage op de speciaal daarvoor bestemde velg geplakt. Daarbij moeten de montagevoorschriften van de banden-, lijm- en velgfabrikant in acht worden genomen. Volg daarvoor de aanwijzingen in paragraaf 7.1.3.

Toepassing: Racefiets / weg

De soort band en de bandenmaat vindt u in paragraaf 16, in het leveringscertificaat of raadpleeg daarvoor uw dealer.

Bij fietsen met een uitrusting overeenkomstig de verkeersregels, kunnen reflectoren worden gemonteerd.

7.1.1 Installatie controleren

- Schud beide wielen krachtig, dwars op de rijrichting.**
 - De wielen mogen niet bewegen in de klem.
 - De snelspanner moet gesloten zijn (zie paragraaf 8.8).
 - Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.
- Raadpleeg uw dealer als het onderzoek gebreken vertoont.**

7.1.2 Velgen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Versleten velgen en / of een groot slag in het wiel kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Versleten velgen moeten worden vervangen en slagen in het wiel moeten worden gerepareerd!

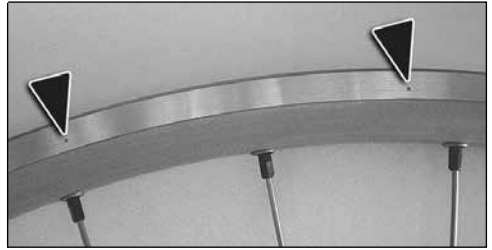
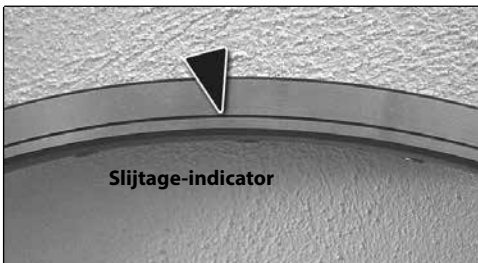


Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

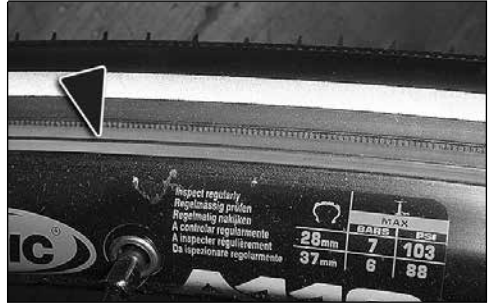
Met velgremmen: Vuile velgen kunnen de remwerking verminderen.

- Vuile velgen moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie paragraaf 12).

- Controleer de velgen op slijtage:**
Velgen met slijtage-indicatoren:
Visuele controle



Slijtage-indicator



Slijtage-indicator

Velgen zonder slijtage-indicatoren: Visuele controle

- Vingernageltest: Schuif uw nagel over de velgrand. Er mogen geen waarneembare sporen zijn.
- Als de slijtage-indicator niet meer zichtbaar is, of de velg zichtbare en met de vingernagel waarneembare groeven heeft, moet de velg worden vervangen.

2. Controleer de velgen op slagen in het wiel:

- Til de fiets op en draai aan het voor- en achterwiel.
- Let op de afstand tussen de velg en remschoenen, bij schijfremmen tussen velg en dwarsverbinding van het frame of vorkblad. De maximaal toelaatbare afwijking per omwenteling is 2 mm.

3. Controleer of uw velgen vuil zijn, vooral op oliën en vetten. Vuile velgen moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie paragraaf 12).

7.1.3 Banden controleren

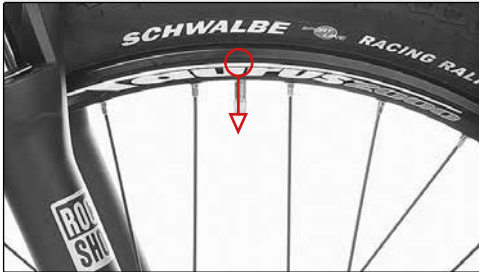


Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Geldt niet voor banden zonder binnenband.

Bij een verkeerde uitlijning van het ventiel, kan de ventielvoet tijdens het rijden afscheuren, waardoor een plotseling verlies van bandenspanning kan optreden. Dit kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Laat de pasvorm van de banden in een gespecialiseerde werkplaats repareren. Deze werkzaamheden kunt u ook zelf uitvoeren, wanneer u vertrouwd bent met het plaatsen en verwijderen van de wielen (zie hoofdstuk 11.1) en het vervangen van buiten- en binnenbanden.
- Verwijder de ventielmoer.
- Controleer stand van het ventiel: Het ventiel moet richting het middelpunt van het loopwiel wijzen.



Ventiel wijst in de richting van het middelpunt van het wiel.



Ventiel wijst niet richting het middelpunt van het wiel.

Ventiel wijst niet richting het middelpunt van het wiel.

1. Controleer de bandenspanning:
Bepaal de aard van uw banden

Mountainbikes kunnen worden uitgerust met racebanden, renfietsen met trekkingbanden.

Vuistregel:

Mountainbikebanden:

Bandbreedte groter dan 40 mm

Trekking-/Cross- en Fitnessfietsbanden:

! Bandbreedte van 28 mm - 42 mm

Banden in racefietsstijl:

Bandbreedte minder dan 28 mm, raadpleeg uw dealer over het type band dat u nodig hebt.

Standaardwaarden voor luchtdruk:

- voor mountainbikebanden: 2,5 - 3,5 bar
- voor trekking- en stadsfietsbanden: 3,5 - 5,0 bar
- voor racefietsbanden: 6,0 - 10,0 bar
- de juiste luchtdruk voor de hier niet genoemde categorieën vindt u als opdruk op de band of raadpleeg uw dealer.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een te lage luchtdruk resulteert in een verhoogde kans op defecten en vooral in gevaarlijk rijgedrag.

De band kan losraken in de ronding van de velg en bevordert zwabberen van de band op de velg.

Dit kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Pomp uw banden op tot de voorgeschreven luchtdruk.

Veel bandenspanning wordt aangegeven in "psi". Reken de luchtdruk om met behulp van de volgende tabel.

psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

De concrete toelaatbare luchtdruk vindt u in de specificaties van de fabrikant van de banden en velgen. De toelaatbare bandenspanning wordt meestal gedrukt op de zijkant van de band. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

! Hoe hoger het lichaamsgewicht, des te hoger moet de luchtdruk in de band zijn.

- Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter. Eenvoudige apparaten worden vaak meegeleverd met de binnenbanden, hoogwaardige apparaten zijn verkrijgbaar in de vakhandel. Hoe ze te gebruiken ziet u in de gebruiksaanwijzing, of u kunt uw dealer vragen dit voor te doen.
- bij te lage luchtdruk: Verhoog de bandenspanning met een geschikte pomp.
- bij te hoge luchtdruk: Laat lucht weglopen via het ventiel en controleer vervolgens opnieuw de bandenspanning.

! Met een fietspomp met manometer kunt u de luchtdruk zelfs tijdens het oppompen controleren. Laat eerst wat lucht uit de band lopen en verhoog vervolgens de luchtdruk tot de gewenste waarde.

Er zijn verschillende soorten ventielen. Alle ventielen kunnen zijn voorzien van een beschermopje tegen stof. Nadat u deze hebt verwijderd, kunt u de kop van de fietspomp direct op het zogenaamde autoventiel zetten, net als op het zogenaamde flashventiel (Dunlop). Bij het Slaverandventiel (Frans ventiel) moet u daarvoor het kleine schroefje tot aan de rand van het ventiel losschroeven en na het oppompen weer volledig op het ventiel schroeven.

- Vraag uw dealer om de bediening van het ventiel aan u te demonstreren.



2. Controleer uw banden op slijtage en uitwendige beschadigingen:

- Het rubber van de band moet over het gehele oppervlak het oorspronkelijke profiel hebben.
- Het bandweefsel onder de rubberlaag mag niet zichtbaar zijn.
- Er mogen geen deuken of scheuren inzitten.

3. Controleer de montage van uw banden:

- Til zowel voor- als achterband op en draai ze met de hand rond.
- De band moet rond lopen. Er mogen geen slagen omhoog of opzij inzitten.

7.1.4 Controleren diversen

1. Controleer uw wielen op losse onderdelen, zoals takken, stofresten, losse spaakreflectoren etc.

Als er losse onderdelen aanwezig zijn:

- Het rubber van de band moet over het gehele oppervlak het oorspronkelijke profiel hebben. Verwijder de vervuilingen als dit mogelijk is zonder teveel kracht uit te oefenen.
- Controleer of uw wielen niet door deze losse onderdelen beschadigd zijn.
- Bevestig losse fietsonderdelen zoals spaakreflectoren weer op de goede plek. Als dat niet mogelijk is, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Zorg ervoor dat alle reflectoren overeenkomstig de verkeersregels (zie paragraaf 2.1.4) goed zijn aangesloten en niet bedekt of vies zijn.

7.2 Zadel en zadelpen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Wanneer de insteekdiepte te klein is, kan de zadelpen los gaan zitten.

Dit kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Let op de juiste plaatsing van de zadelpen. Raadpleeg daarvoor paragraaf 8.3.



Als u over de juiste technische vaardigheden beschikt, kunt u dit zelf bevestigen.

- Raadpleeg hiervoor paragraaf 8.2, 8.3 en 11.2.

1. Controleer of het zadel met de zadelpen goed strak vastzitten:

Probeer met de hand om het zadel en de steun in het frame te draaien.

Zadel en ondersteuning mogen niet kunnen draaien.



Probeer handmatig het vastgeklemd zadel op- en neerte bewegen.



Als het zadel en/of de zadelpen los zitten, moet u deze vastzetten (raadpleeg paragraaf 8.2, 8.3 en 11.2).

7.3 Stuur, stuurpen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Stuur en stuurpen zijn belangrijke componenten voor uw eigen rijveiligheid.

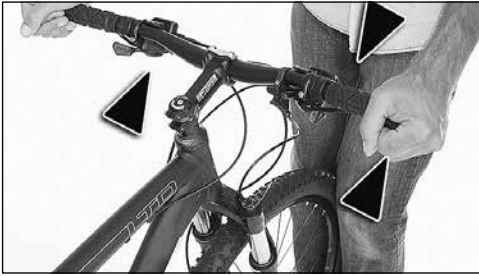
Schade aan deze onderdelen en fouten in de montage kunnen zeer ernstige valpartijen tot gevolg hebben.

- Als u merkt dat deze onderdelen gebreken vertonen of hebt er twijfels over, mag u uw fiets in geen geval nog gebruiken.
- U moet onmiddellijk contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats.

1. Controleer de montage van stuur en stuurpen.

- De stuurpen moet evenwijdig aan het voorwiel zijn uitgelijnd en loodrecht op het stuur staan.
- Klem het voorwiel tussen uw benen.
- Pak het stuur aan beide uiteinden.
- Probeer met de hand het stuur in beide richtingen te draaien.
- Probeer met de hand het stuur in de stuurpen te draaien.





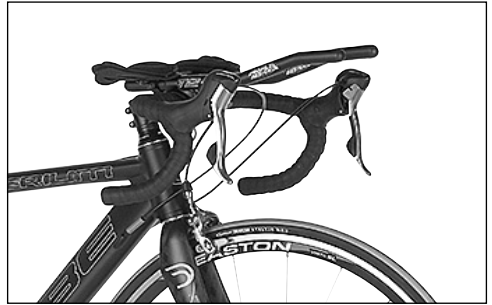
- Geen van de onderdelen mag verdraaien of verschuiven.
- Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.

7.4 Onderdelen aan het stuur controleren

1. Controleer versnellingshendel, remhendel en handgreep op de bevestiging.

Wellicht is aan uw stuur een triatlonopzetstuk en/of Bar Ends ("Eekhoorn") gemonteerd, indien de fabrikant een dergelijke montage toestaat. Controleer deze onderdelen op een correcte bevestiging:

- Klem het voorwiel stevig tussen uw benen of houd met een hand het stuur vast.



- Probeer met de andere hand de remhendel te draaien.

Triatlonopzetstuk

- Probeer met de andere hand de versnellingshendel te draaien.
- Probeer met de andere hand het triatlonopzetstuk te draaien.
- Probeer met de andere hand de greep en de Bar Ends van het stuur te trekken.
- Als de Bar Ends correct zijn bevestigd, kan de gripcontrole wegvallen.
- Geen van de onderdelen mogen verdraaien of verschuiven.
- Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.
- Een eventuele bel moet eenvoudig met vinger of duim bereikbaar zijn en mag niet kunnen verschuiven.

7.5 Stuurpen controleren

! De stuurpen is de opslag van de vorkschacht in de stuurbuis.

1. Controleer de stuurpen. Het voorwiel moet in beide richtingen licht en zonder speling bestuurd kunnen worden:

- Ga naast uw fiets staan en houd met beide handen de stuurgrepen vast.
- Trek de voorrem aan, houd deze ingeknepen.
- Schuif uw fiets met korte, schokkerige bewegingen naar voren en naar achteren.

- Er mag geen speling zitten in de stuurpen: Er mag geen klikkend geluid hoorbaar zijn of gevoeld worden. Krakende geluiden zijn ook niet toegestaan.
- Til de complete fiets zo op dat het achterwiel hoger hangt dan het voorwiel.



- Beweeg het voorwiel met een stuurbeweging opzij en laat het onmiddellijk weer los.



- Het voorwiel moet nu zelfstandig weer in de oorspronkelijke positie terugkeren.
- Het voorwiel mag in geen enkele positie vergrendelen.

7.6 Voorvork controleren

1. Controleer uw voorvork:

- Trek de voorrem aan, houd deze ingeknepen.
- Druk met uw lichaamsgewicht op het stuur, zodat de voorvork wordt ingedrukt.
- De voorvork moet gemakkelijk veren.

- Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.
- Klem het voorwiel tussen uw benen en probeer om de fiets aan het stuur omhoog te tillen.
- De standbuizen mogen niet los komen uit de buis of uit de vorkbrug.
- Let ook op de informatie die in de aparte handleiding van de voorvork staat.

7.7 De achterwielophanging controleren

1. Controleer uw achterwielophanging:

- Ga op de fiets zitten en veer in stilstand door krachtige bewegingen omhoog en omlaag met de fiets te maken.
- De achterkant van de fiets moet gemakkelijk veren.
- Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.
- Let ook op de informatie die in de aparte handleiding van de verende onderdelen staat.

7.8 Remmen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

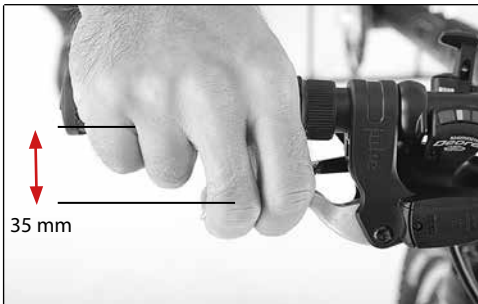
Een defect aan de remmen kan levensgevaarlijk zijn.

- Controleer uw remsysteem altijd zeer zorgvuldig.
- ! Tijdens meerdaagse tochten kunnen de remschijf, remblokjes en remvoeringen sterk slijten.
- ! Neem tijdens dergelijke fietstochten altijd extra remblokjes en remvoeringen mee.
- ! Vervang deze onderdelen alleen zelf als u vertrouwd bent met deze werkzaamheden. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

! Als u deze onderdelen niet zelf kunt vervangen, laat dit dan door een vakman uitvoeren.

1. Controleer de werking van uw remsysteem:

- Knijp in stand beide remhendels helemaal in.
- Let erop dat in deze stand de kleinste afstand tussen de remhendel en het handvat nog minimaal 35 mm moet zijn.

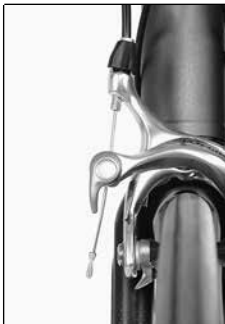


- Probeer de fiets zo met ingeknepen remmen voort te duwen. Beide wielen moeten nu geblokkeerd blijven.

7.8.1 Velgremmen met kabel (racefietsversie)

1. Controleer de remkabels en de klemmen:

Velgremmen van de racefiets



- De remkabels mogen niet beschadigd of geïrodeerd zijn.
- De remkabels bij remmen met kabels moeten worden gespannen over de gehele breedte.



2. Controleer de juiste bevestiging en schroeven van het gehele remsysteem:

- Probeer met de hand de remmen van de vork (voor) en van het frame (achter) in te knijpen.
- De remmen mogen niet loskomen en in de bevestiging mag geen speling zitten.



3. Controleer de positie van de remschoenen.



- De remschoenen moeten tijdens het remmen met vrijwel het gehele oppervlak van de velgrand contact maken.
- De remschoenen mogen in geen geval, ook wanneer de rem niet wordt gebruikt, de band raken.

4. Controleer de slijtage van de remblokken.

- De remblokjes mogen niet voorbij de slijtage-indicator worden gebruikt.



5. Controleer de centrering van de rem:

- De remschoenen aan beide zijden moeten dezelfde afstand tot de velg hebben.

7.8.2 Velgremmen met kabel controleren (MTB-versie)

1. Controleer de remkabels en de klemmen:

- De remkabels mogen niet beschadigd of geïrodeerd zijn.
- De remkabels bij remmen met kabels moeten worden gespannen over de gehele breedte.



2. Controleer de juiste bevestiging en schroeven van het gehele remsysteem:



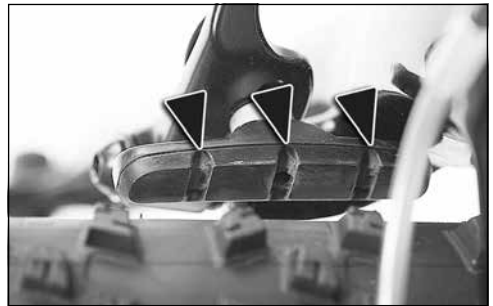
- Probeer met de hand de remmen uit de basis te trekken.
- Het mag niet mogelijk zijn de remmen met de hand uit de basis te trekken. Een geringe speling is normaal.



3. Controleer de positie van de remschoenen.

4. Controleer de slijtage van de remblokken.

- Haak de rem uit (zie paragraaf 11.1)
- De remblokjes mogen niet voorbij de slijtage-indicator worden gebruikt.



5. Controleer de centrering van de rem:

- De remschoenen aan beide zijden moeten dezelfde afstand tot de velg hebben.
- De remschoenen moeten tijdens het remmen met vrijwel het gehele oppervlak met de velgrand contact maken.

7.8.3 Hydraulische velgremmen contro-



1. Controleer de juiste bevestiging en schroeven van het gehele remsysteem:

- Probeer met de hand de remmen uit de basis te trekken.
- Het mag niet mogelijk zijn de remmen met de hand uit de basis te trekken. Een geringe speling is normaal.

2. Controleer de geslotenheid van uw remsysteem:

- Bedien de desbetreffende remhendel terwijl u stilstaat en houd de remhendel in deze positie.
- Controleer het remsysteem vanaf de remhendel via de kabels tot aan de remmen.
- Er mag op geen enkel punt sprake zijn van lekkage van hydraulische vloeistof.

3. Controleer de positie van de remschoenen:

- De remblokjes mogen niet voorbij de slijtage-indicator worden gebruikt.



4. Controleer de centrering van de rem:

- De remschoenen aan beide zijden moeten dezelfde afstand tot de velg hebben.

7.8.4 Hydraulische schijfremmen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Vuile remschijven kunnen de remwerking verminderen.

- Verontreinigde remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd.



1. Draai met de hand de remklauw afwisselend in alle richtingen.

- De remklauw mag niet bewegen.

2. Controleer de geslotenheid van uw remsysteem:

- Bedien de remhendel terwijl u stilstaat en houd deze vast.
- Controleer het remsysteem vanaf de remhendel via de kabels tot aan de remmen.
- Er mag op geen enkel punt sprake zijn van lekkage van hydraulische vloeistof.

3. Controleer de remschijf op eventuele beschadigingen:

- Er mag geen sprake zijn van deuken, scheuren, diepe krassen en andere mechanische beschadigingen.

4. Til zowel voor- als achterband op en draai ze met de hand rond:

- De remschijf mag slechts een kleine zijspeling hebben.

5. **Laat de slijtage van de remblokken en de remschijf in een gespecialiseerde werkplaats controleren (zie ook paragraaf 12, Onderhoudsplan):**
 - De remvoeringen mogen niet voorbij de slijtage-indicator worden gebruikt.
 - De remschijf mag niet onder de minimale dikte komen.
 - De minimale dikte vindt u in de bijgevoegde instructies van het betreffende onderdeel.
6. **Controleer of uw remschijven vuil zijn, vooral op oliën en vetten.**
 - Vuile remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie paragraaf 12).

! Tijdens meerdaagse tochten kunnen de remschijf, remblokjes en remvoeringen sterk slijten.

! Neem tijdens dergelijke fietstochten altijd extra remblokjes en remvoeringen mee.

! Vervang deze onderdelen alleen zelf als u vertrouwd bent met deze werkzaamheden. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

! Als u deze onderdelen niet zelf kunt vervangen, laat dit dan door een vakman uitvoeren.

7.8.5 Terugtraprem controleren

1. **Rij stapvoets.**
2. **Trap "achteruit" tegen de rijrichting in.**
3. **Het achterwiel moet op deze manier sterk worden afgeremd.**

7.9 Aandrijving, ketting controleren

1. **Draai de rechter crank linksom terwijl u van bovenaf de kettingbladen en tandwielen bekijkt.**
 - Er mag geen slag zitten in de kettingbladen en tandwielen.
 - Er mogen geen vreemde deeltjes in zitten. Verwijder deze als dit gemakkelijk gaat.
2. **Druk in de getoonde stand de linker crank richting kettingsteun.**



- U mag geen lagerspeling waarnemen.
 - Er mogen geen kraak- of ratelende geluiden hoorbaar zijn.
3. **Ketting controleren op beschadigingen.**
 - De ketting mag op geen enkel punt, bijvoorbeeld door verbogen kettingschakels, uitstekende klinknagels etc, beschadigd zijn of vastzittende, onbeweeglijke schakels hebben.
 4. **Draai terwijl u stilstaat de rechter crank tegen de rijrichting en bekijk de kettingaandrijving aan de achterderailleur.**
 5. **De ketting moet soepel over de tandwielen lopen en mag niet springen.**

7.10 Verlichting controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Niet werkende koplampen en achterlicht kunnen in de duisternis en/of bij slecht zicht leiden tot gevaarlijke rijtsituaties.

- Gebruik uw fiets bij een dergelijke zichtbaarheid alleen als uw verlichtingssysteem volledig functioneel is.
1. **Controleer de werking van uw verlichting:**
 - Controleer indien aanwezig, de aan-/uitschakelaar van de koplamp.
 - Til het voorwiel op.
 - Draai het voorwiel krachtig met de hand rond.
 - De koplamp voor en het achterlicht moeten branden.
 - Controleer indien aanwezig het stadslicht achter.

7.11 Bagagedrager controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Losse of loszittende onderdelen van de bagagedrager kunnen de wielen blokkeren en leiden tot ernstige valpartijen.

- Gebruik uw fiets pas weer als de bagagedrager in een gespecialiseerde werkplaats goed is vastgezet.
1. **Schud de bagagedrager krachtig met de hand heen en weer, loodrecht op de rijrichting.**
De bevestigingspunten van de bagagedrager mogen niet los zitten. De bagagedrager mag de band niet raken.

7.12 Spatborden controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Losse of loszittende onderdelen van het spat scherm kunnen de wielen blokkeren en tot zware valpartijen leiden.

- Gebruik uw fiets pas weer als het spat scherm in een gespecialiseerde werkplaats goed is vastgezet.

1. **Controleer de bevestiging van de spatborden.**

- Het spatbord en de montagesteunen mogen niet verbogen of beschadigd zijn.
- Beweeg terwijl u stilstaat het voorwiel krachtig doorhet maken van stuurbewegingen heen en weer.
- Beweeg de hele fiets een paar keer loodrecht op de rijrichting heen en weer.
- De montagesteunen mogen niet los zitten.
- Geen enkel deel van de spatborden mag de wielen raken.

7.13 Controleren diversen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als de zijstandaard tijdens het rijden is uitgeklapt, kan dit leiden tot ernstige valpartijen.

- Klap de zijstandaard voor elke rit in.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een gebogen, te korte of te lange zijstandaard garandeert geen veilige stand van uw fiets.

Uw fiets kan vallen, en daarbij uzelf of andere personen verwonden.

Uw fiets en andere objecten die zich in de directe omgeving bevinden, zoals andere fietsen, auto's, enz., kunnen beschadigd raken.

- Laat een verbogen zijstandaard repareren of vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.
- Bij in lengte verstelbare zijstandaard: Laat de juiste lengte afstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

1. **Controleer uw zijstandaard, indien aanwezig.**

- Controleer visueel de schroefverbindingen. De zijstandaard moet stevig aan het frame worden gemonteerd.
- Klap de standaard vóór elke rit naar boven. De standaard mag niet vanzelf naar beneden klappen.
- Bij in lengte verstelbare standaard: Controleer met de hand of het uittrekbare deel niet kan verschuiven.

2. Controleer de stabiliteit van uw fiets.

- Laat uw fiets op de uitgeklapte standaard leunen.
- Uw fiets moet stevig staan.
- Uw fiets moet bij een subtiele aanraking in alle richtingen staan blijven en mag niet omvallen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Onjuist gemonteerde of loszittende accessoires kunnen uw rijveiligheid beïnvloeden.

- Controleer de hier uitdrukkelijk vermelde accessoires op een correcte montage.
- Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats als niet aan een van de volgende eisen wordt voldaan.

3. Controleer vervolgens gemonteerde accessoires.

- Controleer visueel de schroefverbindingen.
- Til uw fiets een of twee centimeter omhoog en laat weer los.
- Probeer met de hand de accessoires te draaien of te verplaatsen.
- Beweeg de hele fiets een paar keer loodrecht op de rijrichting heen en weer.
- De accessoires mogen niet bewegen, draaien of loslaten.
- Geen enkel deel van de accessoires mag de wielen raken.
- Eventueel gemonteerde standaards mogen niet uitklappen.
- Er mogen geen opvallende geluiden hoorbaar zijn.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Beschadigde fietsonderdelen kunnen scherp zijn en letsel veroorzaken.

- Controleer alle fietsonderdelen die u mogelijk tijdens gebruik aan zou kunnen raken.
- Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk in een werkplaats repareren of vervangen.

8 De fiets instellen en bedienen



Sommige aanpassingen aan uw fiets kunt u zelf uitvoeren.



Voer deze werkzaamheden alleen uit wanneer u de nodige technische basiskennis en ervaring hebt en over het juiste gereedschap beschikt.

8.1 Verstelbare stuurpen instellen (optioneel)



- Sommige fietsen zijn uitgerust met een verstelbare stuurpen die in hoogte verstelbaar is. Laat de instelling hiervan uitsluitend uitvoeren in een vakkundige werkplaats!

8.2 Stand van het zadel instellen

Uw zadel is bevestigd met een of twee klem-schroeven. Voor het verstellen hebt u een inbusleutel en een momentsleutel van de juiste grootte nodig.

1. **Zo verstelt u de horizontale positie of de helling van uw zadel:**
 - Draai de klem-schroef een paar slagen los, totdat het zadel gemakkelijk kan worden verschoven en/of iets gekanteld kan worden.



- Zet het zadel in de gewenste stand.
- Bij een zadelklem met schroef: Draai de klem-schroeven met het voorgeschreven aanhaalmoment weer aan (zie tabel 3.3). Zorg ervoor dat alle losse onderdelen goed in elkaar passen.
- Bij zadelklemmen met twee schroeven draait u deze afwisselend met een kwart tot een halve slag vast, totdat het voorgeschreven aanhaalmoment is bereikt (zie tabel 3.3).
- Als de markering op de zadelpen niet in tabel 3.3 onder aanhaalmomenten staat, raadpleeg dan uw dealer.
- De voorgeschreven aanhaalmomenten staan in tabel 3.3.

8.3 Zadelhoogte aanpassen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Bij kinderen, vooral bij diegenen die nog niet zo goed kunnen fietsen, kan een te hoog ingesteld zadel leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Stel de zithoogte zo in dat het kind met beide voeten bij de grond kan wanneer het op het zadel zit. Zie verder paragraaf 11.2.
 - Voor een klem met schroef heeft u een inbus-sleutel en een momentsleutel van de juiste grootte nodig. Raadpleeg voor een klem met snelspanner, paragraaf 7.8.
1. **Draai de klem los, zoals beschreven in hoofdstuk 11.2.**
 2. **Zet het zadel met de zadelpen in de gewenste stand. Volg de aanwijzingen voor het inbrengen van de zadelpen in paragraaf 11.2.**
 3. **Klem de zadelpen weer vast zoals beschreven in paragraaf 11.2.**

8.4 De voorvork instellen

1. **Raadpleeg de instructies voor het instellen van de voorvork die in de handleiding van de fabrikant van de voorvork staan.**



2. **Heeft uw voorvork een bevestigingsmechanisme zoals te zien op de afbeelding, lees dan de gebruiksaanwijzing in de handleiding van de fabrikant van de voorvork.**

Voorvorken met elastomeren en/of stalen veren zijn slechts geschikt voor een bepaald totaalgewicht (= gewicht van de berijder + eventuele bagage). Dit gewichtsbereik ligt meestal rond de 20 kg.



Alleen de voorspanning van de voorvork kan worden ingesteld door het samendrukken van de veren met behulp van een schroef. Daardoor verandert alleen het losbreekmoment van de voorvork, dat wil zeggen dat bij een grotere voorspanning de voorvork pas veert bij hogere bedrijfskrachten.



Als de vork te ver wordt voorgespannen, wordt de vering beduidend minder.



Om te achterhalen voor welk gewichtsbereik de veeronderdelen in uw voorvork geschikt zijn, kunt u de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van de voorvork raadplegen en/of contact met uw dealer opnemen.



Als het totaalgewicht buiten dit bereik ligt, laat uw dealer dan een veerelement installeren dat wel voor uw gewicht geschikt is.



8.5 Achterwielophanging instellen

(alleen voor fietsen met volledige vering)

1. Raadpleeg de instructies voor het instellen van uw vering/schokdemper die in bijgevoegde handleiding van de fabrikant staan. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
2. Stel uw vering/schokdemper zodanig in dat de fiets bij de gewichtsbelasting van de fietser op het voor- en achterwiel even ver doorveert.

8.6 Versnelling bedienen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Onjuiste bediening van de versnelling kan uw aandrijfcomponent beschadigen.

- Bedien nooit beide versnellingshendels of beide schakelaars tegelijkertijd!
- Geldt voor crank aan de crankset (linkerhendel) en naafversnellingen: Schakel nooit tijdens belasting!

1. Bepaal aan de hand van de afbeeldingen welk schakelsysteem op uw fiets zit. Als u niet zeker weet om welk systeem het gaat, raadpleeg dan uw dealer.
2. Staat uw versnelling niet op de afbeeldingen, bekijk dan de werking in de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van het versnellingsysteem en/of raadpleeg uw eigen dealer.



Shimano Rapidfire 2-Way-Release_Deore



Shimano Rapidfire 2-Way-Release_XT



Draaigreepschakelaar



Shimano EZ Fire



Shimano Rapidfire



Sram Force / Rival / Red



Shimano STI

- ! De STI-schakeling verloopt mechanisch.
- De linker hendel wordt gebruikt voor de bediening van de voorderaillieur, de rechter hendel voor de bediening van de achterderaillieur.
- Bij een elektronische derailleur (Shimano Di2) vindt schakelen plaats met behulp van toetsen.

- ! De werking van de Di2 is hetzelfde.
- ! Voor meer informatie verwijzen wij u naar de specifieke instructies van de fabrikant.



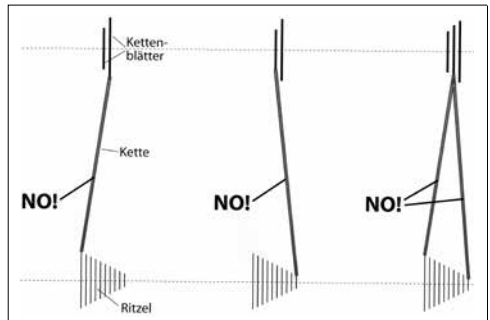
Shimano Di2

- ! In een derailleur wordt geschakeld door het verschuiven van de ketting naar een ander tandwiel.
- ! Aan het crankstel worden deze tandwielen "kettingblad" en aan een tandwielsamenstel "rondsels" genoemd.

3. Houd de voorgeschreven kettingpositie, zoals hieronder weergegeven.

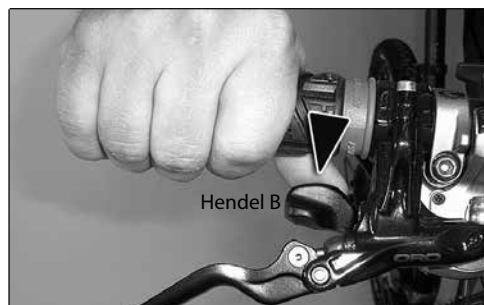
Voorkomen:

- Grootste kettingblad + grootste tandwiel
- binnenste voorblad + kleinste tandwiel



8.6.1 Shimano Rapidfire/ Shimano Rapidfire 2-Way-Release/ Shimano EZ Fire

Aan uw versnelling zitten twee hendels. Hendel A wordt gebruikt om over te schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel, hendel B naar een kleiner:



1. Zo schakelt u naar een groter tandwiel:

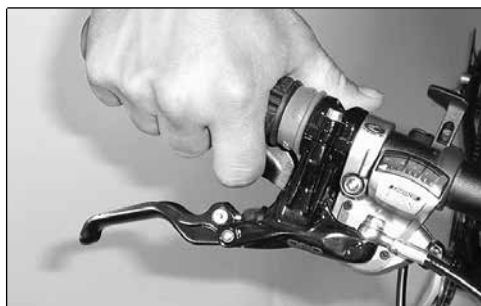
- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk met uw duim de versnelling naar de eerste stop en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen drukt u de hendel naar beneden en houdt deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Zo schakelt u naar een kleiner tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk (alleen bij 2-Way-Release) hendel B in of trek er aan totdat hij goed vast zit en laat vervolgens gelijk weer los.

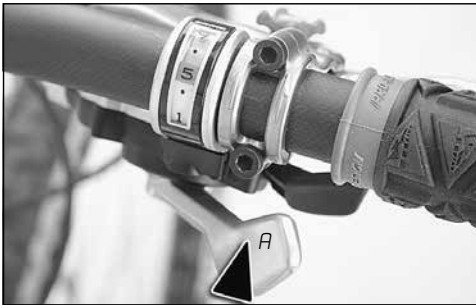


8.6.2 Sram MTB

Aan uw versnelling zitten twee hendels. Hendel A wordt gebruikt om over te schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel, hendel B naar een kleiner:

1. Zo schakelt u naar een groter tandwiel:

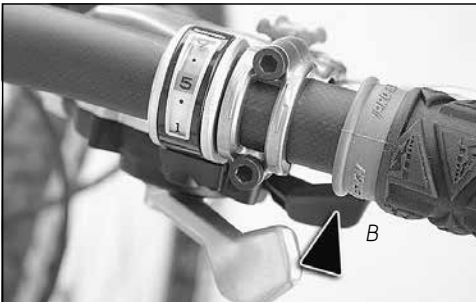
- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk met uw duim de versnelling naar de eerste stop en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen drukt u de hendel naar beneden en houdt deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Zo schakelt u naar een kleiner tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk hendel B in totdat hij goed vast zit en laat vervolgens gelijk weer los.



8.6.3 Draaigreepschakelaar

Aan uw versnelling zit een ring die in beide richtingen verschoven kan worden. Door het draaien van deze ring schakelt u naar de volgende versnelling.

Afhankelijk van de fabrikant wisselt u met dezelfde draairichting in een hogere of lagere versnelling. Lees de gedetailleerde functies in de bijgevoegde handleiding van de versnelling en/of raadpleeg uw dealer.



1. Zo schakelt u bij een naafversnelling:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Draai de roterende ring totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Zo schakelt u bij een derailleur naar een groter tandwiel:

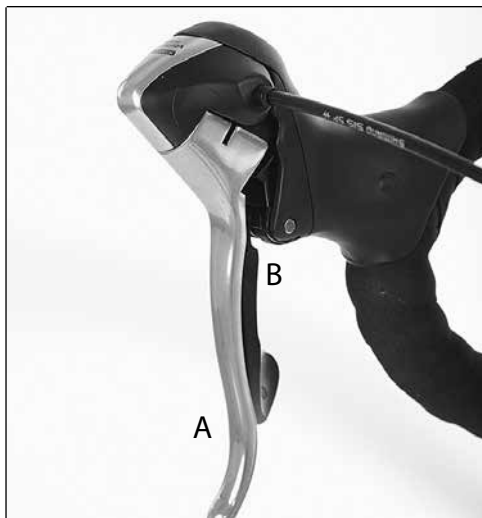
- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Draai de roterende ring totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen draait u de ring zover totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

3. Zo schakelt u naar een kleiner tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Draai de roterende ring totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen draait u de ring zover totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

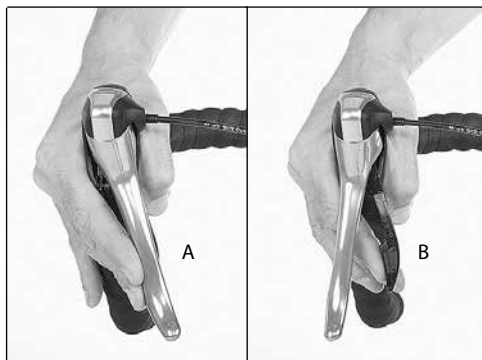
8.6.4 Shimano STI

Aan uw versnelling zitten twee hendels. Hendel A - dit is tegelijkertijd de remhendel - wordt gebruikt om over te schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel, hendel B naar een kleiner:



1. Zo schakelt u naar een groter tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk met versnelling A naar de eerste stop en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een verschuiving over meerdere tandwielen drukt u hendel A naar beneden en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk hendel B in totdat hij goed vast zit en laat vervolgens gelijk weer los.

8.6.5 Sram Force / Rival / Red

Aan uw versnelling/remhendel zit een hendel waarmee u zowel naar een kleinere als een grotere versnelling kunt schakelen.

U kunt deze naar binnen drukken om te bedienen:

1. Zo schakelt u naar een groter tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk de versnellingshendel naar binnen en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een verschuiving over meerdere tandwielen drukt u de hendel naar beneden en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



2. Zo schakelt u naar een kleiner tandwiel:

- Om te kunnen schakelen moet u trappen.
- Druk de hendel in totdat hij goed vast zit en laat vervolgens gelijk weer los.

8.7 Remmen bedienen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Verkeerde bediening van de remmen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- U dient zich vertrouwd te maken met het gebruik van de remmen.
- Bekijk goed welke remhendel bij het voorwiel en welke bij het achterwiel hoort.
- Knijp daartoe terwyl u stilstaat meerdere keren de betreffende remhendel in.

! Aan de betreffende remschijf, respectievelijk velg, kunt u zien dat de remblokken of remschoenen open- en dichtgaan.

1. **Om de rem te bedienen, trekt u de hendel naar het stuur.**



De beste remwerking wordt bereikt wanneer u beide remhendels gelijktijdig goed doseert.



8.8 Snelspanas gebruiken



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Onjuiste installatie van de wielen met behulp van een snelspanas, kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Volg de volgende beschrijving van de werking van uw snelspanas.
- U dient zich vertrouwd te maken met het gebruik van de snelspanas.
- Oefen het inbrengen en verwijderen van uw wielen met de snelspanas meerdere malen.
- Controleer te allen tijde na de installatie de wielen aan de hand van paragraaf 7.
- Bent u er na de installatie niet zeker van of de wielen correct geïnstalleerd zijn, gebruik uw fiets dan niet en raadpleeg uw dealer.

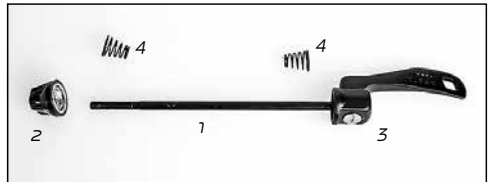


Gevaar voor brandwonden!

De hendel van de snelspanner bij schijfremmen kan tijdens het rijden heel warm worden.

- Tik met de blote vinger heel kort op de snelspanhendel.
Als deze heet aanvoelt, laat u hem afkoelen.

De naven van de wielen en eventueel ook de klemmen van uw zadelpen zijn vaak uitgerust met snelspanassen (ook wel snelspanhendel of snelspanner genoemd).



Snelspannerassen:

- 1: As
- 2: Moer
- 3: Hendel
- 4: Veer

Deze snelspannerassen maken zonder gereedschap een snelle demontage en montage van deze onderdelen mogelijk.

Montage/functie:

- lange as met schroef, met aan de ene zijde een moer en aan de andere zijde een excen-trisch gemonteerde remhendel.
- Tussen de moer en de naaf en tussen de hendel en de naaf zit een kleine veer.
- De uiteinden van de veer met de kleinere diameter zijn te zien op de naaf.

- Bij de snelspanhendel aan de zadelpen bevindt zich in plaats van een moer een schroefkop met inbuskant.

Speciale vormen:

Sommige wielen zijn gemonteerd met een steekas of met een combinatie van een steekas en een snelspanhendel, of zijn met andere asklem-systemen uitgerust. Hoe u daar mee omgaat leest u in de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van de voorvork en/of raadpleeg uw dealer.

Zo opent u de snelspanneras:

1. Druk op de excentrisch gemonteerde hendel van de naaf. Deze kan nu ca. 180° om zijn as worden gedraaid.



2. Draai de moer zo ver naar links totdat het wiel zonder veel inspanning in het frame kan draaien, respectievelijk uit de voorvork van het voorwiel genomen kan worden.

Als u de moeren volledig van de schroeven verwijdert, let er dan op dat de kleine veren niet kwijt raken.



3. Bij een snelspanhendel voor klemming van de zadelpen: Draai tegen de richting van de klok in met de inbusleutel aan de schroef om deze los te draaien en niet aan de moer.

Sluiten: In omgekeerde volgorde

1. Als de snelspanneras volledig uit de naaf verwijderd is, schuift u deze vanaf links (in de rijrichting) weer door de naaf.



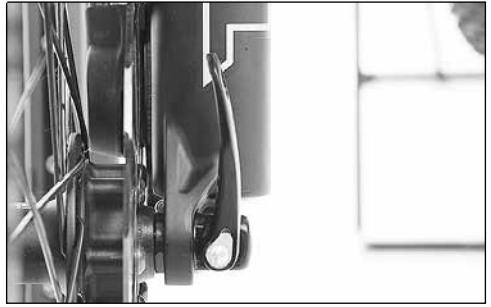
2. Plaats de veer en de moer op de as. Draai de moer nu op het rechter uiteinde dat nu uitsteekt uit de naaf, met de klok mee.



3. Bij een snelspanhendel voor een zadelpenklem: Draai tegen de richting van de klok in met de inbusleutel aan de schroef om deze los te draaien en niet aan de moer.
4. Kantel de excentrische hendel, zodat deze ongeveer het verlengstuk van de naaf vormt. Houd de hendel in deze positie.



5. Draai de moer met de inbussleutel nu zover totdat de excentrisch gemonteerde hendel bij een rotatie om de opslag van 90° alleen nog met weerstand te bewegen is (hij vormt nu de geschatte lineaire verlenging van de naafas).
6. Druk nu de hendel nog eens 90° tot aan de aanslag.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

De bediening van de snelspanhendels kan leiden tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Als de hendel te gemakkelijk in de hoogste stand gedrukt kan worden, zit het wiel niet stevig genoeg vastgeklemd en kan dus tijdens het rijden verschuiven en losraken.

Er bestaat gevaar van vallen.

8.8.1 Steekas bedienen

8.8.2 Algemene informatie

Steekassen worden op CUBE modellen zowel op het frame als op de vork gebruikt. Alle CUBE modellen gebruiken het geavanceerde en veilige 12 mm uitvalnaafstelsysteem op het frame (MTB + ROAD + TOUR + URBAN) en de vork (ROAD + TOUR + URBAN). Op onze MTB-modellen worden fabrikantsspecifieke 15 mm of 20 mm steekassen met snelspanners gebruikt op de verende voorvork. Meer informatie over de 15 mm en 20 mm uitvalnaafsystemen vindt u in de gebruiksaanwijzing voor de vork of op de website van de betreffende fabrikant.



Standaard steekas X12

8.8.3 Voor de montage

Controleer het steekoppervlak en de schroefdraad van de steekas en het frame of de vork voor de montage van de steekas op vuil. Vuil en verontreinigingen kunnen de veiligheid van het assysteem beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om de asdraad licht in te vetten.



Gevaar voor letsel en materiële schade!

Belangrijke informatie over de behandeling en het gebruik van steekassen

Gebruik voor de montage van de naaf nooit ander gereedschap dan door de fabrikant wordt aanbevolen. Werk altijd met een momentsleutel.

Overschrijd het door de fabrikant opgegeven maximale aandraaimoment niet!

Lees in ieder geval altijd eerst de gebruiksaanwijzing voor de verende voorvork of van de wiel fabrikant voordat u een vork-wielcombinatie met een uitvalnaaf-systeem in gebruik neemt of verwisselt.



Gevaar voor materiële schade!

Controleer voor elk gebruik de juiste positie van de steekas.

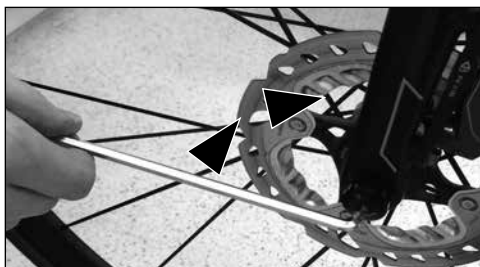
Onjuist gemonteerde wielen en steekassen kunnen leiden tot ernstige valpartijen en ongevallen! Laat uw CUBE dealer u uitleggen hoe u veilig kunt omgaan met het gemonteerde type steekas.

8.8.4 Montage / demontage van de steekas

1. Steek het wiel in de vork of het frame en plaats tegelijkertijd de remschijf in de remklauw. Zorg ervoor dat u de steekas recht invoert om de schroefdraad niet te beschadigen. De steekas mag niet kantelen bij het inbrengen/schroeven en mag niet moeilijk te draaien zijn om beschadiging van de draad of andere onderdelen te voorkomen.



2. Bevestig de steekas handvast met een inbussleutel.



3. Gebruik vervolgens een momentsleutel om de door de fabrikant opgegeven waarde toe te passen, maar nooit meer dan 16 Nm.



4. Voor de demontage moet u de steekas met een inbussleutel losdraaien.

8.8.5 Montage / demontage van een steekas met snelspanner



Gevaar voor letsel en materiële schade!

Neem in dit verband altijd de gebruiksaanwijzing van de vorkfabrikant in acht



Gevaar voor materiële schade!

Bij verende vorken wordt vaak een snelspanner met excentriek gebruikt om de naaf vast te klemmen. Deze snelspanner moet na het erin schroeven handvast maar met behoorlijke kracht naar binnen worden geklapt. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er gevaar dat de snelspanner loskomt en de fietser valt!

8.8.6 Montage / demontage van een steekas met snelspanner op het achterwiel



Gevaar voor letsel en materiële schade!

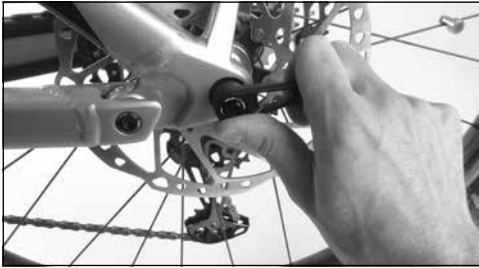
Neem in dit verband altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de steekas in acht.



Gevaar voor materiële schade!

Controleer voor elk gebruik de juiste positie van de steekas.

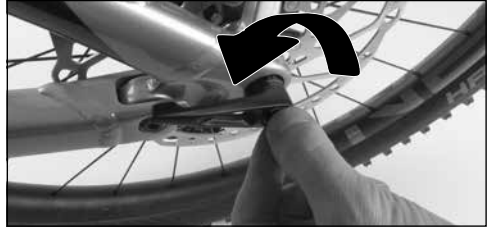
1. Steek het wiel in het frame en let erop dat u tegelijkertijd de ketting erop legt en de remschijf in de remklauw plaatst. Zorg ervoor dat u de steekas recht invoert om de schroefdraad niet te beschadigen. De steekas mag niet kantelen bij het inbrengen/schroeven en mag niet moeilijk te draaien zijn om beschadiging van de draad of andere onderdelen te voorkomen.



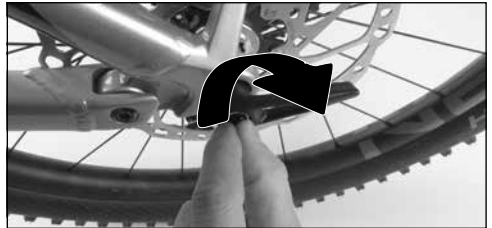
2. Gebruik de snelspanner en sterke handkracht om de naaf goed vast te zetten. Een vergelijkbaar aandraaimoment van 16Nm mag niet worden overschreden.
3. Als de snelspanner in een ongunstige positie staat, zodat u de handkracht niet goed kunt uitoefenen, maak dan de snelspannervergrendeling met twee vingers los. Gebruik twee vingers om de snelspanner 180° tegen de klok in los te maken. U kunt nu de snelspanner een stukje van de naaf trekken en de snelspanner in een willekeurige positie draaien.



Om de naaf verder vast te zetten, kunt u de snelspanner in een gunstige positie op de naaf terugduwen en een aangepast aandraaimoment aanbrengen.



4. Wanneer u de naaf voldoende hebt aangedraaid, zet u de snelspanner in de rijrichting naar voren en duwt u de snelspanner op de naaf. Draai nu de borgschroef weer vast met 180° in de richting van de wijzers van de klok om de snelspanner te beveiligen tegen loskomen.



5. Om de naaf los te maken, kunt u de snelspanner direct gebruiken en tegen de wijzers van de klok in draaien. Als u niet genoeg kracht kunt uitoefenen in de huidige stand van de snelspanner, moet u de stappen 1 tot en met 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Zo kunt u de snelspanner in een stand zetten die het gemakkelijker maakt om hem los te maken.

8.8.7 Uitvaleinde

Zorg ervoor dat de borgschroef van het uitvaleinde op het frame (MTB + ROAD + TOUR + URBAN) en op de vork (ROAD + TOUR + URBAN) correct is vastgezet. De schroef wordt alleen gebruikt om het schroefdraadinzetstuk vast te zetten wanneer het wiel is verwijderd en hoeft daarom slechts 'handvast' te worden aangedraaid.



- Open de hendel en draai de moer dienovereenkomstig verder met de klok mee.
- Controleer of de wielen goed vast zitten, zoals beschreven in paragraaf 7.1.

8.9 Klikpedalen gebruiken (optioneel)



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Klikpedalen zijn geen veiligheidspedalen. Als deze te strak zijn ingesteld, is het mogelijk dat u in een noodgeval de schoenen niet snel genoeg uit de pedalen kunt draaien.

Als ze niet strak genoeg zijn ingesteld, kan de schoen tijdens het rijden per ongeluk van het pedaal schieten.

In beide gevallen is er een verhoogd risico op vallen en schade.

- U dient zich vertrouwd te maken met het gebruik van de klikpedalen.
- Oefen het in- en uitstappen van de pedalen meerdere malen terwijl u stilstaat. Ga op het zadel zitten en houd u stevig vast aan bijvoorbeeld de muur of een ander object. Klik afwisselend met beide schoenen in en uit de pedalen. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
- Maak voorzichtig oefenritjes om vertrouwd te raken met de klikpedalen.
- Zoek uit wat de beste instelling voor uzelf is.
- Oefen het in- en uitstappen met verschillende instellingen van veerspanning.
- Raadpleeg voor het instellen van de veerspanning de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van het onderdeel of raadpleeg uw dealer.

! In chaotische verkeerssituaties en op moeilijk terrein, is het vaak noodzakelijk om met één of zelfs met beide schoenen "losgeklikt" te fietsen.

- Oefen dit afwisselend met beide zijden.
- Zet daarbij uw schoen tijdens het trappen midden op het pedaal zodat ze niet vergrendelen. Indien nodig kunt u dan met een of beide voeten op de grond steunen.



Racefiets

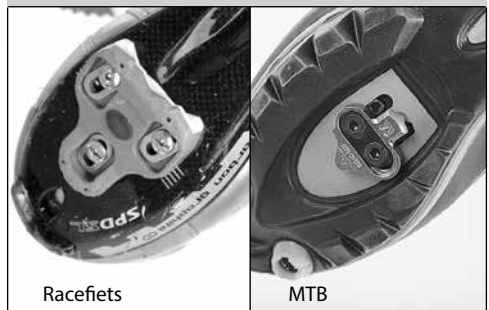
MTB

! Met klikpedalen zijn schoen en pedaal in de verticale richting goed aangesloten. U kunt dus het pedaal tijdens het trappen niet alleen naar beneden drukken, maar ook naar boven trekken.

! Om een klikpedaal te kunnen gebruiken, moet u speciaal passend schoeisel dragen dat geschikt is voor het pedaalsysteem, waarop de pedaalhaken van het pedaal bevestigd kunnen worden.

! De volgende beschrijving is slechts een voorbeeld.

! Volg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de pedaal-/schoencombinatie en/of raadpleeg uw dealer, om een correcte installatie en het gebruik van hun klikpedaalsysteem te waarborgen



Racefiets

MTB

1. Laat de montage uitvoeren door uw dealer.

2. Zo stapt u op het pedaal:

a) Zet het pedaal in de laagste stand.

b) Positioneer, met de tenen van de schoen naar beneden gericht, de punt van de haak over de schoen aan de voorkant van het pedaal.



c) Als de punt van de haak zich op de juiste positie van het pedaal bevindt stapt u met een krachtige duw met het gehele oppervlak van de voet naar beneden, totdat het klemmechanisme duidelijk hoorbaar vastklikt.



- De schoen zit nu verticaal vast op het pedaal.
- Afhankelijk van het pedaalsysteem heeft de schoen zijdelingse bewegingsvrijheid.

3. Zo haalt u uw schoen van het pedaal af:

- Draai met een stevige ruk de hiel van de fiets weg.



8.10 Bagagedrager beladen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een bagagedrager dient niet voor het vervoer van grote voorwerpen of personen.

Misbruik kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Vervoer alleen compacte bagage met geschikte bevestigingsystemen tot max. 25kg.

- Plaats uw bagage midden op de bagagedrager.
- Gebruik fietstassen en zorg ervoor dat deze geschikt zijn voor uw bagagedrager. Installeer deze volgens de instructies. Let op de bijbehorende gebruiksaanwijzing en/of raadpleeg uw dealer.
- Bevestig de fietstas met behulp van klemmen of met daarvoor bestemde spanbanden.
- "Schud" na het laden de fiets heen en weer.
- De bagage, fietstassen of onderdelen mogen niet los zitten.
- Uw bagage, fietstassen of delen daarvan mogen u tijdens het rijden niet in uw bewegingsvrijheid beperken.
- Uw bagage, fietstassen, of delen daarvan, mogen de wielen niet raken.
- Uw bagage, fietstassen, of delen daarvan, mogen uw verlichting en reflectoren niet bedekken.

9 Problemen tijdens het rijden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u onderhoudstaken uitvoert waartoe u eigenlijk niet bevoegd bent, kan dit leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u ongewoon rijgedrag, ongewone geluiden of storingen aan uw fiets bemerkt die niet in deze paragraaf staan beschreven, kan dit leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Laat afwijkingen die niet in de onderstaande tabel worden vermeld, onmiddellijk nakijken door de dealer en indien nodig repareren.
- Als genoemde maatregelen geen oplossing bieden, raadpleeg dan onmiddellijk uw dealer.

9.1 Versnelling, aandrijving

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Versnelling wisselt niet of niet soepel	Versnellingshendel is niet correct bediend	Opnieuw bedienen
	Versnelling afgesteld	Instellen door een gespecialiseerde werkplaats
Aandrijving blokkeert na of tijdens het schakelen	Op steile helling te veel druk op het pedaal en/of te langzaam fietsen	Versnelling op vlak terrein opnieuw bedienen; schakelen terwijl u stilstaat: Achterwiel optillen, crank in rijrichting bedienen, tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
	Ketting is vastgelopen	Blijf staan, bedien versnelling tegenovergesteld, til het achterwiel op, crank tegen de rijrichting draaien. Als de crank niet beweegt mag u in geen geval geweld gebruiken. Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.
Ongebruikelijke kraakgeluiden, zoals klikken, luid schuren en/of bonken	Beschadigde aandrijving/versnelling	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.
Onregelmatige weerstand tijdens de trapbeweging	Beschadigde aandrijving/versnelling	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting afgesprongen	Onjuiste bediening van de versnellingen (zie hoofdstuk 8.6)	Blijf staan, til de ketting handmatig naar de volgende versnelling, til het achterwiel op, druk op de crank in aandrijfrichting (alleen als dat soepel gaat).
	Versnelling geblokkeerd of beschadigd, in principe mogelijk onder ongunstige omstandigheden	Als u het op deze manier niet kunt oplossen, gaat u onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting na of tijdens het schakelen afgesprongen.	Onjuiste bediening van de versnellingen (zie hoofdstuk 8.6)	Blijf staan, bedien de versnelling tegenovergesteld, til de ketting handmatig naar de volgende versnelling, til het achterwiel op, druk op de crank in aandrijfrichting (alleen als dat soepel gaat).
	Versnelling geblokkeerd of beschadigd, in principe mogelijk onder ongunstige omstandigheden	Indien reparatie niet mogelijk is, neemt u onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting springt er constant af	Permanent verkeerde bediening van de versnellingen Versnelling geblokkeerd of beschadigd,	Bedien de versnellingen alleen zoals beschreven in paragraaf 8.6 Bij de juiste bediening van de versnellingen, neemt u onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

9.2 Remmen

**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!**

De remmen van uw fiets zijn een van de belangrijkste onderdelen voor uw rijveiligheid. Niet goed functionerende remmen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Neem bij de geringste verstoring en als de remmen niet goed werken, onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze is gerepareerd door de erkende dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Remmen werken niet	Rem is niet goed gemonteerd	Vakkundige installatie zoals beschreven in paragraaf 11.1
	Remmen beschadigd	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.
Afnemende remwerking, remhendel kan te ver worden uitgetrokken	Versleten remblokken of remvoeringen	Laat de remblokken of remvoeringen direct vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.
	Remkabel uitgerekt, versleten of beschadigde klemmen	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.
	Bij hydraulische remmen: Lekkend remsysteem	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.

9.3 Frame, zadelpen en vering

**Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!**

Defecten aan frame en vering kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Neem bij de geringste verstoring onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze is gerepareerd door de erkende dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Geluid: Kraken, bonken, schuren, etc.	Frame en/of vering beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Zadelpen schuift in het frame of draait rond	Aandraaimoment te laag	Controle en correctie van de aandraaimomenten (zie paragraaf 3.3)
	aan het frame en/of de zadelpen van carbon:	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Zadelpen schuift in het frame of draait rond	Verkeerde montage	Demonteren en opnieuw correct monteren + montagepasta overeenkomstig paragraaf 11.2.
	Zadelpen heeft een te kleine diameter	Monteer een zadelpen met de juiste diameter.
Gebrek aan veerkracht	Vering niet correct ingesteld	Instellen en afstellen overeenkomstig de instructies in de handleiding van de fabrikant.
Minder veerkracht ondanks juiste instellingen	Vering beschadigd	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats.

9.4 Spatborden, bagagedrager, verlichting



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Defecten aan frame en vering kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Neem bij de geringste verstoring onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze is gerepareerd door de erkende dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Geluid: Kraken, bonken, Wschuren, etc.	Spatbord of bagagedrager kan los zitten	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Lampjes (gloeilampjes, LED's) opgebrand	Lampen vervangen Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
Verlichting werkt gedeeltelijk of helemaal niet	Kabels beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Defecte dynamo	

9.5 Wielen en banden


Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Schade aan wielen en banden kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Neem bij de geringste verstoring onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze is gerepareerd door de erkende dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Wielen "hobbelen"	Schade aan de band Spaken gebroken	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats. Verwijder de vreemde voorwerpen.
Geluid: Kraken, bonken, schuren, etc.	Er zitten vreemde voorwerpen in de wielen	Gebruik uw fiets daarna extra voorzichtig. Laat uw fiets bij de dealer nakijken op eventuele gegolfschade.
Zwabberend rijgedrag	Schade aan wiel Luchtdruk te laag	Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats. Verhoog de luchtdruk (zie paragraaf 7.1.3). Als snel daarna opnieuw hetzelfde rijgedrag optreedt, dan is er sprake van een trage lekke band (zie volgende regel). vervang de binnen- of de buitenband en het velglint bij banden zonder binnenband. Banden vervangen. Zoek direct een gespecialiseerde werkplaats(*). De fiets mag tot die tijd niet worden gebruikt.
In toenemende mate zwabberend rijgedrag, zeer ongebruikelijk afrollen (u voelt elke kleine steen)	Lekke band	(*): Als u voldoende ervaring hebt, kunt u ook zelf de binnen- en buitenband en het velglint verwisselen. Laat dit wel controleren door uw dealer en oefen dit klusje zo vaak mogelijk, zodat u er goed vertrouwd mee raakt. Raadpleeg voor het verwisselen van de banden en het monteren van de wielen paragraaf 8.8 en 11.1.

10 Na een val of ongeval



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Schade na een val of ongeval kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Ga na een val of ongeval onmiddellijk naar uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze is gerepareerd door de erkende dealer.

Na een val, moeten in principe alle beschadigde fietsonderdelen zoals

- Stuur
- Triatlon-/tijdritstuur
- Racefietsstuur (Bar Ends)
- Stuurvork
- Zadelpen (indien van carbon)
- Zadel (indien zadelonderstel van carbon)
- Velgen (indien van carbon)
- en crank vervangen worden.

Alle andere fietsonderdelen moeten door de dealer worden gecontroleerd en indien nodig vervangen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Steeds meer fietsen zijn uitgerust met onderdelen van carbon.

Carbon onderdelen zijn zeer gevoelig en kunnen bij slechte montage en kleine beschadigingen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade tot gevolg hebben.

- Let op eventuele speciale instructies voor de installatie, het onderhoud en de inspectie van deze onderdelen volgens de bijbehorende handleidingen van de onderdelen.
- Laat de montagewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Na schade en eenvaal dient u absoluut uw dealer te raadplegen.

- Gebruik uw fiets pas weer, als de beschadigde onderdelen vervangen zijn of als u er zeker van bent dat u de fiets veilig kunt gebruiken.
- Let ook op de informatie in paragraaf 4.8.

11 Fiets vervoeren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als gevolg van een ontoereikend transportsysteem kunnen fietsonderdelen beschadigd raken en leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Vervoer uw fiets alleen binnenin de auto.
- Op deze fiets en op het frame van deze fiets mogen geen andere objecten worden gelegd.
- Deze fiets mag niet in een autodraagstelsysteem worden vastgezet (dakdrager, fietsdrager, etc.)

Deze fiets mag alleen in een voertuig worden vervoerd. Let er daarbij op dat de fiets goed vastzit en niet bijvoorbeeld door andere bagage beschadigd wordt.

Voor vervoer kunt u het voor- en achterwiel en de zadelpen met zadel verwijderen, voor zover deze met snelspannerassen zijn uitgerust. Demonteer deze alleen als u er zeker van bent dat u deze onderdelen ook weer correct kunt terugzetten. Zie paragraaf 8.3, 8.8.

Als uw wielen aan uw frame zijn vastgeschroefd (bijv. bij naafversnelling) dan raadpleegt u uw dealer.



Gevaar voor beschadiging!

Als uw fiets binnenin het voertuig ligt, kunnen de banden door de zon barsten of loslaten van de velg.

- Laat daarom vóór het transport de lucht uit de banden lopen en pomp ze na het vervoer weer op (zie daarvoor paragraaf 7.1.3.)

11.1 Wielen verwijderen en monteren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Verkeerd geïnstalleerde wielen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Vraag uw dealer u te laten zien hoe u de wielen verwijdert en weer monteert.
- Oefen dit minstens één keer onder zijn toezicht en controle.
- Verwijder en monteer de wielen alleen als u er zeker van bent dat u deze werkzaamheden beheerst.



Gevaar voor brandwonden!

Na lange afdalingen kunnen fietsvelgen en remschijven erg heet worden.

- Raak onmiddellijk na een afdaling de velgen of remschijven niet aan.
- Laat de velgen en remschijven eerst afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Ter controle van de temperatuur raakt u met de blote vinger heel kort de velgen en de remschijven aan. Als deze heet aanvoelen wacht u even en vervolgens herhaalt u deze test zo vaak, totdat de velgen en remschijven afgekoeld zijn.



Gevaar voor beschadiging!

- Hydraulische remmen mogen na verwijdering van het wiel in geen geval gebruikt worden.
- Als uw fiets een schijfrem heeft, gebruik dan voor het vervoer na demontage van het wiel de hiervoor bedoelde en voorgeschreven transportklem.
- Verwijder deze onmiddellijk vóór de vervanging van de wielen.
Raadpleeg daarvoor de bijgevoegde handleiding.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Alleen geldig voor velgremmen:

Bij het verwijderen en monteren kunnen de remblokken worden verdraaid door de band.

- Let er na het installeren van de wielen op dat de remblokken op de juiste plaats zitten (zie paragraaf 7.8).
- Als ze niet in de juiste stand staan, dient u zich onmiddellijk te wenden tot een gespecialiseerde werkplaats.

Voor het transport mag u de wielen van uw fiets verwijderen en daarna weer opnieuw monteren, als deze tenminste met snelspannerassen zijn bevestigd.

Als uw fiets velgremmen heeft, let er dan op dat u niet met de banden de stand van de remblokjes verandert. Dit kan vooral gebeuren bij banden met groot volume. Als de band niet gemakkelijk tussen de remmen door kan, laat dan veel lucht uit de banden lopen.

Pomp de banden daarna weer voldoende op.

11.1.1 Alle categorieën / series behalve

Categorie Racefiets/triatlon

1. **Verwijder eerst het voorwiel (Ga door met stap 3).**
2. **Schakel het achterwiel naar het kleinste tandwiel (zie paragraaf 8.6).**





Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

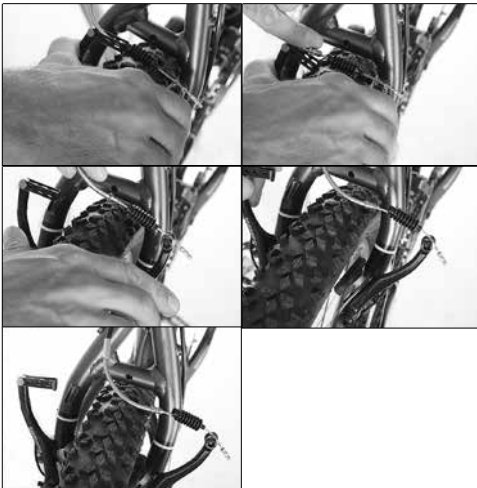
Draaiende wielen kunnen letsel aan uw handen veroorzaken.

- Grijp nooit in de buurt van een draaiend wiel.
- Rem het draaiende wiel met behulp van de juiste remhendel totdat het wiel volledig stil staat, voordat u werkzaamheden in de buurt van het wiel uitvoert.
- Til de achterkant van de fiets omhoog, bedien de juiste versnelling en draai met de hand de crank in aandrijfrichting totdat de ketting op het kleinste tandwiel ligt.
- Rem het wiel tot stilstand (zie paragraaf 8.7).

3. Open de rem (alleen bij velgremmen, geen schijfremmen)

a) Voor velgremmen met kabel (bijv. Shimano):

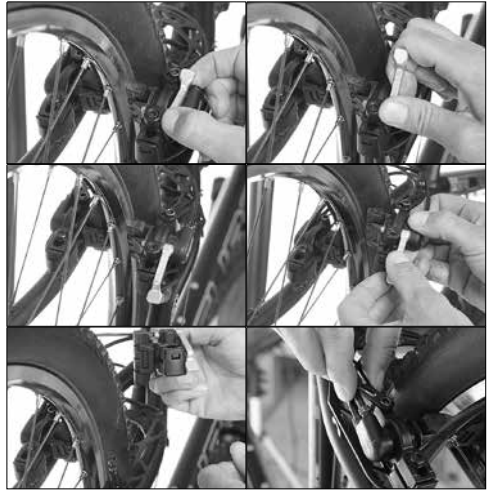
- Knijp de remschoenen met één hand samen en hang de kabelgeleiding uit de beugel.



b) Bij hydraulische velgremmen van Magura:

- Zet de ontgrendelingshendel om en trek de complete rem met remsokkeltje van de remsokkel.

- Zorg ervoor dat u de eventueel aanwezige afstandsringen niet kwijt raakt.



4. Op voorwiel met naafdynamo (indien beschikbaar):

- Maak de stekerverbinding tussen de dynamo en bedrading los.

5. Maak de wielnaven los.

- Open de snelspanner aan uw wiel (zie ook paragraaf 8.8, snelspanhendel).
- Draai de borgmoer zover open dat deze nog net op de as zit.
Bij andere klem:

- Maak de klemmen los overeenkomstig bijgevoegde handleiding.

6. Verwijder de wielen uit het frame en de voorvork.

- Voorwiel: Til de fiets aan het stuur omhoog en trek het wiel uit de voorvork.
- Achterwiel: Til de fiets aan de achterkant iets op en duw de achterderailleur naar achteren. Schuif in deze staat het achterwiel met lichte druk in de richting van de opening van de uitvallers.



7. **Leg de fiets na het verwijderen van de wielen voorzichtig op de linkerkant.**



Gevaar voor beschadiging!

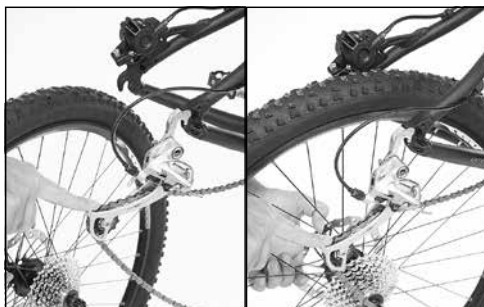
Zonder achterwiel kan het frame en/of de versnelling beschadigd raken.

- **Leg de fiets na het verwijderen van het achterwiel op de linkerkant of gebruik een geschikte montagestandaard.**

Zo zet u de wielen er weer in:

1. a) **Plaats eerst het achterwiel terug:**

- Til de fiets aan de achterkant op, zet het achterwiel zo eronder zodat de ketting op het kleinste tandwiel zit.
- Met schijfremmen: Zet het wiel zo terug, zodat de remschijf soepel tussen de remblokken schuift.



- Laat de achterkant van de fiets voorzichtig zakken, totdat de as zich links en rechts van de druklaver van de uitvallers bevindt.





1. b) Plaats het voorwiel:

- Til de fiets aan het stuur omhoog,
- Zet het voorwiel onder de uitval van de voorvork.
- Met schijfremmen: Zet het wiel zo terug, zodat de remschijf soepel tussen de remblokken schuift.
- Laat de voorvork van de fiets voorzichtig zakken, totdat de as zich links en rechts van de druklager van de uitvallers bevindt.

2. Bevestig de wielnaven.

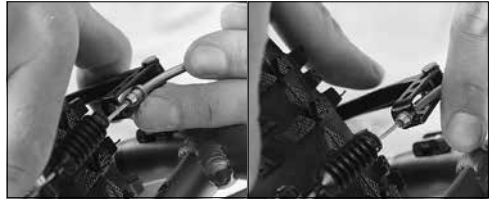
- bij het vastzetten met een snelspanhendel: zie paragraaf 8.8.
- Bij andere klem: Bevestig de naven overeenkomstig bijgevoegde handleiding.

3. a) Sluit de velgremmen bij kabelremmen:

- Knijp de remschoenen dicht.



- Bevestig de kabelgeleider in de beugel.



3. b) Hydraulische velgremmen: Installatie en verwijdering in omgekeerde volgorde.

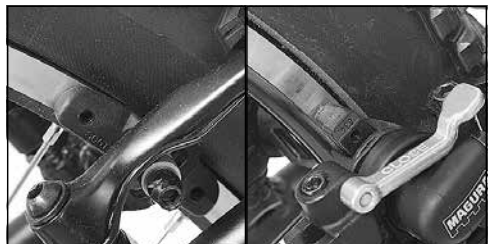
- Zet de rembekrachtiger op de schroef.
- Plaats eventueel aanwezige afstandsringen in de juiste stand en de rem op de remsokkel.



- Zet de ontgrendelingshendel weer om zodat de rem weer vergrendeld is.



4. Zorg ervoor dat de remblokkjes tijdens het bedienen van de rem goed aansluiten op de rand van de velg.



5. Op voorwiel met naafdynamo (indien beschikbaar):

- Sluit het stekkercontact aan tussen de naafdynamo en bedrading.

6. Controleer de installatie:

- Bedien daarvoor de remmen.
- Raak vervolgens een remblokje, of een remschoen van de velg of de remschijven aan, zo kunt u zien of de naaf goed in de uitvallers zit.
- Maak in dit geval de snelspanhendel nog even los, controleer en corrigeer de positie van de naaf en sluit de snelspanhendel weer.
- De rem (bij velgremmen) mag niet worden geopend. Als er dan nog geen verbetering optreedt, neemt u contact op met uw dealer.
- Zorg ervoor dat de verlichting (indien aanwezig) werkt.
- Zorg ervoor dat de wielen geen spatborden of bagagedrager (indien aanwezig) raken.



11.1.2 Racefiets/triatlon

1. **Verwijder eerst het voorwiel (zie paragraaf 3).**
2. **Schakel het achterwiel naar het kleinste tandwiel (zie paragraaf 8.6).**



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

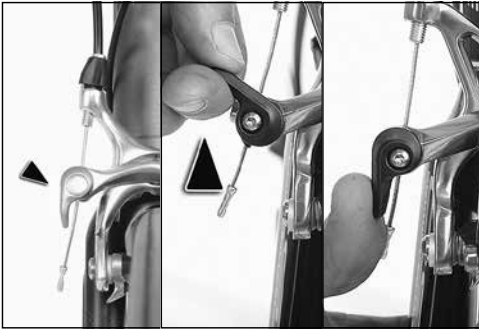
Draaiende wielen kunnen letsel aan uw handen veroorzaken.

- Grijp nooit in de buurt van een draaiend wiel.
 - Rem het draaiende wiel met behulp van de juiste remhendel totdat het wiel volledig stil staat, voordat u werkzaamheden in de buurt van het wiel uitvoert.
 - Til de achterkant van de fiets omhoog, bedien de juiste versnelling en draai met de hand de crank in aandrijfrichting totdat de ketting op het kleinste tandwiel ligt.
 - Rem het wiel tot stilstand (zie paragraaf 8.7).
3. **Open de velgrem.**



a) Bij racefietsremmen van Shimano en Sram:

- Beweeg de hendel omhoog.



b) Campagnolo:

- Er zit geen hendel aan de rem:
- Om te openen, drukt u op de pin op de remhendel van binnen naar buiten. Trek daarbij lichtjes aan de remhendel.

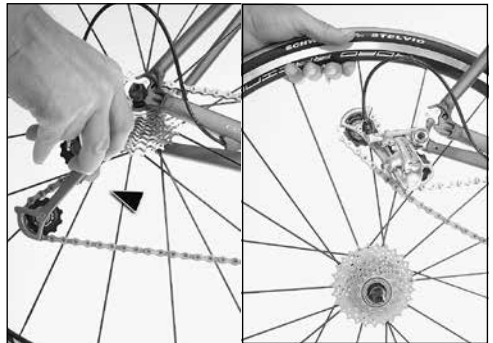


4. Maak de wielnaven los.

- Open de snelspanner aan uw wiel (zie ook paragraaf 8.8, snelspanhendel).
- Draai de borgmoer zover open dat deze nog net op de as zit.

5. Verwijder de wielen uit het frame en de voorvork.

- Voorwiel: Til de fiets aan het stuur omhoog en trek het wiel uit de voorvork.
- Achterwiel: Til de fiets aan de achterkant iets op en duw de achterderailleur naar achteren. Schuif in deze staat het achterwiel met lichte druk in de richting van de opening van de uitvallers.



6. Leg de fiets na het verwijderen van de wielen voorzichtig op de linkerkant.



Gevaar voor beschadiging!

Zonder achterwiel kan het frame en/of de versnelling beschadigd raken.

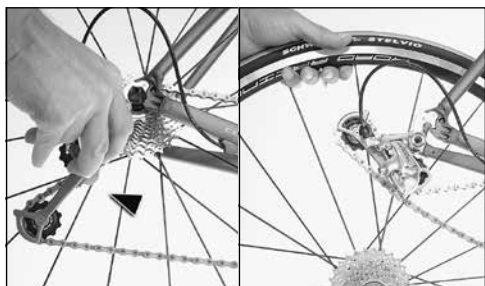
- Leg de fiets na het verwijderen van het achterwiel op de linkerkant of gebruik een geschikte montagestandaard.

**Zo zet u de wielen weer terug.
Zet eerst het achterwiel er in.**

1. a) Plaats het achterwiel terug:

- Til de fiets aan de achterkant op.

- Zet het achterwiel zo eronder zodat de ketting op het kleinste tandwiel zit.



- Laat de achterkant van de fiets voorzichtig zakken, totdat de as zich links en rechts van de druklager van de uitvallers bevindt.



b) Plaats het voorwiel:

- Til de fiets aan het stuur omhoog,
- Zet het voorwiel onder de uitval van de voorvork.
- Laat de voorvork van de fiets voorzichtig zakken, totdat de as zich links en rechts van de druklager van de uitvallers bevindt.

2. Bevestig de wielnaven.

- Bij het vastzetten met een snelspanhendel: zie paragraaf 8.8.



3. Sluit de velgremmen

a) Bij racefietsremmen van Shimano en Sram:

- Druk de hendel naar beneden.



b) Campagnolo:



- Er zit geen hendel aan de rem:
- Ga te werk in omgekeerde volgorde voor het openen voor en druk de pin op de remhendel van de buitenkant naar de binnenkant.
- Trek daarbij lichtjes aan de remhendel.

4. Controleer de installatie:

- Bedien daarvoor de remmen.
- Raak vervolgens een remblokje van de velg aan, zo kunt u zien of de naaf goed in de uitvallers zit.
- Maak in dit geval de snelspanhendel nog even los, controleer en corrigeer de positie van de naaf en sluit de snelspanhendel weer.
- De rem (bij velgremmen) mag niet worden geopend. Als er dan nog geen verbetering optreedt, neemt u contact op met uw dealer.

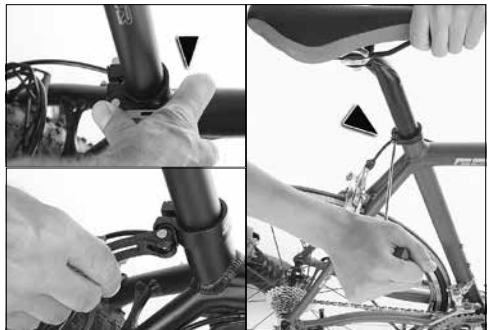
Er kunnen ook andere schroeven met speciale vormen gemonteerd zijn.



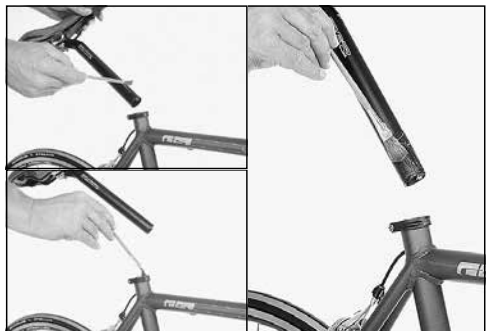
Voor een klem zonder snelspanneras heeft u een inbussleutel en een momentsleutel van de juiste grootte nodig. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.

Zo demonteert u de zadelpen:

1. **Open de zadellek met de snelspanner overeenkomstig paragraaf 8.8 of bij de inbusschroef met een passende inbussleutel.**
2. **Trek het zadel en de zadelpen uit het frame.**



Zo monteert u de zadelpen:



11.2 Zadelpen met zadel monteren en verwijderen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een verkeerd geïnstalleerde zadelpen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Vraag uw dealer u te laten zien hoe u de zadelpen verwijdert en weer monteert.
- Oefen dit minstens één keer onder zijn toezicht en controle.
- Verwijder en monteert de zadelpen alleen als u er zeker van bent dat u deze werkzaamheden beheerst.

Voor vervoer kunt u de zadelpen en het zadel van uw fiets verwijderen en vervolgens weer monteren.

De zadelpen is met een klem aan de zitbuis van het frame bevestigd en vastgeklemd met een snelspanner of een inbusschroef.

1. Bij een zadelpen en/of zitbuis van carbon:

- Smeer de zadelpen en de binnenkant van de zadelbuis, zonder uitzondering, in met montagepasta voor carbon onderdelen.
- Zadelpen en zitbuis mogen niet worden ingevet. Hiervoor mag alleen carbonmontagepasta worden gebruikt.
- Zadelpen van aluminium mogen alleen worden gemonteerd met behulp van een carbonmontagepasta.

2. Schuif het zadel met zadelpen in de zitbuis van het frame tot de gewenste zithoogte is bereikt. In deze stand moet het onderende van de zadelpen ten minste 10 cm onder de bovenkant van de zadelbuis zitten.

! Vertrouw niet op de markering op de zadelpen.

! Zo kunt u de juiste insteekdiepte controleren:

! Houd een vinger op de zadelpen bij montage, direct boven de klem.

! Houd uw vinger op deze plek en draai de zadelpen uit de zadelbuis.

! Houd de zadelpen naast de zitbuis, zodat uw vingertop zich weer in hoogte direct boven de klem bevindt.

! In deze stand moet het onderende van de zadelpen ten minste 10 cm onder de bovenkant van de zadelbuis zitten.



3. Draai het zadel zodat de punt van het zadel in de rijrichting wijst.
4. Zorg ervoor dat de klem kort op het frame zit en de sleuven van de zitbuis en de beugel bedekt.
5. Sluit de snelspanner, zoals toegelicht in paragraaf 8.8, of draai de inbusschroef met een mommentsleutel vast.

Volg de installatie-instructies en het aangegeven aandraaimoment in tabel 3.3.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een te strak vastgeklemd zadelpen van carbon kan tijdens het rijden breken en leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- De zadelbuis klem moet zo worden gespannen dat de zadelpen tijdens het rijden niet zakt en niet zijwaarts draait.
- Als de zadelpen niet in de gewenste positie blijft, of als het maximaal toegestane aandraaimoment bereikt is, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

! Markeer de voor u juiste positie van de zadelpen met plakband.

12 Fiets schoonmaken en onderhouden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Door corrosie kunnen veiligheidsgereleerde onderdelen beschadigd raken, waardoor stabiliteit niet meer gewaarborgd is. Deze componenten kunnen breken tijdens het rijden en dus leiden tot een ernstige val. Corrosie wordt onder andere bevorderd door

- Zout (bijvoorbeeld door zout strooien in de winter)
- zoute lucht (bijv. in de kustgebieden, industrieterreinen)
- Zweet.



Gevaar voor beschadiging!

Gebruik geen stoomreiniger. De scherpe waterstraal kan uw fiets beschadigen.

Een goede verzorging verlengt de levensduur van uw fiets en de onderdelen. Maak uw fiets regelmatig schoon en pleeg onderhoud.

Gebruik voor het nat reinigen een zachte waterstraal of een emmer water en een spons. Gebruik alleen schoon zoet water of ontzilt water.

Er zijn vele methoden om een fiets te reinigen. Het volgende is een goed reinigingsvoorbeeld voor een vieze fiets:

1. **Gebruik een zachte waterstraal om grote vervuilingen als aarde, steen, zand, etc. te verwijderen.**
2. **Laat nu eerst uw fiets iets opdrogen.**
3. **Spray uw hele fiets in met een geschikt reinigingsmiddel.**



Bij veel schoonmaakmiddelen en lichte vervuiling is het voldoende om het vuil in te spuiten en na de voorgeschreven inwerktijd af te spoelen.



Hardnekkig vuil kunt u na de inwerktijd met bijvoorbeeld een harde borstel losmaken.



Gevaar voor beschadiging!

Reinigings-, smeer- en conserveringsmiddelen zijn chemische producten.

Onjuist gebruik kan uw fiets beschadigen.

- Gebruik alleen producten die specifiek geschikt zijn voor fietsen.
- Zorg ervoor dat dit middel geen verf of rubber, kunststof, metalen onderdelen, enz. aantast. Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
- Volg de aanwijzingen van de betreffende fabrikant.

4. Spoel met een zachte waterstraal de gehele fiets af en laat het drogen.

5. Reinig de ketting:

- Besprenkel een niet-pluizende katoenen doek met een geschikte kettingreiniger en veeg daarmee de ketting af. Bedien daarbij langzaam de crank tegen de rijrichting in.
- Herhaal dit proces zo vaak met een schoon stuk van de doek totdat de ketting schoon is.
- Laat het schoonmaakmiddel ca. 1 uur verdampen.



Als er dan nog steeds schoonmaakmiddel tussen de tussenschakels zit, dan wordt nieuw vet onmiddellijk ontbonden en is daarom niet effectief.

- Breng een klein beetje smeermiddel (geschikt voor fietsketting) aan op de kettingeschakels.



Gevaar voor beschadiging!

Smeermiddel voor motorfietskettingen verkleeft uw fietsketting en de aandrijfcomponenten.

- Gebruik alleen smeermiddelen die speciaal geschikt zijn voor fietskettingen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Bij gebruik van te veel smeermiddel kan het gaan druppelen op de velg en remschijf, waardoor ze vies worden.

Daardoor vermindert ook de remwerking.

- Verwijder overtollig smeermiddel op de ketting met een schone, droge, pluïsvrije katoenen doek.
- Reinig velg en remschijf met een geschikt ontvettingsmiddel. Raadpleeg uw dealer.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als er spuitwas of een conserveringsmiddel op de velgen of remschijven en/ of remblokken of remvoeringen komt, wordt de remwerking verminderd.

- Reinig deze onderdelen met een geschikt ontvettingsmiddel. Raadpleeg uw dealer.

6. Reinig eventuele resterende sterk vervuilde plekken handmatig met een schone, pluïsvrije katoenen doek met een geschikt reinigingsmiddel.

7. Spuit de hele fiets met een geschikte was of een vergelijkbaar conserveringsmiddel in.

Uitzonderingen:

- **remblokken of remvoeringen**
- **velgen met velgremmen**
- **remschijven**
- **handgrepen,**
remhendel, ersnellingshendel
- **zadel**
- **banden**

8. Poets uw fiets na de voorgeschreven inwerktijd met een schone, niet-pluïzende katoenen doek.

9. Maak de remblokjes, remvoeringen, velgen (bij velgremmen) en remschijven met de hand met een schone, droge, pluïsvrije katoenen doek met een geschikt ontvettingsmiddel schoon.

Reinig en smeer uw ketting, zoals beschreven na een rit in de regen, na elke lange rit op een zanderige ondergrond, ten minste om de 200 km.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Versleten onderdelen en niet gerepareerde fietsschade kan leiden tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

- Onderhoud uw fiets zeer regelmatig.
- Breng uw fiets overeenkomstig de voorgeschreven onderhoudsintervallen naar een gespecialiseerde werkplaats.
- Alleen dan kunnen versleten onderdelen, en eventuele schade opgemerkt en gerepareerd worden.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Kinderen en jongeren gebruiken hun fiets intensiever dan volwassenen.

- Breng kinderfietsen elke 6 maanden voor controle naar een werkplaats.
- Als u beschadigingen bemerkt aan een kinderfiets, breng deze dan direct voor controle naar een gespecialiseerde werkplaats.

Onderhoudsplan:

Laat de onderhoudswerkzaamheden met de voorgeschreven tussenpozen uitvoeren in een door de fabrikant erkende gespecialiseerde werkplaats.

Soort controle	Bij normaal gebruik	Bij frequent sportief, wedstrijdmatig of daarop gelijkend gebruik
1. Controle	uiterlijk na 200 km of 2 maanden	uiterlijk na 100 km of 1 maand
Volgende controle	elke 2000 km of 1 x per jaar	elke 500 km of elke 2 maanden
Controle remschoenen/rem-blokken	elke 400 km	elke 100 km
Controle remschijven	elke 400 km	elke 100 km
Controle kettingslijtage	elke 500 km	elke 250 km
Controle achterophanging bij frame met volledige vering, incl. controle/smeren van de naaldophanging aan de demper (indien aanwezig)	elke 500 km of 1 x per jaar	elke 250 km of elke 2 maanden
Vervanging stuur en stuurpen	na een val (zie paragraaf 10) zoals gespecificeerd door de fabrikant van de onderdelen of ten minste om de vijf jaar	na een val (zie paragraaf 10) zoals gespecificeerd door de fabrikant van de onderdelen of ten minste om de twee jaar

! Onder ongunstige omstandigheden kan uw ketting snel slijten. Vroegtijdige vervanging van de ketting verlengt de levensduur van de tandwielen.

13 Fiets gedurende langere tijd niet gebruiken



Gevaar voor beschadiging!

Onjuiste stalling van een fiets kan lagers en banden beschadigen, evenals corrosie bevorderen.

- Let op de volgende instructies.

1. Reinig en onderhoud uw fiets, zoals in hoofdstuk 12 beschreven.
2. Stal uw fiets in een droge, stofvrije ruimte.
3. Gebruik geschikte fietsrekken (bijv. 3-poot, muurhaken). Raadpleeg daarvoor uw eigen dealer.
4. Als uw fiets met een of met beide wielen op de grond staat:

- Til uw fiets elke 2-3 weken op en draai met de hand de wielen een paar slagen rond.
- Beweeg het stuur een paar keer heen en weer.
- Draai de crank met de hand een paar slagen tegen de rijrichting in.
- Als u de fiets weer in gebruik neemt, voert u een controle uit zoals beschreven in paragraaf 7.

14 Garantie, aansprakelijkheid

14.1 Garantie

In principe geven wij op Cube-frames en starre voorvorken de door de wet bepaalde garantie van 2 jaar vanaf de aankoopdatum. Uw contactpersoon voor garantiereclames is de leverancier van wie u ons product hebt gekocht.

14.2 Garantie

Daarnaast bieden wij op een aantal Cube-frames en starre voorvorken extra garantie, naast de wettelijke garantie:
Op alle frames en starre voorvorken geven wij vanaf datum van verkoop:

Aluminium	6 jaar garantie
Carbon, Alu-Carbon	3 jaar garantie

Als er binnen deze periode sprake is van een breuk (vanaf datum van verkoop), verbinden wij ons ertoe dit product te vervangen door een zelfde of vergelijkbaar artikel.

Wij behouden ons het recht voor om beschadigde frames of onderdelen te repareren of te vervangen door een passend, opvolgend model.

Als voor een aanstaande uitwisseling van een frame geen gelijk type beschikbaar is, behouden wij ons het recht voor om een vervangend frame, dat kan afwijken van het originele frame in vorm en kleur, te leveren.

Aanspraak op levering van goederen van dezelfde soort bestaat niet.

Ombouwwerkzaamheden buiten de wettelijke garantie (2 jaar) worden niet gratis door ons uitgevoerd of vergoed.

Uitzondering:

Voor de modellen Fritzz, Hanzz, TWO 15, voor alle Dirtbikes en voor alle onderdelen aan het betreffende frame, is de garantie niet van toepassing.

Daarvoor geldt 2 jaar beperkte garantie.

14.3 Garantiebestemming

De diensten hebben alleen betrekking op het frame en de starre voorvork en niet op verf en decor.

Kosten voor benodigde onderdelen door de frameverandering (bijv. derailleur, vervaangend stuur, dempers, etc.) zijn in het geval van een garantie niet inbegrepen en moeten door de klant worden betaald.

14.4 Verlies van het recht op garantie / garantie ongeldig

Bij wijzigingen aan de fiets zonder de voorafgaande toestemming van de fabrikant.

bij defecten of beschadigingen:

- door externe accessoires. (zoals bijv. fietstassen, slot, bagagedrager, enz.
- die te wijten zijn aan het feit dat zij niet hebben voldaan aan de eisen van deze handleiding.
- die terug te voeren zijn op overmacht, ongevallen, onjuist gebruik, niet vakkundige reparaties, gebrek aan onderhoud/zorg, of slijtage.
- die op oneigenlijk gebruik (bijv. gebruik van een standaard frame als Dirtbike, installatie van een dubbele kroonvoorvork, uitbreiding van het veerbereik, overbelasting door het maken van sprongen, enz.) terug te voeren zijn.
- die te wijten zijn aan het feit dat u bij het vervangen van fietsonderdelen geen gebruik hebt gemaakt van in de handleiding gespecificeerde originele onderdelen of van door ons goedgekeurde reserveonderdelen.

15 Overdrachtscontrole Checklijst

Controle van de remmen:

- Verplaatsing remkabels
- Controle remleidingen
- Instelling remblokken
- Controleer visueel op hydraulische lekken remsystemen.
- Controle van alle bevestigingsschroeven van het remsysteem.
- Functie en werking van de vooren achterrem.

Controle van de versnellingen:

- Verplaatsing van de versnelling en versnellingskabels.
- Instellen versnellingshendel of versnellingsgreep.
- Instellen eindaanslagen (derailleur/ schakeling)
- Instellen van de kabelspanning.
- Functie en soepelheid van de versnellingen.
- Controle van alle schroeven van de versnelling.

Controle onderstel:

- Basisfuncties en dichtheid van de voorvork.
- Basisfuncties en dichtheid van de veerpootinstelling/soepelheid van de stuurkopplagers en controle van alle bevestigingsschroeven van de onderdelen van het onderstel.
- Controleer alle schroeven van de achterste driehoek.

Na het verwerken, alle vakjes aankruisen!

Opmerkingen:

.....

.....

Plaats en datum:

Handtekening verkoper:

.....

.....

Handtekening koper (indien jonger dan 18 jaar, voogd):

.....

.....

Controle van de wielen:

- Rondloop en centrering van de velgen
Rondloop en pasvorm van de mantel.
- Controle van de spaakspanning
Luchtdruk/bandenspanning.
- Correcte installatie en montage van wielen.

Overige controles:

- Instellen en montage van het stuur en de stuurpen, montage van de crank en pedalen.
- Instellen en montage van zadel en zadelpen, montage van de handgrepen.
- Montage van de klinknagels van de ketting.
- Werking van de verlichting.
- Instellen en montage van bagagedrager, spatborden en standaard.
- Installatie en montage van eventuele andere toebehoren.

Bij het overhandigen van de fiets:

- Het doel van de aankoop is compleet en is in perfecte staat, inclusief handleidingen geleverd.
- Mondelinge informatie over foutloos gebruik, in het bijzonder met betrekking tot de inrijvoorschriften bij schijfremmen - voor zover aanwezig, is gegeven.
- Er werd gewezen op het in acht nemen van de instructies in de handleiding(en).
- Er werd gewezen op de garantiebepalingen in de CUBE-handleiding.

LEVERINGSCERTIFICAAT

Vanwege de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte informatiewerschaffing bij terugroepingen, en zoals voorzien in de garantiiebepalingen, moet dit leveringscertificaat worden opgesteld voor of tijdens de overdracht van een verkochte fiets. De dealer moet het leveringscertificaat met de klant tot in detail doorspreken, invullen en ondertekenen. Door ondertekening bevestigt de dealer dat hij de fiets heeft gecontroleerd aan de hand van de navolgende checklist en dat hij de klant informatie verstrekt over foutloos gebruik van de fiets in overeenstemming met de handleiding. Opmerking voor de dealer: Een kopie van het volledig ingevulde en door beide partijen ondertekende formulier dient voor documentatiedoeleinden te worden bewaard door de dealer.

De volgende onderdelen hebben een grondige controle ondergaan:

Verlichting
lighting system

Stuur
handlebars

Pedalen
pedals

Controle van de schroefbevestigingen
check the screw connections

Following parts have been checked in detail:

Merk
brand

Model
type

Frame nummer
frame number

Speciale uitvoering
extra equipment

Categorie
category

Serie
series

Datum van aankoop
date of purchase

HAND OVER CERTIFICATE

Due to legal regulations with regards to the duty to provide information for recalls, as well as warranty and guarantee obligations, this hand over certificate should be issued before or upon handing over a purchased bicycle. The retailer must talk the customer through all details of the hand over certificate, fill it out, and sign it. By signing this certificate, the retailer confirms that they have inspected the bicycle according to the following checklist and have instructed the customer on how to use the bicycle correctly according to the operating manual. Retailer information: A copy of the completed document which has been signed by both contractual parties should be retained by the retailer for administrative purposes.

bijgesloten handleidingen van onderdelen
werden meegeleverd
extra component Instruction/ Handbook are
also delivered

Materiaal
material

Materiaal frame
material frame

Materiaal zadelpen
material seat post

Frame nummer
frame number

Bouwjaar
bicycle model

Kleur
colour

Schakeling
shifting system

Remmen
brake system

Voorvork
suspension fork

Demper
rear shock

Asklemstelsysteem
axle system

Pedalen
pedals

Handtekening klant

Dealer / Verkoper:
Retailer/seller:

Naam verkoper:
Name of retailer:

Firma:
Company:

Straat:
Street:

Plaats:
Post code/city:

Land:
Country:

Telefoon/fax:
Telephone/fax:

E-mail:

Klant/koper:
Customer/purchaser

Achternaam:
Name:

Voornaam:
Surname:

Straat:
Street

Plaats:
Post code/city:

Telefoon:
Telephone:



De fiets werd uiteindelijk samengesteld door:
The bicycle is finally assembled by:

en werd rijklaar overgedragen.
and will be hand out in a roadworthy condition.

Plaats
location

Datum
date

Stempel/ stamp
Handtekening van de dealer/ Signature of the dealer

Het origineel blijft in deze handleiding
The Original should remain in the Handbook



Service:

1st inspection

date

stamp
Signature of the dealer

2nd inspection

date

stamp
Signature of the dealer

3rd inspection

date

stamp
Signature of the dealer

4th inspection

date

stamp
Signature of the dealer

5th inspection

date

stamp
Signature of the dealer

6th inspection

date

stamp
Signature of the dealer