

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht
Hybrid Kids	Acid 240 Hybrid Rookie	2Y	19,1 kg	60 kg	10 kg // -	-	90 kg
Hybrid Hardtail	Reaction Hybrid Performance	2	24,7 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Reaction Hybrid Performance Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Reaction Hybrid ONE	2	25,0 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Reaction Hybrid Pro	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Reaction Hybrid Pro Allroad	2	26,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Reaction Hybrid Race	2	24,6 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Reaction Hybrid Race Allroad	2	27,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Reaction Hybrid SLX	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Reaction Hybrid SLX Allroad	2	25,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Reaction Hybrid SLT	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
Hybrid Fullsuspension	Stereo Hybrid ONE22 Pro	3	26,4 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Stereo Hybrid ONE22 Pro Allroad	3	28,0 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg
	Stereo Hybrid ONE22 Race	3	26,6 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Stereo Hybrid ONE22 Race Allroad	3	28,3 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Stereo Hybrid ONE22 SLX	3	26,2 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE22 SLX Allroad	3	27,9 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE22 SLT	3	26,3 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 Pro	3	26,4 kg	105 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	135 kg
	Stereo Hybrid ONE44 Pro Allroad	2	28,2 kg	105 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	135 kg
	Stereo Hybrid ONE44 EX	3	26,8 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Stereo Hybrid ONE44 EXC	3	26,4 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 EXC Allroad	2	28,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 HPC Race	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 HPC TM	4	24,1 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 HPC AT	4	23,9 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLT	4	23,0 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	AMS Hybrid ONE44 C:68X Race	4	18,8 kg	110 kg	-	-	135 kg
	AMS Hybrid ONE44 C:68X SLX	4	17,3 kg	100 kg ¹⁾	-	-	120 kg ¹⁾ 135 kg
	AMS Hybrid ONE44 C:68X TM	4	18,4 kg	100 kg ¹⁾	-	-	120 kg ¹⁾ 135 kg
	AMS Hybrid ONE44 C:68X SLT	4	16,2 kg	100 kg ¹⁾	-	-	120 kg ¹⁾ 135 kg
	AMS Hybrid ONE44 C:68X SUPER TM	4	17,7 kg	100 kg ¹⁾	-	-	120 kg ¹⁾ 135 kg
	Stereo Hybrid ONE77 HPC Race	4	25,2 kg	120 kg	- // max. 8 kg	60 kg	150 kg
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLX	4	24,7 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE77 HPC TM	4	24,3 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE77 HPC AT	4	24,3 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLT	4	23,5 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg
Hybrid Gravel	Nuroad Hybrid C:62 Race	2	14,3 kg	110 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg
	Nuroad Hybrid C:62 Race FE	2	15,7 kg	110 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg
	Nuroad Hybrid C:62 SLX	2	13,8 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	121 kg
	Nuroad Hybrid C:62 SLX FE	2	15,2 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	121 kg
	Nuroad Hybrid C:62 SLT	2	12,9 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	121 kg
	Nulane Hybrid C:62 Race	2	14,5 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg
	Nulane Hybrid C:62 Race FE	2	16,0 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg
	Nulane Hybrid C:62 SLX	2	13,9 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg
	Nulane Hybrid C:62 SLX FE	2	15,4 kg	100 kg	25 kg ²⁾ // -	-	130 kg

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeifahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeifahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeifahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeifahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeifahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern
Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich. https://www.cube.eu/support/bike-classification Betriebsanleitungen https://www.cube.eu/manual	

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessoires. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapez, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung. ¹⁾ / ²⁾ Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Fahrergewicht auf 100 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu ¹⁾ 110 kg bzw. ²⁾ 115 kg.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. ¹⁾ Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten. ²⁾ Der Longtail Rear-Gepäckträger darf von oben mit max. 40 kg und mit jeweils max. 15 kg pro Seite beladen werden.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden. ¹⁾ Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Systemgewicht auf 120 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu 135 kg.

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht	
Hybrid Trekking	Nuride Hybrid Performance Allroad	2	25,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid Pro Allroad	2	25,5 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid EXC Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid SLX Allroad	2	24,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Touring Hybrid ONE	2	27,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring Hybrid Pro	2	29,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid ONE	2	27,5 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid Pro	2	27,6 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid Comfort Pro	2	28,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Kathmandu Hybrid EX	2	27,4 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	30 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid EXC	2	27,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid SLX	2	26,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	160 kg	
	Kathmandu Hybrid Comfort SLX	2	29,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	160 kg	
	Kathmandu Hybrid SLT	2	26,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid C62 SLX	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Kathmandu Hybrid C62 SLT	2	16,3 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Kathmandu Hybrid 45	1	28,1 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort ONE	1	27,3 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Comfort EX	1	27,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort Pro	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Comfort EXC	1	28,5 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort SLX	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe ONE	1	27,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Deluxe EX	1	28,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe Pro	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe SLX	1	28,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe SLT	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid ONE	1	27,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Supreme Hybrid Pro	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Supreme Hybrid SLX	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	ella Hybrid	1	27,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Editor Hybrid Pro	1	17,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid Pro FE	1	18,6 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLX	1	17,8 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLX FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLT	1	17,7 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLT FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Compact Hybrid	1	22,8 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Compact Hybrid Comfort	1	23,5 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Fold Hybrid	1	24,5 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Fold Hybrid Comfort	1	25,1 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Hybrid Transport	Cargo Hybrid	1T	24,3 kg	115 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	140 kg
		Cargo Dual Hybrid	1T	25,1 kg	110 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	140 kg
		Cargo Sport Hybrid	1T	24,5 kg	115 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	140 kg
		Cargo Sport Dual Hybrid	1T	24,5 kg	115 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	140 kg
		Trike Family Hybrid	1T	76,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg
		Trike Cargo Hybrid	1T	73,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg
Trike Flatbed Hybrid		1T	75 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg	
Longtail Hybrid		1T	38,6 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
Longtail Hybrid Family		1T	43,7 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
Longtail Sport Hybrid		1T	37,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
Longtail Sport Hybrid Family		1T	42,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern
Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich. https://www.cube.eu/support/bike-classification Betriebsanleitungen https://www.cube.eu/manual	

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessoires. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapez, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung. *1/2 Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Fahrergewicht auf 100 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu *1 110 kg bzw. *2 115 kg.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. *4 Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten. *5 Der Longtail Rear-Gepäckträger darf von oben mit max. 40 kg und mit jeweils max. 15 kg pro Seite beladen werden.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden. *3 Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Systemgewicht auf 120 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu 135 kg.

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg

Beispiele Systemgewicht

