

Gruppo di prodotti	Modello	Categoria	Peso della bicicletta	max. Peso del pilota	Peso massimo del bagaglio // Carico massimo del timone	Carico massimo del rimorchio	Peso massimo del sistema	
Hardtail	Aim ONE	2	14,5 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim ONE Allroad	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Pro	2	14,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race	2	14,6 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX	2	14,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention Pro	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention SLX	2	14,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction Pro	2	14,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction SLX	2	13,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction TM ONE	3	15,5 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg	
	Reaction TM Pro	3	14,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction C:62 ONE	3	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Pro	3	10,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Race	3	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 SLX	3	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLX	3	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLT	3	8,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Flying Circus	5	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Fullsuspension	AMS ZERO99 C:68X Race	3	11,5 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ZERO99 C:68X SLX	3	10,7 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ZERO99 C:68X SLT	3	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg
AMS ONE11 C:68X Pro		3	12,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
AMS ONE11 C:68X TM		3	12,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 Pro		4	14,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 Race		4	14,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 TM		4	13,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLX		4	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLT		4	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE44 C:62 Race		4	13,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE44 C:68X SLX		4	12,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE44 C:68X SLT		4	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE55 C:62 SLX		4	14,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE55 C:62 TM		4	14,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE77 Pro		5	16,1 kg	100 kg	-	-	120 kg	
Stereo ONE77 Race		5	15,9 kg	100 kg	-	-	120 kg	
Stereo ONE77 C:68X TM		5	14,6 kg	100 kg	-	-	120 kg	
Stereo ONE77 C:68X SLT		5	14,1 kg	100 kg	-	-	120 kg	
TWO15 Pro		5	17,1 kg	100 kg	-	-	120 kg	
TWO15 Race		5	16,6 kg	100 kg	-	-	120 kg	

	Il peso della bicicletta contiene il peso della bicicletta (con telaio di medie dimensioni), compresi gli accessori collegati. Anche i bagagli supplementari non collocati sul portapacchi fanno parte del peso della bicicletta. Per i modelli disponibili con diverse varianti di telaio (a diamante, a trapezio, easy-entry), il valore indicato si riferisce alla variante a diamante.
	Il peso del pilota descrive il peso del pilota con il suo equipaggiamento.
	Il carico massimo del portapacchi si applica solo alle biciclette per le quali è stato montato un portapacchi da un rivenditore certificato. Il carico massimo trasportabile è ulteriormente limitato dall'uso di un rimorchio. * Lowrider Carico utile max. 10 kg, uniformemente distribuiti (destra/sinistra). Il carico sul lowrider non influisce sul carico massimo del portapacchi e deve essere considerato separatamente.
	Il carico sul timone descrive il carico che agisce sull'asse posteriore della bicicletta. Il carico massimo sul timone è di 8 kg. La massa totale ammessa del portabagagli è ulteriormente limitata dal carico del timone. Di conseguenza, il carico del timone del rimorchio deve essere sottratto dal carico massimo del portabagagli.
	60 kg è la massa totale massima consentita del rimorchio, incluso il carico, tenendo conto delle indicazioni del costruttore del rimorchio sul carico massimo. Il carico del timone del rimorchio (2-8 kg) deve essere dedotto dal carico del portabagagli.
	Il peso del sistema descrive la massa totale massima consentita. Questo valore non deve essere superato in nessun caso.

Categoria di biciclette	Attenzione: l'utilizzo di cavalletti posteriori, parafranghi, portapacchi e rimorchi per biciclette modifica sempre il campo di utilizzo del modello in categoria 2.
	Finalità d'uso prevista: Pendolarismo ed escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Sport estremi
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive con sforzo elevato
	Finalità d'uso prevista: Sviluppo del senso dell'equilibrio e della coordinazione
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Trasporto di bagagli o bambini
Qui troverete ulteriori informazioni dettagliate sulla categoria di biciclette e sull'uso previsto. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Istruzioni per l'uso https://www.cube.eu/manual	

Gruppo di prodotti	Modello	Categoria	Peso della bicicletta	max. Peso del pilota	Peso massimo del bagaglio // Carico massimo del timone	Carico massimo del rimorchio	Peso massimo del sistema	
Road Race	Attain Pro	6	10,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain Race	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain SLX	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 Race	6	9,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLX	6	8,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLT	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 ONE	6	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Pro	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Race	6	7,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLX	6	7,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLT	6	7,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Race	6	7,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLX	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLT	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Pro	6	7,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Race	6	7,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLX	6	6,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLT	6	6,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68 TT Frameset	6	4,3 kg (frameset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Race	6	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLX	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLT	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Pro	2	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Race	2	8,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 SLX	2	8,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:68X TE	2	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:68X SLT	2	7,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Gravel	Nuroad ONE	2	11,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad ONE FE	2	13,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad Pro	2	10,9 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad Pro FE	2	12,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad EX	2	10,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
Nuroad Race		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad Race FE		2	12,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad C:62 ONE		2	9,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nuroad C:62 Pro		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nuroad C:62 EX		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nuroad C:62 Race		2	8,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nuroad C:62 SLX		2	8,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nuroad C:62 SLT		2	7,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	130 kg	
Nulane ONE		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX		2	9,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX FE		2	11,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLT		2	8,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	

Categoria di biciclette	Attenzione: l'utilizzo di cavalletti posteriori, parafranghi, portapacchi e rimorchi per biciclette modifica sempre il campo di utilizzo del modello in categoria 2.
	Finalità d'uso prevista: Pendolarismo ed escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Sport estremi
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive con sforzo elevato
	Finalità d'uso prevista: Sviluppo del senso dell'equilibrio e della coordinazione
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Trasporto di bagagli o bambini

	Il peso della bicicletta contiene il peso della bicicletta (con telaio di medie dimensioni), compresi gli accessori collegati. Anche i bagagli supplementari non collocati sul portapacchi fanno parte del peso della bicicletta. Per i modelli disponibili con diverse varianti di telaio (a diamante, a trapezio, easy-entry), il valore indicato si riferisce alla variante a diamante.
	Il peso del pilota descrive il peso del pilota con il suo equipaggiamento.
	Il carico massimo del portapacchi si applica solo alle biciclette per le quali è stato montato un portapacchi da un rivenditore certificato. Il carico massimo trasportabile è ulteriormente limitato dall'uso di un rimorchio. * Lowrider Carico utile max. 10 kg, uniformemente distribuiti (destra/sinistra). Il carico sul lowrider non influisce sul carico massimo del portapacchi e deve essere considerato separatamente.
	Il carico sul timone descrive il carico che agisce sull'asse posteriore della bicicletta. Il carico massimo sul timone è di 8 kg. La massa totale ammessa dei portabagagli è ulteriormente limitata dal carico del timone. Di conseguenza, il carico del timone del rimorchio deve essere sottratto dal carico massimo dei portabagagli.
	60 kg è la massa totale massima consentita del rimorchio, incluso il carico, tenendo conto delle indicazioni del costruttore del rimorchio sul carico massimo. Il carico del timone del rimorchio (2-8 kg) deve essere dedotto dal carico dei portabagagli.
	Il peso del sistema descrive la massa totale massima consentita. Questo valore non deve essere superato in nessun caso.

Qui troverete ulteriori informazioni dettagliate sulla categoria di biciclette e sull'uso previsto.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Istruzioni per l'uso
<https://www.cube.eu/manual>

Gruppo di prodotti	Modello	Categoria	Peso della bicicletta	max. peso del pilota	Peso massimo del bagaglio // Carico massimo del timone	Carico massimo del rimorchio	Peso massimo del sistema	
Trekking	Hyde ONE	1	12,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde ONE FE	1	14,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro	1	12,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro FE	1	14,8 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race	1	12,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race FE	1	14,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor SLX FE	1	14,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nature ONE	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature ONE Allroad	2	17,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro	2	15,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro Allroad	2	17,6 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC	2	14,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC Allroad	2	16,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature SLX	2	13,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring ONE	2	17,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring Pro	2	17,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu EXC	2	16,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu SLX	2	15,8 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Town ONE	1	17,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	ella	1	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kid	Numove 120 RT	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 140	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 160	1C	5,6 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 180	1C	6,0 kg	30 kg	-	-	40 kg
		Numove 200	1Y	7,4 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
		Numove 200 Street	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
ella 200		1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Numove 240		1Y	8,2 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Numove 240 Street		1Y	10,4 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
ella 240		1Y	10,6 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 160		1C	7,1 kg	20 kg	-	-	30 kg	
Acid 200		2Y	9,2 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Allroad		2Y	9,8 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc		2Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc Allroad		2Y	9,7 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 240		2Y	11,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Allroad		2Y	12,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc		2Y	11,8 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc Allroad		2Y	12,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc		2Y	13,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc Allroad		2Y	15,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 200 Pro		2Y	8,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 200 TM		2Y	9,9 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 240 Pro		2Y	9,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 240 TM		2Y	10,5 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Flying Circus 240		4Y	9,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo 240 ONE		4Y	12,4 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE22 Rookie		4Y	15,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE44 HPC Rookie		4Y	14,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Nuroad Rookie		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Phenix C:62 SLX Rookie		3	10,8 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 Pro		3Y	6,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 SLX		3Y	6,7 kg	65 kg	-	-	80 kg	

	Il peso della bicicletta contiene il peso della bicicletta (con telaio di medie dimensioni), compresi gli accessori collegati. Anche i bagagli supplementari non collocati sul portapacchi fanno parte del peso della bicicletta. Per i modelli disponibili con diverse varianti di telaio (a diamante, a trapezio, easy-entry), il valore indicato si riferisce alla variante a diamante.
	Il peso del pilota descrive il peso del pilota con il suo equipaggiamento.
	Il carico massimo del portapacchi si applica solo alle biciclette per le quali è stato montato un portapacchi da un rivenditore certificato. Il carico massimo trasportabile è ulteriormente limitato dall'uso di un rimorchio. * Lowrider Carico utile max. 10 kg, uniformemente distribuiti (destra/sinistra). Il carico sul lowrider non influisce sul carico massimo del portapacchi e deve essere considerato separatamente.
	Il carico sul timone descrive il carico che agisce sull'asse posteriore della bicicletta. Il carico massimo sul timone è di 8 kg. La massa totale ammessa del portabagagli è ulteriormente limitata dal carico del timone. Di conseguenza, il carico del timone del rimorchio deve essere sottratto dal carico massimo del portabagagli.
	60 kg è la massa totale massima consentita del rimorchio, incluso il carico, tenendo conto delle indicazioni del costruttore del rimorchio sul carico massimo. Il carico del timone del rimorchio (2-8 kg) deve essere dedotto dal carico del portabagagli.
	Il peso del sistema descrive la massa totale massima consentita. Questo valore non deve essere superato in nessun caso.

Categoria di biciclette	Attenzione: l'utilizzo di cavalletti posteriori, parafranghi, portapacchi e rimorchi per biciclette modifica sempre il campo di utilizzo del modello in categoria 2.
	Finalità d'uso prevista: Pendolarismo ed escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Sport estremi
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive con sforzo elevato
	Finalità d'uso prevista: Sviluppo del senso dell'equilibrio e della coordinazione
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Escursioni nel tempo libero e percorsi di trekking con sforzo moderato
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi di media difficoltà tecnica
	Finalità d'uso prevista: Competizioni sportive su percorsi con difficoltà tecniche molto impegnative
	Finalità d'uso prevista: Trasporto di bagagli o bambini
Qui troverete ulteriori informazioni dettagliate sulla categoria di biciclette e sull'uso previsto. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Istruzioni per l'uso https://www.cube.eu/manual	

Gruppo di prodotti	Modello	Categoria	Peso della bicicletta	max. Peso del pilota	Peso massimo del bagaglio // Carico massimo del timone	Carico massimo del rimorchio	Peso massimo del sistema
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg

Esempi di peso del sistema

