



17 août 2022

CUBE Litening AIR C:68X – UN DÉFI À LA GRAVITÉ

CUBE présente la nouvelle série Litening AIR C:68X pile pour le départ de la Vuelta a España. La collaboration avec la UCI WorldTeam Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux a donné naissance à un nouveau vélo de course ultraléger dont le cadre ne pèse que 799 grammes.

En 2021 déjà, l'équipe a piloté un premier prototype du Litening AIR C:68X lors du Critérium du Dauphiné. De nombreux autres engagements ont suivi à l'occasion des classiques et de grands tours dans les années 2021 et 2022. Après des victoires d'étape lors du Tour de Belgique, du Tour Ethias de Wallonie, du Giro dell'Appennino et du Sazka Tour, c'est avant tout la victoire de Jan Hirt lors de l'étape reine du Giro D'Italia 2022 qui a couronné la phase de test du nouveau vélo. Au début de la boucle d'Espagne cette année, CUBE présente donc la nouvelle gamme Litening AIR C:68X composée de trois modèles. Lors de la 4e étape de Vitoria-Gasteiz à Laguardia interviennent les premières montées et selon toute prévision la première utilisation officielle du vélo de course CUBE le plus léger de l'histoire de la société - avec une peinture spéciale.

Lors de la conception d'un nouveau vélo de course ultraléger, les développeurs de CUBE avaient visualisé directement un modèle de course comme le Litening AIR C:68X - extrêmement léger, extrêmement aérodynamique tout en étant simultanément confortable à piloter, y compris pendant les longues journées en selle. Le vélo est la parfaite combinaison de poids réduit et de conception aérodynamique. Grâce au matériau composite en carbone C:68X de haute qualité, les ingénieurs de CUBE ont été en mesure, dans leur propre laboratoire de carbone, de réduire le poids au minimum. Avec une taille de cadre moyenne, celui-ci ne pèse que 799 g - la base parfaite pour une configuration de course légère de 6,6 kg (dans l'équipement SLT). Ce modèle léger, conforme aux normes UCI, mise également sur une unité guidon/potence intégrée, un collier de tige de selle intégré et un dégagement maximal des pneumatiques de 31 millimètres.

Grande légèreté, quasiment pas de résistance à l'air et une grande quantité d'ADN de course – ce vélo est taillé pour la vitesse !

Modèle : Litening AIR C:68X SLT, Litening AIR C:68X SLX, Litening AIR C:68X Race.

Vous trouverez de plus amples informations sur les trois versions du modèle à partir du 19 août sous : www.cube.eu/air