

		Válido para el año modelo 2025						La variación del peso del sistema se debe a los límites de peso de los componentes instalados.	
		1							
Grupo de productos	Modelo	Categoría	Peso de la bicicleta	máx. Peso del jinete	Peso máximo del equipaje // Carga máxima de apoyo	máx. Carga de remolque	Peso máximo del sistema		
Hybrid Kids Hybrid Hardtail	Acid 240 Hybrid Rookie	2Y	19,1 kg	60 kg	10 kg // -	-	90 kg		
	Reaction Hybrid Performance	2	24,7 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Performance Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid ONE	2	25,0 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro Allroad	2	26,9 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Race	2	24,6 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid Race Allroad	2	27,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLX	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLX Allroad	2	25,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLT	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro	3	26,4 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro Allroad	2	28,0 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race	3	26,6 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race Allroad	2	28,3 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX	3	26,2 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX Allroad	2	27,9 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLT	3	26,3 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 Pro	3	26,4 kg	105 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
Hybrid Fullsuspension	Stereo Hybrid ONE44 Pro Allroad	2	28,2 kg	105 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EX	3	26,8 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC	3	26,4 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC Allroad	2	28,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC Race	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC TM	4	24,1 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC AT	4	23,9 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLT	4	23,0 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X Race	4	18,8 kg	110 kg	-	-	135 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLX	4	17,3 kg	100 kg ^{*1}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg)}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X TM	4	18,4 kg	100 kg ^{*1}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg)}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLT	4	16,2 kg	100 kg ^{*2}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg)}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SUPER TM	4	17,7 kg	100 kg ^{*2}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg)}		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC Race	4	25,2 kg	120 kg	- // max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLX	4	24,7 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC TM	4	24,3 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC AT	4	24,3 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLT	4	23,5 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
Hybrid Gravel	Nuroad Hybrid C-62 Race	2	14,3 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 Race FE	2	15,7 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX	2	13,8 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX FE	2	15,2 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLT	2	12,9 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	121 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race	2	14,5 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race FE	2	16,0 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX	2	13,9 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX FE	2	15,4 kg	100 kg	25 kg ^{*4} // -	-	130 kg		

	El peso de la bicicleta incluye el peso de la bicicleta (en tamaño de cuadro medio), incluidos los accesorios fijados. El equipaje adicional no colocado en el portaequipajes también se incluye en el peso de la bicicleta. Para los modelos disponibles con diferentes variantes de cuadro (diamante, trapezoidal, easy-entry), el valor indicado se refiere a la variante diamante.
	El peso del piloto describe el peso del piloto y de su equipo. ^{*1/*2} El sillín especificado limita el peso máximo del ciclista y de la bicicleta a 100 kg -> si lo sustituye por un sillín con mayor capacidad de carga, el valor cambia a ^{*1} 110 kg bzw. ^{*2} 115 kg.
	La carga máxima sobre el portaequipajes sólo se aplica a las bicicletas en las que un distribuidor especializado ha instalado un portaequipajes. La carga máxima sobre el portaequipajes se limita aún más por el uso de un remolque. ^{*4} Lowrider Carga útil máxima 10 kg, repartidos uniformemente (izquierda/derecha). La carga del lowrider no influye en la carga máxima del portaequipajes y debe considerarse por separado. ^{*5} El portaequipajes trasero Longtail puede cargarse con un máximo de 40 kg en la parte superior y 15 kg a cada lado.
	La carga de apoyo describe la carga que actúa sobre el eje trasero de la bicicleta. La carga de apoyo no debe superar los 8 kg. La masa total autorizada del portaequipajes está limitada además por la carga vertical. Por consiguiente, la carga vertical del remolque debe deducirse de la carga máxima del portaequipajes.
	60 kg es la masa total máxima autorizada del remolque, incluida la carga, teniendo en cuenta la información sobre carga máxima del fabricante del remolque. La carga vertical del remolque (2-8 kg) debe deducirse de la carga del portaequipajes.
	El peso del sistema describe la masa total máxima admisible. No debe superarse en ningún caso. ^{*5} El sillín especificado limita el peso máximo del sistema a 120 kg -> si lo sustituye por un sillín con mayor capacidad de carga, el valor aumenta a 135 kg.

Categoría de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	Finalidad de uso prevista: Desplazamientos diarios y paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica
	Finalidad de uso prevista: Deporte extremo
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición que requieren gran esfuerzo
	Finalidad de uso prevista: Entrenar el sentido del equilibrio y la coordinación
	Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica
	Finalidad de uso prevista: Transporte de equipaje o niños
Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Instrucciones generales de uso https://www.cube.eu/manual	

Categoría de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	Finalidad de uso prevista: Desplazamientos diarios y paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica
	Finalidad de uso prevista: Deporte extremo
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición que requieren gran esfuerzo
	Finalidad de uso prevista: Entrenar el sentido del equilibrio y la coordinación
	Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado
	Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas
	Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica
	Finalidad de uso prevista: Transporte de equipaje o niños

Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instrucciones generales de uso
<https://www.cube.eu/manual>

Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instrucciones generales de uso
<https://www.cube.eu/manual>

Grupo de productos	Modelo	Categoría	Peso de la bicicleta	máx. Peso del jinete	Peso máximo del equipaje // Carga máxima de apoyo		máx. Carga de remolque	Peso máximo del sistema	
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25 kg	110 kg	25 kg // incl. máx. 8 kg		60 kg	160 kg	

Ejemplos de pesos del sistema

