

27. August 2025

New bikes. Same passion.

Mit dem neuen Portfolio 2026 setzt CUBE ein klares Statement: dynamisches Design verbindet sich mit der bewährten Liebe zum Detail. Ob im urbanen Alltag, im Renneinsatz, bei ausgedehnten E-Bike-Touren oder anspruchsvollen Offroad-Abenteuern – 2026 macht Lust auf neue Bike-Abenteuer, überall und jederzeit.

Innovation treibt bei CUBE jede Entwicklung an. Vom hauseigenen Testlabor bis hin zu hochmodernen Lackierverfahren werden Details konsequent hinterfragt, optimiert und neu gedacht. Das Ziel ist klar: nicht nur neue, sondern vor allem bessere Produkte zu schaffen. Diese Leidenschaft für Perfektion zieht sich durch jede Facette des 2026er Modelljahres.

Das brandneue **AMS Hybrid 177** vereint die leichte Carbonrahmen-Technologie von CUBE mit der kraftvollen Performance eines Bosch CX- oder CX-R-Motors in einem vollgefederten E-Bike, das spielend Up- und Downhill meistert. Mit 170 mm Federweg, hochwertigen Komponenten und einem 600 Wh starken Akku bietet es sowohl Kraft als auch genügend Drehmoment, um Wartezeiten am Lift zu umgehen und lange Abfahrten voll auszukosten.

Gravel-Fans dürfen sich auf überarbeitete **Nuroad Modelle** freuen: Die elegante, minimalistische Ästhetik eines Carbonrahmens findet sich beim **Nuroad Race und SLX** in einem schlanken Chassis aus Aluminium wieder. Die Kombination aus Rennrad-Optik und kompatiblen SIC 2.0 Gepäckträger sowie die Freigabe für Reifen bis 50 mm eröffnen vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Zudem erhalten die rennspezifischen Modelle **Nuroad C:62 EXC, Race und SLX** Powermeter-Kurbeln für den Wettkampfeinsatz.

Details sind entscheidend, und selbst kleinste Vorteile zählen – besonders bei Rennen. Aus diesem Grund wurde das aerodynamische One-Piece-Carbon-Cockpit mit integrierter Computerhalterung entwickelt. Mit 2° Grad OutswEEP und 6° Grad Flare lassen sich bis zu 8 Watt einsparen – egal, ob auf Asphalt oder Schotter. Zum Einsatz kommt das neue Cockpit deswegen auch an den Hochleistungsbikes **Litening C:68X AIR SLT und Nuroad C:62 SLT**.

Mit dem komplett neuen **Kathmandu Hybrid ONE11** stellt CUBE erstmals ein Trekking-E-Bike mit Vollfederung vor. Das kompakte Federungssystem mit integriertem Dämpfer, die ausgeklügelte Kinematik und der Bosch-Antrieb machen abenteuerliche Touren und holprige Wege komfortabler denn je.

Auf dem Trail profitiert die beliebte **Stereo Hybrid ONE44** Serie von gezielten Verbesserungen bei den Komponenten. Die Version SLX Evo punktet zusätzlich mit der neuen Shimano XT Di2-Schaltung für präzise und makellose Schaltvorgänge.

Auch im Stadtverkehr ist das überarbeitete *Cargo Hybrid* mit seinen Features ein echtes Highlight. Das vielseitige Lastenrad überzeugt mit einem kleineren Wendekreis für bessere Manövrierfähigkeit, einem abschließbaren Staufach und einem modernen Rahmendesign mit neuester Bosch BDU38 Motoraufnahme.

Für den Nachwuchs bietet die erweiterte *Numove Serie* jetzt ein Laufrad-Modell mit 12-Zoll-Laufrädern sowie Disc-Varianten mit 20 und 24 Zoll – damit ist für alle Altersgruppen und Einsatzgebiete das passende Kinderrad dabei.

Das Zubehör- und Bekleidungssortiment von CUBE rundet das Portfolio ab: Von den SPD-SL-kompatiblen *ACID CLICK K1-CB-Pedalen* für die Straße über die robusten MTB-geeigneten *ACID FLAT A17-1B-Pedale* bis hin zu den urbanen *ACID CITY-Pedalen* für den Stadtverkehr. Praktische Taschen wie die *ACID CITY 10 All-in-One-Tasche* oder die *ACID Pro 0.6 Rahmentasche* für Rennräder ergänzen die Kollektion. Fast alle E-Bikes sind zudem mit *X-Connect* kompatibel – für die einfache Plug-and-Play-Montage des ACID-Frontlichts.

Der 3. September 2025 markiert den Startschuss für die neue Generation von Bikes und Zubehör.

New bikes. Same passion.

www.cube.eu/2026