

Le prochain chapitre de la cadence et de l'endurance : Le CUBE Agree 2027

Entièrement repensé pour 2027, le CUBE Agree permet à chaque cycliste d'atteindre des performances de vitesse accrues, tout en garantissant un confort optimal sur les longues distances. Cadence *et* endurance. Certes, cette promesse peut paraître simpliste. Mais le nouvel Agree la tient pleinement.

Voici un exemple : le cadre et la fourche en carbone C:62® du nouvel Agree bénéficient de profils de tubes soigneusement sculptés, non seulement plus légers de 150 g (soit 7,5 %), mais aussi plus aérodynamiques. Et ce n'est que le début : nous avons également intégré un cintre IC Aero Cockpit et une tige de selle monobloc en carbone au profil aérodynamique. Résultat : un vélo 10,4 watts plus rapide, tout en conservant un confort optimal même lors des longues sorties.

Bien entendu, un excellent vélo de route ne se résume pas à son cadre. C'est pourquoi chaque modèle de la gamme, du ONE d'entrée de gamme aux SLT AXS et SLT Di2 haut de gamme, a été soigneusement conçu pour optimiser les performances, même lors des longues courses et des entraînements. Le vélo complet pèse jusqu'à 700 g de moins qu'auparavant. Il est également pratique, avec un dégagement pour pneus jusqu'à 36 mm et une sacoche de cadre repensée offrant plus d'espace pour l'équipement indispensable en compétition.

L'Agree SLT est disponible en deux versions. Le modèle AXS est équipé de composants Sram Red AXS 2x12 et d'un capteur de puissance, tandis que le modèle Di2 est doté d'un groupe Shimano Dura Ace Di2 2x12 et d'un capteur de puissance 4iiii : à vous de choisir. Les deux versions sont montées sur des roues Newmen Streem Allround.

Le SLX est équipé de roues Newmen Streem Climbing 35/38 et d'une transmission Sram Force AXS 2x12 avec capteur de puissance, tandis que le Race, équipé Shimano Ultegra Di2, est doté de roues Newmen Streem Allround 49/54 et d'un capteur de puissance 4iiii. Le Pro, quant à lui, conserve les composants Ultegra et le capteur de puissance 4iiii, et y ajoute des roues Newmen Advanced A50.

L'Agree EX associe une transmission Sram Rival AXS 2x12, des freins et un capteur de puissance à une paire de roues Newmen Advanced A50, tandis que le ONE est équipé de roues Newmen Advanced C.38 et de composants Shimano 105 Di2.

Chaque modèle est disponible en deux coloris (à l'exception des EX et ONE). Tous les modèles, du Race aux versions supérieures, sont livrés avec une sacoche de cadre Agree et sont équipés de pneus Continental.

Mais la caractéristique la plus importante que partagent tous les CUBE Agree 2027 est très simple : ils permettent à tous de rouler plus vite, plus longtemps. Car ensemble, vitesse et endurance sont le secret de la victoire en compétition.