



Le 22 juin 2023

CUBE AERIUM C:68X – AUCUN COMPROMIS. AUCUNE LIMITE.

À l'occasion du Challenge Roth, CUBE présente la nouvelle série Aerium C:68X. Ce vélo de triathlon entièrement remanié est encore plus aérodynamique, équipé de freins à disque et adaptable aux besoins individuels grâce à de nombreuses caractéristiques.

Avec son prédécesseur l'Aerium C:68, CUBE présentait déjà en 2018 l'un des vélos de triathlon les plus rapides du marché. Les développeurs n'ont pas voulu se reposer sur ce succès et ont posé de nouvelles exigences pour son successeur : Selon les souhaits des athlètes professionnels et des différentes classes d'âge, il devait intégrer plus d'options de stockage et d'hydratation ainsi que des freins à disque, mais sans faire de concessions en ce qui a trait à l'aérodynamisme. Avec les premiers prototypes en 2020, le premier test en soufflerie a suivi et, avec lui, la certitude de poser un nouveau jalon en matière d'aérodynamisme. En travaillant avec Lucy Charles-Barclay, nous avons également pu bénéficier de ses commentaires et de son expérience. « C'était vraiment génial d'être là dès le début pour concrétiser ces idées avec CUBE et de voir ensuite le produit final, dont je sais qu'il est incroyablement rapide. Avec les premiers prototypes, j'ai pu en 2022 démontrer en compétition à Hawaï à quel point le vélo est rapide. J'attends avec impatience la prochaine course avec cet engin » explique celle qui a quatre fois été deuxième au championnat du monde d'Ironman et championne du monde sur la distance 70.3 en 2021. Des tests sur piste et en soufflerie avec Lucy et Frederic Funk ont montré que le vélo a été perfectionné avec différentes tailles de cadre et pour différents types de coureurs.

L'ambition d'atteindre les excellentes valeurs de son prédécesseur a même été dépassée avec le nouveau modèle : l'Aerium C:68X est 3,63 watts plus rapide que l'Aerium C:68, son couple de direction a été réduit de 18 % et son poids a été ramené à 9,1 kg (roue complète/sans système d'hydratation).

« Nous avons pu conserver certains éléments de design et d'aérodynamisme : le tube Twin Head assure ainsi toujours une grande stabilité au vent latéral et les haubans bas réduisent la surface frontale. Nous avons retravaillé l'aérodynamisme de la fourche et du cockpit et intégré des logements pour les freins à disque. En collaboration avec nos triathlètes, nous avons développé et testé un système d'hydratation avec une poche située directement au-dessus du pédalier. Globalement, nous proposons désormais de nombreuses options de système d'hydratation ainsi que des rangements utilisables individuellement. Nos analyses en soufflerie et avec les athlètes ont montré que nous avons été à la hauteur de nos ambitions et que nous avons encore développé le vélo de triathlon le plus rapide du marché », a déclaré Bernd Schenk, Head of Engineering.

Des configurations individuelles du cockpit remanié offrent à chacun la possibilité de réglage qui lui convient. De plus, ce vélo convainc par le meilleur carbone qui soit, issu du laboratoire de carbone C68x propre à l'entreprise, qui le rend non seulement rigide mais aussi particulièrement stable et léger.

Modèles : Aerium C:68X SLT, Aerium C:68X SLX, Aerium C:68X Frameset.

Vous trouverez de plus amples informations sur les trois versions du modèle à partir du 22 juin sous : www.cube.eu/aerium