

27. August 2025

New bikes. Same passion.

CUBE 2026-produktserien er her, og den er ganske spesiell. Ved å kombinere dristig design med merkets legendariske oppmerksomhet på detaljer, finnes det noe for enhver syklist. Fra byturer til landeveisritt og elsykkelturer til terrengkjøring, er den nye serien laget for å inspirere.

Få ting begeistrer CUBEs produktdesignere og ingeniører mer enn konstant forbedring. Hele veien fra det interne testlaboratoriet til utviklingen av nye lakkeringsprosesser, handler det om å bygge ting som ikke bare er nye, men *bedre*. Du kan kalle det en lidenskap. Og den lidenskapen går gjennom hele 2026-serien.

Den splitter nye **AMS Hybrid 177** kombinerer CUBE en lettvekts karbonrammeteknologi med Bosch CX- og CX-R-kraft for å skape en alptemmenende fulldempet elsykkel. Med 170 mm distanse, førsteklasses komponenter og et 600 Wh batteri, har den kraften og dreiemomentet til å frigjøre føreren fra heiskøens tyranni for timevis med tyngdekraftdrevet moro.

Grus-sykler får i mellomtiden oppdaterte **Nuroad Race-** og **SLX**-modeller, som kanalisere den elegant minimalistiske estetikken til CUBEs karbon C:62® Nuroad-rammer til en elegant form i høypresterende aluminium. Ved å blande utseendet til en landeveismaskin med det praktiske ved SIC 2.0-kompatibilitet med bakre bagasjebrett og klaring for 50 mm dekk, omdefinere de allsidighet overalt. De konkurransefokuserte **Nuroad C:62 EXC-**, **Race-** og **SLT**-syklene har også kraftmålerkrank.

Vi vet at små detaljer er viktige, og marginale gevinster betyr noe – spesielt i racing. Derfor har både Litening C:68X AIR SLT og Nuroad C:62 SLT en ny karboncockpitdesign i ett stykke med integrert komputarfeste. Med en 2 graders utvinkel og 6 graders flare sparer den aerodynamiske toppdelen opptil 8 watt, slik at du kan spare sekunder på tiden din, enten det er på vei eller grus.

Kathmandu Hybrid ONE11 er helt ny for 2026 og gir CUBEs populære elsykkel-tourer full demping for første gang. Kompakt fjæringsdesign med integrert støtdemper, smart kinematikk og et komplett utvalg av tilbehør med Bosch-kraft gjør eventyrlyste ruter og røffere veier mer tilgjengelige – og mer komfortable – enn noensinne. før.

Terrengsykler vil være fornøyde med at den alltid populære **Stereo Hybrid ONE44**-serien har fått noen nye gjennomtenkte justeringer av komponenter. Høydepunkter på utvalgte modeller inkluderer Continental-dekk og hydrauliske Shimano XT-skivebremses med ABS Pro, mens Evo-versjonen også har Shimanos splitter nye trådløse XT Di2-gir for feilfritt presise girskift.

Bytransport får også en oppgradering, i form av en revidert **Cargo Hybrid**-serie. Denne allsidige arbeidshesten har nå en mindre svingradius for bedre håndtering, låsbart oppbevaringsrom og en oppdatert rammedesign som inkluderer det nyeste Bosch BDU 38 motorfestet.

Unge ryttere har heller ikke blitt glemt. Den allsidige **Numove**- serien får en **Walk** - løpesykelmodell med 12-tommers hjul og **Disc** -versjoner med enten 20- eller 24-tommers hjul, så det finnes en modell for enhver smak.

CUBE-produktlinjen inkluderer også et omfattende utvalg av tilbehør og klær som dekker alle typer kjørestiler. Fra den SPD-SL-kompatible **ACID CLICK K1-CB** for landevei til de terrengsykelkompatible **ACID FLAT A17-1B**- pedalene, og fra den urbane reisefokuserte **ACID CITY 10 All In One-sykkelvesken** til **ACID Pro 0.6-rammevesken** for landeveisrittet Attain-serien, har CUBE et tilbehør for ethvert formål. I tillegg har nesten alle elsykler fra 2026 **X-Connect**-kompatibilitet for plug-and-play-feste av et ACID-frontlys.

Lanseringsdatoen for den nye serien med sykler og tilbehør er 3. september 2025. Det er onsdag. Nok en tøff dag, men med en forskjell: en injeksjon av ren tohjulet spenning.

Nye sykler. Samme lidenskap. Det er en vinnende kombinasjon.

www.cube.eu/2026