



22. Juni 2023

CUBE AERIUM C:68X– NO COMPROMISE. NO LIMITS.

Zur Challenge Roth stellt CUBE die neue Aerium C:68X Serie vor. Das komplett-überarbeitete Triathlonrad ist noch aerodynamischer, mit Scheibenbremsen ausgestattet und dank zahlreicher Features an individuelle Bedürfnisse anpassbar.

Schon mit dem Vorgänger Aerium C:68 stellte CUBE im Jahr 2018 eines der schnellsten Triathlonräder auf dem Markt vor. Auf diesem Erfolg ausruhen, wollten sich die Entwickler nicht und stellten neue Anforderungen an den Nachfolger: Auf Wunsch der Profi- und Altersklassenathleten mehr Storage- und Trinkoptionen, die Integration von Scheibenbremsen – aber keine Kompromisse bei der Aerodynamik einzugehen. Mit den ersten Prototypen im Jahr 2020 folgten der erste Test im Windkanal und die Gewissheit eine weitere aerodynamische Benchmark erreicht zu haben. Durch die Zusammenarbeit mit Lucy Charles-Barclay konnte auch ihr Feedback und ihre Erfahrung mit einfließen. „Es war wirklich toll, von Anfang an dabei zu sein, um diese Ideen mit CUBE zu verwirklichen und dann das Endprodukt zu sehen, von dem ich weiß, dass es unglaublich schnell ist. Mit den ersten Prototypen konnte ich 2022 auf Hawaii beweisen, wie schnell das Bike im Wettkampf ist. Ich freue mich auf die nächsten Rennen mit dieser Maschine“, so die viermalige Zweite bei der Ironman WM und Weltmeisterin über die 70.3. Distanz von 2021. Windkanal- und Bahntests mit Lucy und Frederic Funk zeigten, dass das Bike in unterschiedlichen Rahmengrößen und für diverse Fahrertypen perfektioniert wurde. Der Anspruch, die hervorragenden Werte des Vorgängers zu erreichen, wurde mit dem neuen Modell sogar noch übertroffen: das Aerium C:68X ist 3,63 Watt schneller als das Aerium C:68, der Lenkmoment wurde um 18% reduziert und das Gewicht auf 9,1 kg verringert (Kompletttrad ohne Trinksystem). „Einige markante Design und Aerodynamik-Elemente konnten wir erhalten: das Twin Head Tube sorgt weiterhin für eine hohe Seitenwindstabilität und tiefe Sitzstreben verkleinern die Stirnfläche. Die Gabel und das Cockpit haben wir aerodynamisch nochmal überarbeitet und Scheibenbremsaufnahmen integriert. Ein Trinksystem mit einer Blase direkt über dem Tretlager haben wir gemeinsam mit unseren Triathleten entwickelt und getestet. Insgesamt bieten wir nun zahlreiche Trinksystemoptionen sowie individuell-nutzbare Storage. Unsere Analysen im Windkanal und mit Athleten haben gezeigt, dass wir unseren Ansprüchen gerecht geworden sind und weiterhin das schnellste Triathlonrad am Markt entwickelt haben.“, so Bernd Schenkl, Head of Engineering. Individuelle Konfigurationen des überarbeiteten Cockpits bieten für jeden die passende Einstellmöglichkeit. Zudem überzeugt das Bike mit dem besten Carbon aus dem hauseigenen Carbonlabor C68X ist nicht nur steif, sondern auch besonders stabil und leicht.

Modelle: Aerium C:68X SLT, Aerium C:68X SLX, Aerium C:68X Frameset.

Weitere Informationen zu den drei Modellvarianten finden Sie ab dem 22. Juni unter:

www.cube.eu/aerium