



22 giugno 2023

CUBE AERIUM C:68X: NO COMPROMISE, NO LIMITS.

In occasione del Challenge Roth, CUBE presenta la nuova serie Aerium C:68X. Dopo essere stato completamente rielaborato, il modello da triathlon è ancora più aerodinamico, può essere adattato alle esigenze personali grazie a svariate funzioni ed è dotato di freni a disco.

Con il precedente modello Aerium C:68, già nel 2018 CUBE aveva lanciato sul mercato una delle biciclette da triathlon più veloci in circolazione. Tuttavia, i progettisti non hanno voluto adagiarsi sugli allori e, anzi, con il suo successore hanno alzato ulteriormente l'asticella. Su richiesta di atleti professionisti e amatori, lo hanno fornito di più opzioni per la conservazione di oggetti e l'idratazione e vi hanno integrato dei freni a disco, senza però scendere a compromessi in termini di aerodinamica. Con i primi prototipi, nel 2020 è stato condotto il primo test nella galleria del vento, da cui è derivata la consapevolezza di aver dettato un altro standard sul fronte dell'aerodinamica. Inoltre, grazie alla collaborazione con Lucy Charles-Barclay è stato anche possibile sfruttare il feedback e l'esperienza della ciclista: "È stato davvero fantastico essere coinvolta fin dall'inizio per dare vita a queste idee assieme a CUBE e poi vedere il prodotto finale, che, come so bene, è incredibilmente veloce. Con i primi prototipi, nel 2022 alle Hawaii ho potuto dimostrare quanto è veloce questa bicicletta nelle gare. Non vedo l'ora di competere di nuovo sulla sua sella", ha affermato la quattro volte vice campionessa dell'Ironmen WM e campionessa del mondo Ironman 70.3 nel 2021. I test nella galleria del vento e nel velodromo condotti con Lucy e Frederic Funk hanno evidenziato come la bicicletta sia stata perfezionata in diverse taglie di telaio e per diversi tipi di ciclista.

L'obiettivo di raggiungere gli ottimi risultati del modello precedente è stato addirittura superato con la nuova bicicletta: l'Aerium C:68X è 3,63 watt più veloce rispetto all'Aerium C:68, la coppia di sterzo è stata ridotta del 18% e il peso è diminuito a 9,1 kg (bicicletta completa senza sistema di idratazione).

"Siamo riusciti a mantenere alcuni elementi degni di nota sul piano del design e dell'aerodinamica: il Twin Head Tube continua a garantire un'elevata stabilità al vento laterale, mentre i foderi verticali bassi riducono la sezione frontale. Abbiamo rivisto l'aerodinamica della forcella e del cockpit e integrato dei supporti per freni a disco. Abbiamo sviluppato e testato insieme ai nostri triatleti un sistema di idratazione con una sacca direttamente sopra il movimento centrale. Complessivamente, adesso possiamo offrire svariate opzioni di idratazione e una soluzione portaoggetti da usare in base alle proprie necessità. Le analisi svolte nella galleria del vento e assieme agli atleti hanno confermato che siamo stati all'altezza delle nostre ambizioni, riuscendo ancora una volta a sviluppare la bicicletta da triathlon più veloce sul mercato", ha dichiarato Bernd Schenkl, Head of Engineering.

Le configurazioni personalizzate del cockpit rielaborato consentono a ogni ciclista di disporre della giusta regolazione. In aggiunta, la bicicletta utilizza il C:68X, ossia il migliore carbonio prodotto nel laboratorio dedicato dell'azienda, che oltre a dotare questa due ruote di rigidezza, la rende anche particolarmente stabile e leggera.

Modelli: Aerium C:68X SLT, Aerium C:68X SLX, Aerium C:68X Frameset.

Maggiori informazioni sulle tre varianti saranno disponibili dal 22 giugno su: www.cube.eu/aerium