

# Intuvia 100

BHU3200



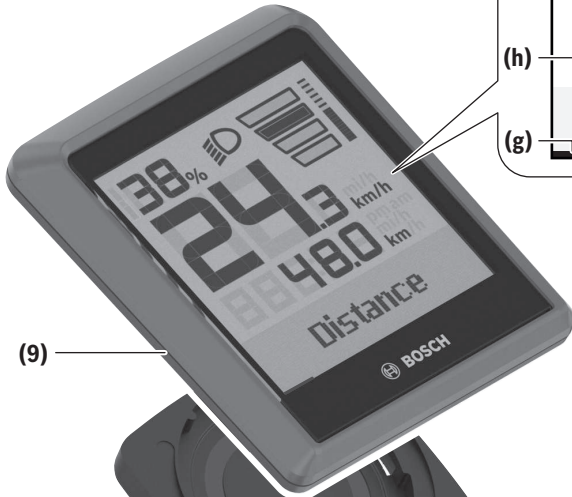
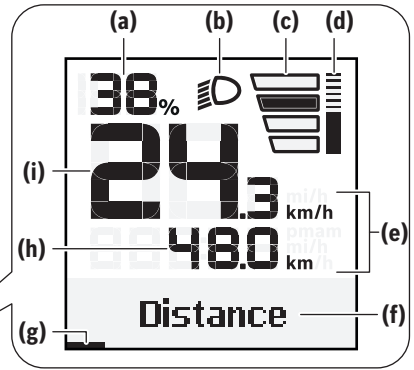
**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3BI (2024.03) T / 82 WEU

- |           |                                      |           |                                     |
|-----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| <b>de</b> | Originalbetriebsanleitung            | <b>is</b> | Þýðing notendahandbókar úr frummáli |
| <b>en</b> | Original operating instructions      | <b>el</b> | Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας      |
| <b>fr</b> | Notice d'utilisation d'origine       |           |                                     |
| <b>es</b> | Instrucciones de servicio originales |           |                                     |
| <b>pt</b> | Manual de instruções original        |           |                                     |
| <b>it</b> | Istruzioni d'uso originali           |           |                                     |
| <b>nl</b> | Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing   |           |                                     |
| <b>da</b> | Original brugsanvisning              |           |                                     |
| <b>sv</b> | Originalbruksanvisning               |           |                                     |
| <b>no</b> | Original bruksanvisning              |           |                                     |
| <b>fi</b> | Alkuperäinen käyttöopas              |           |                                     |



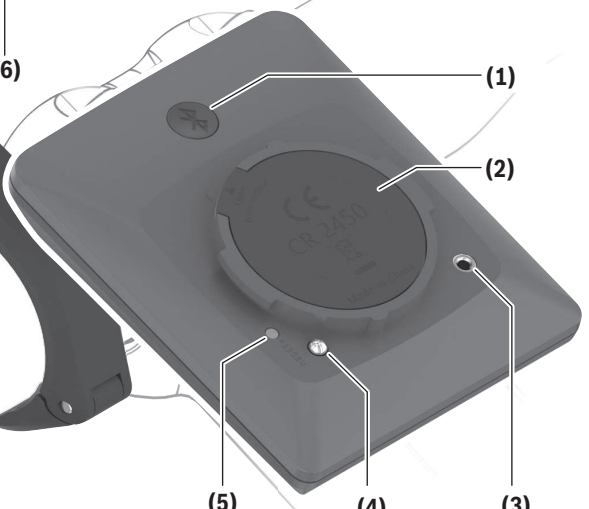


(9)

(8)

(7)

(6)



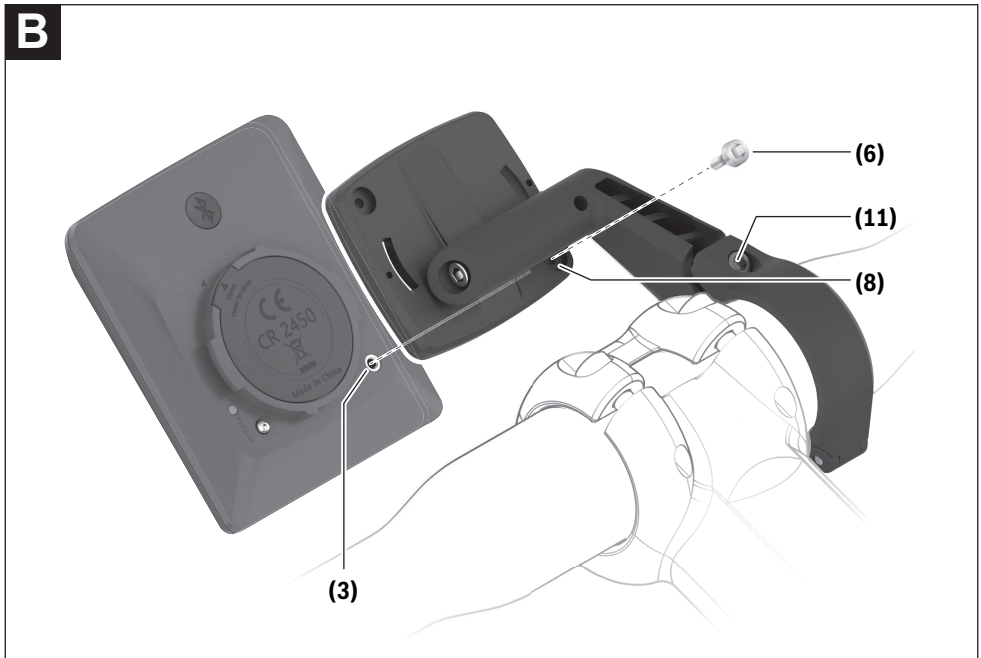
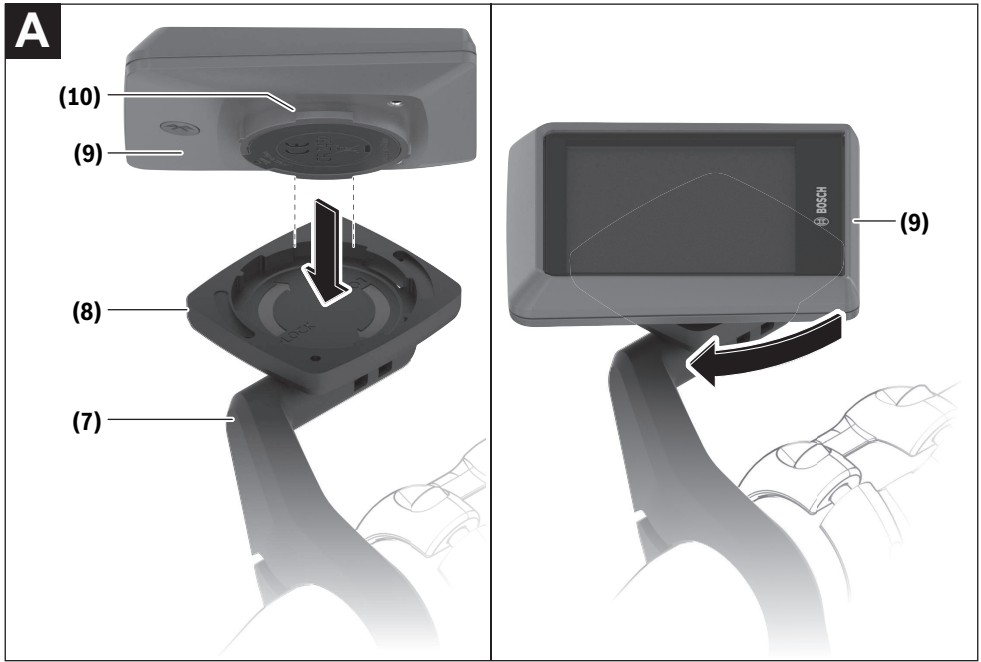
(1)

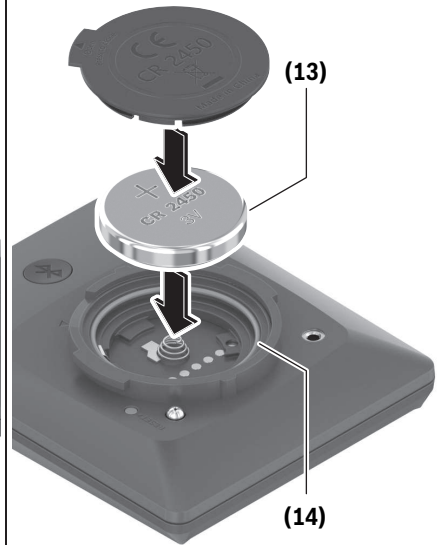
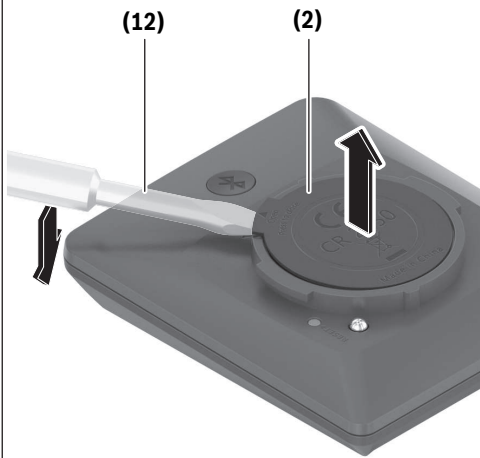
(2)

(5)

(4)

(3)



**C**

## Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

### Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **Antriebseinheit** bezieht sich auf alle original Bosch Antriebseinheiten der Systemgeneration **das smarte System**.

- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen der eBike-Komponenten sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ **Versuchen Sie nicht, den Bordcomputer oder die Bedieneinheit während der Fahrt zu befestigen!**
- ▶ **Lassen Sie sich nicht von der Anzeige des Bordcomputers, insbesondere von situativ angezeigten Einblendungen, ablenken.** Die Anzeige von Fahrinformationen darf nicht zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Wenn Sie über den Wechsel des Fahrmodus hinaus Eingaben in Ihren Bordcomputer machen wollen, halten Sie an und geben Sie die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Bedienen Sie Ihr Smartphone nicht während der Fahrt.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Halten Sie dafür an und geben Sie erst dann die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Stellen Sie die Bordcomputer-Helligkeit so ein, dass Sie wichtige Informationen wie Geschwindigkeit oder Warnsymbole angemessen wahrnehmen können.** Eine falsch eingestellte Bordcomputer-Helligkeit kann zu gefährlichen Situationen führen.
- ▶ **Öffnen Sie den Bordcomputer nicht.** Der Bordcomputer kann durch das Öffnen zerstört werden und der Gewährleistungsanspruch entfällt.
- ▶ **Benutzen Sie den Bordcomputer nicht als Griff.** Wenn Sie das eBike am Bordcomputer hochheben, können Sie den Bordcomputer irreparabel beschädigen.
- ▶ **Stellen Sie das eBike nicht kopfüber auf dem Lenker und dem Sattel ab, wenn der Bordcomputer oder seine Halterung über den Lenker hinausragen.** Der Bordcomputer oder die Halterung können irreparabel beschädigt werden. Nehmen Sie den Bordcomputer auch vor Einspannen des eBikes in einen Montagehalter ab, um zu ver-

meiden, dass der Bordcomputer abfällt oder beschädigt wird.

- ▶ **Vorsicht!** Bei der Verwendung des Bordcomputers mit **Bluetooth®** und/oder WiFi kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, Flugzeuge und medizinischer Geräte (z.B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten. Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden. Verwenden Sie den Bordcomputer mit **Bluetooth®** nicht in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr und in Sprenggebieten. Verwenden Sie den Bordcomputer mit **Bluetooth®** nicht in Flugzeugen. Vermeiden Sie den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körpernähe.
- ▶ Die **Bluetooth®** Wortmarke wie auch die Bildzeichen (Logos) sind eingetragene Warenzeichen und Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Jegliche Verwendung dieser Wortmarke/Bildzeichen durch die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems erfolgt unter Lizenz.
- ▶ **Der Bordcomputer ist mit einer Funkschnittstelle ausgestattet. Lokale Betriebseinschränkungen, z.B. in Flugzeugen oder Krankenhäusern, sind zu beachten.**

## Sicherheitshinweise für Knopfzellen



**WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass die Knopfzelle nicht in die Hände von Kindern gelangt.** Knopfzellen sind gefährlich.

Wenn das Produkt nicht am eBike angebracht ist, ist das Produkt nicht für die Verwendung an Orten geeignet, an denen möglicherweise Kinder anwesend sein können. Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, benutzen Sie das Produkt nicht mehr und halten Sie es von Kindern fern.

- ▶ **Knopfzellen dürfen niemals verschluckt oder in andere Körperöffnungen eingeführt werden. Wenn der Verdacht besteht, dass die Knopfzelle verschluckt oder in eine andere Körperöffnung eingeführt wurde, suchen Sie sofort einen Arzt auf.** Ein Verschlucken der Knopfzelle kann innerhalb von 2 Stunden zu ernsthaften inneren Verätzungen und zum Tod führen.
- ▶ **Achten Sie beim Wechseln der Knopfzelle auf den sachgemäßen Austausch der Knopfzelle.** Es besteht Explosionsgefahr.
- ▶ **Verwenden Sie nur die in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Knopfzellen.** Verwenden Sie keine anderen Knopfzellen oder eine andere Energieversorgung.
- ▶ **Versuchen Sie nicht, die Knopfzelle wieder aufzuladen und schließen Sie die Knopfzelle nicht kurz.** Die Knopfzelle kann undicht werden, explodieren, brennen und Personen verletzen.
- ▶ **Entfernen und entsorgen Sie entladene Knopfzellen ordnungsgemäß.** Entladene Knopfzellen können undicht werden und dadurch Personen verletzen oder das Produkt beschädigen.
- ▶ **Überhitzen Sie die Knopfzelle nicht und werfen Sie sie nicht ins Feuer.** Die Knopfzelle kann undicht werden, explodieren, brennen und Personen verletzen.

- ▶ **Beschädigen Sie die Knopfzelle nicht und nehmen Sie die Knopfzelle nicht auseinander.** Die Knopfzelle kann undicht werden, explodieren, brennen und Personen verletzen.
- ▶ **Bringen Sie eine beschädigte Knopfzelle nicht in Kontakt mit Wasser.** Austretendes Lithium kann mit Wasser Wasserstoff erzeugen und damit zu einem Brand, einer Explosion oder zur Verletzung von Personen führen.

## Datenschutzhinweis

Beim Anschluss des eBikes an das **Bosch DiagnosticTool 3** oder beim Austausch von eBike-Komponenten werden technische Informationen über Ihr eBike (z.B. Hersteller, Modell, Bike-ID, Konfigurationsdaten) sowie über die Nutzung des eBikes (z.B. Gesamtfahrzeit, Energieverbrauch, Temperatur) an Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) zur Bearbeitung Ihrer Anfrage, im Servicefall und zu Zwecken der Produktverbesserung übermittelt. Nähere Informationen zur Datenverarbeitung erhalten Sie auf [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Hinweis:** Aufgrund der besseren Lesbarkeit werden manche Werte ohne Nachkommastelle angezeigt. Diese sind auf bzw. abgerundet.

## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Bordcomputer **Intuvia 100** ist für die Anzeige von Fahrdaten an einem eBike der Systemgeneration **das smarte System** vorgesehen.

Um das eBike und den Bordcomputer **Intuvia 100** in vollem Umfang nutzen zu können, wird ein kompatibles Smartphone mit der App **eBike Flow** benötigt.



Abhängig vom Betriebssystem des Smartphones kann die App **eBike Flow** kostenlos vom Apple App Store oder vom Google Play Store heruntergeladen werden.

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den Code, um die App **eBike Flow** herunterzuladen.

### Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

- (1) Taste *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Batteriefachdeckel
- (3) Aufnahme Blockierschraube
- (4) Bordcomputer-Kontakt
- (5) Reset-Taste
- (6) Blockierschraube Bordcomputer
- (7) Halterung Bordcomputer
- (8) Aufnahmeschale Bordcomputer

- (9) Bordcomputer
  - (10) Batteriefach
  - (11) Befestigungsschraube Halterung
  - (12) Schlitzschraubendreher<sup>a)</sup>
  - (13) Batterie (Knopfzelle Typ CR2450)
  - (14) Dichtungsgummi
- a) nicht im Lieferumfang enthalten

### Anzeigeelemente Bordcomputer

- (a) Ladezustandsanzeige eBike-Akku
- (b) Anzeige Fahrradbeleuchtung
- (c) Anzeige Fahrmodus
- (d) Anzeige Unterstützung der Antriebseinheit
- (e) Anzeige Einheit
- (f) Textanzeige
- (g) Orientierungsleiste
- (h) Werteanzeige
- (i) Tachometeranzeige

### Technische Daten

Bordcomputer	Intuvia 100	
Produkt-Code		BHU3200
Betriebstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Lagertemperatur	°C	+10 ... +40
Batterien		3 V, 1 × CR2450
Schutzart		IP55
Gewicht, ca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frequenz	MHz	2400–2480
– Sendeleistung	mW	≤ 1

A) Außerhalb dieses Temperaturbereichs kann es zu Störungen in der Anzeige kommen.

Die Lizenzinformationen für das Produkt sind unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp **Intuvia 100** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Zertifizierungsinformationen

Für die Anzeige der Zertifizierungsnummern (E-Labels) halten Sie die Taste *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) so lange gedrückt, bis **<Zertifizierungen>** auf dem Bordcomputer erscheint. Lassen Sie die Taste *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) los und blättern Sie durch alle E-Labels, indem Sie die Taste *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) kurz drücken.

## Montage

### Bordcomputer einsetzen und abnehmen (siehe Bild A)

Zum **Einsetzen** des Bordcomputers (9) setzen Sie die Nasen des Batteriefachs (10) in die Aufnahmeschale (8) der Halterung ein und drücken Sie den Bordcomputer leicht nach unten. Zum Verriegeln drehen Sie den Bordcomputer im Uhrzeigersinn, bis er einrastet.

Zum **Abnehmen** des Bordcomputers (9) drehen Sie diesen entgegen dem Uhrzeigersinn und nehmen Sie den Bordcomputer aus der Aufnahmeschale (8).

► **Wenn Sie das eBike abstellen, entnehmen Sie den Bordcomputer.**

### Blockierschraube einsetzen (siehe Bild B)

Es ist möglich, den Bordcomputer in der Halterung gegen Entnahme zu sichern. Dabei muss sich der Bordcomputer in der Halterung befinden. Lösen Sie die Befestigungsschraube (11) der Klemme mit einem Innensechskantschlüssel, bis sich die Halterung (7) bewegen lässt. Drehen Sie die Halterung (7), bis die untere Seite des Bordcomputers zugänglich ist. Setzen Sie die Blockierschraube (6) ein und verschrauben Sie sie mit dem Bordcomputer. Richten Sie die Halterung (7) mit dem Bordcomputer korrekt aus und ziehen Sie die Befestigungsschraube (11) mit einem Innensechskantschlüssel wieder fest.

**Hinweis:** Die Blockierschraube ist kein Diebstahlschutz.

## Betrieb

► **Entfernen Sie vor der Erstinbetriebnahme die Display-Schutzfolie, um die volle Funktionalität des Bordcomputers zu gewährleisten.** Wenn die Schutzfolie auf dem Display verbleibt, kann das zu Beeinträchtigungen der Funktionalität/Performance des Bordcomputers führen.

### Verbindung des Bordcomputers mit dem eBike (Pairing)

In der Regel ist Ihr Bordcomputer mit dem eBike bereits verbunden. Wenn das nicht der Fall ist, gehen Sie wie folgt vor:

- Installieren Sie die App **eBike Flow**.
- Aktivieren Sie *Bluetooth®* auf Ihrem Smartphone und öffnen Sie die App **eBike Flow**.
- Wählen Sie in der App **eBike Flow** **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eBike-Pass>** → **<Komponenten>** → **<Neues Gerät hinzufügen>**. Wählen Sie anschließend **<Intuvia 100>**.
- Drücken Sie kurz die Taste *Bluetooth®* (1), bis **<Pairing Mode?>** auf dem Display angezeigt wird.
- Auf dem Bordcomputer wird die Gerätekennung angezeigt.
- Wählen Sie in der App **eBike Flow** das gewünschte Gerät mit der gleichen Kennung aus.

Weitere Hinweise finden Sie unter folgendem Link:  
[www.bosch-ebike.com/de/help-center](http://www.bosch-ebike.com/de/help-center).

Sie können Ihren Bordcomputer über die App **Intuvia 100 Update** auf den aktuellsten Stand bringen.

In der App **eBike Flow** unter **<Mein eBike>** → **<eBike-Pass>** → **<Komponenten>** → **<Intuvia 100>** können Sie die aktuell verwendete Softwareversion des Bordcomputers einsehen. Im gleichen Menüpunkt finden Sie den Link zur App **Intuvia 100 Update**.



Abhängig vom Betriebssystem des Smartphones kann die App **Intuvia 100 Update** kostenlos vom Apple App Store oder vom Google Play Store heruntergeladen werden.

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den Code, um weitere Hinweise zur App **Intuvia 100 Update**, sowie die Links zum Apple App Store oder Google Play Store zu erhalten.

### Bordcomputer ein-/ausschalten

Schalten Sie das eBike ein.

Zum **Einsetzen** des Bordcomputers muss dieser in die Halterung eingesetzt sein. Der Bordcomputer-Kontakt (4) wird automatisch gedrückt.

Schalten Sie die Bedieneinheit ein und bewegen Sie das eBike leicht.

Zum **Ausschalten** des Bordcomputers haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste an der Bedieneinheit, um das eBike auszuschalten.  
Auch der Bordcomputer wird abgeschaltet.
- Nehmen Sie den Bordcomputer aus der Halterung.  
Der Bordcomputer schaltet sich nach 60 s automatisch ab.

### Energieversorgung des Bordcomputers

Der Bordcomputer wird von der CR2450-Knopfzelle mit Energie versorgt.

### Knopfzelle wechseln (siehe Bild C)

Wenn die Knopfzelle des Bordcomputers nahezu leer ist, wird Ihnen eine entsprechende Meldung auf dem Bordcomputer angezeigt. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel (2) mit einem Schlitzschraubendreher (12), entnehmen Sie die verbrauchte Knopfzelle und setzen Sie eine neue vom Typ CR2450 ein. Die von Bosch empfohlenen Knopfzellen können Sie bei Ihrem Fahrradhändler erhalten.

Achten Sie beim Einsetzen der Knopfzelle darauf, dass die Knopfzelle mit der Beschriftung nach oben eingesetzt ist und der Dichtungsgummi (14) richtig positioniert ist.

Verschließen Sie das Batteriefach und setzen Sie den Bordcomputer in die Halterung ein.

### Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus

Der Bordcomputer zeigt den Ladezustand des eBike-Akkus in Prozent an. Es wird beim Unterschreiten des Ladezustands von 30 % bzw. 10 % einmalig ein Hinweis angezeigt. Der Hinweis kann bestätigt werden oder die Anzeige erlischt automatisch nach 5 s.

## Bedienung

Die Taste **Bluetooth® (1)** verfügt über verschiedene Funktionen: Wenn der Bordcomputer mit einer Bedieneinheit verbunden war und aus der Halterung herausgenommen wurde, können die Anzeigen innerhalb von 60 s gewechselt werden. Drücken Sie dazu kurz die Taste **Bluetooth® (1)**. Danach wird der Bordcomputer in Stand-by versetzt.

**Hinweis:** Wenn Sie Ihr eBike mehrere Monate nicht benutzen, entnehmen Sie den Bordcomputer aus seiner Halterung und versetzen Sie den Bordcomputer in den Lagerungsmodus. Drücken Sie hierzu die Taste **Bluetooth® (1)** so lange, bis **<Storage Mode?>** erscheint.

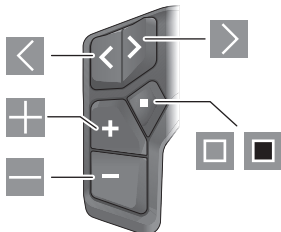
Um den Lagerungsmodus zu deaktivieren, schalten Sie das eBike ein und drücken Sie die Taste **Bluetooth® (1)** 3 s. Auf dem Display wird Ihnen die Bestätigung der Verbindung des eBikes mit dem Bordcomputer angezeigt.

Die Reset-Taste **(5)** dient dazu, den Bordcomputer auf Werkseinstellungen zurückzusetzen und alle Verbindungen zu löschen.

Die Bedienung des Bordcomputers ist über eine der dargestellten Bedieneinheiten möglich. Die Funktionen der Tasten auf den Bedieneinheiten können Sie der nachfolgenden Übersicht entnehmen.

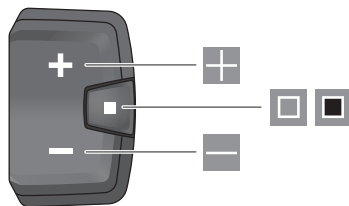
Die Auswahltaste hat je nach Dauer des Tastendrucks 2 Funktionen.

### 5-Tasten-Bedieneinheit



- ◀ nach links blättern
- ▶ nach rechts blättern
- ⊕ Unterstützungsstufe erhöhen
- ⊖ Unterstützungsstufe senken
- ◻ Auswahltaste (kurzes Drücken)
- ◼ Auswahltaste/Menü aufrufen (langes Drücken > 1 s)

### 3-Tasten-Bedieneinheit



- ⊕ Unterstützungsstufe erhöhen
- ⊖ Unterstützungsstufe senken
- ◻ Auswahltaste/durch die Screens blättern (kurzes Drücken)
- ◼ Auswahltaste/Menü aufrufen (langes Drücken > 1 s)

**Hinweis:** Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte der folgenden Seiten entsprechen dem Freigabestand der Software. Nach einem Software-Update kann es sein, dass sich die Oberflächendarstellungen, Oberflächentexte und/oder Funktionen verändern.

**Hinweis:** Abhängig von den Lichtverhältnissen gibt es eine Hintergrundbeleuchtung, die nur über Tastendruck aktiviert wird. Die Dauer der Beleuchtung kann eingestellt werden.

## Anzeigen und Einstellungen des Bordcomputers

### Geschwindigkeits- und Entfernungsanzeigen

In der Tachometeranzeige wird immer die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.

In der Funktionsanzeige – Kombination von Textanzeige und Werteanzeige – stehen Ihnen folgende Funktionen zur Auswahl:

- **<Strecke>**: seit dem letzten Zurücksetzen zurückgelegte Entfernung
- **<Fahrzeit>**: Fahrzeit seit dem letzten Zurücksetzen
- **<Uhrzeit>**: aktuelle Uhrzeit
- **<Reichweite>**: voraussichtliche Reichweite der vorhandenen eBike-Akkuladung (bei gleichbleibenden Bedingungen wie Fahrmodus, Streckenprofil usw.)
- **<Ø Geschwindigk.>**: seit dem letzten Zurücksetzen erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit
- **<Max. Geschw.>**: seit dem letzten Zurücksetzen erreichte Maximalgeschwindigkeit
- **<Gesamtstrecke>**: Anzeige der gesamten mit dem eBike zurückgelegten Entfernung (nicht rücksetzbar)

**Hinweis:** Der Bordcomputer zeigt automatisch eine Schaltempfehlung beim Fahren des eBikes an. Die Anzeige der Schaltempfehlung überlagert die Textanzeige **(f)** des Bordcomputers und kann manuell über die Grundeinstellungen deaktiviert werden.




## Wechsel in der Funktionsanzeige



Drücken Sie die Taste  oder  so oft, bis die gewünschte Funktion angezeigt wird.



Drücken Sie die Auswahlstaste  so oft, bis die gewünschte Funktion angezeigt wird.


Bestimmte Einstellungen können nicht am Bordcomputer, sondern nur in der App **eBike Flow** vorgenommen werden, z.B.:

- **<Radumfang>**
- **<Reichweite zurücksetzen>**
- **<Auto. Trip zurücksetzen>**

Außerdem erhalten Sie in der App **eBike Flow** einen Überblick über die Betriebsstunden und die verbauten Komponenten.

## Grundeinstellungen anzeigen/anpassen

**Hinweis:** Das Einstellungsmenü kann nicht während der Fahrt aufgerufen werden.


Um in das Menü Grundeinstellungen zu gelangen, drücken Sie an der Bedieneinheit so lange die Auswahlstaste , bis in der Textanzeige **<Einstellungen>** erscheint.

### Grundeinstellungen wechseln/verlassen



Drücken Sie die Taste  oder  so oft, bis die gewünschte Grundeinstellung angezeigt wird.




Drücken Sie die Auswahlstaste  so oft, bis die gewünschte Grundeinstellung angezeigt wird.


**Hinweis:** Die geänderte Einstellung wird beim Verlassen der jeweiligen Grundeinstellung automatisch gespeichert.

### Grundeinstellungen ändern



Drücken Sie zum Blättern nach unten kurz die Auswahlstaste , bis der gewünschte Wert angezeigt wird.



Drücken Sie zum Blättern nach unten die Auswahlstaste  > 1 s, bis der gewünschte Wert angezeigt wird.

**Hinweis:** Wenn Sie die entsprechende Taste gedrückt halten, erfolgt der Wechsel zum nächsten Wert in den Grundeinstellungen automatisch.

Folgende Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:


- **<Trip zurück?>**: Alle Daten zu der bis dahin zurückgelegten Strecke werden auf Null gesetzt.
- **<Sprache>**: Hier können Sie aus folgenden Sprachen eine bevorzugte auswählen:  
Englisch, Deutsch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Schwedisch, Norwegisch, Polnisch, Tschechisch, Japanisch, traditionelles Chinesisch für Taiwan, Koreanisch.

- **<Einheiten>**: Sie können Geschwindigkeit und Entfernung in Kilometern oder Meilen anzeigen lassen.
- **<Uhrzeit>**: Hier können Sie die Uhrzeit einstellen.
- **<Zeitformat>**: Sie können die Uhrzeit im 12-Stunden- oder im 24-Stunden-Format anzeigen lassen.
- **<Schaltempf.>**: Sie können die Anzeige einer Schaltempfehlung ein- bzw. ausschalten.
- **<Displaybeleucht.>**: Hier können Sie die Dauer der Hintergrundbeleuchtung einstellen.
- **<Helligkeit>**: Die Helligkeit kann in unterschiedlichen Stufen angepasst werden.
- **<Einst. löschen?>**: Hier können Sie durch langes Drücken der Auswahlstaste die Einstellungen zurücksetzen.
- **<Zurück>**: Mit dieser Funktion können Sie das Menü Einstellungen verlassen.


### Menü Grundeinstellungen verlassen

Das Menü Grundeinstellungen verlassen Sie automatisch bei Inaktivität von 60 s, Fahren des eBikes oder mithilfe der Funktion **<Zurück>**.



Drücken Sie kurz die Auswahlstaste , um das Menü Grundeinstellungen mithilfe der Funktion **<Zurück>** zu verlassen.



Drücken Sie die Auswahlstaste  > 1 s, um das Menü Grundeinstellungen mithilfe der Funktion **<Zurück>** zu verlassen.

## Wartung und Service

### Wartung und Reinigung

Alle Komponenten dürfen nicht mit Druckwasser gereinigt werden.

Halten Sie das Display Ihres Bordcomputers sauber.

Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Bordcomputers ein weiches, nur mit Wasser befeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

**Hinweis:** Der Bordcomputer **Intuvia 100** kann unter bestimmten Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbedingungen beschlagen. Das Auftreten stellt keinen Fehler dar. Legen Sie den Bordcomputer in einen beheizten Raum und lassen Sie ihn trocknen.

Lassen Sie Ihr eBike mindestens einmal im Jahr technisch überprüfen (u.a. Mechanik, Aktualität der Systemsoftware). Zusätzlich kann der Fahrradhändler für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum hinterlegen. In diesem Fall wird Ihnen der Bordcomputer nach jedem Einschalten die Fälligkeit des Servicetermins anzeigen.

Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

**Hinweis:** Wenn Sie Ihr eBike zur Wartung bei einem Fahrradhändler abgeben, wird empfohlen, **<Lock & Alarm>** zu deaktivieren.

## Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Weiterführende Informationen zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

## Transport

- **Wenn Sie Ihr eBike außerhalb Ihres Autos z.B. auf einem Autogepäckträger mit sich führen, nehmen Sie den Bordcomputer und den eBike-Akku (Ausnahme: fest verbauter eBike-Akku) ab, um Beschädigungen zu vermeiden.**

## Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: [www.bosch-ebike.com/de/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/de/material-compliance).

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern der Vertreiber die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich zu dieser verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, eBike-Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass personenbezogene Daten vom Gerät gelöscht wurden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus dem Elektrogerät entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



**Änderungen vorbehalten.**

## Safety instructions



### Read all the safety and general instructions.

Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

### Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs from the system generation **the smart system**.

The term **drive unit** is used in these instructions to mean all original Bosch drive units from the system generation **the smart system**.

- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions contained in all the operating instructions for the eBike components and in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ **Do not attempt to secure the on-board computer or operating unit while riding!**
- ▶ **Do not allow yourself to be distracted by the on-board computer's display, particularly by text overlays shown according to the situation.** The display of riding information does not absolve the rider of the need to exercise due caution. If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. If you want to make entries in your on-board computer other than switching the riding mode, stop cycling and enter the relevant details.
- ▶ **Do not use your smartphone while riding.** If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. Only enter the relevant data having stopped first.
- ▶ **Set the on-board computer brightness so that you can adequately see important information such as speed and warning symbols.** Incorrectly set brightness on the on-board computer may lead to dangerous situations.
- ▶ **Do not open the on-board computer.** Opening the on-board computer may damage it beyond repair and void any warranty claims.
- ▶ **Do not use the on-board computer as a handle.** Lifting the eBike up by the on-board computer can cause irreparable damage to the on-board computer.
- ▶ **Do not stand your eBike upside down on its saddle and handlebars if the on-board computer or its holder protrude from the handlebars.** This may irreparably damage the on-board computer or the holder. Also remove the on-board computer before placing the eBike on a wall mount to ensure that the on-board computer does not fall off or become damaged.
- ▶ **Caution!** When using the on-board computer with *Bluetooth®* and/or WiFi, interference can occur with other devices and equipment, aircraft and medical devices (e.g. pacemakers, hearing aids). Likewise, injury to people and animals in the immediate vicinity cannot be excluded entirely. Do not use the on-board computer with *Bluetooth®* in the vicinity of medical devices, petrol stations, chem-

ical plants, areas with a potentially explosive atmosphere or on blast sites. Do not use the on-board computer with *Bluetooth®* in aeroplanes. Avoid using the on-board computer near your body for extended periods.

- ▶ The *Bluetooth®* word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. Any use of such marks by Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems is under license.
- ▶ **The on-board computer is equipped with a wireless interface. Local operating restrictions, e.g. in aeroplanes or hospitals, must be observed.**

## Safety instructions for coin cells



**WARNING!** Ensure that the coin cell is kept out of the reach of children. Coin cells are dangerous.

When the product is not attached to the eBike, the product is not suitable for use in areas where children may be present. If the battery compartment does not close securely, do not continue to use the product and keep it away from children.

- ▶ **Coin cells must never be swallowed or inserted into any other part of the body. If you suspect that someone has swallowed a coin cell or that a coin cell has entered the body in another way, seek medical attention immediately.** Swallowing coin cells can result in severe internal burns and death within two hours.
- ▶ **Ensure that coin cell replacement is carried out properly.** There is a risk of explosion.
- ▶ **Only use the coin cells listed in this operating manual.** Do not use any other coin cells or other forms of electrical power supply.
- ▶ **Do not attempt to recharge the coin cell and do not short circuit the coin cell.** The coin cell may leak, explode, catch fire and cause personal injury.
- ▶ **Remove and dispose of drained coin cells correctly.** Drained coin cells may leak and cause personal injury or damage the product.
- ▶ **Do not overheat the coin cell or throw it into fire.** The coin cell may leak, explode, catch fire and cause personal injury.
- ▶ **Do not damage the coin cell and or take the coin cell apart.** The coin cell may leak, explode, catch fire and cause personal injury.
- ▶ **Do not allow damaged coin cells to come into contact with water.** Leaking lithium may mix with water to create hydrogen, which could cause a fire, an explosion, or personal injury.



**CAUTION!** Battery is hazardous and is to be kept away from children (whether the battery is new or used). Battery can cause severe or fatal injuries in 2 hours or less if it is swallowed or placed inside any part of the body. Medical attention should be sought immediately if it is sus-



pected the battery has been swallowed or placed inside any part of the body.

## Privacy notice

When you connect the eBike to the **Bosch DiagnosticTool 3** or replace eBike components, technical information about your eBike (e.g. manufacturer, model, bike ID, configuration data) and the eBike usage (e.g. total riding time, energy consumption, temperature) is transferred to Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for the purposes of processing your inquiry, servicing and product improvement. You can find further information about data processing at [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Note:** To improve readability, some values are displayed without decimal places. These values have been rounded up or down.

## Product Description and Specifications

### Intended Use

The **Intuvia 100** on-board computer is designed to display cycling data on an eBike from the system generation the **smart system**.

So as to be able to use the full functionality of the eBike and the **Intuvia 100** on-board computer, a compatible smartphone with the **eBike Flow** app is required.



Depending on the smartphone's operating system, the **eBike Flow** app can be downloaded free of charge from the Apple App Store and the Google Play Store.

Use your smartphone to scan the code in order to download the **eBike Flow** app.

### Product Features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

- (1) *Bluetooth*<sup>®</sup> button
- (2) Battery compartment cover
- (3) Locking screw support
- (4) On-board computer contact
- (5) Reset button
- (6) Locking screw for on-board computer
- (7) Holder for on-board computer
- (8) On-board computer cradle
- (9) On-board computer
- (10) Battery compartment
- (11) Holder fastening screw
- (12) Slotted screwdriver<sup>a)</sup>

(13) Non-rechargeable battery (coin cell type CR2450)

(14) Rubber seal

a) Not included in the scope of delivery

### Display Elements of On-Board Computer

- (a) Charge indicator of the eBike battery
- (b) Bike light indicator
- (c) Riding mode indicator
- (d) Drive unit assistance indicator
- (e) Unit indicator
- (f) Text indicator
- (g) Navigation bar
- (h) Value indicator
- (i) Speedometer

### Technical Data

On-board computer	Intuvia 100	
Product code		BHU3200
Operating temperature <sup>A)</sup>	°C	-5 to +40
Storage temperature	°C	+10 to +40
Battery		3 V, 1 × CR2450
Protection rating		IP55
Weight, approx.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frequency	MHz	2400–2480
– Transmission power	mW	≤ 1

A) Temperatures outside of this range may cause faults in the display.

The licence information for the product can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Declaration of Conformity

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **Intuvia 100** radio communication unit complies with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **Intuvia 100** radio communication unit complies with the Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2917/1206). The full text of the UK Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).



### Certification information

To display the certification numbers (e-labels), press and hold the *Bluetooth*<sup>®</sup> button (1) until **<Certifications>** shows on the on-board computer. Release the *Bluetooth*<sup>®</sup> but-

ton (1) and scroll through all the e-labels by briefly pressing the *Bluetooth*® button (1).

## Assembly

### Inserting and removing the on-board computer (see figure A)

To **insert** the on-board computer (9), insert the lugs of the battery compartment (10) into the cradle (8) of the holder and press the on-board computer gently downwards. To lock, turn the on-board computer clockwise until it engages. To **remove** the on-board computer (9), turn it anticlockwise and remove the on-board computer from the cradle (8).

► **Remove the on-board computer when you park the eBike.**

### Inserting the locking screw (see figure B)

The on-board computer can be secured in place to prevent it from being removed from the holder. The on-board computer must be in the holder for this. Undo the fastening screw (11) of the clamp with a hex key until the holder (7) can be moved. Turn the holder (7) until the bottom side of the on-board computer is accessible. Insert the locking screw (6) and bolt it with the on-board computer. Align the holder (7) correctly with the on-board computer and tighten the fastening screw (11) again with a hex key.

**Please note:** The locking screw is not designed to prevent theft.

## Operation

► **Before first use, remove the protective film from the display in order to ensure the full functionality of the on-board computer.** If the protective film remains on the display, this can impair the functionality/performance of the on-board computer.

### Connecting the On-board Computer with the eBike (Pairing)

Your on-board computer is generally already connected with the eBike. If this is not the case, proceed as follows:

- Install the **eBike Flow** app.
- Activate *Bluetooth*® on your smartphone and open the **eBike Flow** app.
- In the **eBike Flow** app, select **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eBike pass>** → **<Components>** → **<Add new device>**. Then select **<Intuvia 100>**.
- Briefly press the *Bluetooth*® (1) button, until **<Pairing Mode?>** is shown on the display.
- The device identification is shown on the on-board computer.
- Select the required device with the same identification in the **eBike Flow** app.

You can find further information at the following link:  
[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

The on-board computer can be updated using the **Intuvia 100 Update** app.

In the **eBike Flow** app under **<My eBike>** → **<eBike-pass>** → **<Components>** → **<Intuvia 100>**, you can see which on-board computer software version is currently being used. In the same menu item, you can find the link to the **Intuvia 100 Update** app.



Depending on the smartphone's operating system, the **Intuvia 100 Update** app can be downloaded free of charge from the Apple App Store or from the Google Play store.

Scan the code with your smartphone for further information about the **Intuvia 100 Update** app, and to access the link to the Apple App Store or Google Play Store.

### Switching the on-board computer on/off

Switch on the eBike.

To **switch on** the on-board computer, it must first be placed in the holder. The on-board computer contact (4) is pressed automatically.

Switch on the operating unit and gently move the eBike.

The following options are available for **switching off** the on-board computer:

- Press the ON/OFF button on the operating unit to switch off the eBike.  
The on-board computer is also switched off.
- Remove the on-board computer from its holder.  
The on-board computer switches off automatically after 60 s.

### Power supply for the on-board computer

The on-board computer is provided with energy by the CR2450 coin cell.

### Changing the coin cell (see figure C)

When the coin cell of the on-board computer is nearly drained, you're shown a corresponding message on the on-board computer. Open the battery compartment cover (2) with a slotted screwdriver (12), remove the used coin cell and insert a new one (type CR2450). You can obtain the Bosch-recommended coin cells from your bicycle dealer.

When inserting the coin cell, ensure that the coin cell is inserted with the lettering facing upwards and that the rubber seal (14) is correctly positioned.

Seal the battery compartment and slide the on-board computer onto the holder.

### Battery charge indicator of the eBike battery

The on-board computer shows the state of charge of the eBike rechargeable battery in per cent. A notification is displayed once when the state of charge falls below 30 %, and again when it falls below 10 %. The notification can be confirmed, or otherwise the display switches off automatically after 5 s.

## Operation

The **Bluetooth®** button **(1)** has various functions. If the on-board computer was connected with an operating unit and has been removed from the holder, the displays can be switched within 60 s. To do so, briefly press the **Bluetooth®** button **(1)**. The on-board computer is then set to stand-by mode.

**Note:** If you are not going to be using your eBike for several months, remove the on-board computer from its holder and set the on-board computer to storage mode. To do this, press the **Bluetooth®** button **(1)** until **<Storage Mode?>** appears.

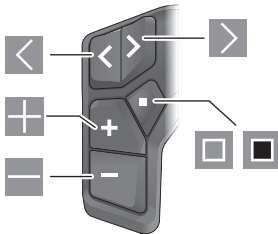
To deactivate storage mode, switch the eBike on and press the **Bluetooth®** **(1)** button for 3 seconds. The display shows confirmation that the eBike is connected to the on-board computer.







The reset button **(5)** serves to reset the on-board computer to factory settings and delete all connections.

The on-board computer can be operated using one of the operating units shown. The functions of the buttons on the operating units can be found in the following overview.

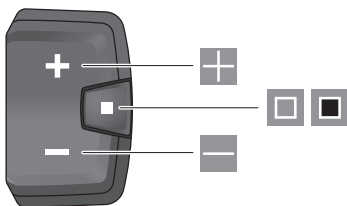
Depending on how long it is pressed for, the select button has 2 functions.


### 5-button operating unit






-  Scroll to the left
-  Scroll to the right
-  Increase assistance level
-  Decrease assistance level
-  Select button (press briefly)
-  Select button/open menu (press and hold > 1 s)

### 3-button operating unit



-  Increase assistance level

-  Decrease assistance level
-  Select button/scroll through the screens (press briefly)
-  Select button/open menu (press and hold > 1 s)

**Note:** All screenshots showing the display and text on the following pages are from the approved software version. The display, text and/or functions may change following a software update.

**Note:** Depending on the lighting conditions, there is background lighting that is only activated by pressing a button. The lighting duration can be adjusted.

## Displays and settings of the on-board computer

### Speed and distance indicators

The speedometer always displays the current speed.



You can choose from the following functions in the function display (combination of text indicator and value indicator):

- **<Distance>**: Distance travelled since the last reset
- **<Riding time>**: Journey time since the last reset
- **<Time>**: Current time
- **<Range>**: Estimated range of the eBike's available battery charge (at constant conditions such as riding mode, route profile, etc.)
- **<Avg. Speed>**: Average speed achieved since the last reset
- **<Max. Speed>**: Maximum speed achieved since the last reset
- **<Total distance>**: Total distance travelled with the eBike (cannot be reset)


**Note:** The on-board computer automatically displays a gear change recommendation when riding the eBike. The display of the gear change recommendation is superimposed over the text display **(f)** of the on-board computer, and can be deactivated manually via the basic settings.

### Switching in the Function Indicator



Press the  or  button until the required function is displayed.



Press the  select button repeatedly until the required function is displayed.


Certain settings cannot be applied on the on-board computer, but only in the **eBike Flow** app, e.g.:

- **<Wheel circumference>**
- **<Reset range calculation>**
- **<Auto trip reset>**

In addition, you receive an overview of the operating hours and the installed components in the **eBike Flow** app.



## Displaying/adjusting basic settings

**Note:** The settings menu cannot be called up while riding.


To get to the basic settings menu, press the  select button on the operating unit repeatedly until **<Settings>** appears in the text display.

### Switching/Leaving Basic Settings



Press the  or  button repeatedly until the required basic setting is displayed.




Press the  select button repeatedly until the required basic setting is displayed.


**Note:** The changed setting is automatically saved upon leaving the respective basic setting.

### Changing Basic Settings



To scroll down, briefly press the  select button until the required value is displayed.



To scroll down, press the  select button > 1 s until the required value is displayed.

**Note:** Pressing and holding the relevant button switches automatically to the next value in the basic settings.


You can choose between the following basic settings:

- **<Trip reset?>**: All data on the journey so far is reset to zero.
- **<Language>**: Here you can select a preferred language from the following options:  
English, German, French, Dutch, Italian, Spanish, Portuguese, Danish, Swedish, Norwegian, Polish, Czech, Japanese, Traditional Chinese for Taiwan, Korean.
- **<Units>**: Displays the speed and distance in either kilometres or miles.
- **<Time>**: You can set the time here.
- **<Time format>**: Displays the time in 12-hour or 24-hour format.
- **<Shift recom.>**: You can switch on/off the display of gear change recommendations.
- **<Backlight.>**: You can set the duration of the background lighting here.
- **<Brightness>**: The brightness can be adjusted to various levels.
- **<Reset settings?>**: You can reset the settings by pressing and holding the select button here.
- **<Back>**: You can leave the settings menu with this function.


### Leaving the Basic Settings Menu

You leave the basic settings menu automatically if you are inactive for 60 s or start riding the eBike, or by using the **<Back>** function.



Briefly press the  select button to leave the basic settings menu using the **<Back>** function.



Press the  select button > 1 s to leave the basic settings menu using the **<Back>** function.

## Maintenance and servicing

### Maintenance and cleaning

Do not clean any of the components with pressurised water. Keep the display of your on-board computer clean.

Clean your on-board computer using a soft cloth dampened only with water. Do not use cleaning products of any kind.

**Note:** The **Intuvia 100** on-board computer may fog up under certain temperature and humidity conditions. This is not an error. Put the on-board computer in a heated room and leave it to dry.

Have your eBike checked by an expert at least once a year (including mechanical parts, up-to-dateness of system software).

In addition, the bicycle dealer may enter the service date based on the distance travelled and/or on a period of time.

In this case, the on-board computer displays a message telling you when the service date is due each time it is switched on.

Please have your eBike serviced and repaired by an authorised bicycle dealer.

► **Have all repairs performed only by an authorised bike dealer.**

**Note:** If you are handing in your eBike to a bicycle dealer for maintenance, it is recommended that you temporarily deactivate **<Lock & Alarm>**.

### After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact an authorised bicycle dealer.

For contact details of authorised bike dealerships, please visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Further information on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **If you transport your eBike attached to the outside of your car, e.g. on a bike rack, remove the on-board computer and the eBike battery (exception: built-in eBike battery) to avoid damaging them.**

## Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the retailer voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The drive unit, on-board computer incl. operating unit, eBike battery, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Check that your personal data has been deleted from the device.

Batteries that can be removed from the power tool without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Directive 2012/19/EU and Directive 2006/66/EC respectively, electronic devices that are no longer usable and defective/drained batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materials are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



**Subject to change without notice.**



## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **batterie VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Le terme **Drive Unit** utilisé dans cette notice désigne toutes les Drive Units Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation des composants VAE, ainsi que la notice d'utilisation de votre VAE.**
- ▶ **N'essayez pas de fixer l'ordinateur de bord ou la commande déportée tout en roulant !**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par les affichages sur l'ordinateur de bord, surtout par les affichages de situation.** L'affichage d'informations de roulage ne doit pas détourner l'attention de la conduite. Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de mode d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **N'utilisez pas votre smartphone pendant que vous roulez.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Arrêtez-vous avant de saisir des données.
- ▶ **Régulez la luminosité de l'ordinateur de bord de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne retournez pas le vélo en prenant appui sur le guidon et la selle quand l'ordinateur de bord ou son support sont montés sur le guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* et/ou WiFi, les ondes émises risquent de perturber le fonctionnement de certains appareils et installations ainsi que le fonctionnement des avions et des appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques,

prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques et lorsque vous vous trouvez dans des zones à risque d'explosion ou dans des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth®* dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.

- ▶ Le nom de marque *Bluetooth®* et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **L'ordinateur de bord est doté d'une interface radio. Observez les restrictions d'utilisation locales en vigueur, par ex. dans les avions ou les hôpitaux.**

## Consignes de sécurité pour les piles boutons



**AVERTISSEMENT** Veillez à ce que la pile bouton reste hors de portée des enfants.

Les piles boutons sont dangereuses.

Quand le produit ne se trouve pas sur le VAE, il ne doit pas être rangé à des endroits où il peut y avoir des enfants.

Quand le compartiment de pile ne ferme plus bien, n'utilisez plus le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

- ▶ **Les piles boutons ne doivent en aucun cas être avalées ou introduites dans d'autres orifices corporels. Si vous suspectez qu'une pile bouton a été avalée ou introduite dans un autre orifice corporel (nez, oreille), consultez immédiatement un médecin.** L'ingestion de la pile bouton peut entraîner de graves brûlures internes et la mort dans les deux heures qui suivent.
- ▶ **Lors du remplacement de la pile bouton, assurez-vous de remplacer la pile bouton de manière appropriée.** Il y a risque d'explosion.
- ▶ **N'utilisez que les piles boutons mentionnées dans ce mode d'emploi.** N'utilisez aucune autre pile bouton ou source d'énergie.
- ▶ **N'essayez pas de recharger la pile bouton ni de court-circuiter la pile bouton.** La pile bouton peut fuir, exploser, prendre feu et blesser l'entourage.
- ▶ **Retirez et éliminez les piles boutons conformément à la réglementation.** Les piles boutons déchargées peuvent fuir et blesser des personnes ou endommager le produit.
- ▶ **Ne surchauffez pas la pile bouton et ne la jetez pas au feu.** La pile bouton peut fuir, exploser, prendre feu et blesser l'entourage.
- ▶ **N'endommagez pas la pile bouton et ne la démontez pas.** La pile bouton peut fuir, exploser, prendre feu et blesser l'entourage.
- ▶ **Ne mettez pas une pile bouton endommagée en contact avec de l'eau.** Une fuite de lithium peut générer une production d'hydrogène avec l'eau et provoquer un incendie, une explosion ou blesser l'entourage.

## Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du VAE au **Bosch DiagnosticTool 3** ou du remplacement de composants du système eBike, des informations techniques sur votre VAE (p. ex. fabricant, modèle, ID du vélo, données de configuration) et sur son utilisation (p. ex. durée de roulage totale, consommation d'énergie, température) sont transmises à Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) pour pouvoir traiter votre demande (demande de service notamment) et à des fins d'amélioration du produit. Pour en savoir plus sur le traitement des données, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Remarque :** Pour une meilleure lisibilité, certaines valeurs sont indiquées sans décimale. Elles sont arrondies vers le haut ou vers le bas.

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Intuvia 100** est conçu pour l'affichage des données de parcours sur un VAE de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Pour utiliser toutes les fonctions du VAE et de l'ordinateur de bord **Intuvia 100**, un smartphone compatible équipé de l'application mobile **eBike Flow** est requis.



L'application **eBike Flow** peut être téléchargée gratuitement dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

Pour télécharger l'application **eBike Flow**, scannez le code avec votre smartphone.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Touche *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Couvercle du compartiment à pile
- (3) Emplacement de la vis de blocage
- (4) Contact de l'ordinateur de bord
- (5) Bouton de réinitialisation
- (6) Vis de blocage de l'ordinateur de bord
- (7) Support de fixation de l'ordinateur de bord
- (8) Réceptacle ordinateur de bord
- (9) Ordinateur de bord
- (10) Compartiment à pile
- (11) Vis de fixation du support
- (12) Tournevis plat<sup>a)</sup>
- (13) Pile bouton (type CR2450)
- (14) Caoutchouc d'étanchéité

a) pas fourni

### Affichages sur l'ordinateur de bord

- (a) Indicateur d'état de charge de la batterie VAE
- (b) Affichage éclairage du vélo
- (c) Affichage mode d'assistance
- (d) Affichage assistance de la Drive Unit
- (e) Affichage unité
- (f) Affichage texte
- (g) Barre d'orientation
- (h) Affichage de valeurs numériques
- (i) Compteur de vitesse

### Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord	Intuvia 100	
Code produit		BHU3200
Températures de fonctionnement <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Pile		3 V, 1 × CR2450
Indice de protection		IP55
Poids (approx.)	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Fréquence	MHz	2400–2480
– Puissance d'émission	mW	≤ 1

A) Hors de cette plage de températures, l'écran est exposé à des dysfonctionnements.

Vous trouverez les informations de licence du produit à l'adresse Internet suivante : [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Déclaration de conformité

La société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, atteste que l'équipement radioélectrique **Intuvia 100** est conforme à la directive 2014/53/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité CE à l'adresse suivante : [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informations de certification

Pour afficher les numéros de certification (e-labels), maintenez la touche *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) actionnée jusqu'à ce que **<Certifications>** s'affiche sur l'ordinateur de bord. Relâchez ensuite la touche *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) et parcourez les e-labels en appuyant brièvement sur la touche *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montage

### Mise en place et retrait de l'ordinateur de bord (voir figure A)

Pour **insérer** l'ordinateur de bord (9), logez les ergots du compartiment de pile (10) dans le réceptacle (8) et exercez une légère pression vers le bas sur l'ordinateur de bord. Pour verrouiller l'ordinateur de bord, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour **retirer** l'ordinateur de bord (9), tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du réceptacle (8).

► **Retirez l'ordinateur de bord lorsque vous garez votre vélo électrique.**

### Insérer la vis de blocage (voir figure B)

Il est également possible de bloquer l'ordinateur de bord dans son support pour qu'il ne puisse pas être enlevé. Pour cela, l'ordinateur de bord doit se trouver dans le support. À l'aide d'une clé hexagonale, desserrez la vis de montage (11) du dispositif jusqu'à ce que le support (7) puisse être déplacé. Faites pivoter le support (7) jusqu'à ce que le dessous de l'ordinateur de bord soit accessible. Insérez la vis de blocage (6) et vissez-la à l'ordinateur de bord. Alignez correctement le support (7) avec l'ordinateur de bord et resserrez la vis de fixation (11) à l'aide d'une clé hexagonale.

**Remarque :** La vis de blocage n'est pas une véritable protection antivol.

## Fonctionnement

► **Avant la première utilisation, retirez le film de protection d'écran.** S'il n'est pas enlevé, le film de protection risque d'altérer les performances/fonctionnalités de l'ordinateur de bord.

### Connexion de l'ordinateur de bord au VAE (appareillage)

Normalement votre ordinateur de bord est déjà connecté au VAE. Si ce n'est pas le cas, procédez comme suit :

- Installez l'application mobile **eBike Flow**.
- Activez **Bluetooth®** sur votre smartphone et ouvrez l'appli **eBike Flow**.
- Dans l'appli, sélectionnez **eBike Flow <Paramètres>** → **<Mon VAE>** → **<Pass due VAE>** → **<Composants>** → **<Ajouter un nouvel appareil>**. Sélectionnez ensuite **<Intuvia 100>**.
- Appuyez brièvement sur la touche **Bluetooth® (1)**, jusqu'à ce que **<Mode appareillage ?>** apparaisse sur l'écran.
- L'ID de l'appareil s'affiche sur l'ordinateur de bord.
- Dans l'appli **eBike Flow**, sélectionnez l'appareil ayant la même ID.

Vous trouverez de plus amples informations via le lien suivant : [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Vous pouvez mettre à jour votre ordinateur de bord via l'appli **Intuvia 100 Update**.

Dans l'appli **eBike Flow**, vous trouverez sous **<Mon VAE>** → **<Pass due VAE>** → **<Composants>** → **<Intuvia 100>** la version de logiciel actuelle de l'ordinateur de bord. Vous y trouverez aussi le lien vers l'application mobile **Intuvia 100 Update**.



L'application mobile **Intuvia 100 Update** peut être téléchargée gratuitement dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

Scannez le code avec votre smartphone pour obtenir d'autres indications sur l'appli **Intuvia**

**100 Update** et obtenir les liens vers l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

### Mise en marche/arrêt de l'ordinateur de bord

Allumez le VAE.

Pour **activer** l'ordinateur de bord, il faut que celui-ci se trouve dans son support. Le contact de l'ordinateur de bord (4) est alors automatiquement actionné.

Allumez la commande déportée et déplacez légèrement le vélo.

Pour **éteindre** l'ordinateur de bord, vous avez plusieurs possibilités :

- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la commande déportée pour éteindre le VAE.  
L'ordinateur de bord est alors aussi désactivé.
- Retirez l'ordinateur de bord de son support.  
L'ordinateur de bord s'éteint automatiquement au bout de 60 s.

### Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est alimenté en énergie par la pile bouton CR2450.

### Remplacement de la pile bouton (voir figure C)

Lorsque la pile bouton de l'ordinateur de bord est presque vide, un message correspondant apparaît sur l'ordinateur de bord. Ouvrez le couvercle du compartiment à pile (2) à l'aide d'un tournevis plat (12), retirez la pile bouton usagée et insérez une pile neuve de type CR2450. Vous pouvez vous procurer les piles boutons recommandées par Bosch auprès de votre revendeur de vélos.

Lors de l'insertion de la pile bouton, veillez à ce que le côté gravé (côté +) soit orienté vers le haut et à ce que le caoutchouc d'étanchéité (14) soit correctement positionné.

Fermez le compartiment à pile et placez l'ordinateur de bord sur son support.

### Indicateur de niveau de charge de la batterie du vélo électrique

L'ordinateur de bord indique le niveau de charge de la batterie du vélo électrique sous forme de pourcentage. Un message s'affiche une fois lorsque le niveau de charge devient inférieur à 30 % puis 10 %. Le message peut être acquitté ou disparaître automatiquement au bout de 5 s.

### Fonctionnement

La touche **Bluetooth® (1)** a différentes fonctions : Si l'ordinateur de bord était connecté à une commande déportée et qu'il a été retiré de son support, les affichages peuvent être modifiés dans les 60 s qui suivent. Pour cela, appuyez brièvement sur la touche **Bluetooth® (1)**. L'ordinateur de bord passe ensuite en mode veille.

**Remarque :** Si vous savez que vous n'allez pas utiliser votre VAE pendant plusieurs mois, retirez l'ordinateur de bord de son support et placez l'ordinateur de bord dans le mode sto-

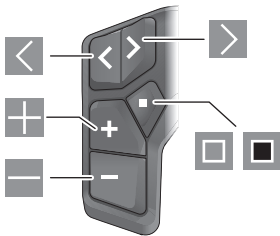
ckage. Appuyez pour cela sur la touche *Bluetooth*® (1) jusqu'à ce que **<Mode mémoris. ?>** apparaisse à l'écran. Pour désactiver le mode stockage, allumez le VAE et appuyez sur la touche *Bluetooth*® (1) pendant 3 s. Sur l'écran apparaît la confirmation de la connexion du VAE à l'ordinateur de bord.







Le bouton **Reset (5)** permet de réinitialiser l'ordinateur de bord aux paramètres d'usine et de supprimer toutes les connexions.

Les deux commandes déportées représentées ci-dessous sont utilisables pour piloter l'ordinateur de bord. La vue d'ensemble qui suit indique la fonction des touches de chacune des commandes déportées.

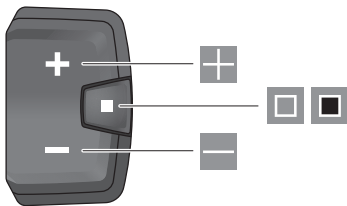
La touche de sélection remplit 2 fonctions selon la durée d'appui.





### Commande déportée à 5 touches



-  Défilement vers la gauche
-  Défilement vers la droite
-  Augmentation du niveau d'assistance
-  Diminution du niveau d'assistance
-  Touche de sélection (appui court)
-  Touche de sélection/ouverture du menu (appui long > 1 s)

### Commande déportée à 3 touches



-  Augmentation du niveau d'assistance
-  Diminution du niveau d'assistance
-  Touche de sélection/parcours des masques d'écran (appui court)
-  Touche de sélection/ouverture du menu (appui long > 1 s)

**Remarque :** Toutes les représentations écran et textes d'interface des pages suivantes se rapportent à la version du logiciel installée lors de la mise sur le marché. Il peut arriver que les représentations écran, textes d'affichage et/ou fonctions diffèrent après avoir effectué une mise à jour.

**Remarque :** en fonction des conditions d'éclairage, il existe un rétroéclairage qui ne s'active qu'en appuyant sur un bouton. La durée de l'éclairage peut être modifiée.

## Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

### Affichages de vitesse et de distance

Le compteur de vitesse affiche toujours la vitesse actuelle.

L'affichage de fonctions (combinaison de textes et de valeurs numériques) regroupe les fonctions suivantes :

- **<Distance>** : kilométrage parcouru depuis la dernière réinitialisation
- **<Durée parcours>** : durée de conduite depuis la dernière réinitialisation
- **<Heure>** : heure actuelle
- **<Autonomie>** : autonomie prévisible compte tenu de la charge actuelle de la batterie si les conditions de roulage (mode d'assistance, profil du parcours etc.) restent inchangés
- **<Moyenne vitesse>** : vitesse moyenne atteinte depuis la dernière réinitialisation
- **<Vitesse max.>** : vitesse maximale atteinte depuis la dernière réinitialisation
- **<Distance totale>** : kilométrage total parcouru avec le vélo électrique (pas réinitialisable)


**Remarque :** L'ordinateur de bord affiche automatiquement des recommandations de changement de vitesse pendant la conduite. Les recommandations de changement de vitesse se superposent à l'affichage de texte (f) de l'ordinateur de bord et peuvent être désactivées manuellement dans les paramètres de base.

### Sélection de l'affichage des fonctions



Appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que la fonction souhaitée s'affiche.



Appuyez plusieurs fois sur la touche de sélection  jusqu'à ce que la fonction souhaitée s'affiche.


Certains réglages ne peuvent pas être effectués sur l'ordinateur de bord, mais uniquement dans l'appli **eBike Flow**, comme p. ex. :

- **<Circonférence de roue>**
- **<Réinitialiser le calcul de l'autonomie>**
- **<Réinitialiser trajet autom.>**

L'appli **eBike Flow** vous donne par ailleurs un aperçu des heures de fonctionnement et des composants installés.



## Affichage/personnalisation de la configuration de base

**Remarque :** Il n'est pas possible d'accéder au menu Paramètres pendant que vous roulez.


Pour accéder au menu Paramètres de base, appuyez sur la touche de sélection  de la commande déportée jusqu'à ce que **<Paramètres>** apparaisse au niveau de l'affichage de texte.

### Changement/abandon des paramètres de base



Appuyez de façon répétée sur la touche  ou  jusqu'à ce que le paramètre de base souhaité s'affiche.




Appuyez de façon répétée sur la touche de sélection  jusqu'à ce que le paramètre de base souhaité s'affiche.


**Remarque :** La modification apportée est automatiquement enregistrée lorsque vous quittez le paramètre de base concerné.

### Modification des paramètres de base



Pour faire défiler vers le bas, appuyez brièvement sur la touche de sélection  jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.



Pour faire défiler vers le bas, appuyez sur la touche de sélection  pendant plus de 1 s, jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

**Remarque :** Si vous maintenez la touche enfoncée, le passage à la valeur suivante se fait automatiquement.


Les paramètres de base suivants sont disponibles :

- **<Traj. réinitial.?>** : Toutes les données relatives au trajet effectué jusque là sont remises à zéro.
- **<Langue>** Vous pouvez sélectionner ici l'une des langues suivantes :  
Anglais, allemand, français, néerlandais, italien, espagnol, portugais, danois, suédois, norvégien, polonais, tchèque, japonais, chinois traditionnel pour Taïwan, coréen.
- **<Unités>** : permet d'afficher la vitesse et la distance en kilomètres ou en miles.
- **<Heure>** : permet de régler l'heure.
- **<Format>** : permet d'afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.
- **<Recom. vitesse>** : permet d'activer / désactiver les recommandations de changement de vitesse.
- **<Éclairage écran>** : permet de régler la durée du rétroéclairage.
- **<Luminosité>** : permet de régler différents niveaux de luminosité.
- **<Reset réglages?>** : permet de réinitialiser les paramètres par un appui long de la touche de sélection.
- **<Retour>** : permet de quitter le menu Paramètres.


### Fermeture du menu Paramètres de base

Le menu Paramètres de base est quitté automatiquement après 60 s d'inactivité, dès que vous vous mettez à rouler ou en sélectionnant la fonction **<Retour>**.



Pour quitter le menu Paramètres de base à l'aide de la fonction **<Retour>**, appuyez brièvement sur la touche de sélection .



Pour quitter le menu Paramètres de base à l'aide de la fonction **<Retour>**, appuyez sur la touche de sélection  pendant plus de 1 s.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Ne nettoyez jamais les composants avec de l'eau sous pression.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de votre ordinateur de bord.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. N'utilisez pas de détergent.

**Remarque :** L'ordinateur de bord **Intuvia 100** peut s'embuer à certaines températures et à certains taux d'humidité de l'air. L'embuage ne constitue pas un défaut. Placez l'ordinateur de bord dans une pièce chauffée et laissez-le sécher.

Faites contrôler au moins une fois par an l'état technique de votre VAE (partie mécanique, version du logiciel, etc.).

Le revendeur de vélos peut en plus programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Quand l'échéance d'entretien programmée est atteinte, l'ordinateur de bord vous en informe à chaque mise en marche.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

**Remarque :** Avant de vous rendre chez votre revendeur pour effectuer une révision ou une maintenance, désactivez temporairement la fonction **<Lock & Alarm>**.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Vous trouverez d'autres informations sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Pour transporter votre VAE à l'extérieur de votre voiture, par exemple sur une galerie de toit, retirez préalablement l'ordinateur de bord et la batterie (sauf si fixe) afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

## Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant :

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le distributeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



La Drive Unit, l'ordinateur de bord, la commande déportée, la batterie VAE, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Les piles, qu'il est possible d'extraire de l'équipement électrique sans qu'elles soient détériorées, doivent impérativement être retirées avant l'élimination du produit.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.



**FR**  
Cet appareil,  
ses accessoires,  
et batterie  
se recyclent

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



Sous réserve de modifications.

## Indicaciones de seguridad



**Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones.** Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

**Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.**

El término **Acumulador para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los acumuladores originales para eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

El término **Unidad de accionamiento** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todas las unidades de accionamiento de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

- ▶ **Lea y siga todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de todos las instrucciones de servicio de los componentes de la eBike, así como las instrucciones de servicio de su eBike.**
- ▶ **¡No intente fijar el ordenador de a bordo o la unidad de mando durante la marcha!**
- ▶ **No se deje distraer por las indicaciones del ordenador de a bordo, en particular por las indicaciones de situación.** La visualización de informaciones sobre la conducción no debe incitar a una conducción negligente. Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Si desea introducir en el ordenador de a bordo datos que van más allá del cambio del modo de conducción, deténgase para efectuar dichas entradas.
- ▶ **No manipule su teléfono inteligente mientras conduce.** Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Deténgase para ello y sólo entonces introduzca los datos correspondientes.
- ▶ **Ajuste la luminosidad del ordenador de a bordo de modo que pueda percibir adecuadamente las informaciones importantes, como la velocidad o los símbolos de advertencia.** Una luminosidad del ordenador de a bordo incorrectamente ajustada puede llevar a situaciones peligrosas.
- ▶ **No intente abrir el ordenador de a bordo.** El ordenador de a bordo se puede destruir al abrirlo y así se pierde el derecho de garantía.
- ▶ **No utilice el ordenador de a bordo como asidero.** Si se levanta la eBike por el ordenador de a bordo, este puede dañarse irreparablemente.
- ▶ **No coloque la eBike boca abajo sobre el manillar y el sillín cuando el ordenador de a bordo o su soporte sobresaiga del manillar.** El ordenador de a bordo o el soporte pueden dañarse irreparablemente. También retire el ordenador de a bordo antes de sujetar la eBike en un soporte de montaje para evitar que el ordenador de a bordo se caiga o se dañe.

- ▶ **¡Cuidado!** El uso del ordenador de a bordo con *Bluetooth®* y/o WiFi puede provocar anomalías en otros aparatos y equipos, en aviones y en aparatos médicos (p.ej. marcapasos, audífonos, etc.). Tampoco puede descartarse por completo el riesgo de daños en personas y animales que se encuentren en un perímetro cercano. No utilice el ordenador de a bordo con *Bluetooth®* cerca de aparatos médicos, gasolineras, instalaciones químicas, zonas con riesgo de explosión ni en zonas con atmósfera potencialmente explosiva. No utilice el ordenador de a bordo con *Bluetooth®* en aviones. Evite el uso prolongado de esta herramienta en contacto directo con el cuerpo.
- ▶ La marca denominativa *Bluetooth®* como también los logotipos son marcas registradas y propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Cualquier uso de esta marca denominativa/figurativa por parte de Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realiza bajo licencia.
- ▶ **El ordenador de a bordo está equipado con una interfaz inalámbrica. Observar las limitaciones locales de servicio, p. ej. en aviones o hospitales.**

## Indicaciones de seguridad para pilas de botón



**ADVERTENCIA! Asegúrese de que la pila de botón no llegue a manos de los niños.** Las pilas de botón son peligrosas.

Si el producto no está colocado en la eBike, no es adecuado para su uso en lugares donde puedan estar presentes niños. Si el compartimento de las pilas no cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo alejado de los niños.

- ▶ **Las pilas de botón nunca deben tragarse ni introducirse en otros orificios corporales. Si existe la sospecha de que la pila de botón ha sido ingerida o introducida en otro orificio corporal, consulte inmediatamente a un médico.** La ingestión de una pila de botón puede provocar graves quemaduras internas y la muerte en 2 horas.
- ▶ **Cuando cambie la pila de botón, asegúrese de sustituirla correctamente.** Existe riesgo de explosión.
- ▶ **Utilice exclusivamente las pilas de botón especificadas en estas instrucciones de uso.** No utilice otras pilas de botón u otro suministro de energía.
- ▶ **No intente recargar la pila de botón y no la cortocircuite.** La pila de botón puede tener fugas, explotar, quemarse y herir a las personas.
- ▶ **Retire y elimine correctamente las pilas de botón desgastadas.** Las pilas de botón descargadas pueden tener fugas y, por lo tanto, herir a las personas o dañar el producto.
- ▶ **No sobrecaliente la pila de botón ni la arroje al fuego.** La pila de botón puede tener fugas, explotar, quemarse y herir a las personas.
- ▶ **No dañe la pila de botón y no la desmonte.** La pila de botón puede tener fugas, explotar, quemarse y herir a las personas.
- ▶ **No ponga una pila de botón dañada en contacto con el agua.** Las fugas de litio pueden generar hidrógeno con el agua y, por tanto, provocar un incendio, una explosión o lesiones a las personas.

## Indicación de protección de datos

Al conectar la eBike a **Bosch DiagnosticTool 3** o sustituir componentes de la eBike, se transmite a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) información técnica sobre su eBike (p.ej., fabricante, modelo, ID de la bicicleta, datos de configuración), así como sobre el uso de la eBike (p.ej., tiempo total de uso, consumo de energía, temperatura) para tramitar su solicitud, en caso de servicio técnico y con fines de mejora del producto. Más información sobre el procesamiento de datos se encuentran en [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Indicación:** Para una mejor legibilidad, algunos valores se visualizan sin decimales. Éstos se redondean hacia arriba o hacia abajo.

## Descripción del producto y servicio

### Utilización reglamentaria

El ordenador de a bordo **Intuvia 100** se ha previsto para la indicación de datos de marcha en una eBike de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

Para poder utilizar la eBike y el ordenador de a bordo **Intuvia 100** en toda su extensión, se necesita un teléfono inteligente compatible con la aplicación **eBike Flow**.



Dependiendo del sistema operativo del teléfono inteligente, la aplicación **eBike Flow** puede descargarse gratuitamente desde Apple App Store o Google Play Store.

Escanee el código con su smartphone para descargar la aplicación **eBike Flow**.

### Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

- (1) Tecla *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Tapa del compartimento de las pilas
- (3) Alojamiento del tornillo de bloqueo
- (4) Contacto del ordenador de a bordo
- (5) Tecla de reposición
- (6) Tornillo de bloqueo del ordenador de a bordo
- (7) Soporte del ordenador de a bordo
- (8) Alojamiento del ordenador de a bordo
- (9) Ordenador de a bordo
- (10) Compartimento de las pilas
- (11) Tornillo de fijación del soporte
- (12) Destornillador para tornillos ranurados<sup>a)</sup>
- (13) Pila (pila en forma de botón tipo CR2450)
- (14) Goma estancante

a) No contenido en el volumen de suministro

### Elementos de indicación del ordenador de a bordo

- (a) Indicador del estado de carga de la batería de la eBike
- (b) Indicador de la iluminación de la bicicleta
- (c) Indicador de modo de conducción
- (d) Indicador de asistencia de la unidad de accionamiento
- (e) Indicador de unidad
- (f) Indicador de textos
- (g) Barra de orientación
- (h) Indicador numérico
- (i) Velocímetro

### Datos técnicos

Ordenador de a bordo	Intuvia 100	
Código de producto	BHU3200	
Temperatura de servicio <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura de almacenamiento	°C	+10 ... +40
Baterías	3 V, 1 × CR2450	
Grado de protección	IP55	
Peso, aprox.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frecuencia	MHz	2400–2480
- Potencia de emisión	mW	≤ 1

A) Fuera de este margen de temperatura, pueden producirse fallos de funcionamiento en el indicador.

Las informaciones sobre la licencia del producto están disponibles en la siguiente dirección de internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Declaración de conformidad

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que el tipo de equipo de radio **Intuvia 100** cumple con la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Información del certificado

Para visualizar los números del certificado (etiquetas electrónicas), mantenga pulsada la tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** hasta que aparezcan **<Certificación>** en el ordenador de a bordo. Suelte la tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** y navegue por todas las etiquetas electrónicas pulsando brevemente la tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**.

## Montaje

### Colocar y quitar el ordenador de a bordo (ver figura A)

Para **colocar** el ordenador de a bordo **(9)**, introduzca las lengüetas del compartimento de las pilas **(10)** en el alojamiento



to (8) del soporte y presione ligeramente el ordenador de a bordo hacia abajo. Para bloquearlo, gire el ordenador de a bordo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede encastrado.

Para **quitar** el ordenador de a bordo (9), gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el ordenador de a bordo del alojamiento (8).

► **Retire el ordenador de a bordo cuando estacione la eBike.**

## Colocar el tornillo de bloqueo (ver figura B)

El ordenador de a bordo puede asegurarse en el soporte para impedir que pueda extraerse. Para ello, el ordenador de a bordo debe encontrarse en el soporte. Suelte el tornillo de fijación (11) de la abrazadera con una llave macho hexagonal, hasta que se pueda mover el soporte (7). Gire el soporte (7), hasta que quede accesible el lado inferior del ordenador de a bordo. Coloque el tornillo de bloqueo (6) y atorníllelo con el ordenador de a bordo. Alinee correctamente el soporte (7) con el ordenador de a bordo y vuelva a apretar el tornillo de fijación (11) con una llave macho hexagonal.

**Indicación:** El tornillo de bloqueo no es una protección anti-robbo.

## Operación

► **Retire la lámina protectora de la pantalla antes de la puesta en servicio inicial para garantizar la plena funcionalidad del ordenador de a bordo.** Si la lámina protectora permanece en la pantalla, puede afectar la funcionalidad/rendimiento del ordenador de a bordo.

## Conexión del ordenador de a bordo con la eBike (emparejamiento)

Por regla general, su ordenador de a bordo ya está conectado con la eBike. Si éste no es el caso, proceda como sigue:

- Instale la aplicación **eBike Flow**.
- Active **Bluetooth®** en su teléfono inteligente y abra la aplicación **eBike Flow**.
- Seleccione en la aplicación **eBike Flow <Ajustes> → <Mi eBike> → <Abono eBike> → <Componentes> → <Añadir nuevo dispositivo>**. A continuación, seleccione **<Intuvia 100>**.
- Presione brevemente la tecla **Bluetooth® (1)**, hasta que aparezca en la pantalla **<¿Modo empareja.??>**.
- En el ordenador de a bordo aparece el identificador del dispositivo.
- En la aplicación **eBike Flow**, seleccione el aparato deseado con el mismo identificador.

Indicaciones adicionales se encuentran en el siguiente enlace: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Puede actualizar su ordenador de a bordo a través de la aplicación **Intuvia 100 Update**.

En la aplicación **eBike Flow** bajo **<Mi eBike> → <Abono eBike> → <Componentes> → <Intuvia 100>** puede ver la versión de software actual del ordenador de a bordo. En la

misma opción de menú puede encontrar el enlace a la aplicación **Intuvia 100 Update**.



Dependiente del sistema operativo del teléfono inteligente, la aplicación **Intuvia 100 Update** puede descargarse gratuitamente desde Apple App Store o Google Play Store.

Escanee el código con su teléfono inteligente para obtener más información sobre la aplicación **Intuvia 100 Update**, así como los enlaces a Apple App Store o Google Play Store.

## Conectar/desconectar el ordenador de a bordo

Encienda la eBike.

Para **encender** el ordenador de a bordo, el soporte debe estar insertado. El contacto del ordenador de a bordo (4) se pulsa automáticamente.

Conecte el cuadro de mandos y mueva fácilmente la eBike.

Para **desconectar** el ordenador de a bordo tiene las siguientes posibilidades:

- Presione la tecla de conexión/desconexión del cuadro de mando para desconectar la eBike. El ordenador de a bordo también se desconecta.
- Retire el ordenador de a bordo del soporte. El ordenador de a bordo se desconecta automáticamente después de 60 s.

## Suministro de corriente del ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo se alimenta de la pila en forma de botón CR2450.

## Cambio de pilas de botón (ver figura C)

Si la pila de botón del ordenador de a bordo está casi agotada, se le indicará un mensaje correspondiente en el ordenador de a bordo. Abra la tapa del compartimento de las pilas (2) con un destornillador plano (12), retire la pila de botón usada e introduzca una nueva pila de botón CR2450. Puede adquirir las pilas de botón recomendadas por Bosch en su establecimiento especializado.

Asegúrese al insertar la pila de botón de que esté insertada con la inscripción hacia arriba y de que la goma de junta (14) está correctamente colocada.

Cierre el compartimento de las pilas y coloque el ordenador de a bordo en el soporte.

## Indicador del estado de carga de la batería de la eBike

El ordenador de a bordo muestra el estado de carga de la batería de la eBike en tanto por ciento. Si el estado de carga desciende por debajo del 30 % o del 10 %, se visualiza una vez una indicación. La indicación puede confirmarse o la visualización se apaga automáticamente después de 5 s.

## Manejo

La tecla **Bluetooth® (1)** dispone de varias funciones: si el ordenador de a bordo estaba conectado a un cuadro de mando

ya se ha retirado del soporte, las indicaciones pueden cambiarse durante los 60 s siguientes. Para ello, presione brevemente la tecla *Bluetooth*® (1). A continuación, el ordenador de a bordo entra en modo de reposo.

**Indicación:** Si no va a utilizar la eBike durante varios meses, retire el ordenador de a bordo del soporte y déjelo en el modo de almacenamiento. Para ello, mantenga pulsada la tecla *Bluetooth*® (1), hasta que aparezca <¿Modo memoria?>.

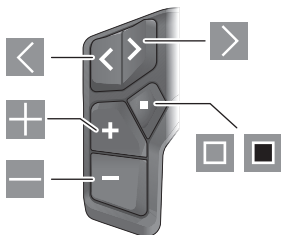
Para desactivar el modo de almacenamiento, conecte la eBike y pulse la tecla *Bluetooth*® (1) durante 3 s. En la pantalla aparece la confirmación de que la eBike está conectada al ordenador de a bordo.

La tecla de reposición (5) sirve para reponer la configuración de fábrica del ordenador de a bordo y borrar todas las conexiones.

Es posible manejar el ordenador de a bordo a través de uno de los cuadros de mandos mostrados. Es posible consultar las funciones de las teclas de los cuadros de mandos en la siguiente vista general.

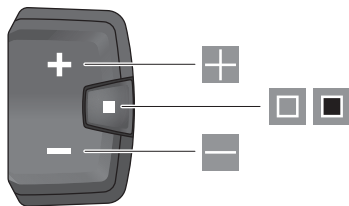
La tecla de selección tiene 2 funciones según la duración de la pulsación de la tecla.

#### Cuadro de mandos de 5 teclas



- ◀ hacia la izquierda hojear
- ▶ hacia la derecha hojear
- ⊕ Aumentar el nivel de asistencia
- ⊖ Reducir el nivel de asistencia
- ◻ Tecla de selección (pulsación corta)
- ◼ Tecla de selección/acceso a menú (pulsación larga > 1 s)

#### Cuadro de mandos de 3 teclas



- ⊕ Aumentar el nivel de asistencia
- ⊖ Reducir el nivel de asistencia

- ◻ Tecla de selección/hojear por las pantallas (pulsación breve)
- ◼ Tecla de selección/acceso a menú (pulsación larga > 1 s)

**Indicación:** Todas las representaciones de la superficie y los textos de la superficie de las páginas siguientes corresponden al estado de lanzamiento del software. Tras una actualización de software puede ser, que se modifiquen las representaciones de la superficie, los textos de la superficie y/o las funciones.

**Indicación:** Dependiendo de las condiciones de iluminación, existe una luz de fondo que sólo se activa por la pulsación de una tecla. La duración de la iluminación se puede ajustar.

## Indicaciones y configuración del ordenador de a bordo

### Indicadores de velocidad y distancia

En el indicador del tacómetro se indica siempre la velocidad actual.

En el indicador de funcionamiento – combinación de indicación de textos e indicación de valores – puede seleccionar las siguientes funciones:

- <Recorrido>: distancia recorrida desde la última reposición
- <Tiempo de viaje>: tiempo de marcha desde la última reposición
- <Hora>: hora actual
- <Autonomía>: autonomía esperada de la carga disponible del acumulador de la eBike (en condiciones constantes, como modo de conducción, perfil de ruta, etc.)
- <Velocidad Ø>: velocidad media alcanzada desde la última reposición
- <Velocidad máx.>: velocidad máxima alcanzada desde la última reposición
- <Distancia total>: Indicación de la distancia total recorrida con la eBike (no puede restablecerse)

**Indicación:** El ordenador de a bordo indica automáticamente una recomendación de cambio de marcha cuando se conduce la eBike. La indicación de la recomendación de cambio se superpone al indicador de textos (f) del ordenador de a bordo y puede desactivarse manualmente a través de los ajustes básicos.

### Cambio del indicador de funcionamiento



Presione repetidamente la tecla ◀ o ▶, hasta que aparezca la función deseada.



Presione repetidamente la tecla de selección ◻, hasta que aparezca la función deseada.


Algunos ajustes no pueden realizarse en el ordenador de a bordo, sino sólo en la aplicación **eBike Flow**, p. ej.:

- **<Circunferencia de la llanta>**
- **<Reiniciar el cálculo de la autonomía>**
- **<Reinicio automático del recorrido>**

La aplicación **eBike Flow** le ofrece un resumen de las horas de servicio y los componentes instalados.



## Visualización/adaptación de los ajustes básicos

**Indicación:** No se puede acceder al menú de configuración mientras se conduce.


Para entrar en el menú de ajustes básicos, presione la tecla de selección  en la unidad de mando, hasta que aparezca en el indicador de textos **<Ajustes>**.

### Cambiar/abandonar los ajustes básicos



Presione repetidamente la tecla  o , hasta que aparezca el ajuste básico deseado.




Presione repetidamente la tecla de selección , hasta que aparezca el ajuste básico deseado.


**Indicación:** La configuración modificada se guarda automáticamente al abandonar el ajuste básico correspondiente.

### Modificar los ajustes básicos



Para hojear hacia abajo, presione brevemente la tecla de selección , hasta que aparezca el valor deseado.



Para hojear hacia abajo, presione la tecla de selección  > 1 s, hasta que aparezca el valor deseado.

**Indicación:** Si mantiene presionada la tecla correspondiente, el cambio al siguiente valor de los ajustes básicos es automático.

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos:


- **<Reposición viaje?>** Todos los datos de la distancia recorrida hasta el momento se ponen a cero.
- **<Idioma>** Aquí puede seleccionar el idioma preferido entre los siguientes: inglés, alemán, francés, holandés, italiano, español, portugués, danés, sueco, noruego, polaco, checo, japonés, chino tradicional para Taiwan, coreano.
- **<Unidades>**: puede dejar mostrar la velocidad y la distancia en kilómetros o millas.
- **<Hora>**: aquí puede ajustar la hora.
- **<Formato>**: puede visualizar la hora en formato de 12 o 24 horas.
- **<Recomend. cambio>**: puede conectar o desconectar el indicador de una recomendación de cambio de marcha.
- **<Iluminac. display>**: aquí puede ajustar la duración de la iluminación de fondo.
- **<Brillo>**: el brillo puede ajustarse en distintos niveles.
- **<Reponer ajuste?>**: aquí puede reponer los ajustes manteniendo presionada la tecla de selección.

- **<Volver>**: con esta función puede salir del menú de configuración.


### Abandonar el menú de ajustes básicos

Se abandona el menú de ajustes básicos automáticamente cuando la eBike está inactiva durante 60 s, cuando se monta o se utiliza la función **<Volver>**.



Presione brevemente la tecla de selección , para abandonar el menú de ajustes básicos mediante la función **<Volver>**.



Presione la tecla de selección  > 1 s, para abandonar el menú de ajustes básicos mediante la función **<Volver>**.

## Mantenimiento y servicio

### Mantenimiento y limpieza

Todos los componentes no deben limpiarse con agua a presión.

Mantenga limpia la pantalla de su ordenador de a bordo.

Para limpiar el ordenador de a bordo, utilice un paño suave humedecido únicamente con agua. No utilice productos de limpieza.

**Indicación:** El ordenador de a bordo **Intuvia 100** puede empañarse en determinadas condiciones de temperatura y humedad. La aparición no es un fallo. Coloque el ordenador de a bordo en un espacio calefactado y deje que se seque.

Deje revisar su eBike al menos una vez al año (el sistema mecánico, la actualidad y el software del sistema, entre otros).

Adicionalmente, el distribuidor de bicicletas puede introducir un kilometraje y/o un intervalo de tiempo para fijar la fecha del servicio. En ese caso, el ordenador de a bordo le mostrará el vencimiento de la fecha de mantenimiento al encender el ordenador.

Para el servicio o las reparaciones de la eBike, contáctese con un distribuidor de bicicletas autorizado.

► **Encargue todas las reparaciones únicamente a un distribuidor de bicicletas autorizado.**

**Indicación:** En caso de llevar la eBike a un distribuidor de bicicletas para su mantenimiento, se recomienda desactivar temporalmente **<Lock & Alarm>**.

### Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado.

Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informaciones adicionales sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

## Transporte

- **Si lleva la eBike en el exterior de su automóvil, por ejemplo en un portaequipajes externo al vehículo, retire el ordenador de a bordo y la batería de la eBike (excepción: batería para eBike instalada de forma permanente), para evitar daños.**

## Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si el distribuidor ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



La unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo incl. el cuadro de mandos, el acumulador para eBike, el sensor de velocidad, los accesorios y los embalajes deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que los datos personales han sido borrados del dispositivo.

Las pilas que puedan extraerse del aparato eléctrico sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán coleccionarse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico según las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



**Reservado el derecho de modificación.**

## Instruções de segurança



**Leia todas as indicações e instruções de segurança.** A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

### Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se a todas as baterias eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

O termo **unidade de acionamento** usado neste manual de instruções refere-se a todas as unidades de acionamento originais da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

- ▶ **Leia e respeite as indicações e instruções de segurança existentes em todos os manuais de instruções dos componentes eBike assim como no manual de instruções da sua eBike.**
- ▶ **Não tente fixar o computador de bordo ou a unidade de comando durante a marcha!**
- ▶ **Não se deixe distrair pelas indicações do computador de bordo, especialmente pelas sobreposições situacionais exibidas.** A indicação das informações de condução não pode induzir a um modo de condução imprudente. Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Se desejar efetuar entradas no seu computador de bordo, para além da mudança do modo de condução, pare e introduza os respetivos dados.
- ▶ **Não utilize o seu smartphone durante a marcha.** Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Pare para o efeito e só depois introduza os respetivos dados.
- ▶ **Ajuste a luminosidade do computador de bordo, de forma a conseguir observar adequadamente as informações importantes como velocidade ou símbolos de advertência.** Uma luminosidade do computador de bordo ajustada incorretamente pode provocar situações perigosas.
- ▶ **Não abra o computador de bordo.** A abertura pode destruir o computador de bordo e o direito à garantia será extinto.
- ▶ **Não use o computador de bordo como punho.** Ao levantar a eBike pelo computador de bordo, pode danificá-lo de forma irreparável.
- ▶ **Não coloque a eBike invertida sobre o guidão e o selim, caso o computador de bordo ou o respetivo suporte sobressaiam do guidão.** O computador de bordo ou o suporte pode ficar irreparavelmente danificado. Retire igualmente o computador de bordo antes de prender a eBike a um suporte de montagem, para evitar que o computador de bordo caia ou fique danificado.
- ▶ **Cuidado!** Na utilização do computador de bordo com *Bluetooth®* e/ou WiFi pode ocorrer interferência de

outros aparelhos ou instalações, aviões ou dispositivos médicos (p. ex. pacemaker, aparelhos auditivos). Do mesmo modo, não é possível excluir totalmente danos para pessoas e animais que se encontrem nas proximidades imediatas. Não utilize o computador de bordo com *Bluetooth®* na proximidade de dispositivos médicos, postos de abastecimento de combustível, instalações químicas, áreas com perigo de explosão e zonas de demolição. Não utilize o computador de bordo com *Bluetooth®* em aviões. Evite a operação prolongada em contacto direto com o corpo.

- ▶ A marca *Bluetooth®* e o seu símbolo (logótipo) são marcas comerciais registadas e propriedade da Bluetooth SIG, Inc. Qualquer utilização desta marca/símbolo por parte da Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems possui a devida autorização.
- ▶ **O computador de bordo está equipado com uma interface rádio. Devem ser respeitadas as limitações de utilização locais, p. ex. em aviões ou hospitais.**

## Instruções de segurança para pilhas botão



**AVISO! Certifique-se de que a pilha botão fica fora do alcance de crianças.** As pilhas botão são perigosas.

Se o produto não estiver instalado na eBike, o produto não é adequado para ser usado em locais onde possam estar presentes crianças. Se o compartimento da pilha não fechar de forma segura, não use mais o produto e mantenha-o longe de crianças.

- ▶ **As pilhas botão não podem nunca ser engolidas ou inseridas em alguma cavidade do corpo. Se houver suspeita de uma pilha botão ter sido engolida ou inserida em alguma cavidade do corpo, procure de imediato um médico.** Engolir a pilha botão pode causar dentro e 2 horas queimaduras internas graves e morte.
- ▶ **Ao tocar a pilha botão, certifique-se de que a pilha botão é substituída de forma correta.** Há perigo de explosão.
- ▶ **Use apenas as pilhas botão listadas neste manual de instruções.** Não use outras pilhas botão ou outro tipo de alimentação.
- ▶ **Não tente recarregar a pilha botão e não curto-circuite a pilha botão.** A pilha botão pode perder a estanqueidade, explodir, queimar e ferir pessoas.
- ▶ **Retire e elimine corretamente a pilha botão descarregada.** As pilhas botão descarregadas podem apresentar fugas e causar ferimentos em pessoas ou danos no produto.
- ▶ **Não sobreaqueça a pilha botão e não a atire para o lume.** A pilha botão pode perder a estanqueidade, explodir, queimar e ferir pessoas.
- ▶ **Não danifique a pilha botão e não desmonte a pilha botão.** A pilha botão pode perder a estanqueidade, explodir, queimar e ferir pessoas.
- ▶ **Não deixe uma pilha botão danificada entrar em contacto com água.** O vazamento de lítio pode gerar

hidrogénio com água, podendo causar um incêndio, uma explosão ou ferimentos em pessoas.

## Aviso sobre privacidade

Ao conectar a eBike à **Bosch DiagnosticTool 3** ou na substituição de componentes da eBike são transmitidas informações técnicas sobre a sua eBike (p. ex. fabricante, modelo, ID da Bike, dados de configuração), bem como sobre a utilização da eBike (p. ex. tempo total de marcha, consumo de energia, temperatura) ao Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) para o processamento do seu pedido, em caso de serviço e para efeitos de melhoria do produto. Para mais informações sobre o processamento de dados consulte [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).


**Nota:** Para uma melhor legibilidade alguns valores são apresentados sem casa decimal. Estes são arredondados por excesso ou por defeito.

## Descrição do produto e do serviço

### Utilização adequada

O computador de bordo **Intuvia 100** destina-se à indicação dos dados da viagem num eBike da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

Para tirar pleno partido da eBike e do computador de bordo **Intuvia 100** é necessário um smartphone compatível com a App **eBike Flow**.

 Dependendo do sistema operativo dos smartphones, a App **eBike Flow** pode ser descarregada gratuitamente da Apple App Store ou da Google Play Store.

Faça a leitura do código com o seu smartphone, para descarregar a App **eBike Flow**.

### Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

- (1) Tecla *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Tampa do compartimento da pilha
- (3) Encaixe do parafuso de bloqueio
- (4) Contacto do computador de bordo
- (5) Tecla Reset
- (6) Parafuso de bloqueio do computador de bordo
- (7) Suporte do computador de bordo
- (8) Invólucro de receção do computador de bordo
- (9) Computador de bordo
- (10) Compartimento da pilha
- (11) Parafuso de fixação do suporte
- (12) Chave de fendas<sup>a)</sup>
- (13) Pilha (pilha botão do tipo CR2450)

### (14) Vedante de borracha

- a) Não incluído no material a fornecer

### Elementos de indicação do computador de bordo

- (a) Indicador do nível de carga da bateria eBike
- (b) Indicação da iluminação da bicicleta
- (c) Indicação do modo de condução
- (d) Indicação da unidade de acionamento
- (e) Indicação da unidade
- (f) Indicação de texto
- (g) Barra de orientação
- (h) Indicação de valores
- (i) Indicação do velocímetro

### Dados técnicos

Computador de bordo	Intuvia 100	
Código do produto		BHU3200
Temperatura operacional <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura de armazenamento	°C	+10 ... +40
Pilhas		3 V, 1 × CR2450
Tipo de proteção		IP55
Peso, aprox.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frequência	MHz	2400–2480
- Capacidade de emissão	mW	≤ 1

A) Fora desta faixa de temperatura podem ocorrer falhas na indicação.

As informações sobre a licença para o produto estão disponíveis no seguinte endereço de Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Declaração de conformidade

Pela presente, a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que o tipo de instalação rádio **Intuvia 100** está em conformidade com a diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço de Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informações de certificação

Para visualizar os números de certificação (e-labels), mantenha premido a tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> (1), até surgir <Certificações> no computador de bordo. Solte a tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) e folheie todos os e-labels, premindo brevemente a tecla *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montagem

### Colocar e retirar o computador de bordo (ver figura A)

Para **colocar** o computador de bordo (9), insira as patilhas do compartimento da pilha (10) no invólucro de receção (8) do suporte e pressione o computador de bordo ligeiramente para baixo. Para bloquear, rode o computador de bordo para a direita, até que o mesmo engate.

Para **retirar** o computador de bordo (9), rode-o para a esquerda e retire-o do invólucro de receção (8).

► **Retire o computador de bordo quando estacionar a eBike.**

### Colocar o parafuso de bloqueio (ver figura B)

É possível fixar o computador de bordo no suporte para que não seja retirado. Para tal, o computador de bordo tem de estar no suporte. Solte o parafuso de fixação (11) do grampo com uma chave sextavada interior, até que seja possível mover o suporte (7). Rode o suporte (7), até que o lado inferior do computador de bordo fique acessível. Coloque o parafuso de bloqueio (6) e aparafuse-o ao computador de bordo. Alinhe corretamente o suporte (7) com o computador de bordo e torne a apertar o parafuso de fixação (11) com uma chave sextavada interior.

**Nota:** o parafuso de bloqueio não é uma proteção antirroubo.

## Funcionamento

► **Remova a película de proteção do mostrador antes da primeira colocação em funcionamento, para assegurar a plena funcionalidade do computador de bordo.** Se a película de proteção ficar no mostrador, tal pode afetar a funcionalidade/desempenho do computador de bordo.

### Ligação do computador de bordo à eBike (emparelhamento)

Normalmente o seu computador de bordo já está ligado à eBike. Se tal não for o caso, proceda do seguinte modo:

- Instale a aplicação **eBike Flow**.
- Ative o *Bluetooth*® no seu smartphone e abra a aplicação **eBike Flow**.
- Selecione na App **eBike Flow** <Definições> → <A minha eBike> → <Passe eBike> → <Componentes> → <Adicionar novo dispositivo>. Selecione a seguir <Intuvia 100>.
- Pressione brevemente a tecla *Bluetooth*® (1), até que seja exibido <Modo emparelh. ?> no mostrador.
- A identificação do aparelho é exibida no computador de bordo.
- Na aplicação **eBike Flow** selecione o aparelho desejado com a mesma identificação.

Encontra outras indicações no seguinte link: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Pode atualizar o seu computador de bordo através da App **Intuvia 100 Update**.

Na App **eBike Flow** em <A minha eBike> → <Passe eBike> → <Componentes> → <Intuvia 100> pode visualizar a versão de software do computador de bordo utilizada atualmente. No mesmo item de menu encontra o link para a App **Intuvia 100 Update**.



Dependendo do sistema operativo do smartphone, a App **Intuvia 100 Update** pode ser descarregada gratuitamente da Apple App Store ou da Google Play Store.

Faça a leitura do código com o seu smartphone, para obter mais informações sobre a App **Intuvia 100 Update**, bem como links para a Apple App Store ou Google Play Store.

### Ligar/desligar o computador de bordo

Ligue a eBike.

Para **ligar** o computador de bordo, o mesmo tem de estar inserido no suporte. O contacto do computador de bordo (4) é pressionado automaticamente.

Ligue a unidade de comando e movimente ligeiramente a eBike.

Para **desligar** o computador de bordo tem as seguintes opções:

- Prima a tecla de ligar/desligar na unidade de comando para desligar a eBike.
- Também o computador de bordo é desligado.
- Retire o computador de bordo do suporte. O computador de bordo desliga-se automaticamente após 60 s.

### Abastecimento de energia do computador de bordo

O computador de bordo é abastecido com energia pela pilha botão CR2450.

### Trocar a pilha botão (ver figura C)

Quando a pilha botão do computador de bordo estiver quase descarregada, é exibida uma mensagem correspondente no computador de bordo. Abra a tampa do compartimento da pilha (2) com uma chave de fendas (12), retire a pilha botão usada e coloque uma nova pilha do tipo CR2450. As pilhas botão recomendadas pela Bosch podem ser adquiridas no agente autorizado.

Ao colocar a pilha botão, certifique-se de que a pilha botão é inserida com a inscrição para cima e que o vedante de borracha (14) está corretamente posicionado.

Feche o compartimento da pilha e coloque o computador de bordo no suporte.

### Indicador do nível de carga da bateria eBike

O computador de bordo mostra o nível de carga da bateria da eBike em percentagem. É exibida uma vez uma indicação quando o nível de carga é inferior a 30% ou 10%. A

indicação pode ser confirmada ou a indicação desliga-se automaticamente após 5 s.

## Operação

A tecla **Bluetooth® (1)** tem várias funções: se o computador de bordo estivesse ligado a uma unidade de comando e fosse retirado do suporte, as indicações podem ser mudadas num espaço de 60 s. Prima brevemente a tecla **Bluetooth® (1)**. A seguir o computador de bordo é comutado para standby.

**Nota:** se não for usar a eBike durante vários meses, retire o computador de bordo do respetivo suporte e coloque o computador de bordo no modo de armazenamento. Para o efeito, pressione a tecla **Bluetooth® (1)** até que surja **<Modo armazenam.??>**.

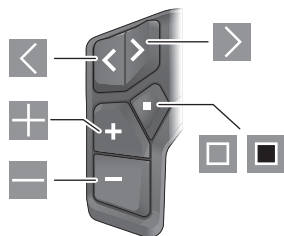
Para desativar o modo de armazenamento, ligue a eBike e pressione a tecla **Bluetooth® (1)** durante 3 s. No mostrador é exibida a confirmação da ligação da eBike com o computador de bordo.

A tecla **Reset (5)** serve para repor o computador de bordo para as definições de fábrica e eliminar todas as ligações.

A operação do computador de bordo é possível através de uma das unidades de comando apresentadas. As funções das teclas nas unidades de comando podem ser consultadas na seguinte vista geral.

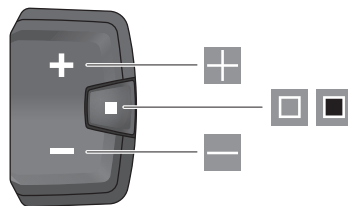
A tecla de seleção tem 2 funções consoante o tempo que a tecla é premeida.

## Unidade de comando de 5 teclas



- ◀ folhear para a esquerda
- ▶ folhear para a direita
- ⊕ Aumentar o nível de apoio
- ⊖ Baixar o nível de apoio
- ◻ Tecla de seleção (premir brevemente)
- ◼ Tecla de seleção/chamar menu (premir longamente > 1 s)

## Unidade de comando de 3 teclas



- ⊕ Aumentar o nível de apoio
- ⊖ Baixar o nível de apoio
- ◻ Tecla de seleção/folhear pelos ecrãs (premir brevemente)
- ◼ Tecla de seleção/chamar menu (premir longamente > 1 s)

**Nota:** todas as apresentações e textos da interface das páginas seguintes representam a versão aprovada do software. Após uma atualização do software, pode suceder que as apresentações/textos da interface e/ou funções se alterem.

**Nota:** Dependendo das condições de luminosidade, existe uma iluminação de fundo que é ativada apenas por pressão da tecla. A duração da iluminação pode ser ajustada.

## Indicações e definições no computador de bordo

### Indicações de velocidade e de distância

Na indicação do velocímetro é indicada sempre a velocidade atual.

Na indicação de funcionamento – combinação de indicação de texto e indicação de valores – podem ser selecionadas as seguintes funções:

- **<Distância>**: distância percorrida desde a última reposição
- **<Tempo de viagem>**: tempo de marcha desde a última reposição
- **<Hora>**: hora atual
- **<Autonomia>**: alcance previsto com a carga de bateria eBike existente (com condições constantes como modo de condução, perfil de percurso, etc.)
- **<Ø Velocidade>**: velocidade média atingida desde a última reposição
- **<Velocid. máx.>**: velocidade máxima atingida desde a última reposição
- **<Distância total>**: indicação da distância total percorrida com a eBike (não pode ser reposto)

**Nota:** O computador de bordo exibe automaticamente uma recomendação de mudança ao conduzir a eBike. A indicação da recomendação de mudança sobrepõe-se à indicação de texto **(f)** do computador de bordo e pode ser desativada manualmente através das definições básicas.



## Mudar para a indicação de função



Prima a tecla ◀ ou ▶ as vezes necessárias até que a função desejada seja exibida.



Prima a tecla de seleção ◻ as vezes necessárias até que a função desejada seja exibida.

Determinadas definições não podem ser efetuadas no computador de bordo, apenas na aplicação **eBike Flow**, p. ex.:

- <Circunferência da roda>
- <Repor cálculo da autonomia>
- <Reposição de trajeto automático>

Para além das horas, na aplicação **eBike Flow** obtém uma vista geral das horas de funcionamento e dos componentes montados.

## Visualizar/adaptar as definições básicas

**Nota:** Não é possível aceder ao menu de definições durante a marcha.

Para aceder ao menu das definições básicas, prima a tecla de seleção ◻ na unidade de comando, até que surja <Configurações> na indicação de texto.

### Mudar/sair das definições básicas



Prima a tecla ◀ ou ▶ as vezes necessárias até que a definição básica desejada seja exibida.



Prima a tecla de seleção ◻ as vezes necessárias até que a definição básica desejada seja exibida.

**Nota:** A definição alterada é guardada automaticamente quando se sai da respetiva definição básica.

### Alterar as definições básicas



Para folhear para baixo, prima brevemente a tecla de seleção ◻, até que o valor desejado seja exibido.



Para folhear para baixo, prima a tecla de seleção ◻ > 1 s, até que o valor desejado seja exibido.

**Nota:** Se mantiver a respetiva tecla premida, a mudança para o próximo valor nas definições básicas ocorre de forma automática.

Podem ser seleccionadas as seguintes definições básicas:

- <Viagem reposta?>: todos os dados dos trajetos percorridos até ao momento são colocados a zero.
- <Idioma>: aqui pode seleccionar o idioma desejado dos seguintes idiomas: inglês, alemão, francês, neerlandês, italiano, espanhol, português, dinamarquês, sueco, norueguês, polaco, checo, japonês, chinês tradicional para Taiwan, coreano.

- <Unid. métricas>: pode visualizar a velocidade e a distância em quilómetros ou em milhas.
- <Hora>: aqui pode definir a hora.
- <Formato hora>: pode visualizar a hora em formato de 12 horas ou 24 horas.
- <Recom. mud. vel.>: pode ligar ou desligar a indicação de uma recomendação de mudança.
- <Ilumin. visor>: aqui pode definir a duração da iluminação de fundo.
- <Brilho>: a luminosidade pode ser adaptada em diferentes níveis.
- <Repor definição?>: aqui pode repor as definições premindo longamente a tecla de seleção.
- <Voltar>: com esta função pode sair do menu das definições.

### Sair do menu das definições básicas

Sai automaticamente do menu das definições básicas no caso de uma inatividade de 60 s, ao conduzir a eBike ou com a ajuda da função <Voltar>.



Prima brevemente a tecla de seleção ◻ para sair do menu das definições básicas com a ajuda da função <Voltar>.



Prima a tecla de seleção ◻ > 1 s para sair do menu das definições básicas com a ajuda da função <Voltar>.

## Manutenção e assistência técnica

### Manutenção e limpeza

Nenhum dos componentes pode ser limpo com água sob pressão.

Mantenha o mostrador do computador de bordo limpo.

Para a limpeza do seu computador de bordo use apenas um pano humedecido com água. Não utilize produtos de limpeza.

**Nota:** o computador de bordo **Intuvia 100** pode ficar embaciado sob determinadas condições de temperatura e humidade. A ocorrência não representa um erro. Coloque o computador de bordo num espaço aquecido e deixe-o secar.

Mande efetuar uma inspeção técnica pelo menos uma vez por ano da sua eBike (entre outros, sistema mecânico, atualidade do software do sistema).

Adicionalmente, o agente autorizado de bicicletas pode armazenar a data de serviço numa determinada quilometragem e/ou período de tempo. Neste caso, após cada ligação, o computador de bordo vai indicar a validade da data de serviço.

Para assistência técnica e reparações na eBike contacte um agente autorizado.

► **Todas as reparações devem ser executadas exclusivamente por um agente autorizado.**

**Nota:** se entregar a sua eBike para manutenção a um agente autorizado, recomendamos que desative o <Lock & Alarm> temporariamente.

## Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte um agente autorizado.

Pode consultar os dados de contacto de agentes autorizados na página de Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Pode encontrar mais informação acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

## Transporte

- ▶ **Se transportar a eBike fora do automóvel, p. ex. no respetivo porta-bagagens, remova o computador de bordo e a bateria da eBike (exceto bateria eBike de instalação fixa) para evitar danos.**

## Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



A unidade de acionamento, o computador de bordo, incl. a unidade de comando, a bateria eBike, o sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se por si mesmo que os dados pessoais são eliminados do aparelho.

As baterias que podem ser removidas do aparelho elétrico sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



Conforme a Diretiva Europeia 2012/19/UE e segundo a Diretiva Europeia 2006/66/CE é necessário recolher separadamente os aparelhos elétricos que já não são mais usados e as baterias/pilhas defeituosas ou gastas e encaminhá-los para uma reciclagem ecológica.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



## Sob reserva de alterações.

## Avvertenze di sicurezza



**Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza.** La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

**Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

Il termine **batteria per eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie per eBike originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Il termine **unità motrice** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso è riferito a tutte le unità motrici originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

- ▶ **Leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate in tutte le istruzioni per l'uso dei componenti eBike e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ **Non tentare di fissare il computer di bordo o l'unità di comando durante la marcia!**
- ▶ **Non lasciatevi distrarre dall'indicazione del computer di bordo, soprattutto dalle visualizzazioni che appaiono in base alla situazione.** La visualizzazione delle informazioni di marcia non deve incoraggiare una guida spericolata. Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Se desiderate effettuare impostazioni sul computer di bordo relative alla modifica della modalità di marcia, fermatevi ed inserite i dati specifici.
- ▶ **Non utilizzare lo smartphone durante la marcia.** Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Fermatevi e solo successivamente inserite i dati pertinenti.
- ▶ **Impostare la luminosità del computer di bordo in modo da poter visualizzare adeguatamente informazioni importanti quali velocità o simboli di avviso.** Un'impostazione errata della luminosità del computer di bordo può comportare situazioni di pericolo.
- ▶ **Non aprire il computer di bordo.** Se viene aperto, il computer di bordo può venire danneggiato irreparabilmente: in tale caso, decadranno i diritti di garanzia.
- ▶ **Non utilizzare il computer di bordo come impugnatura.** Se l'eBike viene sollevata agendo sul computer di bordo, quest'ultimo potrebbe subire danni irreparabili.
- ▶ **Non posizionare l'eBike capovolta sul manubrio e sul sellino, qualora il computer di bordo o il relativo supporto sporgano sopra il manubrio.** Il computer di bordo, oppure il supporto, potrebbero subire danni irreparabili. Il computer di bordo andrà prelevato anche prima di fissare l'eBike su un supporto di montaggio, per evitare che il computer di bordo cada o venga danneggiato.
- ▶ **Attenzione!** L'utilizzo del computer di bordo con funzione *Bluetooth®* e/o *WiFi* può comportare anomalie in altri dispositivi ed impianti, in velivoli e in apparecchiature medicali (ad es. pacemaker o apparecchi acustici. Non si

possono altresì escludere del tutto lesioni a persone e ad animali nelle immediate vicinanze. Non utilizzare il computer di bordo con funzione *Bluetooth®* in prossimità di apparecchiature medicali, stazioni di rifornimento carburante, impianti chimici, aree a rischio di esplosione o in aree di brillamento. Non utilizzare il computer di bordo con funzione *Bluetooth®* all'interno di velivoli. Evitare l'impiego prolungato nelle immediate vicinanze del corpo.

- ▶ Il marchio denominativo *Bluetooth®* e i simboli grafici (loghi) sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. Qualsiasi utilizzo di questo marchio denominativo/simbolo grafico da parte di Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems avviene su licenza.
- ▶ **Il computer di bordo è dotato di interfaccia wireless. Tenere presenti eventuali limitazioni di funzionamento, ad es. all'interno di velivoli o di ospedali.**

### Avvertenze di sicurezza per pile a bottone



**ATTENZIONE! Accertarsi che la pila a bottone sia fuori dalla portata dei bambini.** Le pile a bottone sono pericolose.

- Se il prodotto non è fissato all'eBike, non è adatto all'uso in luoghi in cui possono essere presenti bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, non utilizzare più il prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- ▶ **Le pile a bottone non devono essere ingerite o inserite in altre cavità corporee. Se si sospetta l'ingestione della pila a bottone o la sua introduzione in un altro orificio del corpo, contattare immediatamente un medico.** L'ingerimento della pila a bottone può causare, nell'arco di 2 ore, gravi lesioni interne, con conseguenze anche mortali.
  - ▶ **In caso di sostituzione della pila a bottone, provvedere a sostituirla correttamente.** Vi è rischio di esplosione.
  - ▶ **Utilizzare esclusivamente le pile a bottone riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.** Non utilizzare altre pile a bottone o altri tipi di alimentazione.
  - ▶ **Non tentare di ricaricare la pila a bottone e non cortocircuitarla.** La pila a bottone potrebbe diventare anermetica, esplodere, bruciare e provocare lesioni personali.
  - ▶ **Eliminare e smaltire correttamente le pile a bottone scariche.** Le pile a bottone scariche potrebbero diventare anermetiche provocando di conseguenza lesioni personali o danneggiando il prodotto.
  - ▶ **Non surriscaldare la pila a bottone e non bruciarla.** La pila a bottone potrebbe diventare anermetica, esplodere, bruciare e provocare lesioni personali.
  - ▶ **Non danneggiare la pila a bottone e non smontarla.** La pila a bottone potrebbe diventare anermetica, esplodere, bruciare e provocare lesioni personali.
  - ▶ **Non mettere la pila a bottone danneggiata a contatto con l'acqua.** Il litio che fuoriesce potrebbe generare idrogeno a contatto con l'acqua, provocando un incendio, un'esplosione o lesioni personali.

## Avvertenza sul trattamento dei dati

Quando l'eBike verrà collegata al **Bosch DiagnosticTool 3** oppure in caso di sostituzione di componenti dell'eBike, alcune informazioni tecniche relative alla propria eBike (ad es. produttore, modello, ID bike, dati di configurazione) e all'utilizzo dell'eBike (ad es. tempo di percorrenza totale, consumo energetico, temperatura) vengono trasmesse a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) per la lavorazione della propria richiesta, per i casi di assistenza e al fine di migliorare il prodotto. Ulteriori informazioni sull'elaborazione dei dati sono disponibili su [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).


**Avvertenza:** per una migliore leggibilità, alcuni valori vengono visualizzati senza cifra decimale. Vengono arrotondati per eccesso o per difetto.

## Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

### Utilizzo conforme

Il computer di bordo **Intuvia 100** è concepito per l'indicazione dei dati di marcia su un'eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Per poter utilizzare l'eBike e tutte le funzionalità del computer di bordo **Intuvia 100**, è necessario uno smartphone compatibile sui cui sia installata l'app **eBike Flow**.

 A seconda del sistema operativo dello smartphone, è possibile scaricare gratuitamente l'app **eBike Flow** dall'Apple App Store o dal Google Play Store.

Scansionate il codice con il vostro smartphone per scaricare l'app **eBike Flow**.

### Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

- (1) Tasto *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Coperchio vano batteria
- (3) Attacco vite di bloccaggio
- (4) Contatto computer di bordo
- (5) Tasto reset
- (6) Vite di bloccaggio computer di bordo
- (7) Supporto computer di bordo
- (8) Alloggiamento per computer di bordo
- (9) Computer di bordo
- (10) Vano batteria
- (11) Vite di fissaggio supporto
- (12) Cacciavite ad taglio<sup>a)</sup>
- (13) Batteria (pila a bottone tipo CR2450)
- (14) Guarnizione in gomma

a) Non in dotazione

### Indicatori del computer di bordo

- (a) Indicatore del livello di carica della batteria eBike
- (b) Indicazione illuminazione bicicletta
- (c) Indicatore modalità di marcia
- (d) Visualizzazione livello di pedalata assistita dell'unità motrice
- (e) Indicazione unità
- (f) Campo di testo
- (g) Barra di orientamento
- (h) Visualizzazione valori
- (i) Indicazione tachimetro

### Dati tecnici

Computer di bordo	Intuvia 100	
Codice prodotto		BHU3200
Temperatura di esercizio <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura di magazzino	°C	+10 ... +40
Pile		3 V, 1 × CR2450
Grado di protezione		IP55
Peso, circa	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frequenza	MHz	2400–2480
– Potenza di trasmissione	mW	≤ 1

A) Al di fuori di questo campo di temperatura la visualizzazione potrebbe essere disturbata.

Le informazioni sulla licenza del prodotto sono disponibili al seguente indirizzo Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Dichiarazione di Conformità

Con la presente Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dichiara che il tipo d'impianto wireless **Intuvia 100** è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informazioni sulla certificazione

Per visualizzare il numero della certificazione (e-label) tenere premuto il tasto *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) finché non compare <**Certificazioni**> sul computer di bordo. Rilasciare il tasto *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) e sfogliare tutte le e-label premendo brevemente il tasto *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montaggio

### Inserimento e rimozione del computer di bordo (vedere fig. A)

Per l'**inserimento** del computer di bordo (9), inserire i nastri del vano batteria (10) nell'alloggiamento (8) del supporto e premere leggermente verso il basso il computer di

bordo. Per bloccarlo, ruotare il computer di bordo in senso orario fino a farlo scattare in sede.

Per **rimuovere** il computer di bordo (9), ruotarlo in senso antiorario ed estrarlo dall'alloggiamento (8).

► **Una volta parcheggiata l'eBike, rimuovere il computer di bordo.**

## Inserimento della vite di bloccaggio (vedere fig. B)

Il computer di bordo può essere fissato nel supporto, al fine di impedirne la rimozione. Il computer di bordo deve trovarsi nel supporto. Allentare la vite di fissaggio (11) del morsetto con una chiave a brugola, fino a riuscire a muovere il supporto (7). Ruotare il supporto (7) fino a poter accedere al lato inferiore del computer di bordo. Inserire la vite di bloccaggio (6) e avvitare con il computer di bordo. Posizionare correttamente il supporto (7) con il computer di bordo e serrare nuovamente la vite di fissaggio (11) con una chiave a brugola.

**Avvertenza:** La vite di bloccaggio non è un sistema antifurto.

## Utilizzo

► **Per assicurare la piena funzionalità del computer di bordo, rimuovere la pellicola protettiva sul display prima della messa in funzione iniziale.** Lasciando la pellicola protettiva sul display, potrebbe verificarsi una riduzione della funzionalità/delle prestazioni del computer di bordo.

## Collegamento del computer di bordo con l'eBike (abbinamento)

Normalmente il computer di bordo è già collegato all'eBike. In caso contrario, procedere come segue:

- Installare l'app **eBike Flow**.
- Attivare il **Bluetooth®** sullo smartphone e aprire l'app **eBike Flow**.
- Nell'app **eBike Flow** selezionare **<Impostazioni>** → **<My eBike>** → **<Pass eBike>** → **<Componenti>** → **<Aggiungi nuovo dispositivo>**. Infine selezionare **<Intuvia 100>**.
- Premere brevemente il tasto **Bluetooth® (1)** fino a visualizzare **<Pairing Mode?>** sul display.
- Sul computer di bordo appare l'identificativo del dispositivo.
- Nell'app **eBike Flow** selezionare il dispositivo desiderato con lo stesso identificativo.

Ulteriori istruzioni sono riportate al seguente link: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

È possibile aggiornare il computer di bordo tramite l'app **Intuvia 100 Update**.

Nell'app **eBike Flow** è possibile visualizzare la versione software del computer di bordo attualmente in uso alla voce **<My eBike>** → **<Pass eBike>** → **<Componenti>** → **<Intuvia 100>**. Nella stessa voce del menu è riportato il link all'app **Intuvia 100 Update**.



A seconda del sistema operativo dello smartphone, è possibile scaricare gratuitamente l'app **Intuvia 100 Update** dall'Apple App Store o dal Google Play Store.

Scansionare il codice con lo smartphone per ulteriori informazioni sull'app **Intuvia 100 Update** e per i link all'Apple App Store o al Google Play Store.

## Attivazione/disattivazione del computer di bordo

Attivare l'eBike.

Per **attivare** il computer di bordo, quest'ultimo deve essere inserito nel supporto. Il contatto del computer di bordo (4) viene premuto automaticamente.

Accendere l'unità di comando e muovere leggermente l'eBike.

Per **disattivare** il computer di bordo, sono disponibili le seguenti opzioni:

- Premere il tasto On/Off sull'unità di comando per disattivare l'eBike.  
Anche il computer di bordo viene disattivato.
- Rimuovere il computer di bordo dal supporto.  
Il computer di bordo si disattiva automaticamente dopo 60 s.

## Alimentazione del computer di bordo

Il computer di bordo viene alimentato dalla pila a bottone CR2450.

## Sostituzione della pila a bottone (vedere fig. C)

Se la pila a bottone del computer di bordo è quasi scarica, sul computer di bordo appare un messaggio corrispondente. Aprire il coperchio del vano batteria (2) con un cacciavite ad intaglio (12), rimuovere la pila a bottone usata e inserirne una nuova di tipo CR2450. Le pile a bottone consigliate da Bosch sono disponibili presso il proprio rivenditore di biciclette.

Durante l'inserimento della pila a bottone prestare attenzione che la pila a bottone sia inserita con la scritta rivolta verso l'alto e che la guarnizione in gomma (14) sia posizionata correttamente.

Chiudere il vano batteria e inserire il computer di bordo nel supporto.

## Indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike

Il computer di bordo indica in percentuale il livello di carica della batteria dell'eBike. In caso di mancato raggiungimento del livello di carica del 30% o del 10%, appare un avviso una volta. L'avviso può essere confermato oppure l'indicazione sparisce automaticamente dopo 5 s.

## Funzionamento

Il tasto **Bluetooth® (1)** dispone di diverse funzioni: se il computer di bordo era collegato con un'unità di comando ed è stato estratto dal supporto, è possibile modificare le indica-

zioni entro 60 s. Premere a tal fine brevemente il tasto *Bluetooth*® (1). Successivamente il computer di bordo viene messo in stand-by.

**Avvertenza:** se si prevede di non utilizzare l'eBike per alcuni mesi, prelevare il computer di bordo dal relativo supporto e mettere il computer di bordo in modalità Magazzinaggio. A tal fine, tenere premuto il tasto *Bluetooth*® (1) finché non compare <Storage Mode?>.

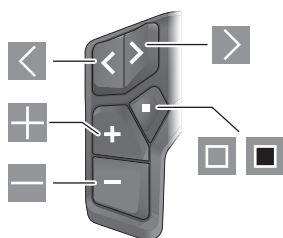
Per disattivare la modalità Magazzinaggio, accendere l'eBike e premere il tasto *Bluetooth*® (1) per 3 s. Sul display viene visualizzata la conferma del collegamento dell'eBike al computer di bordo.







Il tasto reset (5) serve a resettare il computer di bordo alle impostazioni di fabbrica e a cancellare tutte le connessioni.

L'utilizzo del computer di bordo è possibile tramite una delle unità di comando rappresentate. La panoramica seguente mostra le funzioni dei tasti sulle unità di comando.

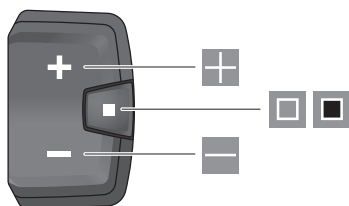
Il tasto di selezione ha due funzioni in base alla durata di pressione del tasto stesso.




### Unità di comando a 5 tasti



-  Scorrimento verso sinistra
-  Scorrimento verso destra
-  Aumento del livello di assistenza
-  Riduzione del livello di assistenza
-  Tasto di selezione (breve pressione)
-  Tasto di selezione/ricambio del menu (pressione prolungata > 1 s)

### Unità di comando a 3 tasti



-  Aumento del livello di assistenza
-  Riduzione del livello di assistenza
-  Tasto di selezione/scorrimento delle schermate (pressione breve)

-  Tasto di selezione/ricambio del menu (pressione prolungata > 1 s)

**Avvertenza:** Tutte le rappresentazioni d'interfaccia e tutti i testi d'interfaccia riportati nelle pagine seguenti corrispondono all'attuale versione del software. Dopo un aggiornamento software, le rappresentazioni d'interfaccia, i testi d'interfaccia e/o le funzioni potranno risultare differenti.

**Avvertenza:** a seconda delle condizioni di luce è disponibile una retroilluminazione che viene attivata solo premendo un tasto. La durata dell'illuminazione può essere impostata.

## Indicatori ed impostazioni del computer di bordo

### Visualizzazioni della velocità e della distanza

Nell'indicazione tachimetro viene sempre mostrata la velocità attuale.



Nell'indicazione della funzione – combinazione tra campo di testo e valore – è possibile selezionare le seguenti funzioni:

- <Distanza parz.>: distanza percorsa dall'ultimo reset
- <Tempo percorren.>: tempo di marcia dall'ultimo reset
- <Ora>: ora attuale
- <Autonomia>: autonomia presunta della carica della batteria dell'eBike (con le stesse condizioni di modalità di marcia, profilo altimetrico ecc.)
- <Velocità med.>: velocità media raggiunta dall'ultimo reset
- <Velocità max.>: velocità massima raggiunta dall'ultimo reset
- <Distanza totale>: indicazione della distanza totale coperta con l'eBike (non resettabile)


**Avvertenza:** il computer di bordo mostra automaticamente un'indicazione della marcia consigliata quando l'eBike è in movimento. La visualizzazione della marcia consigliata si sovrappone al campo di testo (f) del computer di bordo e può essere disattivata manualmente tramite le impostazioni di base.

### Commutazione nell'indicazione della funzione



Premere una o più volte il tasto  o  fino a visualizzare la funzione desiderata.



Premere una o più volte il tasto di selezione  fino a visualizzare la funzione desiderata.


Determinate impostazioni non possono essere effettuate sul computer di bordo, bensì solo nell'app **eBike Flow**, ad es.:

- <Circonferenza della ruota>
- <Reset calcolo autonomia>
- <Reset automatico del percorso>

Inoltre nell'app **eBike Flow** è riportata una panoramica delle ore di esercizio e dei componenti montati.



## Visualizzazione/adattamento delle impostazioni di base

**Avvertenza:** il menu Impostazioni non può essere richiamato durante la marcia.


Per visualizzare il menu Impostazioni di base, tenere premuto il tasto di selezione  sull'unità di comando finché nel campo di testo non appare **<Impostazioni>**.

### Modifica/uscita dalle impostazioni di base



Premere una o più volte il tasto  o  fino a visualizzare l'impostazione di base desiderata.




Premere una o più volte il tasto di selezione  fino a visualizzare l'impostazione di base desiderata.


**Avvertenza:** l'impostazione modificata viene salvata automaticamente quando si esce dalla rispettiva impostazione di base.

### Modifica delle impostazioni di base



Per scorrere verso il basso, premere brevemente il tasto di selezione  fino a visualizzare il valore desiderato.



Per scorrere verso il basso, premere il tasto di selezione  > 1 s fino a visualizzare il valore desiderato.

**Avvertenza:** se si tiene premuto il tasto corrispondente, il passaggio al valore successivo nelle impostazioni di base avviene automaticamente.


Possono essere selezionate le seguenti impostazioni di base:

- **<Trip reset?>**: tutti i dati sul percorso effettuato fino a quel momento vengono azzerati.
- **<Lingua>**: qui è possibile selezionare la lingua preferita tra le seguenti: inglese, tedesco, francese, olandese, italiano, spagnolo, portoghese, danese, svedese, norvegese, polacco, ceco, giapponese, cinese tradizionale per Taiwan, coreano.
- **<Unità>**: è possibile visualizzare la velocità e la distanza in chilometri o miglia.
- **<Ora>**: qui è possibile impostare l'ora.
- **<Formattora>**: è possibile visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **<Marcia consigl.>**: è possibile attivare o disattivare l'indicazione della marcia consigliata.
- **<Illumin. display>**: qui è possibile impostare la durata della retroilluminazione.
- **<Luminosità>**: la luminosità è regolabile in diversi livelli.
- **<Reset impostaz. ?>**: qui è possibile resettare le impostazioni premendo a lungo il tasto di selezione.
- **<Indietro>**: con questa funzione è possibile uscire dal menu impostazioni.


### Uscita dal menu Impostazioni di base

Si esce automaticamente dal menu Impostazioni di base in caso di inattività di 60 s, messa in funzione dell'eBike o con l'aiusilio della funzione **<Indietro>**.



Premere brevemente il tasto di selezione  per uscire dal menu Impostazioni di base con l'aiusilio della funzione **<Indietro>**.



Premere il tasto di selezione  > 1 s per uscire dal menu Impostazioni di base con l'aiusilio della funzione **<Indietro>**.

## Manutenzione ed assistenza

### Manutenzione e pulizia

Nessun componente andrà pulito con un'idropulitrice.

Mantenere sempre pulito il display del computer di bordo.

Per pulire il computer di bordo, utilizzare un panno morbido, inumidito esclusivamente con acqua. Non utilizzare alcun tipo di detergente.

**Avvertenza:** il computer di bordo **Intuvia 100** può appannarsi in presenza di determinate condizioni di temperatura e umidità dell'aria. Tale fenomeno non rappresenta un guasto. Disporre il computer di bordo in un ambiente riscaldato e farlo asciugare.

Sottoporre a verifica tecnica la eBike almeno una volta all'anno (ad es., sistema meccanico, aggiornamento del software).

Come ulteriore criterio per la scadenza di assistenza, il rivenditore di biciclette può adottare una percorrenza e/o un lasso di tempo. In tale caso, una volta acceso, il computer di bordo informerà della scadenza.

Per interventi di assistenza o riparazioni sull'eBike, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

► **Far eseguire tutte le riparazioni necessarie esclusivamente da un rivenditore di biciclette autorizzato.**

**Avvertenza:** se si porta l'eBike presso un rivenditore di biciclette per la manutenzione, si consiglia di disattivare l'**<Lock & Alarm>**.

### Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo a eBike ed ai relativi componenti, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Per riferimenti di contatto dei rivenditori autorizzati di biciclette, consultare il sito Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informazioni dettagliate in merito ai componenti dell'eBike ed alle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.

### Trasporto

► **Se si porta con sé l'eBike all'esterno dell'auto, ad es. su un portapacchi, togliere il computer di bordo e la batteria per eBike (ad eccezione delle batterie per**

**eBike installate in modo permanente) al fine di evitare danni.**

### Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.

La restituzione al rivenditore è possibile se il distributore si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



Unità motrice, computer di bordo con unità di comando, batteria per eBike, sensore di velocità, accessori e imballaggi andranno sottoposti a un riciclaggio rispettoso dell'ambiente.

Verificare per proprio conto che i dati personali siano stati cancellati dal dispositivo.

Le batterie che possono essere rimosse dal dispositivo elettrico senza essere distrutte dovranno essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie/le pile difettose ed esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



**Con riserva di modifiche tecniche.**



## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

### Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **aandrijf-eenheid** heeft betrekking op alle originele Bosch aandrijf-eenheden van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Probeer niet de boordcomputer of de bedieningseenheid tijdens het fietsen te bevestigen!**
- ▶ **Laat u niet afleiden door de aanduiding van de boordcomputer, vooral door meldingen die naar aanleiding van een situatie verschijnen.** De aanduiding van rij-informatie mag u niet verlokken tot onbezonnen rijgedrag. Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de rijmodus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Bedien uw smartphone niet tijdens het fietsen.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Stop daarom en voer daarna pas de betreffende gegevens in.
- ▶ **Stel de helderheid van de boordcomputer zodanig in dat u belangrijke informatie zoals snelheid of waarschuwingssymbolen goed kunt zien.** Een verkeerd ingestelde helderheid van de boordcomputer kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **Zet de eBike niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de boordcomputer of de houder ervan buiten het stuur uitsteken.** De boordcomputer of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden. Pak de boordcomputer weg, ook voordat u de eBike in een montagehouder vastzet, om te voorkomen dat de boordcomputer eraf valt of beschadigd wordt.
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de boordcomputer met *Bluetooth®* en/of WiFi kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth®* niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth®* niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.

- ▶ Het *Bluetooth®* woordmerk evenals de beeldmerken (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit/deze woordmerk/beeldmerken door Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems vindt plaats onder licentie.
- ▶ **De boordcomputer is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbependingen, bijv. in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.**

## Veiligheidsaanwijzingen voor knooppellen



**WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de knooppel niet in de handen van kinderen komt.** Knooppellen zijn gevaarlijk.

Als het product niet op de eBike is aangebracht, is het product niet geschikt voor gebruik op plaatsen waar kinderen kunnen zijn. Als het batterijvak niet goed sluit, het product niet meer gebruiken en uit de buurt van kinderen houden.

- ▶ **Knooppellen mogen nooit ingeslikt of in andere lichaamsopeningen binnengebracht worden. Wanneer het vermoeden bestaat dat de knooppel ingeslikt of in een andere lichaamsopening binnengebracht werd, bezoek dan onmiddellijk een arts.** Inslikken van de knooppel kan binnen 2 uur leiden tot zeer ernstige inwendige chemische brandwonden en tot de dood.
- ▶ **Let bij het wisselen van de knooppel op een vakkundige vervanging van de knooppel.** Er bestaat explosiegevaar.
- ▶ **Gebruik uitsluitend de in deze gebruiksaanwijzing vermelde knooppellen.** Gebruik geen andere knooppellen of een andere energievoorziening.
- ▶ **Probeer niet de knooppel weer op te laden en kort te sluiten.** De knooppel kan gaan lekken, exploderen, branden en personen verwonden.
- ▶ **Verwijder ontladen knooppellen en voer deze correct af.** Ontladen knooppellen kunnen gaan lekken en daardoor personen verwonden of het product beschadigen.
- ▶ **Oververhit de knooppel niet en gooi deze niet in het vuur.** De knooppel kan gaan lekken, exploderen, branden en personen verwonden.
- ▶ **Beschadig de knooppel niet en haal de knooppel niet uit elkaar.** De knooppel kan gaan lekken, exploderen, branden en personen verwonden.
- ▶ **Breng een beschadigde knooppel niet in contact met water.** Uitsstromend lithium kan met water waterstof produceren en op die manier tot een brand, explosie of verwonding van personen leiden.

## Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic-Tool 3** of bij de vervanging van eBike-componenten worden technische gegevens over uw eBike (bijv. fabrikant, model, bike-ID, configuratiegegevens) evenals over het gebruik van de eBike (bijv. totale rijtijd, energieverbruik, temperatuur) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) voor de bewerking van uw aanvraag, bij een servicebeurt en voor productverbetering. Meer informatie over de gegevensverwerking vindt u op [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Aanwijzing:** Vanwege de betere leesbaarheid worden sommige waarden zonder cijfers achter de komma weergegeven. Deze zijn naar boven of beneden afgerond.

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De boordcomputer **Intuvia 100** is bestemd voor de weergave van rijgegevens op een eBike van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Om de eBike en de boordcomputer **Intuvia 100** ten volle te kunnen gebruiken, is een compatibele smartphone met de app **eBike Flow** nodig.



Afhankelijk van het besturingssysteem van de smartphone kan de app **eBike Flow** gratis in de Apple App Store of de Google Play Store gedownload worden.

Scan met uw smartphone de code om de app **eBike Flow** te downloaden.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

- (1) Toets *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Batterijvakdeksel
- (3) Opname blokkeerschroef
- (4) Boordcomputer-contact
- (5) Reset-toets
- (6) Blokkeerschroef boordcomputer
- (7) Houder boordcomputer
- (8) Opnameschaal boordcomputer
- (9) Boordcomputer
- (10) Batterijvak
- (11) Bevestigingsschroef houder
- (12) Platte schroevendraaier<sup>1)</sup>
- (13) Batterij (knoopcel type CR2450)
- (14) Afdichtingsrubber

a) Niet bij de levering inbegrepen

### Aanduidingselementen boordcomputer

- (a) Oplaadaanduiding eBike-accu
- (b) Aanduiding fietsverlichting
- (c) Aanduiding rijmodus
- (d) Aanduiding ondersteuning van de aandrijfleenheid
- (e) Aanduiding eenheid
- (f) Tekstaanduiding
- (g) Oriëntatiebalk
- (h) Waarde-aanduiding
- (i) Snelheidsmeteraanduiding

### Technische gegevens

Boordcomputer	Intuvia 100	
Productnummer		BHU3200
Gebruikstemperatuur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Batterijen		3 V, 1 × CR2450
Beschermklasse		IP55
Gewicht, ca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frequentie	MHz	2400–2480
- Zendvermogen	mW	≤ 1

A) Buiten dit temperatuurbereik kunnen zich storingen in de weergave voordoen.

De licentie-informatie voor het product is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **Intuvia 100** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Certificeringsinformatie

Voor de weergave van de certificeringsnummers (E-labels) houdt u de toets *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) zo lang ingedrukt tot <b>Certificeringen</b> op de boordcomputer verschijnt. Laat de toets *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) los en blader door alle E-labels door kort op de toets *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) te drukken.

## Montage

### Boordcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeelding A)

Voor het **plaatsen** van de boordcomputer (9) zet u de lipjes van het batterijvak (10) in de opnameschaal (8) van de houder en duwt u de boordcomputer licht omlaag. Voor het **vervangen** draait u de boordcomputer rechtsom tot deze vastklikt.

Voor het **verwijderen** van de boordcomputer (9) draait u deze links en neemt u de boordcomputer uit de opname-schaal (8).

► **Als u de eBike parkeert, verwijdert u de boordcomputer.**

### Blokkeerschroef aanbrengen (zie afbeelding B)

Het is mogelijk om de boordcomputer in de houder te beveiligen tegen wegnemen. Daarbij moet de boordcomputer zich in de houder bevinden. Draai de bevestigingsschroef (11) van de klem met een binnenzeskantsleutel los tot de houder (7) kan worden bewogen. Draai de houder (7) tot de onderkant van de boordcomputer toegankelijk is. Breng de blokkeerschroef (6) aan en schroef deze aan de boordcomputer vast. Lijn de houder (7) met de boordcomputer correct uit en draai de bevestigingsschroef (11) met een binnenzeskantsleutel weer vast.

**Aanwijzing:** De blokkeerschroef is geen diefstalbeveiliging.

## Gebruik

► **Verwijder vóór de eerste ingebruikname de display-beschermfolie om de volledige functionaliteit van de boordcomputer te garanderen.** Wanneer de beschermfolie op het display blijft zitten, kan dit leiden tot belemmeringen van de functionaliteit/prestaties van de boordcomputer.

### Verbinding van de boordcomputer met de eBike (pairing)

Gewoonlijk is uw boordcomputer al met de eBike verbonden. Mocht dit niet het geval zijn, ga dan als volgt te werk:

- Installeer de app **eBike Flow**.
- Activeer **Bluetooth®** op uw smartphone en open de app **eBike Flow**.
- Kies in de app **eBike Flow** <Instellingen> → <Mijn eBike> → <eBike-pas> → <Onderdelen> → <Nieuw apparaat toevoegen>. Kies vervolgens <Intuvia 100>.
- Druk kort op de toets **Bluetooth® (1)** tot <Pairing Mode?> op het display verschijnt.
- Op de boordcomputer verschijnt de apparaat-ID.
- Selecteer in de app **eBike Flow** het gewenste apparaat met dezelfde ID.

Verdere aanwijzingen vindt u onder de volgende link:  
[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

U kunt via de app **Intuvia 100 Update** de allernieuwste versie voor uw boordcomputer installeren.

In de app **eBike Flow** onder <Mijn eBike> → <eBike-pas> → <Onderdelen> → <Intuvia 100> kunt u de momenteel gebruikte softwareversie van de boordcomputer bekijken. In hetzelfde menupunt vindt u de link naar de app **Intuvia 100 Update**.



Afhankelijk van het besturingssysteem van de smartphone kan de app **Intuvia 100 Update** gratis in de Apple App Store of de Google Play Store gedownload worden.

Scan met uw smartphone de code om verdere aanwijzingen over de app **Intuvia 100 Update** en de links naar de Apple App Store of Google Play Store te krijgen.

### Boordcomputer in-/uitschakelen

Schakel de eBike in.

Voor het **inschakelen** van de boordcomputer moet deze in de houder geplaatst zijn. Het boordcomputer-contact (4) wordt automatisch ingedrukt.

Schakel de bedieningseenheid in en beweeg de eBike iets.

Voor het **uitschakelen** van de boordcomputer heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets op de bedieningseenheid om de eBike uit te schakelen.  
Ook de boordcomputer wordt uitgeschakeld.
- Verwijder de boordcomputer uit de houder.  
De boordcomputer wordt na 60 s automatisch uitgeschakeld.

### Energievoorziening van de boordcomputer

De boordcomputer wordt door de CR2450-knoopcel van energie voorzien.

### Knoopcel vervangen (zie afbeelding C)

Wanneer de knoopcel van de boordcomputer bijna leeg is, verschijnt er een dienovereenkomstige melding op de boordcomputer. Open het batterijvakdeksel (2) met een platte schroevendraaier (12), verwijder de lege knoopcel en plaats een nieuwe knoopcel van het type CR2450. De door Bosch aanbevolen knooppellen kunt u bij uw rijwielhandelaar verkrijgen.

Let er bij het plaatsen van de knoopcel op dat de knoopcel met de tekst naar boven geplaatst is en het afdichtrubber (14) zich op de juiste plaats bevindt.

Sluit het batterijvak en plaats de boordcomputer in de houder.

### Oplaadaanduiding van de eBike-accu

De boordcomputer geeft de laadtoestand van de eBike-accu in procent aan. Als de laadtoestand onder 30 % of 10 % komt, verschijnt er eenmalig een aanwijzing. De aanwijzing kan worden bevestigd of de weergave verdwijnt automatisch na 5 s.

### Bediening

De toets **Bluetooth® (1)** beschikt over diverse functies: wanneer de boordcomputer met een bedieningseenheid was verbonden en uit de houder werd genomen, kunnen de aanduidingen binnen 60 s worden gewisseld. Druk hiervoor kort op de toets **Bluetooth® (1)**. Daarna wordt de boordcomputer in stand-by gezet.

**Aanwijzing:** Wanneer u uw eBike meerdere maanden niet gebruikt, verwijder de boordcomputer dan uit zijn houder en zet de boordcomputer in de opbergmodus. Druk hiervoor zo lang op de toets **Bluetooth® (1)** tot <Storage Mode?> verschijnt.

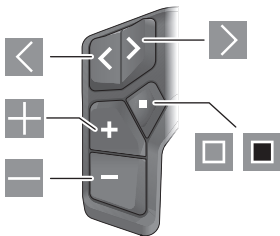
Om de opbergmodus te deactiveren, schakelt u de eBike in en drukt u 3 s op de toets *Bluetooth®* (1). Op het display krijgt u de bevestiging van de verbinding van de eBike met de boordcomputer te zien.







De reset-toets (5) dient ervoor de boordcomputer terug te zetten naar fabrieksinstellingen en alle verbindingen te wissen.

De bediening van de boordcomputer is mogelijk via een van de weergegeven bedieningseenheden. De functies van de toetsen op de bedieningseenheden kunt u vinden in het onderstaande overzicht.

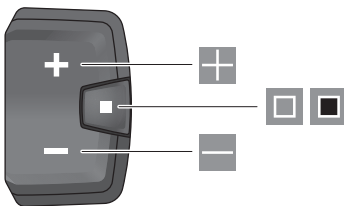
De keuzetoets heeft afhankelijk van hoe lang erop wordt gedrukt 2 functies.





### Bedieningseenheid met 5 toetsen



-  naar links bladeren
-  naar rechts bladeren
-  Ondersteuningsniveau verhogen
-  Ondersteuningsniveau verlagen
-  keuzetoets (kort indrukken)
-  keuzetoets/menu opvragen (lang indrukken > 1 s)

### Bedieningseenheid met 3 toetsen



-  Ondersteuningsniveau verhogen
-  Ondersteuningsniveau verlagen
-  keuzetoets/door de schermen bladeren (kort indrukken)
-  keuzetoets/menu opvragen (lang indrukken > 1 s)

**Aanwijzing:** Alle weergaven en teksten van de gebruikersinterface op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgavestand van de software. Na een software-update kan het zijn dat de aanduidingen en/of teksten van de gebruikersinterface en/of de functies veranderen.

**Aanwijzing:** Afhankelijk van de lichtomstandigheden is er een achtergrondverlichting die alleen door een druk op de toets wordt geactiveerd. De duur van de verlichting kan worden ingesteld.

## Aanduidingen en instellingen van de boordcomputer

### Snelheids- en afstands aanduidingen

In de snelheidsmeteraanduiding verschijnt altijd de actuele snelheid.


In de functie-aanduiding – combinatie van tekstaanduiding en waarde-aanduiding – kan worden gekozen uit de volgende functies:

- **<Afstand>**: sinds de laatste reset afgelegde afstand
- **<Rijtijd>**: rijtijd sinds de laatste reset
- **<Tijd>**: actuele tijd
- **<Actieradius>**: vermoedelijk bereik van de beschikbare eBike-acculading (bij gelijkblijvende omstandigheden als rijmodus, route-profiel enz.)
- **<Ø Snelheid>**: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid
- **<Max. snelheid>**: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid
- **<Totale afstand>**: aanduiding van de totaal met de eBike afgelegde afstand (kan niet gereset worden)


**Aanwijzing:** De boordcomputer laat automatisch een schakeladvies bij het rijden met de eBike aan. De aanduiding van het schakeladvies verschijnt over de tekstaanduiding (f) van de boordcomputer heen en kan handmatig via de basisinstellingen worden gedeactiveerd.

### Wisselen naar de functie-aanduiding



Druk zo vaak op de toets  of  tot de gewenste functie verschijnt.



Druk zo vaak op de keuzetoets  tot de gewenste functie verschijnt.


Bepaalde instellingen kunnen niet op de boordcomputer, maar alleen in de app **eBike Flow** worden uitgevoerd, bijv.:

- **<Wielgrootte>**
- **<Berekening van de actieradius resetten>**
- **<Auto-trip resetten>**

Bovendien krijgt u in de app **eBike Flow** een overzicht van de gebruiksuren en de gemonteerde componenten.



### Basisinstellingen weergeven en aanpassen

**Aanwijzing:** Het instellingsmenu kan niet tijdens het fietsen worden opgevraagd.


Om in het menu Basisinstellingen te komen, drukt u op de bedieningseenheid zolang op de keuzetoets  tot in de tekstaanduiding **<Instellingen>** verschijnt.

## Basisinstellingen wisselen/verlaten



Druk zo vaak op de toets  of  tot de gewenste basisinstelling verschijnt.




Druk zo vaak op de keuzetoets  tot de gewenste basisinstelling verschijnt.

**Aanwijzing:** De gewijzigde instelling wordt bij het verlaten van de betreffende basisinstelling automatisch opgeslagen.

## Basisinstellingen wijzigen



Druk voor omlaag bladeren kort op de keuzetoets  tot de gewenste waarde verschijnt.



Druk voor omlaag bladeren langer dan 1 s op de keuzetoets  tot de gewenste waarde verschijnt.

**Aanwijzing:** Wanneer u de betreffende toets ingedrukt houdt, wordt er automatisch gewisseld naar de volgende waarde in de basisinstellingen.

U kunt kiezen uit de volgende basisinstellingen:

- **<Trip gereset?>**: alle gegevens bij de tot dan toe afgelegde route worden op nul gezet.
- **<Taal>**: hier kunt u uit de volgende talen uw voorkeurstaal kiezen:  
Engels, Duits, Frans, Nederlands, Italiaans, Spaans, Portugees, Deens, Zweeds, Noors, Pools, Tsjechisch, Japans, Traditioneel Chinees voor Taiwan, Koreaans.
- **<Eenheden>**: u kunt snelheid en afstand in kilometer of mijl laten weergeven.
- **<Tijd>**: hier kunt u de tijd instellen.
- **<Tijd formaat>**: u kunt de tijd in het 12-uurs- of 24-uursformaat laten weergeven.
- **<Schakeladvies>**: u kunt de aanduiding van een schakeladvies in- of uitschakelen.
- **<Displayverlicht.>**: hier kunt u de duur van de achtergrondverlichting instellen.
- **<Helderheid>**: de helderheid kan in diverse standen worden aangepast.
- **<Inst. Reset?>**: hier kunt u door lang indrukken van de keuzetoets de instellingen resetten.
- **<Terug>**: met deze functie kunt u het menu Instellingen verlaten.


## Menu Basisinstellingen verlaten

Het menu Basisinstellingen verlaat u automatisch als er 60 s op geen enkele toets wordt gedrukt, fietsen met de eBike of met behulp van de functie **<Terug>**.



Druk kort op de keuzetoets  om het menu Basisinstellingen met behulp van de functie **<Terug>** te verlaten.



Druk langer dan 1 s op de keuzetoets  om het menu Basisinstellingen met behulp van de functie **<Terug>** te verlaten.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het display van uw boordcomputer schoon.

Gebruik voor de reiniging van uw boordcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

**Aanwijzing:** De boordcomputer **Intuvia 100** kan onder bepaalde temperatuur- en luchtvochtigheidsomstandigheden beslaan. Wanneer dit gebeurt, is dat geen fout. Leg de boordcomputer in een verwarmde ruimte en laat hem drogen.

Laat uw eBike minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware). Bovendien kan de rijwielhandelaar voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode opslaan. In dit geval zal de boordcomputer telkens na het inschakelen laten zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

### ► Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.

**Aanwijzing:** Wanneer u uw eBike voor onderhoud bij een rijwielhandelaar afgeeft, wordt aangeraden **<Lock & Alarm>** te deactiveren.

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Meer informatie over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

### Vervoer

- **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de eBike-accu (uitzondering: vast ingebouwde eBike-accu) om beschadigingen te vermijden.**

### Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover de verkoper de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.



Aandrijfseenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



**Wijzigingen voorbehouden.**

## Sikkerhedsinstrukser



**Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger.** Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

**Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.**

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

Begrebet **drivenhed**, der anvendes i denne brugsanvisning, vedrører alle originale Bosch eBike-drivenheder i systemgeneration **the smart system (det intelligente system)**.

► **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-komponenterne samt i brugsanvisningen til din eBike.**

► **Forsøg ikke at fastgøre cykelcomputeren eller betjeningsenheden under kørsel!**

► **Lad dig ikke aflede af visningen på cykelcomputeren, herunder især af situationsbestemte visninger.**

Visning af køreinformation må ikke tilskynde til hensynsløs kørsel. Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hvis du ønsker at foretage indtastninger i din cykelcomputer ud over køretilstanden, skal du standse og indtaste de pågældende data.

► **Betjen ikke din smartphone under kørsel.** Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hold først ind til siden, og indtast derefter de relevante data.

► **Indstil cykelcomputerens lysstyrke, så du let kan se de vigtigste oplysninger som f.eks. hastighed eller advarselssymboler.** En forkert indstillet cykelcomputer-lysstyrke kan føre til farlige situationer.

► **Åbn ikke cykelcomputeren.** Cykelcomputeren kan ødelægges ved åbning, hvorved garantikravet bortfalder.

► **Brug ikke cykelcomputeren som håndtag.** Hvis du løfter eBiken i cykelcomputeren, kan du beskadige cykelcomputeren irreparabelt.

► **Stil ikke eBike omvendt på styret og sadlen, hvis cykelcomputeren eller holderen rager op over styret.** Cykelcomputeren eller holderen kan beskadiges, så de ikke kan repareres. Tag også cykelcomputeren af før fastspænding af eBiken i en monteringsholder for at undgå, at cykelcomputeren falder af eller beskadiges.

► **Forsigtig!** Ved anvendelse af cykelcomputeren med *Bluetooth®* og/eller WiFi kan der opstå fejl i andre enheder og anlæg, fly og medicinsk udstyr (f.eks. pacemakere, høreapparater). Samtidig kan det ikke fuldstændig udelukes, at der kan ske skade på mennesker og dyr i nærheden. Brug ikke cykelcomputeren med *Bluetooth®* i nærheden af medicinsk udstyr, tankstationer, kemiske anlæg, områder med eksplosionsfare og i sprængningsområder. Brug ikke cykelcomputeren med *Bluetooth®* i fly. Undgå at bruge værktøjet i umiddelbar nærhed af kroppen i længere tid ad gangen.

► Navnet *Bluetooth®* og logoerne er registrerede varemærker (logoer) tilhørende Bluetooth SIG, Inc. Enhver brug af dette navn/disse logoer, som Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems foretager, sker på licens.

► **Cykelcomputeren er udstyret med et trådløst interface. Der kan være lokale driftsbegrænsninger i f.eks. fly eller på sygehuse.**

## Sikkerhedsforskrifter for knapceller



**ADVARSEL! Sørg for, at knapcellen er utilgængelig for børn.** Knapceller er farlige.

Hvis produktet ikke er anbragt på eBiken, er produktet ikke egnet til brug på steder, hvor der kan være børn. Hvis batterirummet ikke længere kan lukkes sikkert, skal du ophøre med at anvende produktet og i stedet opbevare det utilgængeligt for børn.

► **Knapceller må aldrig kommes i munden eller indføres i andre kropsåbninger. Hvis der er mistanke om, at en knapcelle er blevet slugt eller er blevet indført i anden kropsåbning, skal du straks søge læge.** En slugt knapcelle kan inden for 2 timer forårsage alvorlige indre ætsninger og døden.

► **Sørg ved udskiftning af knapceller for, at knapcellen udskiftes fagligt korrekt.** Fare for eksplosion.

► **Brug kun de knapceller, der fremgår af denne betjeningsvejledning.** Brug ikke andre knapceller eller anden energiforsyning.

► **Prøv ikke at oplade knapcellerne igen, og kortslut dem ikke.** Knapcellen kan blive utæt, eksplodere, brænde og forårsage kvæstelser.

► **Fjern og bortskaf afladede knapceller bestemelsesmæssigt korrekt.** Afladede knapceller kan blive utætte og derved forårsage kvæstelser eller beskadige produktet.

► **Opvarm ikke knapcellen, og kast den aldrig ind i åben ild.** Knapcellen kan blive utæt, eksplodere, brænde og forårsage kvæstelser.

► **Undgå at beskadige knapcellen, og adskil den aldrig.** Knapcellen kan blive utæt, eksplodere, brænde og forårsage kvæstelser.

► **Undgå, at en beskadiget knapcelle kommer i kontakt med vand.** Lækket lithium kan danne brint, når det kommer i forbindelse med vand, hvilket kan resultere i brand, eksplosion eller kvæstelser.

## Databeskyttelse

Når du slutter eBiken til **Bosch DiagnosticTool 3** eller udskifter eBike-komponenter, overføres tekniske oplysninger om din eBike (f.eks. producent, model, cykel-id, konfigurationsdata) samt om brugen af eBiken (f.eks. samlet køretid, energiforbrug, temperatur) til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) med henblik på behandling af din anmodning, i tilfælde af service og med henblik på produktforbedring. Du kan finde yderligere oplysninger om databehandlingen på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Bemærk!** Af hensyn til læsbarheden vises nogle værdier uden decimaler. Disse er rundet op eller ned.

## Produkt- og ydelsesbeskrivelse

### Beregnet anvendelse

Cykelcomputeren **Intuvia 100** er beregnet til visning af køredata på en eBike i systemgeneration **the smart system (det intelligente system)**.

For at kunne få fuldt udbytte af eBiken og cykelcomputeren **Intuvia 100** skal du bruge en kompatibel smartphone sammen med appen **eBike Flow**.



Afhængigt af din smartphones operativsystem kan appen **eBike Flow** hentes gratis i Apple App Store eller Google Play Store.  
Scan koden med din smartphone for at hente appen **eBike Flow**.

### Viste komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen.

- (1) Knappen *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Batterirumsdæksel
- (3) Holder til blokeringsskrue
- (4) Cykelcomputer-kontakt
- (5) Reset-knap
- (6) Blokeringsskrue cykelcomputer
- (7) Holder cykelcomputer
- (8) Holdeskal cykelcomputer
- (9) Cykelcomputer
- (10) Batterirum
- (11) Monteringsskrue holder
- (12) Kærsvkruetrækker<sup>a)</sup>
- (13) Batteri (knapcelle type CR2450)
- (14) Tætningsgummi

a) medfølger ikke

### Visningselementer cykelcomputer

- (a) Ladeniveauindikator eBike-akku
- (b) Visning cykelbelysning
- (c) Visningen Køretilstand
- (d) Visning understøtning af drivenhed
- (e) Visning enhed
- (f) Tekstvisning
- (g) Orienteringslinje
- (h) Værdivisning
- (i) Speedometervisning

### Tekniske data

Cykelcomputer	Intuvia 100	
Produktkode		BHU3200
Driftstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	+10 ... +40
Batterier		3 V, 1 × CR2450
Kapslingsklasse		IP55
Vægt, ca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	≤ 1

A) Uden for dette temperaturområde kan der opstå fejl i visningen. Du kan finde licensinformationer om produktet på følgende internetadresse: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, at det trådløse anlæg type **Intuvia 100** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den komplette tekst i EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig under følgende internetadresse: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Certificeringsoplysninger

For at få vist certificeringsnumre (E-labels) skal du holde knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) inde, indtil **<Godkendelser>** vises på cykelcomputeren. Slip knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> (1), og blad gennem alle E-labels ved at trykke kort på knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montering

### Isætning og udtagning af cykelcomputer (se billede A)

For at **isætte** cykelcomputeren (9) skal du sætte batterirumets (10) næse ind i holderens holdeskal (8) og trykke cykelcomputeren let nedad. Drej cykelcomputeren med uret, indtil den går i indgreb, så den låses.

Når du skal **udtage** cykelcomputeren (9), skal du dreje den mod uret og tage den ud af holdeskalen (8).

► **Når du parkerer eBiken, skal du fjerne cykelcomputeren.**

### Isætning af blokeringsskrue (se billede B)

Det er muligt at sikre cykelcomputeren i holderen, så den ikke kan fjernes. I den forbindelse skal cykelcomputeren findes sig i holderen. Løsn monteringsskruen (11) til klemmen med en unbrakonøgle, indtil holderen (7) kan bevæges. Drej holderen (7), indtil undersiden af cykelcomputeren er tilgængelig. Isæt blokeringsskruen (6), og skru den fast i cykelcomputeren. Juster holderen (7) korrekt i forhold til cykelcomputeren, og spænd monteringsskruen (11) med en unbrakonøgle.



**Bemærk:** Blokeringskruen er ikke en tyverisikring.

## Brug

► **Fjern beskyttelsesfolien fra displayet, første gang du tager cykelcomputeren i brug, så displayet fremstår tydeligere.** Hvis du lader beskyttelsesfolien sidde på displayet, kan det påvirke cykelcomputerens funktionalitet/ydelse.

## Forbind cykelcomputeren med eBiken (parring)

Som regel er din cykelcomputer allerede forbundet med eBiken. Hvis det ikke er tilfældet, skal du gå frem som følger:

- Installer appen **eBike Flow**.
- Aktivér **Bluetooth®** på din smartphone, og åbn appen **eBike Flow**.
- Vælg i appen **eBike Flow <Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eBike-pas>** → **<Komponenter>** → **<Tilføjelse af ny enhed>**. Vælg derefter **<Intuvia 100>**.
- Tryk kort på knappen **Bluetooth® (1)**, indtil **<Pairing Mode?>** vises på displayet.
- Apparatregistreringen vises på cykelcomputeren.
- Vælg det ønskede apparat med samme mærkning i appen **eBike Flow**.

Du kan finde yderligere henvisninger under følgende link: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Du kan opdatere din cykelcomputer til den nyeste version via appen **Intuvia 100 Update**.

I appen **eBike Flow** under **<Min eBike>** → **<eBike-pas>** → **<Komponenter>** → **<Intuvia 100>** kan du se den aktuelle software-version på cykelcomputeren. I samme menupunkt finder du linket til appen **Intuvia 100 Update**.



Afhængigt af din smartphones operativsystem kan appen **Intuvia 100 Update** hentes gratis i Apple App Store eller Google Play Store.

Scan koden med din smartphone for at modtage yderligere henvisninger til appen **Intuvia**

**100 Update** samt links til Apple App Store eller Google Play Store.

## Tænd/sluk af cykelcomputer

Tænd eBiken.

Hvis du vil **tænde** cykelcomputeren, skal den være anbragt i holderen. Der trykkes automatisk på cykelcomputer-kontakt (4).

Tænd betjeningsenheden, og bevæg eBiken let.

Hvis du vil **slukke** cykelcomputeren, har du følgende muligheder:

- Tryk på tænd/sluk-knappen på betjeningsenheden for at slukke eBiken.
- Også cykelcomputeren slukkes.
- Tag cykelcomputeren ud af holderen. Cykelcomputeren slukker automatisk efter 60 s.

## Energiforsyning af cykelcomputeren

Cykelcomputeren forsynes med energi fra CR2450-knapcellen.

## Udskiftning af knapcellebatteri (se billede C)

Hvis knapcellebatteriet i cykelcomputeren er næsten afladet, vises en meddelelse på cykelcomputeren. Åbn batterirumsdækslet (2) med en kærvskruetrækker (12), tag det udtjente batteri ud, og sæt et nyt knapcellebatteri af typen CR2450 i. De af Bosch anbefalede knapcellebatterier fås hos din cykelhandler.

Når du isætter knapcellebatteriet, skal du sørge for, at teksten på knapcellebatteriet vender opad, og at tætningsgummi (14) er anbragt korrekt.

Luk batterirummet, og sæt cykelcomputeren i holderen.

## eBike-akkuens ladestandsindikator

Cykelcomputeren viser eBike-akkuens ladniveau i procent. Hvis ladniveauet underskrides med 30 % eller 10 %, vises en henvisning. Du kan bekræfte henvisningen eller vente 5 s., indtil visningen forsvinder automatisk.

## Betjening

Knappen **Bluetooth® (1)** har forskellige funktioner: Hvis cykelcomputeren er forbundet med en betjeningsenhed og tages ud af holderen, kan visningerne skiftes inden for 60 s. Tryk i den forbindelse kort på knappen **Bluetooth® (1)**. Derefter anbringes cykelcomputeren i stand-by-tilstand.

**Bemærk!** Hvis du ikke benytter din eBike i flere måneder, skal du tage cykelcomputeren ud af holderen og anbringe den i opbevaringstilstand. Det gør du ved at trykke på knappen **Bluetooth® (1)**, indtil **<Storage Mode?>** vises.

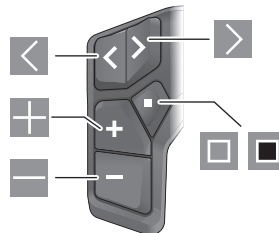
Hvis du vil deaktivere opbevaringstilstand, skal du tænde eBiken og trykke på knappen **Bluetooth® (1)** i 3 s. På displayet får du vist en bekræftelse på, at eBiken er forbundet med cykelcomputeren.

Reset-knappen (5) bruges til at gendanne cykelcomputerens fabriksindstillinger og slette alle forbindelser.

Du kan betjene cykelcomputeren via en af de viste betjeningsenheder. Knapperne funktioner på betjeningsenhederne fremgår af følgende oversigt.

Valgknappen har to funktioner, afhængigt af hvor længe du trykker den ind.

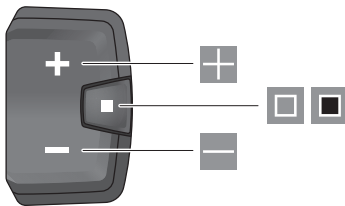
## Betjeningsenhed med 5 knapper







- ◀ blad mod venstre
- ▶ blad mod højre
- + Forøg understøtningsniveau
- Reducer understøtningsniveau

-  Valgknop (kort tryk)
-  Valgknop/åbn menu (langt tryk > 1 s)

### Betjeningsenhed med 3 knapper



-  Forøg understøtningsniveau
-  Reducer understøtningsniveau
-  Valgknop/blad gennem skærmene (kort tryk)
-  Valgknop/åbn menu (langt tryk > 1 s)

**Bemærk:** Alle overfladevisninger og overfladetekster på de følgende sider svarer til softwarens aktuelle frigivelsesniveau. Efter en softwareopdatering kan det forekomme, at overfladevisninger, overfladetekster og/eller funktioner ændres.

**Bemærk:** Afhængigt af lysforholdene er det muligt at aktivere en baggrundsbelysning med et tryk på en knap. Belysningsvarigheden kan indstilles.

## Cykelcomputerens visninger og indstillinger

### Hastigheds- og afstandsvisninger

I speedometervisningen ses altid den aktuelle hastighed.

I funktionsvisningen – kombination af tekstanvisning og værdi-division – kan du vælge mellem følgende funktioner:

- **<Distance>**: Tilbagelagt afstand siden sidste nulstilling
- **<Køretid>**: Køretid siden sidste nulstilling
- **<Tid>**: Aktuelt klokkeslæt
- **<Rækkevidde>**: Forventet rækkevidde med den nuværende eBike-akkuopladning (ved konstante betingelser som køretilstand, strækingsprofil etc.)
- **<Ø Hastighed>**: Opnået gennemsnitshastighed siden sidste nulstilling
- **<Maks. hastighed>**: Opnået maksimumhastighed siden sidste nulstilling
- **<Samlet distance>**: Visning af den samlede afstand, der er tilbagelagt med eBiken (kan ikke nulstilles)


**Bemærk!** Cykelcomputeren viser automatisk en skifteanbefaling, når eBiken starter. Visningen af skifteanbefalingen overlever tekstsvisningen (**f**) på cykelcomputeren og kan deaktiveres manuelt via Grundindstillingerne.

### Skift i funktionsvisningen



Tryk på knappen  eller , indtil den ønskede funktion vises.




Tryk på valgknappen , indtil den ønskede funktion vises.

Bestemte indstillinger kan ikke foretages på cykelcomputeren, men kun i appen **eBike Flow**, f.eks.:

- **<Hjulomfang>**
- **<Nulstil rækkeviddeberegning?>**
- **<Automatisk nulstilling af triptæller>**

Desuden får du i appen **eBike Flow** et overblik over driftstimer og monterede komponenter.

### Visning/tilpasning af grundindstillingerne


**Bemærk:** Indstillingsmenuen kan ikke åbnes under kørsel. Hvis du vil åbne menuen Grundindstillinger, skal du trykke på valgknappen  på betjeningsenheden, indtil tekstsvisningen **<Indstillinger>** kommer frem.

### Skift/afslutning af Grundindstillinger



Tryk på knappen  eller , indtil den ønskede grundindstilling vises.



Tryk på valgknappen , indtil den ønskede grundindstilling vises.

**Bemærk!** Den ændrede indstilling gemmes automatisk, når du forlader den aktuelle grundindstilling.

### Ændring af grundindstilling



Tryk kort valgknappen  ned for at blade, indtil den ønskede værdi vises.



Tryk valgknappen  ned > 1 s for at blade, indtil den ønskede værdi vises.

**Bemærk!** Hvis du holder den pågældende knap inde, skiftes der automatisk til næste værdi i grundindstillingerne.

Du kan vælge mellem følgende grundindstillinger:


- **<Trip nulstil.?!>**: Alle data vedrørende den hidtil tilbagelagte strækning nulstilles.
- **<Sprog>**: Her kan du vælge dit foretrukne sprog blandt følgende: engelsk, tysk, fransk, hollandsk, italiensk, spansk, portugisisk, dansk, svensk, norsk, polsk, tjekskisk, japansk, traditionelt kinesisk til Taiwan, koreansk.
- **<Enheder>**: Du kan få vist hastighed og afstand i kilometer eller miles.
- **<Tid>**: Her kan du indstille klokkeslættet.
- **<Tidsformat>**: Du kan få vist klokkeslæt i 12-timers eller i 24-timers format.

- **<Skifteanbefaling>**: Du kan slå visningen af en skifteanbefaling til/fra.
- **<Displaybelysning>** Her kan du indstille varigheden af baggrundsbelysningen.
- **<Lysstyrke>**: Lysstyrken kan indstilles i forskellige trin.
- **<Nuls. indstil. ?>**: Her kan du nulstille indstillingerne ved at holde valgknappen inde.
- **<Tilbage>**: Med denne funktion kan du forlade menuen Indstillinger.


### Forlad menuen Grundindstillinger

Du kan automatisk forlade menuen Grundindstillinger, hvis du ikke foretager dig noget i 60 s, hvis du kører på eBike, eller hvis du bruger funktionen **<Tilbage>**.



Tryk kort på valgknappen  for at forlade menuen Grundindstillinger ved hjælp af funktionen **<Tilbage>**.



Tryk på valgknappen  > 1 s for at forlade menuen Grundindstillinger ved hjælp af funktionen **<Tilbage>**.

## Vedligeholdelse og service

### Vedligeholdelse og rengøring

Ingen komponenter må rengøres med vand under tryk.

Hold displayet på din cykelcomputer rent.

Brug en blød klud, der kun er fugtet med vand, til rengøring af din cykelcomputer. Brug ikke rengøringsmiddel.

**Bemærk!** Cykelcomputeren **Intuvia 100** kan dugge under visse temperatur- og luftfugtighedsforhold. Det er ikke en fejl. Anbring cykelcomputeren i et opvarmet ru, og lad den tørre.

Få udført en teknisk kontrol af dit eBike mindst en gang årligt (bl.a. mekanik, systemsoftwarens aktualitet).

Desuden kan cykelhandleren gemme antal kørte kilometer og/eller et tidsrum for serviceterminen. I så fald viser cykelcomputeren den forfaldne servicetermin, hver gang den tændes.

Ved behov for service eller reparation af eBiken bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

► **Lad kun en autoriseret cykelhandler udføre reparationer.**

**Bemærk!** Hvis du afleverer din eBike til service hos en cykelhandler, anbefaler vi, at du deaktiverer **<Lock & Alarm>**.

### Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike og dens komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finder flere oplysninger om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **Hvis du transporterer eBike uden for bilen, for eksempel på en cykelholder, skal du fjerne cykelcomputeren og eBike-akkuen (undtagelse: fastmonteret eBike-akku), så de ikke bliver beskadiget.**

## Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returnering i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang distributøren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, eBike-akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal indsamles og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Sørg selv for, at alle personoplysninger er blevet slettet fra enheden.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra den elektriske enhed uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem på en miljøstation, før du bortskaffer enheden.



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret el-værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.



**Ret til ændringer forbeholdes.**



## Säkerhetsanvisningar



**Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.** Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-batterier i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

Begreppet **drivenhet** som används i denna bruksanvisning gäller alla originaldrivenheter från Bosch i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningar i alla bruksanvisningarna för eBike-komponenterna samt i bruksanvisningen för din eBike.**
- ▶ **Försök inte att sätta fast cykeldatorn eller manöverenheten under körning!**
- ▶ **Låt dig inte distraheras av cykeldatorn, i synnerhet i situationer där ny information visas.** Visning av information får inte leda till ouppmärksam körning. Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Om du vill göra inmatningar i din cykeldator utöver att skifta körläge bör du stanna och mata in önskade uppgifter.
- ▶ **Använd inte din smarttelefon under färd.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Stanna därför först och ange sedan informationen.
- ▶ **Ställ in ljusstyrkan på din cykeldator så att du tydligt kan se viktig information som hastighet eller varningssymboler.** En felaktigt inställd ljusstyrka på cykeldatorn kan leda till farliga situationer.
- ▶ **Öppna inte cykeldatorn.** Cykeldatorn kan förstöras om den öppnas och garantin slutar att gälla.
- ▶ **Använd inte cykeldatorn som handtag.** Om du lyfter din eBike hållandes i cykeldatorn kan skador som inte går att reparera uppstå på cykeldatorn.
- ▶ **Ställ inte eBike upp och ner på styre och sadel när cykeldatorn eller dess hållare sticker upp ovanför styret.** Cykeldatorn eller hållaren kan få permanenta skador. Ta också av cykeldatorn innan eBike ställs i en monteringsställning, för att undgå att den faller av eller får skador.
- ▶ **Var försiktig!** När cykeldatorn används med *Bluetooth®* och/eller WiFi kan störningar uppkomma hos andra apparater, flygplan och medicinska apparater (t.ex. pacemaker, hörapparater). Skador på människor och djur i omedelbar närhet kan inte heller helt uteslutas. Använd inte cykeldatorn med *Bluetooth®* i närheten av medicinska apparater, bensinstationer, kemiska anläggningar, områden med explosionsrisk eller i sprängningsområden. Använd inte cykeldatorn med

*Bluetooth®* i flygplan. Undvik drift i direkt närhet till kroppen under en längre period.

- ▶ *Bluetooth®* varumärke och logotyper är registrerade varumärken och ägs av Bluetooth SIG, Inc. All användning av detta varumärke/logotyp av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems sker med licens.
- ▶ **Cykeldatorn är utrustad med ett gränssnitt för trådlös anslutning. Lokala driftsbegränsningar, t.ex. i flygplan eller sjukhus, ska beaktas.**

## Säkerhetsanvisningar för knappcellsbatterier



### WARNING! Håll knappcellsbatterier

**otillgängliga för barn.** Knappcellsbatterier är farliga.

Om produkten inte är monterad på eBike är produkten inte lämplig för användning på platser där barn kan vara närvarande. Om batterifacket inte kan stängas korrekt ska produkten inte användas och hållas på avstånd från barn.

- ▶ **Knappcellsbatterier får aldrig sväljas eller föras in i andra kroppsöppningar. Om misstanke föreligger att knappcellsbatteriet har svalts eller införts i någon annan kroppsöppning, uppsök läkare omedelbart.** Om knappcellsbatteriet sväljs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall inom två timmar.
- ▶ **Se till att knappcellsbatteriet byts ut på korrekt sätt.** Risk för explosion.
- ▶ **Använd endast de knappcellsbatterier som beskrivs i denna bruksanvisning.** Använd inga andra knappcellsbatterier eller någon annan form av energiförsörjning.
- ▶ **Försök inte att ladda upp knappcellsbatteriet igen och kortslut det inte.** Knappcellsbatteriet kan läcka, explodera eller börja brinna och orsaka personskador.
- ▶ **Ta ut och avfallshantera urladdade knappcellsbatterier enligt bestämmelserna.** Urladdade knappcellsbatterier kan läcka och därmed orsaka personskador eller skador på produkten.
- ▶ **Knappcellsbatteriet får inte överhettas och inte kastas i eld.** Knappcellsbatteriet kan läcka, explodera eller börja brinna och orsaka personskador.
- ▶ **Skada inte knappcellsbatteriet och ta inte isär det.** Knappcellsbatteriet kan läcka, explodera eller börja brinna och orsaka personskador.
- ▶ **Skadade knappcellsbatterier får inte komma i kontakt med vatten.** Litium som läcker ut kan reagera med vattnet och bilda väte, vilket kan leda till brand, explosion eller personskador.

## Skydd av personuppgifter

Vid anslutning av eBike till **Bosch DiagnosticTool 3** eller vid byte av eBike-komponenter överförs teknisk information om din eBike (t.ex. tillverkare, modell, Bike-ID, konfigurationsdata) samt om användning av din eBike (t.ex. total körtid, energiförbrukning, temperatur) till Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) för bearbetning av din förfrågan, vid

service och i produktförbättringssyfte. Mer information om datahantering får du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Observera:** vissa värden visas utan decimaler för mer tydlighet. Dessa är avrundade.

## Produkt- och prestandabeskrivning

### Ändamålsenlig användning

Cykeldatorn **Intuvia 100** är avsedd för indikering av färddata på en eBike i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

För att kunna använda eBike och cykeldatorn **Intuvia 100** i sin helhet krävs en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.



Beroende på telefonens operativsystem kan appen **eBike Flow** laddas ner kostnadsfritt från Apple App Store eller från Google Play Store.

Skanna koden med din telefon för att ladda ner appen **eBike Flow**.

### Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

- (1) Knapp *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Batterifackets lock
- (3) Fäste blockeringskruv
- (4) Cykeldator-kontakt
- (5) Återställningsknapp
- (6) Blockeringskruv cykeldator
- (7) Hållare cykeldator
- (8) Fäste till cykeldator
- (9) Cykeldator
- (10) Batterifack
- (11) Fästskruv hållare
- (12) Spårskruvmejsel<sup>a)</sup>
- (13) Batteri (knappcell typ CR2450)
- (14) Tätningsgummi

a) Ingår inte i leveransomfattningen

### Visningselement cykeldator

- (a) Laddningsstatus eBike-batteri
- (b) Indikering cykelbelysning
- (c) Visning körläge
- (d) Visning assistans drivenhet
- (e) Visning enhet
- (f) Textvisning
- (g) Orienteringsrad
- (h) Värdevisning
- (i) Hastighetsmätarvisning

## Tekniska data

Cykeldator	Intuvia 100	
Produktkod		BHU3200
Drifttemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40
Batterier		3 V, 1 × CR2450
Skyddsklass		IP55
Vikt, ca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frekvens	MHz	2400–2480
- Sändningseffekt	mW	≤ 1

A) Utanför detta temperaturintervall kan störningar förekomma vid indikering.

Licensinformationen för produkten finns tillgänglig på följande webbadress: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Försäkran om överensstämmelse

Härmed förklarar Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, att sändaranläggningstypen **Intuvia 100** uppfyller kraven i direktivet 2014/53/EU. EU-konformitetsförklaringens fullständiga text finns på följande webbadress: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Certifieringsinformation

För indikering av certifieringsnummer (E-labels), håll knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** intryckt tills **<Certifieringar>** visas på cykeldatorn. Släpp knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** och bläddra genom alla E-labels genom att trycka kort på knappen *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**.

## Montering

### Sätta in och ta ut cykeldatorn (se bild A)

**Montera** cykeldatorn **(9)** genom att fästa batterifackets näsor i hållarens **(10)** fäste **(8)** och tryck sedan ner cykeldatorn lätt. För att låsa cykeldatorn vrider du den medsols tills den klickar fast.

För att **ta ut** cykeldatorn **(9)** vrider du den motsols och tar ut cykeldatorn ur hållarfästet **(8)**.

► **När du ställer ifrån dig eBike tar du av cykeldatorn.**

### Sätta in blockeringskraven (se bild B)

Du kan fixera cykeldatorn i sin hållare så att den inte kan tas av. Cykeldatorn måste befinna sig i hållaren. Lossa fästskruven **(11)** från klämman med en insexnyckel tills hållaren **(7)** kan flyttas. Vrid hållaren **(7)** tills den undre sidan av cykeldatorn är tillgänglig. Sätt i blockeringskraven **(6)** och skruva fast den i cykeldatorn. Rikta in hållaren **(7)** med cykeldatorn korrekt och dra åt fästskruven **(11)** igen med en insexnyckel.

**Anmärkning:** Låsskruven är inget stöldskydd.

## Drift

- **Ta av skyddsfilm från displayen innan första användning för att säkerställa att cykeldatorn fungerar som den ska.** Om skyddsfilm sitter kvar på displayen kan det påverka cykeldatorns prestanda.

### Ansluta cykeldatorn till eBike (parkoppling)

Som regel är din cykeldator ansluten till eBike. Om detta inte är fallet, utför följande:

- Installera appen **eBike Flow**.
- Aktivera **Bluetooth®** på din smarttelefon och öppna appen **eBike Flow**.
- I appen väljer du **eBike Flow <Inställningar> → <Min eBike> → <eBike-pass> → <Komponenter> → <Lägg till ny enhet>**. Välj därefter **<Intuvia 100>**.
- Tryck kort på knappen **Bluetooth® (1)** så att **<Pairing Mode?>** visas på displayen.
- Enhetsidentifieringen visas på cykeldatorn.
- Välj önskad enhet med samma ID i appen **eBike Flow**.

Du hittar fler anvisningar under följande länk:

[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Du kan uppdatera din cykeldator via appen **Intuvia 100 Update**.

I appen **eBike Flow** under **<Min eBike> → <eBike-pass> → <Komponenter> → <Intuvia 100>** kan du se aktuell programvaruversion i cykeldatorn. Under samma menyalternativ hittar du länken till appen **Intuvia 100 Update**.



Beroende på telefonens operativsystem kan appen **Intuvia 100 Update** laddas ner kostnadsfritt från Apple App Store eller från Google Play Store.

Scanna koden med din telefon för att få mer information om appen **Intuvia 100 Update** samt länkar till Apple App Store eller Google Play Store.

### Sätta på/stänga av cykeldatorn

Slå på eBike.

För att **slå på** cykeldatorn måste den sitta i sin hållare.

Cykeldatorkontakten **(4)** trycks in automatiskt.

Slå på styr-reglaget och rulla lätt på eBike.

För att **stänga av** cykeldatorn har du följande möjligheter:

- Tryck på på-/av-knappen på styr-reglaget för att stänga av eBike.
- Även cykeldatorn stängs av.
- Ta ut cykeldatorn ur hållaren.  
Cykeldatorn stängs av automatiskt efter 60 s.

### Cykeldatorns energiförsörjning

Cykeldatorn försörjs med energi via ett CR2450-knappcells batteri.

### Byta ut knappcells batteriet (se bild C)

När cykeldatorns batteri är nästan tomt visas ett meddelande på cykeldatorn. Öppna batterifackets lock **(2)**

med en spårskruvmejsel **(12)**, ta ut det förbrukade knappcells batteriet och sätt i ett nytt batteri av typen CR2450. Knappcells batterierna som rekommenderas av Bosch hittar du hos din cykelhandlare.

Vid insättning av knappcells batteriet, se till att texten är vänd uppåt och tätningen **(14)** är rätt positionerad.

Stäng batterifacket och sätt cykeldatorn i hållaren.

### eBike-batteriets laddningsstatus

Cykeldatorn visar eBike-batteriets laddningsnivå i procent. Ett meddelande visas en gång om laddningsnivån underskrider 30 % resp. 10 %. Anvisningen kan bekräftas eller så slocknar den automatiskt efter 5 s.

### Manövrering

Knappen **Bluetooth® (1)** har olika funktioner: om cykeldatorn har varit ansluten till ett styr-reglage och hållaren tagits ut kan meddelandena växlas inom 60 s. Tryck kort på knappen **Bluetooth® (1)**. Därefter försätts cykeldatorn i stand-by-läge.

**Observera:** om du inte ska använda din eBike på flera månader, ta ut cykeldatorn från dess hållare och ställ in cykeldatorn till förvaringsläge. Tryck på knappen **Bluetooth® (1)** tills **<Storage Mode?>** visas.

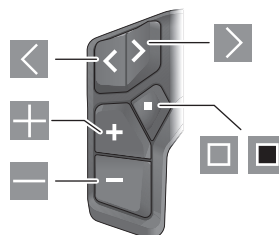
För att avaktivera förvaringsläget slår du på eBike och trycker på knappen **Bluetooth® (1)** i 3 s. Anslutningen som upprättats mellan eBike och cykeldatorn bekräftas på displayen.

Återställningsknappen **(5)** är till för att återställa cykeldatorn till fabriksinställningar och radera alla anslutningar.

Manövrering av cykeldatorn kan göras via ett av visade styr-reglage. Knapparnas funktioner på styr-reglagen finns i nedanstående översikt.

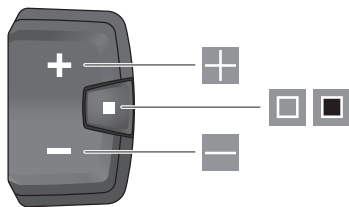
Väljarknappen har två funktioner beroende på hur länge den trycks in.

### Manöverenhet med 5 knappar



- ◀ Bläddra till vänster
- ▶ Bläddra till höger
- ⊕ Öka assistansnivå
- ⊖ Minska assistansnivå
- ◻ Väljarknapp (kort tryck)
- ◼ Väljarknapp/öppna meny (långt tryck > 1 s)

## Manöverenhet med 3 knappar



- ⊕ Öka assistansnivå
- ⊖ Minska assistansnivå
- Väljarknapp/bläddra mellan skärmarna (kort tryck)
- Väljarknapp/öppna meny (långt tryck > 1 s)

**Anmärkning:** Samtliga framställningar av användargränssnittet och användargränssnittstexter på följande sidor motsvarar programvarans status vid manualtryckningen. Efter en programvaruuppdatering kan det hända att gränssnitt, text och/eller funktioner ändrar sig.

**Observera:** beroende på ljusförhållandena finns det en bakgrundsbelysning som aktiveras via knapptryck. Belysningens varaktighet kan ställas in.

## Visningar och inställningar av cykeldatorn

### Hastighets- och avståndsvisningar

På hastighetsmätarvisningen visas alltid den aktuella hastigheten.

På funktionsvisningen – kombination av textvisning och värdevisning – står följande funktioner till förfogande:

- **<Avstånd>**: tillryggalagd sträcka sedan den senaste återställningen
- **<Körtid>**: färdtid sedan senaste återställning
- **<Tid>**: aktuell tid
- **<Räckvidd>**: beräknad räckvidd med den befintliga eBike-batteriladdningen (vid fortsatt samma förutsättningar i form av körläge, sträckprofil osv.)
- **<Ø Hastighet>**: genomsnittshastighet uppnådd sedan senaste återställning
- **<Max. hastighet>**: max. hastighet uppnådd sedan senaste återställning
- **<Totalt avstånd>**: Visning av den totala distans som avverkats med eBike (inte återställningsbar)

**Observera:** cykeldatorn visar automatiskt en växelrekommendation vid körning av eBike. Visningen av växelrekommendationen överlappar textvisningen (f) på cykeldatorn och kan avaktiveras manuellt via grundinställningar.

### Växla till funktionsindikering



Tryck på knappen ◀ eller ▶ tills önskad funktion visas.



Tryck på väljarknappen □ tills önskad funktion visas.

Vissa inställningar kan inte göras på cykeldatorn, utan endast i appen **eBike Flow**, t.ex.:

- **<Hjulens omkrets>**
- **<Återställ räckviddsberäkning>**
- **<Återställ trippmätare automatiskt>**

Dessutom får du i appen **eBike Flow** en översikt över drifttimmar och monterade komponenter.

### Visa/anpassa grundinställningarna

**Observera:** inställningsmenyn kan inte öppnas under färd.

För att komma till menyn Grundinställningar, tryck på väljarknappen □ på manöverenheten tills **<Inställningar>** syns i textvisningen.

### Bläddra/lämna grundinställningar



Tryck på knappen ◀ eller ▶ tills önskad grundinställning visas.



Tryck på väljarknappen □ tills önskad grundinställning visas.

**Observera:** den ändrade inställningen sparas automatiskt när du lämnar respektive grundinställning.

### Ändra grundinställningarna



Tryck kort på väljarknappen □ för att bläddra neråt tills önskat värde visas.



Tryck på väljarknappen □ > 1 s för att bläddra neråt tills önskat värde visas.

**Observera:** om du håller motsvarande knapp intryckt sker bytet till nästa värde i grundinställningarna.

Följande grundinställningar kan utföras:

- **<Trip återst.>**: All information om hittills tillryggalagd sträcka återställs till noll.
- **<Språk>** Här kan du välja ett av följande språk: engelska, tyska, franska, nederländska, italienska, spanska, portugisiska, danska, svenska, norska, polska, tjeckiska, japanska, traditionell kinesiska (Taiwan), koreanska.
- **<Enheter>**: Du kan visa hastighet och avstånd i kilometer eller miles.
- **<Tid>**: här kan du ställa in klockslag.
- **<Tidsformat>**: Du kan visa tiden i 12-timmars eller 24-timmarsformat.



- **<Växelrekommend.>**: du kan slå på och stänga av visningen av en växelrekommendation.
- **<Skärmbelysning>**: här kan du ställa in varaktigheten för bakgrundsbelysningen.
- **<Ljusstyrka>**: ljusstyrkan kan anpassas i olika nivåer.
- **<Återställ inst.?>**: här kan du återställa inställningarna genom ett långt tryck på väljarknappen.
- **<Bakåt>**: med denna funktion kan du lämna menyn Inställningar.


### Lämna menyn Grundinställningar

Menyn Grundinställningar lämnas automatiskt vid en inaktivitet på 60 s, körning av eBike eller med hjälp av funktionen **<Bakåt>**.



Tryck kort på väljarknappen  för att lämna menyn Grundinställningar med hjälp av funktionen **<Bakåt>**.



Tryck på väljarknappen  > 1 s för att lämna menyn Grundinställningar med hjälp av funktionen **<Bakåt>**.

## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

Inga komponenter får rengöras med högtryckstvätt. Håll displayen på din cykeldator ren.

Vid rengöring av din cykeldator, använd en mjuk trasa som endast är fuktad med vatten. Använd inga rengöringsmedel.

**Observera:** cykeldatorn **Intuvia 100** kan bli immig vid vissa temperatur- och luftfuktighetsvillkor. Detta utgör inget fel. Placera cykeldatorn i ett uppvärmt rum och låt den torka. eBike ska genomgå teknisk kontroll minst en gång om året (bl.a. mekanik, uppdatering av systemprogramvaran).

Dessutom kan cykelförsäljaren basera ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod vid beräkning av servicetidpunkten. I detta fall visas att det är dags för service varje gång cykeldatorn startas.

För service eller reparationer på eBike vänder du dig till en auktoriserad fackhandlare.

- **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra reparationer.**

**Observera:** när du lämnar in din eBike hos en cykelhandlare rekommenderar vi att du avaktiverar **<Lock & Alarm>**.

### Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad återförsäljare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du hittar mer information om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.

## Transport

- **Om du tar med dig din eBike på utsidan av bilen, som t.ex. på ett takräcke för cyklar eller cykelhållare, bör du ta av cykeldatorn och eBike-batteriet (undantag: integrerat eBike-batteri) för att undvika skador.**

## Avfallshantering och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet! Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, eBike-batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Se själv till att personuppgifter raderas från enheten.

Batterier som kan tas ut oskadade ur elektriska apparater måste tas ut före avfallshantering och lämnas in separat till batteriinsamling.



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshantering.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt hantering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.



## Ändringar förbehålles.



## Sikkerhetsanvisninger



### Les sikkerhetsanvisningene og instruksene.

Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

### Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

Begrepet **drivenhet** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch-drivenheter av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-komponentene og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Du må ikke forsøke å feste kjørecomputeren eller betjeningsenheten under kjøring!**
- ▶ **Pass på at du ikke blir distraert av visningene på kjørecomputeren, spesielt situasjonsbestemte visninger.** Visningen av kjøreinformatjon må ikke føre til en uansvarlig kjøremåte. Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Hvis du i tillegg til å skifte kjøremodus ønsker å foreta inntasting på kjørecomputeren, må du stoppe før du gjør dette.
- ▶ **Betjen ikke smarttelefonen under sykling.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Du må derfor stoppe når du skal taste inn data.
- ▶ **Still inn lysstyrken på kjørecomputeren slik at du kan oppfatte viktig informasjon som hastighet eller varselsymboler.** Feil innstilling av lysstyrken på kjørecomputeren kan føre til farlige situasjoner.
- ▶ **Du må ikke åpne kjørecomputeren.** Kjørecomputeren kan bli ødelagt hvis den åpnes, og garantien vil da opphøre.
- ▶ **Du må ikke bruke kjørecomputeren som håndtak.** Hvis du løfter elsykkelen ved å holde i kjørecomputeren, kan kjørecomputeren skades permanent.
- ▶ **Du må ikke sette eBike opp ned på styret og setet hvis kjørecomputeren eller holderen til denne rager ut over styret.** Kjørecomputeren eller holderen kan få permanente skader. Ta også ut kjørecomputeren før sykkelen festes i en monteringsholder, slik at ikke kjørecomputeren faller ut eller skades.
- ▶ **Forsiktig!** Under bruk av kjørecomputeren med *Bluetooth®* og/eller trådløst nett kan det oppstå forstyrrelse på andre apparater og anlegg, fly og medisinsk utstyr (f.eks. pacemakere og høreapparater). Skader på mennesker og dyr i umiddelbar nærhet kan heller ikke utelukkes helt. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth®* i nærheten av medisinsk utstyr, bensinstasjoner, kjemiske anlegg, steder med

eksplosjonsfare eller på sprengningsområder. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth®* om bord på fly. Unngå langvarig bruk nær kroppen.

- ▶ Ordmerket *Bluetooth®* og symbolene (logoer) er registrerte varemerker og eiendommen til Bluetooth SIG, Inc. Enhver bruk av dette ordmerket/symbolet av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems skjer under lisens.
- ▶ **Kjørecomputeren er utstyrt med et radiogrensensnitt. Lokale restriksjoner for bruk av dette, for eksempel om bord på fly eller på sykehus, må overholdes.**

## Sikkerhetsanvisninger for knappcellebatterier



### ADVARSEL! Knappcellebatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.

Knappcellebatterier er farlige.

Hvis ikke produktet er plassert på eBike, er det ikke egnet for bruk på steder der barn kan befinne seg. Hvis ikke batterirommet lukkes helt, skal du ikke bruke produktet mer, og det må oppbevares utilgjengelig for barn.

- ▶ **Knappcellebatterier må aldri svelges eller føres inn i andre kroppsåpninger. Ved mistanke om at knappcellebatteriet har blitt svelget eller har kommet inn i en annen kroppsåpning, må du snarest oppsøke lege.** Svelging av knappcellebatteriet kan føre til alvorlige indre etseskader innen 2 timer og føre til død.
- ▶ **Pass på riktig fremgangsmåte ved bytte av knappcellebatteriet.** Det medfører eksplosjonsfare.
- ▶ **Bruk bare knappcellebatteriene som er oppført i denne bruksanvisningen.** Bruk ingen andre knappcellebatterier eller andre typer strømforsyning.
- ▶ **Du må ikke forsøke å lade opp knappcellebatteriet igjen, og ikke kortslutte knappcellebatteriet.** Knappcellebatteriet kan bli lekk, eksplodere, brenne og forårsake personskade.
- ▶ **Ta ut og kast det utladede knappcellebatteriet forskriftsmessig.** Utladede knappcellebatterier kan lekke og dermed skade personer eller produktet.
- ▶ **Knappcellebatteriet må ikke bli overopphetet, og det må ikke kastes på åpen ild.** Knappcellebatteriet kan bli lekk, eksplodere, brenne og forårsake personskade.
- ▶ **Du må ikke skade knappcellebatteriet, og du må ikke ta det fra hverandre.** Knappcellebatteriet kan bli lekk, eksplodere, brenne og forårsake personskade.
- ▶ **La ikke et skadet knappcellebatteri komme i kontakt med vann.** Litium som lekker ut, kan danne hydrogen ved reaksjon med vann og dermed føre til brann, eksplosjon eller personskader.

## Personvernerklæring

Ved tilkobling av eBike til **Bosch DiagnosticTool 3** eller ved utskifting av eBike-komponenter blir teknisk informasjon om din eBike (f.eks. produsent, modell, Bike-ID, konfigurasjonsdata), pluss om bruken av eBike (f.eks. total kjøretid, energiforbruk, temperatur) overført til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for behandling av forespørselen din, i forbindelse med service og med

formålet produktforbedring. Nærmere informasjon om databehandlingen finner du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Merknad:** Enkelte verdier vises uten desimaler, for bedre lesbarhet. Disse er avrundet opp- eller nedover.

## Produktbeskrivelse og ytelsestypifikasjoner

### Forskriftsmessig bruk

Kjørecomputeren **Intuvia 100** er beregnet for visning av kjøredata på en eBike av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

For å få maksimal nytte av kjørecomputeren **Intuvia 100** trenger du en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.



Appen **eBike Flow** kan lastes ned gratis fra Apple App Store eller Google Play Store, avhengig av smarttelefonens operativsystem. Skann koden med smarttelefonen din for å laste ned appen **eBike Flow**.

### Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikkensiden i begynnelsen av bruksanvisningen.

- (1) Knappen *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Deksel for batterirom
- (3) Feste for blokkeringsskrue
- (4) Kjørecomputerkontakt
- (5) Tilbakestillingsknapp
- (6) Blokkeringsskrue for kjørecomputeren
- (7) Holder for kjørecomputer
- (8) Vugge for kjørecomputer
- (9) Kjørecomputer
- (10) Batterirom
- (11) Festeskrue for holder
- (12) Sporskrutrekker<sup>a)</sup>
- (13) Batteri (knappcelle, type CR2450)
- (14) Gummitetting

a) Inngår ikke i standardleveransen

### Visningselementer på kjørecomputeren

- (a) Ladenivåindikator for eBike-batteri
- (b) Indikator for sykkellys
- (c) Indikator for kjøremodus
- (d) Indikator for assistanse fra drivenheten
- (e) Indikator for enhet
- (f) Tekstfelt
- (g) Hjelpelinje

- (h) Verdivisning
- (i) Speedometervisning

### Tekniske data

Kjørecomputer	Intuvia 100	
Produktkode		BHU3200
Driftstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40
Batterier		3 V, 1 × CR2450
Kapslingsgrad		IP55
Vekt, ca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	≤ 1

A) Det kan oppstå problemer med visningen hvis temperaturen er utenfor dette området.

Du finner lisensinformasjonen for produktet på: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Samsvarserklæring

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, erklærer herved at radioutstyrstypen **Intuvia 100** er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende nettside: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Sertifiseringsinformasjon

For å se sertifiseringsnumrene (E-Labels) trykker du på *Bluetooth*<sup>®</sup> (1)-knappen helt til <Sertifikater> vises på kjørecomputeren. Slipp *Bluetooth*<sup>®</sup> (1)-knappen, og bla gjennom alle E-Labels ved å trykke kort på *Bluetooth*<sup>®</sup> (1)-knappen.

## Montering

### Sette inn og ta ut kjørecomputeren (se bilde A)

For å **sette inn** kjørecomputeren (9) setter du tappene til batterirommet (10) i vuggen (8) til holderen og trykker kjørecomputeren litt ned. For å låse dreier du kjørecomputeren med urviseren til den låses fast.

For å **ta ut** kjørecomputeren (9) dreier du den mot urviseren og tar den ut av vuggen (8).

► **Ta av kjørecomputeren når du parkerer din eBike.**

### Sette inn blokkeringsskruen (se bilde B)

Det er mulig å feste kjørecomputeren slik at den ikke kan tas ut av holderen. Kjørecomputeren må da befinne seg i holderen. Løsne festeskruen (11) til klemmen med en unbrakonøkkel helt til det er mulig å bevege holderen (7). Drei holderen (7) helt til den nedre siden av kjørecomputeren er tilgjengelig. Sett inn blokkeringsskruen (6), og skru den sammen med kjørecomputeren. Juster

holderen **(7)** riktig i forhold til kjørecomputeren og stram festeskruen **(11)** igjen med en unbrakonøkkel.

**Merk:** Blokkeringskruen er ingen tyverisikring.

## Bruk

► **Fjern beskyttelsesfolien til displayet før du bruker kjørecomputeren første gang, slik at du får maksimal glede av alle funksjonene.** Hvis beskyttelsesfolien ikke tas av, kan det føre til at funksjonene eller ytelsen til kjørecomputeren bli dårligere.

## Koble kjørecomputeren sammen med eBike (paring)

Vanligvis er kjørecomputeren allerede koblet sammen med eBike. Hvis dette ikke er tilfellet, følger du denne fremgangsmåten:

- Installer appen **eBike Flow**.
- Aktiver **Bluetooth®** på smarttelefonen, og åpne appen **eBike Flow**.
- Velg i appen **eBike Flow <Innstillinger>** → **<Min elsykkel>** → **<Elsykkel-pass>** → **<Komponenter>** → **<Legg til ny enhet>**. Velg deretter **<Intuvia 100>**.
- Trykk kort på knappen **Bluetooth® (1)** til **<Pairing Mode?>** vises på displayet.
- Enhetsidentifikasjonskoden vises på kjørecomputeren.
- Velg ønsket enhet med samme identifikasjonskode i appen **eBike Flow**.

Du finner mer informasjon via denne lenken: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Du kan oppdatere kjørecomputeren via appen **Intuvia 100 Update**.

Under **<Min elsykkel>** → **<Elsykkel-pass>** → **<Komponenter>** → **<Intuvia 100>** i appen **eBike Flow** kan du se hvilken programvareversjon som brukes i kjørecomputeren nå. Under det samme menypunktet finner du lenken til appen **Intuvia 100 Update**.



Avhengig av smarttelefonens operativsystem kan appen **Intuvia 100 Update** lastes ned gratis fra Apple App Store eller Google Play Store.

Skann koden med smarttelefonen din for å få mer informasjon om appen **Intuvia 100 Update** og for å få lenkene til Apple App Store eller Google Play Store.

## Slå kjørecomputeren på/av

Slå på eBike.

Kjørecomputeren må være satt inn i holderen for at den skal kunne **slås på**. Kjørecomputerkontakten **(4)** trykkes automatisk.

Slå på betjeningsenheten, og beveg lett på eBike.

For å **slå av** kjørecomputeren har du følgende muligheter:

- Trykk på av/på-knappen på betjeningsenheten for å slå av eBike.
  - Også kjørecomputeren slås av.
  - Ta kjørecomputeren ut av holderen.
- Kjørecomputeren slås automatisk av etter 60 s.

## Kjørecomputerens strømforsyning

Kjørecomputeren får strøm fra CR2450-knappcellebatteriet.

## Skifte knappcellebatteri (se bilde C)

Hvis batteriet til kjørecomputeren er nesten tomt, vises en melding på kjørecomputeren. Åpne dekelet til batterirommet **(2)** med en sporskruttrekker **(12)**, ta ut det tomme knappcellebatteriet og sett inn et nytt av typen CR2450. Du kan få kjøpt knappcellebatteri som anbefales av Bosch, hos sykkelforhandleren.

Når du setter inn knappcellebatteriet, må du passe på at skriften vender opp og at gummitettingen **(14)** er riktig plassert.

Lukk batterirommet, og sett kjørecomputeren i holderen.

## Ladenivåindikator for eBike-batteriet

Kjørecomputeren viser ladenivået til eBike-batteriet i prosent. Når ladenivået er under 30 % eller 10 %, vises en melding én gang. Meldingen kan kvitteres, eller den forsvinner automatisk etter 5 s.

## Betjening

**Bluetooth® (1)**-knappen har forskjellige funksjoner: Hvis kjørecomputeren tidligere var koblet til en betjeningsenhet og ble tatt ut av holderen, kan du skifte visning innen 60 s. For å gjøre det trykker du kort på knappen **Bluetooth® (1)**. Deretter settes kjørecomputeren i beredskapsmodus.

**Merk:** Hvis du ikke skal bruke din eBike på flere måneder, tar du kjørecomputeren ut av holderen og setter kjørecomputeren i lagringsmodus. Dette gjør du ved å trykke på knappen **Bluetooth® (1)** helt til **<Storage Mode?>** vises.

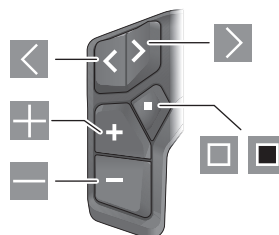
For å deaktivere lagringsmodus slår du på eBike og trykker på knappen **Bluetooth® (1)** i 3 s. En bekreftelse på at eBike er koblet til kjørecomputeren vises på displayet.

Tilbakestillingsknappen **(5)** brukes til å tilbakestille kjørecomputeren til fabrikkinnstillingene og slette alle forbindelsene.

Kjørecomputeren kan betjenes med en av de illustrerte betjeningsenhetene. Funksjonene til knappene på betjeningsenhetene er angitt i oversikten nedenfor.

Valgknappen har to funksjoner, avhengig av hvor lenge du trykker på den.

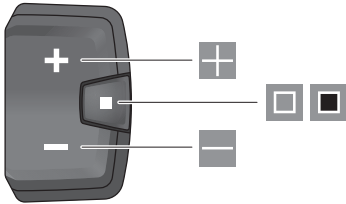
## Betjeningsenhet med fem knapper



◀ Bla til venstre

- Bla til høyre
- ⊕ Øk assistansenivå
- ⊖ Senk assistansenivå
- ▣ Valgknapp (kort trykk)
- ▣ Valgknapp/åpne meny (langt trykk > 1 s)

### Betjeningsenhet med tre knapper



- ⊕ Øk assistansenivå
- ⊖ Senk assistansenivå
- ▣ Valgknapp/bla gjennom skjermbildene (kort trykk)
- ▣ Valgknapp/åpne meny (langt trykk > 1 s)

**Merk:** Alle grensesnittillustrasjonene og -tekstene på de følgende sidene representerer gjeldende versjon av programvaren. Etter en programvareoppdatering kan det hende at illustrasjonene og tekstene på brukergrensesnittet og/eller funksjoner er endret.

**Merknad:** Eventuelt med bakgrunnslys, avhengig av lysforholdene. Dette aktiveres bare av knappetrykk. Det kan stilles inn hvor lenge lyset skal være på.

## Visninger og innstillinger på kjørecomputeren

### Visning av hastighet og distanse

I speedometervisningen vises alltid hastigheten for øyeblikket.

I funksjonsvisningen – kombinasjon av tekst og verdi – kan følgende funksjoner velges:

- **<Km>**: tilbakelagt distanse siden siste tilbakestilling
- **<Kjøretid>**: kjøretid siden siste tilbakestilling
- **<Tid>**: gjeldende klokkeslett
- **<Rekkevidde>**: antatt rekkevidde med nåværende eBike-batterilading (ved uendrede betingelser som assistansenivå, strekningsprofil osv.)
- **<Ø Hastighet>**: gjennomsnittshastighet oppnådd siden siste tilbakestilling
- **<Maks. hastighet>**: maksimumshastighet oppnådd siden siste tilbakestilling
- **<Totaldistanse>**: visning av totalstrekningen som er tilbakelagt med eBike (kan ikke tilbakestilles)

**Merk:** Kjørecomputeren viser automatisk en girskiftanbefaling under sykling med eBike. Girskiftanbefalingen vises over teksten **(f)** på

kjørecomputeren og kan deaktiveres manuelt i grunninnstillingene.

### Skifte i funksjonsvisningen



Trykk gjentatte ganger på knappen ◀ eller ▶ helt til ønsket funksjon vises.



Trykk gjentatte ganger på valgknappen ⊕ helt til ønsket funksjon vises.

Enkelte innstillinger kan bare foretas i appen **eBike Flow**, og ikke på kjørecomputeren, for eksempel:

- **<Hjulomkrets>**
- **<Tilbakestill rekkeviddeberegning>**
- **<Automatisk tilbakestilling av tur>**

I appen **eBike Flow** får du dessuten en oversikt over driftstidene og de monterte komponentene.

### Vis/tilpasse grunninnstillinger

**Merknad:** Innstillingsmenyen kan ikke åpnes mens du sykler.

For å komme til menyen Grunninnstillinger trykker du på valgknappen ▣ på betjeningsenheten helt til **<Innstillinger>** vises i tekstvisning.

### Skifte/avslutte grunninnstillinger



Trykk gjentatte ganger på knappen ◀ eller ▶ helt til den ønskede grunninnstillingen vises.



Trykk gjentatte ganger på valgknappen ⊕ helt til ønsket grunninnstilling vises.

**Merk:** Den endrede innstillingen lagres automatisk når du lukker den respektive grunninnstillingen.

### Endre grunninnstilling



For å bla nedover trykker du kort på valgknappen ▣ til den ønskede verdien vises.



For å bla nedover trykker du på valgknappen ⊕ > 1 s til den ønskede verdien vises.

**Merk:** Når du holder den gjeldende knappen inntrykt, kommer du automatisk til den neste verdien i grunninnstillingene.

Følgende grunninnstillinger kan velges:

- **<Tur tilbakest.>**: Alle data om strekningen som er tilbakelagt frem til dette tidspunktet, blir nullstilt.

- **<Språk>**: Her kan du velge ønsket språk. Disse språkene er tilgjengelige: engelsk, tysk, fransk, nederlandsk, italiensk, spansk, portugisisk, dansk, svensk, norsk, polsk, tsjekkisk, japansk, tradisjonelt kinesisk for Taiwan, koreansk.
- **<Enheter>**: Hastigheten og avstanden kan vises i kilometer eller miles.
- **<Tid>**: Her kan du stille inn klokkeslettet.
- **<Tidsformat>**: Klokkeslettet kan vises i 12- eller 24-timersformat.
- **<Girskiftanbef.>**: Du kan slå visningen av girskiftanbefaling på eller av.
- **<Displaylys>**: Her kan du stille inn hvor lenge bakgrunnslyset skal være på.
- **<Lysstyrke>**: Lysstyrken kan tilpasses i forskjellige nivåer.
- **<Tilbakest. Innst?>**: Her kan du tilbakestille innstillingene ved å trykke lenge på valgknappen.
- **<Tilbake>**: Med denne funksjonen kan du avslutte menyen Innstillinger.

### Avslutte menyen Grunninnstillinger

Du avslutter menyen Grunninnstillinger automatisk ved manglende aktivitet i 60 s, ved kjøring av eBike eller ved hjelp av funksjonen **<Tilbake>**.



Trykk kort på valgknappen  for å avslutte menyen Grunninnstillinger ved hjelp av funksjonen **<Tilbake>**.



Trykk på valgknappen  > 1 s for å avslutte menyen Grunninnstillinger ved hjelp av funksjonen **<Tilbake>**.

## Service og vedlikehold

### Vedlikehold og rengjøring

Ingen av komponentene må rengjøres med høytrykksspyler. Sørg for at skjermen til kjørecomputeren alltid er ren.

Kjørecomputeren må bare rengjøres med en myk klut fuktet med vann. Bruk ikke rengjøringsmidler.

**Merknad:** Det kan oppstå dugg på kjørecomputeren **Intuvia 100** på grunn av temperaturen og luftfuktigheten i omgivelsene. Dette er ingen feil. Legg kjørecomputeren i et oppvarmet rom, og la den tørke.

Få inspisert eBike teknisk minst en gang i året (bl.a. mekanisk, om systemprogramvaren er oppdatert).

I tillegg kan sykkelforhandleren angi en kjørelengde og/eller et tidsrom for servicetidspunktet. Da vil kjørecomputeren vise servicetidspunktet hver gang den slås på.

Kontakt en autorisert sykkelforhandler for service eller reparasjoner på eBike.

► **Få utført alle reparasjoner hos en autorisert sykkelforhandler.**

**Merk:** Når du leverer din eBike hos en sykkelforhandler for vedlikehold, anbefales det at **<Lock & Alarm>** deaktiveres.

### Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finner mer informasjon om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Hvis du transporterer eBike utenfor bilen, for eksempel på et sykkelstativ, må du ta av kjørecomputeren og eBike-batteriet slik at du unngår skader (unntak: fast montert eBike-batteri).**

### Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

eBike og komponentene til sykkelen må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at selgeren frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, eBike-batteriet, hastighetssensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten.

Batterier som kan tas ut av elektroverktøyet uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.



**Retten til endringer forbeholdes.**





## Turvallisuusohjeet



**Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet.** Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

**Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.**

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **moottoriyksikkö** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

- ▶ **Lue kaikissa eBike-komponenttien käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**
- ▶ **Älä yritä kiinnittää ajotietokonetta tai käyttöyksikköä ajon aikana!**
- ▶ **Älä anna ajotietokoneen näytön, etenkin sen tilannekohtaisten ilmoitusten, viedä huomiotasi liikenteestä.** Ajotietojen katsominen ei saa johtaa holtittomaan ajamiseen. Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tiilikenteeseen. Jos haluat tehdä pyöräilytavan vaihtoa pidemmälle meneviä asetuksia ajotietokoneeseen, pysähdy ja syötä asiaankuuluvat tiedot.
- ▶ **Älä käytä älypuhelinla ajassasi.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tielikenteeseen. Pysähdy ja syötä vasta sitten tarvittavat tiedot.
- ▶ **Säädä ajotietokoneen kirkkkaus niin, että pystyt näkemään tärkeät tiedot (esimerkiksi nopeuden tai varoitusmerkit) helposti.** Väärin säädetty ajotietokoneen kirkkkaus voi johtaa vaaratilanteisiin.
- ▶ **Älä avaa ajotietokonetta.** Ajotietokone saattaa rikkoutua avaamisen takia ja sen takuu raukeaa.
- ▶ **Älä käytä ajotietokonetta kahvana.** Jos nostat eBike-pyörää ajotietokoneen avulla, ajotietokone voi rikkoutua korjaukselvottomaksi.
- ▶ **Älä käännä eBike-pyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos ajotietokone tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten ajotietokone ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi. Irrota ajotietokone myös ennen kuin kiinnität eBiken asennustelineeseen, jotta ajotietokone ei pääse putoamaan tai rikkoutumaan.
- ▶ **Varoitus! Bluetooth®- ja/tai WiFi-yhteydellä varustetun ajotietokoneen käyttö voi aiheuttaa häiriöitä muille laitteille ja järjestelmille, lentokoneille ja lääketieteellisille laitteille (esim. sydämentahdistin ja kuulolaitteet).** Lisäksi on mahdollista, että se aiheuttaa haittaa välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lääketieteellisten laitteiden, huoltoasemien, kemianlaitosten, räjähdysvaarallisten tilojen tai räjäytysalueiden läheisyydessä. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lentokoneissa. Vältä pitkäaikaista käyttöä kehon välittömässä läheisyydessä.

- ▶ **Bluetooth®-nimi ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.** Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems käyttää tätä sanaa/logoja lisenssillä.
- ▶ **Ajotietokone on varustettu radiosignaaliitännällä. Paikallisia käyttörajoituksia (esimerkiksi lentokoneissa tai sairaaloissa) on noudatettava.**

## Nappiparistojen turvallisuusohjeet



**VAROITUS! Varmista, että nappiparisto on poissa lasten ulottuvilta.** Nappiparistot ovat vaarallisia.

Jos tuotetta ei ole kiinnitetty eBike-pyörään, tuote ei sovellu käytettäväksi sellaisissa paikoissa, joissa voi olla lapsia. Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

- ▶ **Nappiparistoja ei saa missään tapauksessa niellä tai työntää muihin kehon aukkoihin. Jos epäilet, että nappiparisto on nieltä tai työnnetty muuhun kehon aukkoon, hakeudu välittömästi lääkäriin.** Nappipariston nieleminen voi aiheuttaa 2 tunnin sisällä vakavia sisäisiä syöpymysvammoja ja jopa kuoleman.
- ▶ **Asenna vaihdettava nappiparisto asiaankuuluvasti.** Muuten syntyy räjähdysvaara.
- ▶ **Käytä vain tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisia nappiparistoja.** Älä käytä muunlaisia nappiparistoja tai muita virtalähteitä.
- ▶ **Älä yritä ladata tai oikosulkea nappiparistoa.** Nappiparisto voi vuotaa kemikaalia, räjähtää, syttyä palamaan ja vahingoittaa ihmisiä.
- ▶ **Irrota ja hävitä nappiparistot asianmukaisesti.** Purkaneet nappiparistot voivat vuotaa kemikaalia ja siten vahingoittaa ihmisiä tai tuotetta.
- ▶ **Älä ylikuuma nappiparistoa tai heitä sitä tuleen.** Nappiparisto voi vuotaa kemikaalia, räjähtää, syttyä palamaan ja vahingoittaa ihmisiä.
- ▶ **Älä vahingoita tai pura nappiparistoa.** Nappiparisto voi vuotaa kemikaalia, räjähtää, syttyä palamaan ja vahingoittaa ihmisiä.
- ▶ **Älä altista vaurioitunutta nappiparistoa vedelle.** Paristosta vuotava litium voi muodostaa veden kanssa vetyä, mikä voi aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen tai henkilövahinkoja.

## Tietosuojahje

Jos eBike liitetään **Bosch DiagnosticTool 3**-laitteeseen tai eBiken osia vaihdetaan, eBiken tekniset tiedot (esim. valmistaja, malli, pyörän tunnus ja konfigurointitiedot) ja eBiken käyttötiedot (esim. kokonaisajoaika, energiankulutus ja lämpötila) välitetään Bosch eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle) pyynnön käsittelyä varten, pyörän huoltotapauksessa sekä tuoteparannustoimia varten. Tietojen käsittelyä koskevia lisätietoja saat osoitteesta [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Huomautus:** helpomman luettavuuden vuoksi jotkut arvot näytetään ilman desimaaleja. Ne pyöristetään ylös- tai alaspäin.

## Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

### Määräystenmukainen käyttö

Ajotietokone **Intuvia 100** on tarkoitettu järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBiken ajotietojen näyttämiseen.

eBiken ja ajotietokoneen **Intuvia 100** kaikkien ominaisuuksien käyttämiseksi tarvittavat yhteensopivan älypuhelimien ja **eBike Flow**-sovelluksen.



Älypuhelimien käyttöjärjestelmästä riippuen **eBike Flow** -sovelluksen voi ladata ilmaiseksi Apple App Storesta tai Google Play Storesta.

Lataa **eBike Flow** -sovellus skannaamalla koodi älypuhelimellasi.

### Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

- (1) Bluetooth®-painike
- (2) Paristokotelon kansi
- (3) Lukitusruuvin kiinnityskohta
- (4) Ajotietokoneen kosketin
- (5) Reset-painike
- (6) Ajotietokoneen lukitusruuvi
- (7) Ajotietokoneen pidike
- (8) Ajotietokoneen asennuskuori
- (9) Ajotietokone
- (10) Paristokotelo
- (11) Pidikkeen kiinnitysruuvi
- (12) Urakantaruuvialta<sup>a)</sup>
- (13) Paristo (CR2450-nappiparisto)
- (14) Tiivistekumi

a) Ei kuulu vakiovarustukseen

### Ajotietokoneen näyttölohkot

- (a) eBike-akun lataustilan näyttö
- (b) Polkupyörän valojen näyttö
- (c) Pyöräilytavan näyttö
- (d) Moottoriyksiköllä tehostamisen näyttö
- (e) Mittayksikön näyttö
- (f) Tekstinäyttö
- (g) Opasterivi
- (h) Arvolukeman näyttö
- (i) Nopeusmittarin näyttö

## Tekniset tiedot

Ajotietokone	Intuvia 100	
Tuotekoodi		BHU3200
Käyttölämpötila <sup>A)</sup>	°C	-5...+40
Säilytyslämpötila	°C	+10...+40
Paristot		3 V, 1 × CR2450
Suojausluokka		IP55
Paino n.	g	63
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Taajuus	MHz	2 400–2 480
– Lähetysteho	mW	≤ 1

A) Näytössä voi ilmetä häiriöitä tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Tuotteen lisenssitiedot ovat saatavilla seuraavasta verkko-osoitteesta: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **Intuvia 100** täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa verkko-osoitteessa: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Sertifiointitiedot

Saat sertifiointinumero (E-Labelit) näkyviin pitämällä Bluetooth®-painiketta (1) painettuna, kunnes ajotietokoneessa näkyy <b>Varmenteet</b>. Vapauta Bluetooth®-painike (1) ja selaa kaikkia E-Label-numeroita painamalla lyhyesti Bluetooth®-painiketta (1).

## Asennus

### Ajotietokoneen asentaminen ja irrottaminen (katso kuva A)

Kun haluat **asentaa** ajotietokoneen (9), aseta paristokotelon (10) nokat pidikkeen asennuskuoreen (8) ja paina ajotietokoneita hieman alaspäin. Lukitse ajotietokone kääntämällä sitä myötäpäivään, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Kun haluat **irrottaa** ajotietokoneen (9), käännä sitä vastapäivään ja ajotietokone pois asennuskuoresta (8).

► **Kun pysäköit eBike-pyörän, irrota sen ajotietokone.**

### Lukitusruuvin asentaminen (katso kuva B)

Ajotietokoneen voi lukita ruuvilla pidikkeeseen irrottamisen estämiseksi. Sitä varten ajotietokoneen pitää olla pidikkeessä. Löysää kiinnikkeen kiinnitysruuvia (11) kuusiokoloavaimella, kunnes pidikettä (7) voi liikuttaa. Käännä pidikettä (7), kunnes ajotietokoneen alapuoli on esillä. Aseta lukitusruuvi (6) paikalleen ja ruuvaa se kiinni ajotietokoneeseen. Suuntaa pidike (7) ajotietokoneen kanssa oikeaan asentoon ja kiristä kiinnitysruuvi (11) kuusiokoloavaimella.

**Huomautus:** lukitusruuvi ei toimi varkaudenestona.

## Käyttö

► **Poista näytön suojakalvo ennen ensikäyttöä, jotta ajotietokone voi toimia kaikilla ominaisuuksillaan.** Jos et poista näytön suojakalvo, ajotietokoneen toiminta/suorituskyky saattaa heikentyä.

### Ajotietokoneen parikytkentä eBike-pyörään (Pairing)

Yleensä ajotietokone on valmiiksi parikytketty eBike-pyörään. Jos näin ei ole, toimi seuraavasti:

- Asenna **eBike Flow** -sovellus.
- Aktiivoi älypuhelimien **Bluetooth®** ja avaa **eBike Flow** -sovellus.
- Valitse sovelluksesta **eBike Flow <Asetukset>** → **<Oma eBike>** → **<eBike-passi>** → **<Komponentit>** → **<Lisää uusi laite>**. Valitse sitten **<Intuvia 100>**.
- Paina lyhyesti **Bluetooth®**-painiketta **(1)**, kunnes näyttöön tulee **<Pariliitän.tila?>**.
- Laitetunniste ilmoitetaan ajotietokoneen näytöllä.
- Valitse **eBike Flow** -sovelluksesta haluamasi laitteen tunniste.

Lisätietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Voit päivittää ajotietokoneesi **Intuvia 100 Update** -sovelluksen kautta.

**eBike Flow** -sovelluksen kohtien **<Oma eBike>** → **<eBike-passi>** → **<Komponentit>** → **<Intuvia 100>** kautta voit katsoa ajotietokoneen tällä hetkellä käytössä olevan ohjelmistoversion. Samassa valikkokohdassa on linkki **Intuvia 100 Update** -sovellukseen.



Älypuhelimien käyttöjärjestelmästä riippuen **Intuvia 100 Update** -sovelluksen voi ladata ilmaiseksi Apple App Storesta tai Google Play Storesta.

Skannaa koodi älypuhelimellasi, niin saat lisätietoja **Intuvia 100 Update** -sovelluksesta sekä linkit Apple App Storeen tai Google Play Storeen.

### Ajotietokoneen käynnistys/sammutus

Kytke eBike päälle.

Ajotietokoneen **käynnistämiseksi** se on asetettava pidikkeeseen. Ajotietokoneen kosketinta **(4)** painetaan automaattisesti.

Kytke käyttöyksikkö päälle ja liikuta eBike-pyörää hieman.

Ajotietokoneen voi **sammuttaa** seuraavilla tavoilla:

- Kytke eBike pois päältä painamalla käyttöyksikön käynnistyspainiketta. Myös ajotietokone sammuu.
- Ota ajotietokone pois pidikkeestä. Ajotietokone sammuu automaattisesti 60 s kuluttua.

### Ajotietokoneen virtalähde

Ajotietokoneen virtalähteenä toimii CR2450-nappiparisto.

### Nappipariston vaihtaminen (katso kuva C)

Kun ajotietokoneen nappiparisto on lähes tyhjä, ajotietokoneen näyttöön tulee tästä ilmoittava viesti. Avaa paristokotelon kansi **(2)** urakantaruuvitalalla **(12)**, irrota tyhjä nappiparisto ja asenna uusi CR2450-paristo. Bosch:n suosittelemia nappiparistoja voit hankkia polkupyöräkaupasta.

Varmista nappipariston asennuksessa, että asetat nappipariston paikalleen tekstipuoli ylöspäin ja että kumitiiviste **(14)** on kunnolla paikallaan.

Sulje paristokotelo ja aseta ajotietokone pidikkeeseen.

### eBike-akun lataustilan näyttö

Ajotietokone näyttää eBike-akun lataustilan prosentteina. Saat kertailmoituksen, kun lataustila on alle 30% tai alle 10%. Ilmoituksen voi vahvistaa, tai näyttö sammuu automaattisesti 5 s kuluttua.

### Käyttö

**Bluetooth®**-painikkeelle **(1)** on kohdennettu erilaisia toimintoja: jos ajotietokone on ollut parikytkettynä käyttöyksikköön ja irrotettu pidikkeestä, voit vaihtaa näytöstä toiseen 60 s aikana. Paina sitä varten lyhyesti **Bluetooth®**-painiketta **(1)**. Tämän jälkeen ajotietokone kytkeytyy valmiustilaan.

**Huomautus:** jos jätät eBike-pyörän seisomaan useamman kuukauden ajaksi, ota ajotietokone pois pidikkeestä ja kytke ajotietokone säilytystilaan. Pidä sitä varten **Bluetooth®**-painiketta **(1)** pohjassa, kunnes näyttöön tulee **<Säilytystila?>**.

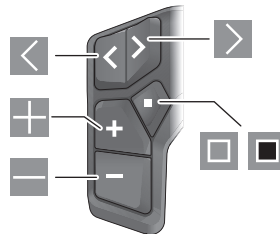
Deaktiivoi säilytystila kytkemällä eBike päälle ja painamalla **Bluetooth®**-painiketta **(1)** 3 s ajan. Näytöllä näkyy vahvistus eBike-pyörän ja ajotietokoneen välisestä yhteydestä.

Reset-painiketta **(5)** käytetään ajotietokoneen tehdasasetusten palauttamiseen ja kaikkien parikytkentöjen poistamiseen.




Ajotietokoneita voi käyttää näytettyjen käyttöyksiköiden kanssa. Käyttöyksiköiden painikkeiden toiminnot voit katsoa seuraavasta yleiskatsauksesta.

Valintapainikkeella on painalluksen pituuden mukaan 2 eri toimintoa.

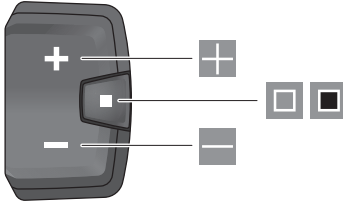
### 5-painikkeinen käyttöyksikkö







- ◀ Selaaminen vasemmalle
- ▶ Selaaminen oikealle
- Tehostustason nosto

-  Tehostustason lasku
-  Valintapainike (lyhyt painallus)
-  Valintapainike/valikon avaaminen (pitkä painallus > 1 s)

### 3-painikkeinen käyttöyksikkö



-  Tehostustason nosto
-  Tehostustason lasku
-  Valintapainike/näkymien selaaminen (lyhyt painallus)
-  Valintapainike/valikon avaaminen (pitkä painallus > 1 s)

**Huomautus:** kaikki seuraavien sivujen käyttöliittymäkuvat ja -tekstit vastaavat ohjelmiston julkaisuohjetta. Ohjelmiston päivitys saattaa muuttaa käyttöliittymäkuvia, käyttöliittymä-tekstejä ja/tai toimintoja.

**Huomautus:** valo-olosuhteiden mukaan säätävä taustavalaistus aktivoituu vain painaessasi painiketta. Valaistusaikaa voi säätää.

## Ajotietokoneen näytöt ja asetukset

### Nopeus- ja etäisyysnäytöt

Nopeusmittarin näytössä ilmoitetaan aina nykyinen ajonopeus.

Toimintinäytöstä – joka on tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä – voi valita seuraavia toimintoja:

- **<Matka>**: viime nollauksen jälkeen ajettu matka
- **<Ajoaika>**: ajoaika viime nollauksesta lähtien
- **<Aika>**: nykyinen kellonaika
- **<Toimintasäde>**: arvioitu eBike-akun lataustilan mahdollistama toimintamatka (kun pyöräilytapa, ajoreitin profiili yms. olosuhteet pysyvät muuttumattomina)
- **<Ø nopeus>**: viime nollauksen jälkeen ajettu keskimääräinen nopeus
- **<Suurin nopeus>**: viime nollauksen jälkeen ajettu suurin nopeus
- **<Kokonaismatka>**: eBike-pyörällä ajettu kokonaismatka (ei voi nollata)


**Huomautus:** eBike-pyörän ajamisen aikana ajotietokone näyttää automaattisesti vaihtosuosituksen. Vaihtosuositus näkyy ajotietokoneen tekstinäytön (f) päällä ja sen voi deaktivoida manuaalisesti perusasetusten kautta.

### Vaihtaminen toimintänäytöstä toiseen



Paina -painiketta tai -painiketta toistuvasti, kunnes haluamasi toiminto tulee näyttöön.



Paina -valintapainiketta toistuvasti, kunnes haluamasi toiminto tulee näyttöön.


Tiettyjä asetuksia ei voi tehdä ajotietokoneessa, vaan ainoastaan **eBike Flow**-sovelluksessa, esim.:

- **<Pyörän ympärysmitta>**
- **<Toimintasäteen palautus alkutilaan>**
- **<Autom. osamatkan nollaus>**

eBike Flow-sovelluksesta saat myös yleiskuvan käyttötunneista ja asennetuista komponenteista.


### Perusasetusten näyttäminen/muuttaminen

**Huomautus:** asetusvalikkoa ei voi avata ajon aikana.


Pääset perusasetusten valikkoon painamalla käyttöyksikön valintapainiketta, kunnes tekstinäytössä **<Asetukset>** näkyy valintapainike .

### Vaihtaminen perusasetuksiin/poistuminen perusasetuksista



Paina -painiketta tai -painiketta toistuvasti, kunnes haluamasi perusasetus tulee näyttöön.



Paina -valintapainiketta toistuvasti, kunnes haluamasi perusasetus tulee näyttöön.

**Huomautus:** muutettu asetus tallennetaan automaattisesti muistiin, kun poistut kyseisestä perusasetuksesta.

### Perusasetusten muuttaminen



Selaa alaspäin painamalla lyhyesti -valintapainiketta, kunnes haluamasi arvo näkyy.



Selaa alaspäin painamalla -valintapainiketta > 1 s ajan, kunnes haluamasi arvo näkyy.

**Huomautus:** jos pidät asiaankuuluvaa painiketta painettuna, vaihto perusasetusten seuraavaan arvoon tapahtuu automaattisesti.

Voi tehdä valinnan seuraavista perusasetuksista:


- **<Matkan nollaus?>**: kaikki parhaillaan ajatun matkan tiedot nollataan.
- **<Kieli>**: tässä voit valita haluamasi kielen seuraavista vaihtoehtoista: englanti, saksa, ranska, hollanti, italia, espanja, portugali, tanska, ruotsi, norja, puola, tšekki, japani, perinteinen kiina Taiwanille ja korea.
- **<Yksiköt>**: voit näyttää ajonopeuden ja matkan kilometreinä tai mailleina.
- **<Aika>**: tässä voit asettaa kellonajan.

- **<Aikamuoto>**: voit näyttää kellonajan 12 tunnin tai 24 tunnin näyttömuodossa.
- **<Vaihtosuositus>**: voit kytkeä vaihtosuosituksen näytön päälle tai pois päältä.
- **<Näytön valaistus>**: tässä voit asettaa taustavalaistuksen keston.
- **<Kirkkaus>**: kirkkautta voi säätää portaittain.
- **<Palauta asetuk.?>**: tässä voit tehdä palautuksen tehdasasetuksiin painamalla pitkään valintapainiketta.
- **<Takaisin>**: tämän toiminnon kautta voit poistua asetuksen valikosta.


### Poistuminen perusasetusten valikosta

Perusasetusten valikosta poistetaan automaattisesti, jos laitetta ei käytetä 60 s eBike-pyörällä ajetaan tai toiminnon **<Takaisin>** kautta.



Paina lyhyesti -valintapainiketta, kun haluat poistua perusasetusten valikosta toiminnon **<Takaisin>** kautta.



Paina -valintapainiketta > 1 s ajan, kun haluat poistua perusasetusten valikosta toiminnon **<Takaisin>** kautta.

## Hoito ja huolto

### Huolto ja puhdistus

Kaikkia polkupyörän osia ei saa puhdistaa painepesurilla. Pidä ajotietokoneen näyttö puhtaana.

Käytä ajotietokoneen puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

**Huomautus:** ajotietokone **Intuvia 100** voi huurtua tietyissä lämpötila- ja kosteusolosuhteissa. Tämä ei ole mikään vika. Vie ajotietokone lämpimään tilaan ja anna sen kuivua.

Tarkistuta eBiken tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston versio).

Lisäksi polkupyöräkauppias voi asettaa huoltoajankohdan perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Tässä tapauksessa ajotietokone ilmoittaa jokaisen käynnistyksen yhteydessä seuraavan huoltoajankohdan.

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkauppiaan tehtäväksi.**

**Huomautus:** kun toimitat eBiken huollettavaksi polkupyöräkauppiaille, suosittelemme deaktivoimaan **<Lock & Alarm>**-toiminnon.

### Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Bosch eBike Help Centeristä saat lisätietoja eBike-komponenteista ja niiden toimintoista.

### Kuljetus

- **Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku (poikkeus: kiinteästi asennettu eBike-akku), jotta ne eivät vaurioidu.**

### Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos jälleenmyyjä tarjoaa palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai on lain mukaan siihen velvoitettu. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, eBike-akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Varmista itse, että henkilökohtaiset tiedot on poistettu laitteesta.

Sähkölaitetta rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



**Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.**



## Öryggisleiðbeiningar



**Lesið allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar.** Ef ekki er farið að í samræmi við öryggisupplýsingar og leiðbeiningar getur það haft í för með sér raflost, eldsvoða og/eða alvarlegt líkamstjón.

**Geyma skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar til síðari nota.**

Þegar talað er um **rafhlöðu rafhjóls** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-rafhlöður fyrir rafhjól sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

Þegar talað er um **drifeiningu** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-drifeiningar sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

► **Lesið og fylgið skal öryggisupplýsingum og leiðbeiningum í öllum notendahandbókum fyrir búnað rafhjólsins sem og í notendahandbók rafhjólsins.**

► **Reynið ekki að festa hjólatölvuna eða stjórnölvuna á ferð!**

► **Ekki skal láta skjá hjólatölvunnar beina athyglinni frá umferðinni, sérstaklega það sem birtist á skjánum við tilteknar aðstæður.** Birting akstursupplýsinga má ekki verða til þess að ekki sé sýnd nægileg aðgát þegar hjólað er. Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hættu á að þú lendir í slysi. Ef þú vilt gera meira í hjólatölvunni en að breyta um akstursstillingu skaltu stöðva hjólið fyrst.

► **Ekki nota farsímann þegar þú ert á ferð.** Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hættu á að þú lendir í slysi. Stöðvaðu hjólið fyrst.

► **Stilla skal birtustigið á skjá hjólatölvunnar þannig að mikilvægar upplýsingar á borð við hraða eða viðvöruntákn sjáist greinilega.** Ef birtustigið á skjá hjólatölvunnar er ekki rétt stillt getur það skapað hættu.

► **Ekki má opna hjólatölvuna.** Ef hjólatölvan er opnuð getur það eyðilagt hana og ábyrgðin fellur úr gildi.

► **Ekki má nota hjólatölvuna sem handfang.** Ef rafhjólínu er lyft upp með hjólatölvunni getur það valdið varanlegu tjóni á hjólatölvunni.

► **Ekki setja rafhjólíð á hvolf á stýrið og hnakkinn þegar hjólatölvan eða festing hennar standa út fyrir stýrið.** Hjólatölvan eða festingin geta orðið fyrir varanlegu tjóni. Einnig skal taka hjólatölvuna af áður en rafhjólíð er sett í viðgerðastand til að koma í veg fyrir að hjólatölvan falli af eða verði fyrir skemmdum.

► **Varúð!** Þegar hjólatölvan er notuð með *Bluetooth®* og/eða Wi-Fi geta komið upp truflanir í öðrum tækjum og kerfum, flugvéllum og lækningatækjum (t.d. hjartagangráðum og heyrnartækjum). Einnig er ekki hægt að útiloka skaðleg áhrif á fólk og dýr í nánasta umhverfi. Ekki má nota hjólatölvuna með *Bluetooth®* nálægt lækningatækjum, samskiptum, efnageymslum, svæðum þar sem er sprengihætta og á svæðum þar sem er sprengt. Ekki má nota hjólatölvuna með *Bluetooth®* í flugvéllum. Forðast

skal að nota búnaðinn í lengri tíma í senn nálægt líkamanum.

► Orðmerkið *Bluetooth®* og myndmerkin (nafnmerkin) eru skráð vörumerki í eigu Bluetooth SIG, Inc. Öll notkun þessa orðmerkis/þessara myndmerkja af hálfu Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems er samkvæmt leyfi.

► **Hjólatölvan býður upp á þráðlausa tengingu. Virða skal staðbundnar takmarkanir á notkun, t.d. í flugvéllum og á sjúkrahúsum.**

## Öryggisleiðbeiningar fyrir hnapparafhlöður



**VIÐVÖRUN! Geyma skal hnapparafhlöður þar sem börn ná ekki til.** Hnapparafhlöður eru hættulegar.

Þegar varan er ekki á rafhjólínu hentar hún ekki til notkunar á stöðum þar sem börn geta verið nærri. Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki tryggilega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

► **Alls ekki má kyngja hnapparafhlöðum eða setja þær inn í önnur líkamsop. Ef grunur leikur á um að hnapparafhlöðu hafi verið kyngt eða stungið inn í annað líkamsop skal tafarlaust leita læknis.** Innataka hnapparafhlöðu getur valdið alvarlegum efnabruna innvortis og leitt til dauða á innan við tveimur klukkustundum.

► **Gæta skal þess að fara rétt að þegar skipt er um hnapparafhlöðu.** Hætta er á sprengingu.

► **Aðeins skal nota þær hnapparafhlöður sem tilgreindir eru í þessari notendahandbók.** Ekki skal nota aðrar hnapparafhlöður eða annars konar orkugjafa.

► **Ekki skal reyna að hlæða hnapparafhlöðuna og ekki má valda skammhlaupi í henni.** Hnapparafhláðan getur orðið óþétt, sprungið, brunnið og valdið meiðslum á fólk.

► **Taka skal tómar hnapparafhlöður úr og farga þeim með viðeigandi hætti.** Tómar hnapparafhlöður geta orðið óþéttar og valdið meiðslum á fólk eða skemmdum á vörunni.

► **Hnapparafhláðan má ekki ofhitna og ekki má kasta henni í eld.** Hnapparafhláðan getur orðið óþétt, sprungið, brunnið og valdið meiðslum á fólk.

► **Gæta skal þess að skemma ekki hnapparafhlöðuna og ekki má taka hana í sundur.** Hnapparafhláðan getur orðið óþétt, sprungið, brunnið og valdið meiðslum á fólk.

► **Skemmt hnapparafhláða má ekki komast í snertingu við vatn.** Ef litíum lekur úr rafhlöðunni og kemst í snertingu við vatn getur það myndað vetni og þannig orsakað eldsvoða, sprengingu eða slys á fólk.

## Upplýsingar um persónuvernd

Þegar rafhjólíð er tengt við **Bosch DiagnosticTool 3** eða þegar skipt er um hluta rafhjólsins er tæknilegum upplýsingum um rafhjólíð þitt (t.d. um framleiðanda, gerð, auðkenni hjólsins, stillingagögn) og notkun þess (t.d. um heildartíma á ferð, orkunotkun, hitastig) miðlað til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) í því skyni að vinna úr fyrirspurn frá þér, veita þjónustu eða stuðla að vörubrúnum.

Frekari upplýsingar um vinnslu persónuupplýsinga er að finna á [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Athugaðu:** Til að gera textann læsilegri eru sum gildi sýnd án tugabrota. Þau eru þá námunduð upp eða niður.

## Lýsing á vöru og eiginleikum

### Fyrirhuguð notkun

Hjólátölvann **Intuvia 100** er ætluð til að birta akstursupplýsingar á rafhjóli sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system**.

Til þess að geta nýtt rafhjólíð og hjólátölvuna **Intuvia 100** til fulls þarf samhæfan farsíma með appinu **eBike Flow**.



Allt eftir stýrikerfi farsímans er hægt að sækja appið **eBike Flow** ókeypis í Apple App Store eða Google Play Store.

Skannaðu kóðann með farsímanum til að sækja appið **eBike Flow**.

### Hlutar á myndum

Númeraröð hluta á myndum miðast við hvernig þeir koma fram á myndunum fremst í handbókinni.

- (1) Bluetooth®-hnappur
- (2) Lok á rafhlöðuhólfi
- (3) Gat fyrir lásskrúfu
- (4) Tengi fyrir hjólátölvu
- (5) Endurstillingarhnappur
- (6) Lásskrúfa hjólátölvu
- (7) Festing hjólátölvu
- (8) Festiflötur hjólátölvu
- (9) Hjólátölva
- (10) Rafhlöðuhólf
- (11) Festiskrúfa fyrir festingu
- (12) Flatt skrufjárn<sup>a)</sup>
- (13) Rafflaða (hnapparafflaða af gerð CR2450)
- (14) Þéttigúmmí

a) Fylgir ekki með

### Atriði á skjá hjólátölvu

- (a) Hleðsluvísir fyrir rafhlöðu rafhjóls
- (b) Vísir fyrir hjólaljós
- (c) Vísir fyrir akstursstillingu
- (d) Vísir fyrir stuðning drifeiningar
- (e) Mælieining
- (f) Texti
- (g) Yfirlitsstika
- (h) Gildi
- (i) Hraðamælir

## Tæknilegar upplýsingar

Hjólátölva	Intuvia 100	
Vörukóði		BHU3200
Notkunarhitastig <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Geymsluhitastig	°C	+10 ... +40
Rafhlöður		3 V, 1 × CR2450
Varnarflokkur		IP55
Þyngd, u.þ.b.	g	63
Bluetooth® Low Energy 5.0		
- Tíðni	MHz	2400–2480
- Sendistyrkur	mW	≤ 1

A) Þegar hitastig er utan þessara marka geta komið upp truflanir í skjánum.

Leyfisupplýsingar fyrir vöruna er að finna á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Samræmisyfirlýsing

Hér með lýsir Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, því yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn af gerðinni **Intuvia 100** er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Nálágast má texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar í heild sinni á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Upplýsingar um vottun

Til þess að sýna vottunarnúmer (E-merkingar) skal halda Bluetooth®-hnappinum (1) inni þar til **<Certifications>** birtist á hjólátölvunni. Slepptu Bluetooth®-hnappinum (1) og flettu í gegnum E-merkingarnar með því að ýta á Bluetooth®-hnappinn (1).

## Uppsetning

### Hjólátölvann sett á og tekin af (sjá mynd A)

Til að setja hjólátölvuna (9) á skal setja krækjurnar á rafhlöðuhólfinu (10) í festiflötinn (8) á festingunni og ýta hjólátölvunni dálítið niður. Til að læsa skal snúa hjólátölvunni réttssælis þar til hún skorðast.

Til að taka hjólátölvuna (9) af skal snúa henni rangssælis og taka hana af festifletinum (8).

► Þegar rafhjólínu er lagt skal taka hjólátölvuna af því.

### Lásskrúfa sett í (sjá mynd B)

Hægt er að læsa hjólátölvunni í festingunni svo ekki sé hægt að taka hana úr. Til þess þarf hjólátölvann að vera í festingunni. Losaðu um festiskrúfu (11) klemmunnar með innansexkantlykli þar til hægt er að hreyfa festinguna (7). Snúðu festingunni (7) þar til hægt er að komast að neðri hlið hjólátölvunnar. Settu lásskrúfuna (6) í og skrufaðu hana á hjólátölvuna. Færðu festinguna (7) með hjólátölvunni í rétta stöðu og hertu síðan festiskrúfuna (11) aftur með innansexkantlykli.

**Athugaðu:** Lásskrúfan er ekki þjófavörn.



## Notkun

- **Áður en byrjað er að nota hjólatölvuna skal taka filmuna af skjánum til að tryggja að hjólatölvan virki eins og hún á að gera.** Ef filman er ekki tekin af skjánum getur það haft truflandi áhrif á virkni/afköst hjólatölvunnar.

### Hjólatölvan tengd við rafhjólíð (pörun)

Yfirleitt er þegar búið að tengja hjólatölvuna við rafhjólíð. Ef svo er ekki skal gera eftirfarandi:

- Settu upp appið **eBike Flow**.
- Kveiktu á **Bluetooth®** í farsímanum og opnaðu appið **eBike Flow**.
- Í appinu skaltu velja **eBike Flow <Settings>** → **<My eBike>** → **<eBike pass>** → **<Components>** → **<Add new device>**. Veldu síðan **<Intuvia 100>**.
- Ýttu á **Bluetooth®**-hnappinn **(1)** þar til **<Pairing Mode?>** birtist á skjánum.
- Auðkenni tækisins er sýnt í hjólatölvunni.
- Veldu tækið með sama auðkenni í appinu **eBike Flow**.

Frekari upplýsingar er að finna á vefslóðinni: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Með appinu **Intuvia 100 Update** er hægt að uppfæra hjólatölvuna í nýjustu útgáfu.

Í appinu **eBike Flow**, undir **<My eBike>** → **<eBike pass>** → **<Components>** → **<Intuvia 100>**, er hægt að sjá hvaða hugbúnaðarútgáfu er verið að nota í hjólatölvunni. Í sama valmyndaratriði er að finna tengil í appið **Intuvia 100 Update**.



Allt eftir stýrikerfi farsímans er hægt að sækja appið **Intuvia 100 Update** ókeypis í Apple App Store eða Google Play Store.

Skannaðu kóðann með farsímanum til að fá frekari upplýsingar um appið **Intuvia 100 Update** og til að fá tenglana í Apple App Store eða Google Play Store.

### Kveikt/slökkt á hjólatölvunni

Kveiktu á rafhjólínu.

Þegar **kveikt** er á hjólatölvunni verður hún að vera í festingunni. Ýtt er sjálfkrafa á tengið fyrir hjólatölvuna **(4)**. Kveiktu á stjórnbúnaðinum og hreyfðu rafhjólíð dálítið.

Hægt er að **slökka** á hjólatölvunni með eftirfarandi hætti:

- Ýttu á hnappinn til að kveikja/slökka á stjórnbúnaðinum til að slökka á rafhjólínu.
- Þá er einnig slökkt á hjólatölvunni.
- Taktu hjólatölvuna úr festingunni. Hjólatölvan slökkur sjálfkrafa á sér eftir 60 sekúndur.

### Rafmagnstenging hjólatölvunnar

Hjólatölvan fær rafmagn úr CR2450-hnapparafhlöðu.

### Skript um hnapparafhlöðu (sjá mynd C)

Þegar hnapparafhlaða hjólatölvunnar er við það að tæmast birtist samsvarandi tilkynning í hjólatölvunni. Taktu lokið af

rafhlöðuhólfinu **(2)** með skrófjárnri **(12)**, taktu gömlu rafhlöðuna úr og settu nýja rafhlöðu af gerðinni CR2450 í. Hnapparafhlöður sem Bosch mælir með eru fánlegar hjá söluaðilum reiðhjóla.

Þegar hnapparafhlaðan er sett í skal gæta þess að áletrunin á henni snúi upp og að þéttigúmmið **(14)** sé rétt staðsett.

Lokaðu rafhlöðuhólfinu og settu hjólatölvuna í festinguna.

### Hleðsluvísir fyrir rafhlöðu rafhjólsins

Hjólatölvan sýnir hleðsluna á rafhlöðu rafhjólsins í prósentum. Þegar hleðslan fer niður fyrir 30% eða 10% birtist tilkynning einu sinni. Hægt er að staðfesta tilkynninguna eða hún hverfur sjálfkrafa eftir 5 sekúndur.

### Notkun

**Bluetooth®**-hnappurinn **(1)** hefur mismunandi eiginleika: Ef hjólatölvan hefur verið tengd við stjórnbúnað og er tekin úr festingunni er hægt að skipta milli skjámynda innan 60 sekúndna. Það er gert með því að ýta á **Bluetooth®**-hnappinn **(1)**. Að því loknu er hjólatölvan sett í biðstöðu.

**Athugaðu:** Ef þú munt ekki nota rafhjólíð í nokkra mánuði skaltu taka hjólatölvuna úr festingunni og setja hjólatölvuna í geymslustillingu. Til þess skaltu halda **Bluetooth®**-hnappinum **(1)** inni þar til **<Storage Mode?>** birtist.

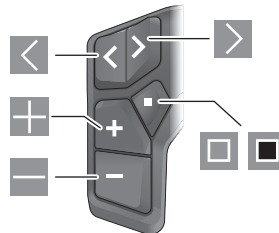
Til að taka hjólatölvuna úr geymslustillingu skaltu kveikja á rafhjólínu og halda **Bluetooth®**-hnappinum **(1)** inni í 3 s. Á skjánum birtist staðfesting á tengingu rafhjólsins við hjólatölvuna.

Endurstillingarhnappurinn **(5)** er notaður til að endurstilla hjólatölvuna á verkmiðjustillingar og eyða öllum tengingum.

Hægt er að stjórna hjólatölvunni með einhverjum af eftirfarandi stjórnbúnaði. Upplýsingar um virkni hnappana á stjórnbúnaðinum koma fram í eftirfarandi yfirliti.

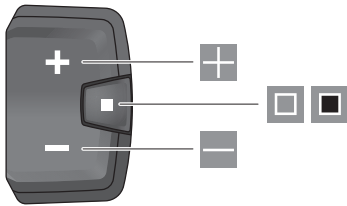
Valhnappurinn gegnir tvenns konar hlutverki eftir því hversu lengi honum er haldið inni.





### Fimm hnappa stjórnbúnaður



- ◀ Flett til vinstri
- ▶ Flett til hægri
- ⊕ Stuðningur aukinn
- ⊖ Stuðningur minnkaður
- ◻ Valhnappur (ýtt)
- ◼ Valhnappur/valmynd opnuð (haldið inni > 1 s)

## Þriggja hnappa stjórnbúnaður



-  Stuðningur aukinn
-  Stuðningur minnkaður
-  Valhnappur/flett milli skjámynda (ýtt)
-  Valhnappur/valmynd opnuð (haldið inni > 1 s)

**Athugaðu:** Allar myndir af notendaviðmótnu og vísanir í texta í notendaviðmótnu á næstu síðum miðast við núverandi útgáfu hugbúnaðarins. Þegar hugbúnaðurinn er uppfærður getur verið að breytingar verði á myndrænni framsetningu, texta í notendaviðmótnu og/eda eiginleikum.

**Athugaðu:** Allt eftir birtuskilyrðum hverju sinni getur verið í boði baklýsing sem kveikt er á með því að ýta á hnapp. Hægt er að stilla hversu lengi er kveikt á lýsingunni.

## Skjámyndir og stillingar í hjólatölvunni

### Upplýsingar um hraða og vegalengd

Hraðamælirinn sýnir hraðann sem hjólið er á.



Í upplýsingareitnum – sem sýnir bæði texta og gildi – er hægt að velja um að sýna eftirfarandi upplýsingar:

- **<Distance>**: Ekin vegalengd frá síðustu endurstillingu
- **<Riding time>**: Akurstími frá síðustu endurstillingu
- **<Time>**: Klukkan
- **<Range>**: Áætlað drægi á hleðslunni sem er eftir á rafhlöðu hjólsins (miðað við að skilyrði á borð við akurstillingu, akursturleið o.s.frv. haldist óbreytt)
- **<Avg. Speed>**: Meðalhraði frá síðustu endurstillingu
- **<Max. Speed>**: Hámarkshraði frá síðustu endurstillingu
- **<Total distance>**: Sýnir heildarvegalengdina sem hjóluð hefur verið á rafhjólínu (ekki hægt að endurstilla)


**Athugaðu:** Þegar hjólað er á rafhjólínu sýnir hjólatölvun sjálfkrafa ráðleggingar um girskiptingu. Ráðleggingar um girskiptingu eru sýndar í forgrunni yfir texta (f) í hjólatölvunni og hægt er að slökkva á þeim handvirkt í grunnstillingunum.

### Skipt yfir í upplýsingareitinn



Ýttu endurtekið á hnappinn  eða  þar til upplýsingarnar sem þú vilt sjá birtast.



Ýttu endurtekið á valhnappinn  þar til upplýsingarnar sem þú vilt sjá birtast.


Sumum stillingum er ekki hægt að breyta í hjólatölvunni, heldur eingöngu í appinu **eBike Flow**, t.d.:

- **<Wheel circumference>**
- **<Reset range calculation>**
- **<Auto trip reset>**

Í appinu **eBike Flow** hefur þú auk þess yfirsýn yfir notkunartíma og uppsettan búnað.

### Grunnstillingar sýndar og þeim breytt

**Athugaðu:** Ekki er hægt að opna stillingavalmyndina á ferð.


Til að opna valmyndina fyrir grunnstillingar skal halda valhnappinum  á stjórnbúnaðinum inni þar til **<Settings>** birtist í textareitnum.

### Skript á milli grunnstillinga



Ýttu endurtekið á hnappinn  eða  þar til viðkomandi grunnstilling birtist.




Ýttu endurtekið á valhnappinn  þar til viðkomandi grunnstilling birtist.


**Athugaðu:** Breytta stillingin er vistuð sjálfkrafa þegar farið er úr grunnstillingunni.

### Grunnstillingum breytt



Til að fletta niður skal ýta á valhnappinn  þar til viðkomandi gildi er sýnt.



Til að fletta niður skal halda valhnappinum  inni í > 1 s þar til viðkomandi gildi er sýnt.

**Athugaðu:** Þegar viðkomandi hnappi er haldið inni er skipt sjálfkrafa yfir í næsta gildi í grunnstillingunum.

Eftirfarandi grunnstillingar eru í boði:


- **<Trip reset?>**: Allar upplýsingar um vegalengdina sem búið er að hjóla eru núllstilltar.
- **<Language>**: Hér er hægt að velja úr eftirfarandi tungumálum: ensku, þýsku, frönsku, hollensku, ítölsku, spænsku, portúgölsku, dönsku, sænsku, norsku, pólsku, tékknesku, japönsku, hefðbundinni kínversku fyrir Taívan og kóresku.
- **<Units>**: Hægt er að sýna hraða og vegalengd í kílómetrum eða mílum.
- **<Time>**: Hér er hægt að stilla klukkuna.
- **<Time format>**: Klukkan getur verið með 12 tíma sniði eða 24 tíma sniði.
- **<Shift recom.>**: Hægt er að velja hvort birtar eru ráðleggingar um girskiptingu.
- **<Backlight.>**: Hér er hægt að velja hversu lengi á að vera kveikt á baklýsingu.
- **<Brightness>**: Hægt er að breyta birtustiginu í mismunandi þrepum.

- **<Reset settings?>**: Hér er hægt að endurstilla stillingarnar með því að halda valhnappinum inni.
- **<Back>**: Með þessari aðgerð er hægt að fara úr stillingavalmyndinni.

### Farið úr valmyndinni fyrir grunnstillingar

Farið er sjálfkrafa úr valmyndinni fyrir grunnstillingar ef ekkert er gert í 60 sekúndur, hjólað er á rafhjólínu eða aðgerðin **<Back>** er valin.



Ýttu á valhnappinn  til að fara úr valmyndinni fyrir grunnstillingar með aðgerðinni **<Back>**.



Haltu valhnappinum  inni í > 1 s til að fara úr valmyndinni fyrir grunnstillingar með aðgerðinni **<Back>**.

## Viðhald og þjónusta

### Viðhald og þrif

Ekki má þrifa neina hluta búnaðarins með háþrýstidælu. Halda skal skjá hjólatölvunnar hreinum.

Við þrif á hjólatölvunni skal eingöngu nota mjúkan klút sem hefur verið vættur með vatni. Ekki má nota hreinsiefni.

**Athugaðu:** Við tiltekið hita- og rakastig getur myndast móða á hjólatölvunni **Intuvia 100**. Þetta þýðir ekki að eitthvað sé í ólagi. Leyfa skal hjólatölvunni að þorna í upphituðu rými. Láta skal skoða rafhjólíð að minnsta kosti einu sinni á ári (m.a. vélbúnað þess og hvort kerfishugbúnaður er í nýjustu útgáfu).

Söluaðili reiðhjólsins getur einnig skráð tiltekna vegalengd og/eða tiltekið tímabil fyrir skoðun. Í þessu tilviki sýnir hjólatölván hvenær næsta skoðun á að fara fram þegar kveikt er á henni.

Láta skal viðurkenndan söluaðila reiðhjóra sjá um að þjónusta rafhjólíð og gera við það.

► **Láta verður viðurkenndan söluaðila reiðhjóra annast allar viðgerðir.**

**Athugaðu:** Þegar farið er með rafhjólíð í viðhaldsskoðun hjá söluaðila er mælt með því að gera **<Lock & Alarm>** óvirkan.

### Notendabjónusta og ráðleggingar um notkun

Ef óskað er upplýsinga um rafhjólíð og hluta þess skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóra.

Finna má samskiptaupplýsingar fyrir viðurkennda söluaðila reiðhjóra á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Nánari upplýsingar um hluta rafhjólsins og virkni þeirra er að finna í Bosch eBike Help Center.

### Flutningur

► **Ef aka á með rafhjólíð utan á bílnum, t.d. á farangursgrind, skal fjarlægja hjólatölvuna og**

**rafhlöðu reiðhjólsins (nema um sé að ræða fasta innbyggða rafhlöðu) til að forðast skemmdir.**

### Förgun og framleiðsluefni

Nálgaðst má upplýsingar um framleiðslu efni á eftirfarandi vefsíð: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ekki má fleygja rafhjólum og íhlutum þeirra með venjulegu heimilisorspili!

Hægt er að skila tækinu til söluaðila ef hann býður upp á slíkt eða ber lagaleg skylda til þess. Fara skal eftir gildandi lögum og reglum hvað þetta varðar.



Skila skal drifeiningunni, hjólatölvunni ásamt stjórnþúnaðinum, rafhlöðu rafhjólsins, hraðaskynjaranum, aukabúnaði og umbúðum til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Notandi skal sjálfur ganga úr skugga um að persónuupplýsingum hafi verið eytt úr tækinu.

Ef hægt er að taka rafhlöður úr raftækinu án þess að eyðileggja þær skal taka þær úr og skila þeim til sérstakrar söfnunarstöðvar fyrir rafhlöður áður en tækinu er fargað.



Flokka verður úr sér gengin raftæki (samkvæmt Evróputilskipun 2012/19/EU) og bílaðar eða úr sér gengnar rafhlöður/hleðslurafhlöður (samkvæmt Evróputilskipun 2006/66/EC) sérstaklega og skila þeim til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Með því að flokka raftækin sérstaklega er stuðlað að því að hægt sé að meðhöndla þau og endurnýta hráefni með viðeigandi hætti og vernda þannig heilsu manna og umhverfið.



**Breytingar áskildar.**



## Υποδείξεις ασφαλείας



**Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες.** Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

**Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.**

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μαπαρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch **the smart system**.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μονάδα κίνησης** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μονάδες κίνησης Bosch της γενιάς συστήματος **the smart system**.

► **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας των εξαρτημάτων του eBike καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

► **Μην προσπαθήσετε, να στερεώσετε τον υπολογιστή οχήματος ή τη μονάδα χειρισμού κατά τη διάρκεια της οδήγησης!**

► **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας, ιδιαίτερα από τις περιστασιακές εμφανιζόμενες ενδείξεις.** Η εμφάνιση των πληροφοριών οδήγησης δεν επιτρέπεται να οδηγήσει σε έναν επιπλέον τρόπο οδήγησης. Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.

► **Μη χειρίζεστε το smartphone σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Γι' αυτό σταματήστε και εισάγετε μετά τα αντίστοιχα δεδομένα.

► **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα του υπολογιστή οχήματος έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα του υπολογιστή οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.

► **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.

► **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.

► **Μην τοποθετήσετε το eBike ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος επίσης προτού φέξετε το eBike σε ένα στήριγμα συναρμολόγη-

σης, για να αποφύγετε την πτώση ή την πρόκληση ζημιών στον υπολογιστή οχήματος.

► **Προσοχή!** Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος με **Bluetooth®** και/ή **WiFi** μπορεί να παρουσιαστεί μια βλάβη άλλων συσκευών και εγκαταστάσεων, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότης καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημιά σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με **Bluetooth®** κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με **Bluetooth®** σε αεροπλάνα. Αποφεύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.

► Το λεκτικό σήμα **Bluetooth®** όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από την εταιρεία Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

► **Ο υπολογιστής οχήματος είναι εξοπλισμένος με μια ασύρματη θέση διασαφής. Οι τοπικοί περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. σε αεροπλάνα ή νοσοκομεία πρέπει να τηρούνται.**

## Υποδείξεις ασφαλείας για μπαταρίες τύπου κουμπιού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Βεβαιωθείτε, ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού δε φθάνει στα χέρια των παιδιών. Οι μπαταρίες τύπου κουμπιού είναι επικίνδυνες.

Εάν το προϊόν δεν είναι τοποθετημένο στο eBike, το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους, στους οποίους ενδέχεται να υπάρχουν παιδιά. Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, μη χρησιμοποιείτε πλέον το προϊόν και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

► **Οι μπαταρίες τύπου κουμπιού δεν επιτρέπεται ποτέ να καταποθούν ή να περάσουν μέσα σε άλλη σωματική κούλτση.** Όταν υπάρχει η υποψία, ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή έχει περάσει μέσα σε μια άλλη σωματική κούλτση, επισκεφτείτε αμέσως έναν γιατρό. Μια κατάποση των μπαταριών τύπου κουμπιού μπορεί μέσα σε 2 ώρες να οδηγήσει σε σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα και στο θάνατο.

► **Κατά την αλλαγή της μπαταρίας τύπου κουμπιού προσέχετε την ενδεδειγμένη αντικατάσταση της μπαταρίας τύπου κουμπιού.** Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

► **Χρησιμοποιείτε μόνο τις μπαταρίες τύπου κουμπιού, που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.** Μη χρησιμοποιείτε άλλες μπαταρίες τύπου κουμπιού ή μια άλλη πηγή παροχής ενέργειας.

► **Μην προσπαθήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία τύπου κουμπιού ή μη βραχυκυκλώσετε την μπαταρία τύπου κουμπιού.** Η μπαταρία τύπου κουμπιού ενδέχεται να παρουσιάσει διαρροή, να εκραγεί, να πάρει φωτιά και να τραυματίσει άτομα.

- ▶ **Απομακρύνετε και αποσύρτετε τις εκφορτισμένες μπαταρίες τύπου κουμπιού σύμφωνα με τους κανονισμούς.** Οι εκφορτισμένες μπαταρίες τύπου κουμπιού μπορούν να παρουσιάσουν διαρροή και έτσι να τραυματίσουν άτομα ή να προξενήσουν ζημιά στο προϊόν.
- ▶ **Μην υπερθερμαίνετε την μπαταρία τύπου κουμπιού και μην την ρίχνετε στη φωτιά.** Η μπαταρία τύπου κουμπιού ενδέχεται να παρουσιάσει διαρροή, να εκραγεί, να πάρει φωτιά και να τραυματίσει άτομα.
- ▶ **Μην προξενήσετε ζημιά στην μπαταρία τύπου κουμπιού και μην ανοίξετε την μπαταρία τύπου κουμπιού.** Η μπαταρία τύπου κουμπιού ενδέχεται να παρουσιάσει διαρροή, να εκραγεί, να πάρει φωτιά και να τραυματίσει άτομα.
- ▶ **Μη φέρετε μια χαλασμένη μπαταρία τύπου κουμπιού σε επαφή με νερό.** Το εξερχόμενο λίθιο μπορεί με το νερό να δημιουργήσει υδρογόνο και έτσι να οδηγήσει σε φωτιά, έκρηξη ή στον τραυματισμό ατόμων.

## Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** ή κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων του eBike τεχνικές πληροφορίες σχετικά με το eBike σας (π.χ. κατασκευαστής, μοντέλο, Bike-ID, δεδομένα διαμόρφωσης) καθώς και σχετικά με τη χρήση του eBike (π.χ. συνολικός χρόνος οδήγησης, καταπόνηση ενέργειας, θερμοκρασία) θα σταλούν στην Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) για την επεξεργασία του αιτήματός σας, σε περίπτωση σέρβις και για λόγους βελτίωσης του προϊόντος. Περισσότερες πληροφορίες για την επεξεργασία των δεδομένων θα βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).


**Υπόδειξη:** Λόγω καλύτερης αναγνωσιμότητας, ορισμένες τιμές εμφανίζονται χωρίς δεκαδικά ψηφία. Αυτές είναι στρογγυλεμένες προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

## Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

### Χρήση σύμφωνα με τον σκοπό προορισμού

Ο υπολογιστής οχήματος **Intuvia 100** προβλέπεται για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης σε ένα eBike της γενιάς συστήματος **the smart system**.

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το eBike και τον υπολογιστή οχήματος **Intuvia 100** σε πλήρη έκταση, χρειάζεται ένα συμβατό smartphone με την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

 Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα του smartphone μπορεί η εφαρμογή (app) **eBike Flow** να κατέβει δωρεάν από το Apple App Store ή το Google Play Store.

Σάρωσε με το smartphone σας τον κωδικό, για να κατεβάσετε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

### Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

- (1) Πλήκτρο **Bluetooth®**

- (2) Καπάκι της θήκης μπαταρίας
  - (3) Υποδοχή βίδας εμπλοκής
  - (4) Επαφή υπολογιστή οχήματος
  - (5) Πλήκτρο επαναφοράς
  - (6) Βίδα εμπλοκής του υπολογιστή οχήματος
  - (7) Στήριγμα υπολογιστή οχήματος
  - (8) Κέλυφος υποδοχής του υπολογιστή οχήματος
  - (9) Υπολογιστής οχήματος
  - (10) Θήκη μπαταρίας
  - (11) Βίδα στερέωσης του στηρίγματος
  - (12) Κατσαβίδι για βίδες απλής εγκοπής<sup>a)</sup>
  - (13) Μπαταρία (μπαταρία τύπου κουμπιού CR2450)
  - (14) Λάστιχο στεγανοποίησης
- a) Δε συμπεριλαμβάνεται στα υλικά παράδοσης

### Στοιχεία ενδείξεων υπολογιστή οχήματος

- (a) Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike
- (b) Ένδειξη του φωτισμού του ποδηλάτου
- (c) Ένδειξη λειτουργίας οδήγησης
- (d) Ένδειξη υποστήριξης της μονάδας κίνησης
- (e) Ένδειξη μονάδας
- (f) Ένδειξη κειμένου
- (g) Γραμμή προσανατολισμού
- (h) Ένδειξη τιμών
- (i) Ένδειξη ταχύμετρου

### Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος	Intuvia 100	
Κωδικός προϊόντος	BHU3200	
Θερμοκρασία λειτουργίας <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Μπαταρίες	3 V, 1 × CR2450	
Βαθμός προστασίας	IP55	
Βάρος, περ.	g	63
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
- Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	≤ 1

A) Εκτός αυτής της περιοχής θερμοκρασίας μπορεί να προκύψουν παρεμβολές στην ένδειξη.

Οι πληροφορίες άδεια χρήσης για το προϊόν είναι διαθέσιμες κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **Intuvia 100** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Πληροφορίες πιστοποίησης

Για την ένδειξη των αριθμών πιστοποίησης (ετικέτες E) κρατήστε το πλήκτρο **Bluetooth® (1)** πατημένο τόσο, μέχρι να εμφανιστεί **<Certifications>** στον υπολογιστή οχήματος. Αφήστε το πλήκτρο **Bluetooth® (1)** ελεύθερο και σκρολάρετε σε όλες τις ετικέτες E, πατώντας σύντομα το πλήκτρο **Bluetooth® (1)**.

## Συναρμολόγηση

### Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνα A)

Για την **τοποθέτηση** του υπολογιστή οχήματος **(9)** τοποθετήστε τη μύτη της θήκης της μπαταρίας **(10)** στο κέλυφος υποδοχής **(8)** του στήριγματος και πιέστε τον υπολογιστή οχήματος ελαφρά προς τα κάτω. Για την ασφάλιση γυρίστε τον υπολογιστή οχήματος προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού, μέχρι να ασφαλίσει.

Για την **αφαίρεση** του υπολογιστή οχήματος **(9)** γυρίστε τον ενάντια στη φορά των δεικτών του ρολογιού και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το κέλυφος υποδοχής **(8)**.

► **Όταν παρκάρετε το eBike, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος.**

### Τοποθέτηση της βίδας εμπλοκής (βλέπε εικόνα B)

Μπορείτε να ασφαλίσετε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα από τυχόν αφαίρεση. Σε αυτή την περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος πρέπει βρίσκεται στο στήριγμα. Λύστε τη βίδα στερέωσης **(11)** του σφιγκτήρα με ένα κλειδί εσωτερικού εξαγώνου, ώπου να μπορεί το στήριγμα **(7)** να κινείται. Γυρίστε το στήριγμα **(7)**, μέχρι να καταστεί προσιτή η κάτω πλευρά του υπολογιστή οχήματος. Τοποθετήστε τη βίδα εμπλοκής **(6)** και βιδώστε την με τον υπολογιστή οχήματος. Ευθυγραμμίστε το στήριγμα **(7)** με τον υπολογιστή οχήματος σωστά και σφίξτε τη βίδα στερέωσης **(11)** με ένα κλειδί εσωτερικού εξαγώνου ξανά σταθερά.

**Υπόδειξη:** Η βίδα εμπλοκής δεν αποτελεί αντικλεπτική προστασία.

## Λειτουργία

► **Πριν τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά απομακρύνετε την προστατευτική μεμβράνη της οθόνης, για να εξασφαλίσετε την πλήρη λειτουργικότητα του υπολογιστή οχήματος.** Εάν η προστατευτική μεμβράνη παραμείνει πάνω στην οθόνη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της λειτουργικότητας/απόδοσης του υπολογιστή οχήματος.

### Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με το eBike (ζεύξη)

Κατά κανόνα ο υπολογιστής οχήματος είναι ήδη συνδεδεμένος με το eBike. Εάν αυτό δε συμβαίνει, ενεργήστε ως ακολούθως:

- Εγκαταστήστε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.
- Ενεργοποιήστε το **Bluetooth®** στο smartphone σας και ανοίξτε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

- Επιλέξτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow <Ρυθμίσεις>** → **<Το eBike μου>** → **<eBike pass>** → **<Εξαρτήματα>** → **<Προσθήκη νέας συσκευής>**. Επιλέξτε στη συνέχεια **<Intuvia 100>**.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **Bluetooth® (1)**, μέχρι να εμφανιστεί **<Pairing Mode?>** στην οθόνη.
- Στον υπολογιστή οχήματος εμφανίζεται το αναγνωριστικό της συσκευής.
- Επιλέξτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** την επιθυμητή εργασία με το ίδιο αναγνωριστικό.

Περαιτέρω υποδείξεις θα βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link): [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Μπορείτε να θέσετε τον υπολογιστή οχήματος μέσω της εφαρμογής (app) **Intuvia 100 Update** στην τελευταία ενημέρωση.

Στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** κάτω από **<Το eBike μου>** → **<eBike pass>** → **<Εξαρτήματα>** → **<Intuvia 100>** μπορείτε να δείτε την τρέχουσα χρησιμοποιούμενη έκδοση λογισμικού του υπολογιστή οχήματος. Στο ίδιο θέμα μενού θα βρείτε τον σύνδεσμο (link) για την εφαρμογή (app) **Intuvia 100 Update**.



Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα του smartphone μπορεί η εφαρμογή (app) **Intuvia 100 Update** να κατέβει δωρεάν από το apple app Store ή το Google Play Store.

Σαρώστε με το smartphone σας τον κωδικό, για να πάρετε περαιτέρω υποδείξεις εφαρμογής (app) **Intuvia 100 Update**, καθώς και συνδέσμους (link) για Apple App Store ή Google Play Store.

### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος

Ενεργοποιήστε το eBike.

Για την **ενεργοποίηση** του υπολογιστή οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος στο στήριγμα. Η επαφή του υπολογιστή οχήματος **(4)** πατιέται αυτόματα.

Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού και μετακινήστε ελαφρά το eBike.

Για την **απενεργοποίηση** του υπολογιστή οχήματος έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Πατήστε το πλήκτρο On/Off στη μονάδα χειρισμού, για να απενεργοποιήσετε το eBike.
- Απενεργοποιείται επίσης και ο υπολογιστής οχήματος.
- Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα. Ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 60 s.

### Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Ο υπολογιστής οχήματος τροφοδοτείται με ενέργεια από την μπαταρία τύπου κουμπιού CR2450.

### Αλλαγή της μπαταρίας τύπου κουμπιού (βλέπε εικόνα C)

Όταν η μπαταρία τύπου κουμπιού του υπολογιστή οχήματος είναι σχεδόν άδεια, ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται στον υπολογιστή οχήματος. Ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας **(2)** με ένα κατσαβίδι για βίδες απλής εγκοπής **(12)**,

αφαιρέστε τη μεταχειρισμένη μπαταρία τύπου κουμπιού και τοποθετήστε μια νέα μπαταρία του τύπου CR2450. Τις συνιστώμενες από τη Bosch μπαταρίες τύπου κουμπιού μπορείτε να τις προμηθευτείτε από τον έμπορο του ποδηλάτου.

Κατά την τοποθέτηση της μπαταρίας τύπου κουμπιού προσέξτε, ώστε η μπαταρία τύπου κουμπιού να είναι τοποθετημένη με την επιγραφή προς τα πάνω και το λάστιχο στεγανοποίησης (14) να είναι σωστά τοποθετημένο.

Κλείστε τη θήκη της μπαταρίας και τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα.

## Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike

Ο υπολογιστής οχήματος δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike σε ποσοστά. Όταν η κατάσταση φόρτισης πέσει κάτω από 30 % ή 10 % εμφανίζεται μία φορά μια υπόδειξη. Η υπόδειξη μπορεί να επιβεβαιωθεί ή η ένδειξη σβήνει αυτόματα μετά από 5 s.

## Χειρισμός

Το πλήκτρο *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) διαθέτει διάφορες λειτουργίες: Όταν ο υπολογιστής οχήματος ήταν συνδεδεμένος με μια μονάδα χειρισμού και απομακρύνθηκε από το στήριγμα, οι ενδείξεις μπορούν να αλλάξουν μέσα σε 60 s. Πατήστε γι' αυτό σύνομο το πλήκτρο *Bluetooth*<sup>®</sup> (1). Μετά περνά ο υπολογιστής οχήματος στην ετοιμότητα λειτουργίας.

**Υπόδειξη:** Εάν για περισσότερους μήνες δε χρησιμοποιήσετε το eBike σας, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα του και θέστε τον υπολογιστή οχήματος στη λειτουργία αποθήκευσης. Πατήστε γι' αυτό το πλήκτρο *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) τόσο, ώπου να εμφανιστεί <Storage Mode?>.

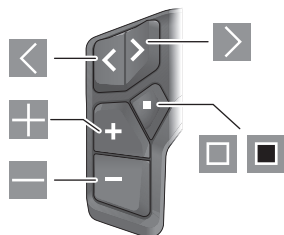
Για την απενεργοποίηση της λειτουργίας αποθήκευσης, ενεργοποιήστε το eBike και πατήστε το πλήκτρο *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) 3 s. Στην οθόνη εμφανίζεται η επιβεβαίωση της σύνδεσης του eBike με τον υπολογιστή οχήματος.

Το πλήκτρο επαναφοράς (5) χρησιμεύει για την επαναφορά του υπολογιστή οχήματος στις ρυθμίσεις εργοστασίου και για τη διαγραφή όλων των συνδέσεων.

Ο χειρισμός του υπολογιστή οχήματος είναι δυνατός, χρησιμοποιώντας μία από τις εμφανιζόμενες μονάδες χειρισμού. Τις λειτουργίες των πλήκτρων στις μονάδες χειρισμού μπορείτε να τις βρείτε στην ακόλουθη επισκόπηση.

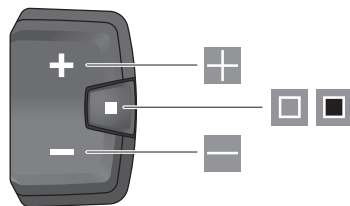
Το πλήκτρο επιλογής, ανάλογα με τη διάρκεια πατήματος του πλήκτρο, έχει 2 λειτουργίες.

## Μονάδα χειρισμού 5 πλήκτρων



- < Σκρολόρισμα προς τα αριστερά
- > Σκρολόρισμα προς τα δεξιά
- + Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης
- Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης
- ☐ Πλήκτρο επιλογής (σύνομο πάτημα)
- Πλήκτρο επιλογής/Κλήση μενού (παρεταταμένο πάτημα > 1 s)

## Μονάδα χειρισμού 3 πλήκτρων



- + Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης
- Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης
- ☐ Πλήκτρο επιλογής/Σκρολόρισμα στις οθόνες (σύνομο πάτημα)
- Πλήκτρο επιλογής/Κλήση μενού (παρεταταμένο πάτημα > 1 s)

**Υπόδειξη:** Όλες οι παραστάσεις και τα κείμενα διεπαφής χρήστη στις ακόλουθες σελίδες αντιστοιχούν στο επίπεδο απελευθέρωσης του λογισμικού. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού μπορεί να αλλάξουν οι παραστάσεις διεπαφής χρήστη, τα κείμενα διεπαφής χρήστη και/ή οι λειτουργίες.

**Υπόδειξη:** Ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, υπάρχει ένας φωτισμός φόντου που ενεργοποιείται μόνο με το πάτημα ενός πλήκτρο. Η διάρκεια του φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί.

## Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος

### Ενδείξεις ταχύτητας και απόστασης

Στην ένδειξη του ταχύμετρου εμφανίζεται πάντοτε η τρέχουσα ταχύτητα.

Στην ένδειξη λειτουργίας – συνδυασμός ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών – βρίσκονται στη διάθεσή σας οι ακόλουθες λειτουργίες για επιλογή:

- <Distance>: Από την τελευταία επαναφορά διανυθείσα απόσταση
- <Riding time>: Χρόνος οδήγησης από την τελευταία επαναφορά
- <Time>: Τρέχουσα ώρα
- <Range>: Προβλεπόμενη εμβέλεια της υπάρχουσας φόρτισης της μπαταρίας του eBike (κάτω από σταθερές συνθήκες, όπως λειτουργία οδήγησης, προφίλ διαδρομής κτλ.)
- <Avg. Speed>: Από την τελευταία επαναφορά επιτευχθείσα μέση ταχύτητα



- **<Max. Speed>**: Από την τελευταία επαναφορά επιτευχθεί-  
με μέγιστη ταχύτητα
- **<Total distance>**: Ένδειξη της συνολικής διανυθείσας με-  
τε το eBike απόστασης (μην την μηδενίσετε)


**Υπόδειξη:** Ο υπολογιστής οχήματος δείχνει αυτόματα μια σύ-  
σταση ταχύτητας κατά την οδήγηση του eBike. Η ένδειξη της  
σύστασης ταχύτητας υπερτίθεται στην ένδειξη κειμένου (f)  
του υπολογιστή οχήματος και μπορεί να απενεργοποιηθεί χει-  
ροκίνητα μέσω των βασικών ρυθμίσεων.

### Αλλαγή στη ένδειξη λειτουργίας



Πατήστε το πλήκτρο  ή  τόσες φορές, μέχρι  
να εμφανιστεί η επιθυμητή λειτουργία.



Πατήστε το πλήκτρο επιλογής  τόσες φορές,  
μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή λειτουργία.

Ορισμένες ρυθμίσεις δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν στον  
υπολογιστή οχήματος, αλλά μόνο στην εφαρμογή (app) **eBike**


**Flow**, π.χ.:

- **<Περιφέρεια τροχού>**
- **<Επαναφορά εμπέλειας>**
- **<Αυτόματη επαναφορά διαδρομής>**

Επιπλέον στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** λαμβάνετε μια  
επισκόπηση για τις ώρες λειτουργίας και τα τοποθετημένα  
εξαρτήματα.

### Προβολή/προσαρμογή των βασικών ρυθμίσεων

**Υπόδειξη:** Το μενού Ρύθμιση δεν μπορεί να κληθεί κατά τη  
διάρκεια της οδήγησης.


Για να περάσετε στο μενού Βασικές ρυθμίσεις, πατήστε το πλή-  
κτρο επιλογής  στη μονάδα χειρισμού τόσο, μέχρι να εμφανι-  
στεί στην ένδειξη κειμένου **<Settings>**.

### Αλλαγή/εγκατάλειψη των βασικών ρυθμίσεων



Πατήστε το πλήκτρο  ή  τόσες φορές, μέχρι  
να εμφανιστεί η επιθυμητή βασική ρύθμιση.




Πατήστε το πλήκτρο επιλογής  τόσες φορές,  
μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή βασική ρύθμι-  
ση.


**Υπόδειξη:** Η αλλαγμένη ρύθμιση κατά την εγκατάλειψη της  
εκάστοτε βασικής ρύθμισης αποθηκεύεται αυτόματα.

### Αλλαγή των βασικών ρυθμίσεων



Για σκρολόρισμα προς τα κάτω πατήστε σύντομα  
το πλήκτρο επιλογής , μέχρι να εμφανιστεί η  
επιθυμητή τιμή.



Για σκρολόρισμα προς τα κάτω πατήστε το πλή-  
κτρο επιλογής  > 1 s, μέχρι να εμφανιστεί η  
επιθυμητή τιμή.

**Υπόδειξη:** Εάν κρατήσετε πατημένο το αντίστοιχο πλήκτρο, η  
αλλαγή στην επόμενη τιμή στις βασικές ρυθμίσεις πραγματο-  
ποιείται αυτόματα.


Οι ακόλουθες βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

- **<Trip reset?>**: Όλα τα δεδομένα σχετικά με τις αποστάσεις  
που διανύθηκαν μέχρι τώρα μηδενίζονται.
- **<Language>** Εδώ μπορείτε από τις ακόλουθες γλώσσες να  
επιλέξετε μια προτιμώμενη:  
Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ολλανδικά, Ιταλικά, Ισπανικά,  
Πορτογαλικά, Δανικά, Σουηδικά, Νορβηγικά, Πολωνικά,  
Τσέχικα, Ιαπωνικά, παραδοσιακά κινέζικα για Ταϊβάν, Κορε-  
άτικα.
- **<Units>**: Μπορείτε να προβάλετε την ταχύτητα και την  
απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια.
- **<Time>**: Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη ώρα.
- **<Time format>**: Μπορείτε να προβάλετε την ώρα σε μορ-  
φή 12-ώρου ή 24-ώρου.
- **<Shift recom.>**: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απε-  
νεργοποιήσετε την ένδειξη μιας σύστασης ταχύτητας.
- **<Backlight.>**: Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη διάρκεια του  
φωτισμού φόντου.
- **<Brightness>**: Η φωτεινότητα μπορεί να προσαρμοστεί σε  
διαφορετικές βαθμίδες.
- **<Reset settings?>**: Εδώ μπορείτε, πατώντας παρατετα-  
μένα το πλήκτρο επιλογής, να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις.
- **<Back>**: Με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να εγκαταλείψετε  
το μενού Ρυθμίσεις.


### Εγκατάλειψη του μενού Βασικές ρυθμίσεις

Το μενού Βασικές ρυθμίσεις το εγκαταλείπετε αυτόματα σε πε-  
ρίπτωση αδράνειας για 60 s, οδηγώντας το eBike ή με τη βοή-  
θεια της λειτουργίας **<Back>**.



Πατήστε σύντομα το πλήκτρο επιλογής , για να  
εγκαταλείψετε το μενού Βασικές ρυθμίσεις με τη  
βοήθεια της λειτουργίας **<Back>**.



Πατήστε το πλήκτρο επιλογής  > 1 s, για να  
εγκαταλείψετε το μενού Βασικές ρυθμίσεις με τη  
βοήθεια της λειτουργίας **<Back>**.

## Συντήρηση και Service

### Συντήρηση και καθαρισμός

Όλα τα στοιχεία δεν επιτρέπεται να καθαριστούν με νερό υπό  
πίεση.

Διατηρείτε την οθόνη του υπολογιστή οχήματος καθαρή.

Για τον καθαρισμό του υπολογιστή οχήματος χρησιμοποιείτε  
ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμο-  
ποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

**Υπόδειξη:** Ο υπολογιστής οχήματος **Intuvia 100** μπορεί να  
θαμπώσει κάτω από ορισμένες συνθήκες θερμοκρασίας και  
υγρασίας. Αυτή η εμφάνιση δεν αποτελεί σφάλμα. Τοποθετή-  
στε τον υπολογιστή οχήματος σε έναν θερμαινόμενο χώρο και  
αφήστε τον να στεγνώσει.

Αφήστε το eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων μηχανισμός, ενημερότητα του λογισμικού του συστήματος).

Επιπλέον ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να καταχωρήσει έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος εμφανίζει μετά από κάθε ενεργοποίηση τη λήξη της ημερομηνίας σέρβις.

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

**Υπόδειξη:** Όταν παραδώσετε το eBike σας για συντήρηση σε έναν έμπορο ποδηλάτων, συνιστάται, να απενεργοποιήσετε το <Lock & Alarm>.

## Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Περαιτέρω πληροφορίες για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

## Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια οχήρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike (εξαιρέσεις: σταθερά τοποθετημένη μπαταρία eBike), για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.**

## Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link):

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον ο διανομέας προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένος. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία eBike, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε οι ίδιοι, ότι τα προσωπικά δεδομένα έχουν διαγραφεί από το εργαλείο.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από την ηλεκτρική συσκευή χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

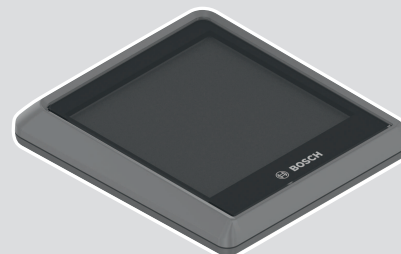
Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανάκτηση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



Με την επιφύλαξη αλλαγών.

# Intuvia 100

BHU3200



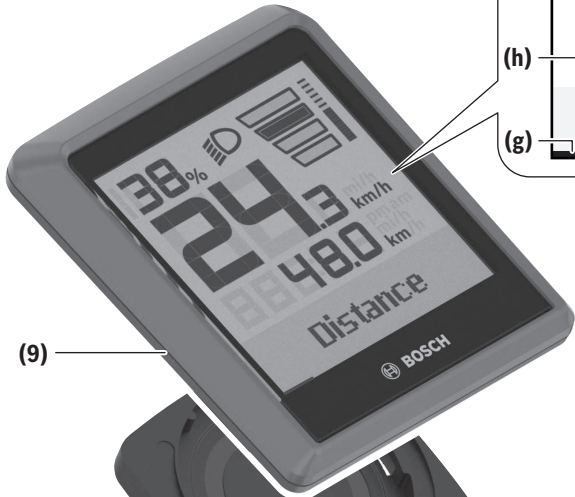
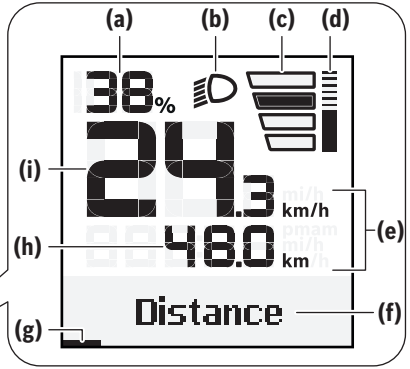
**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3BI (2024.02) T / 70 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija



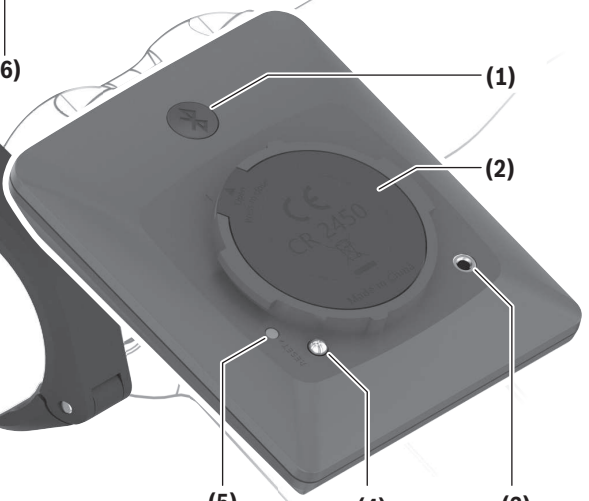


(9)

(8)

(7)

(6)



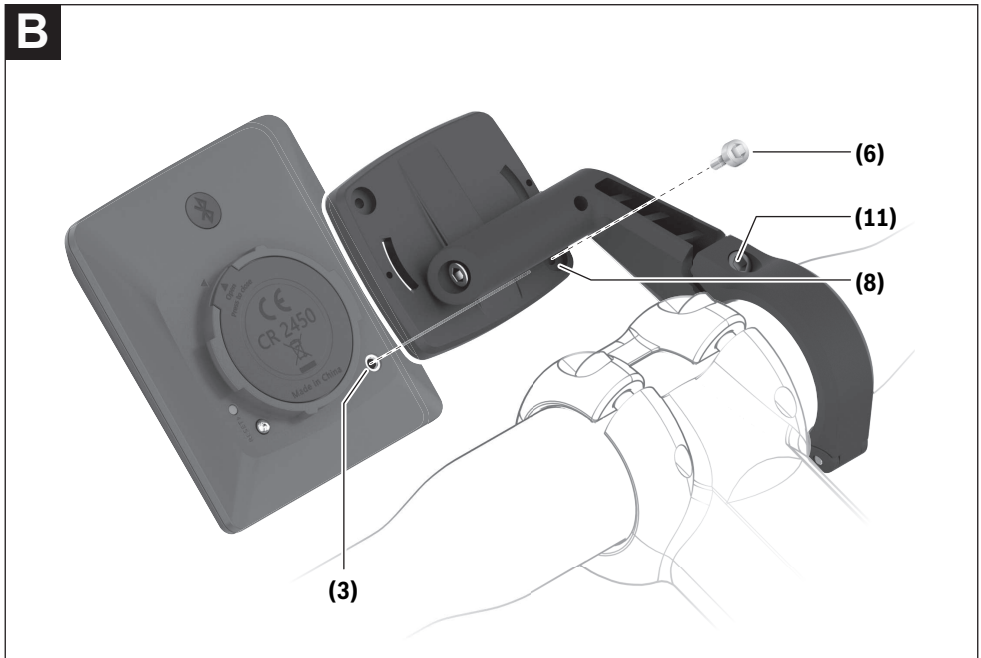
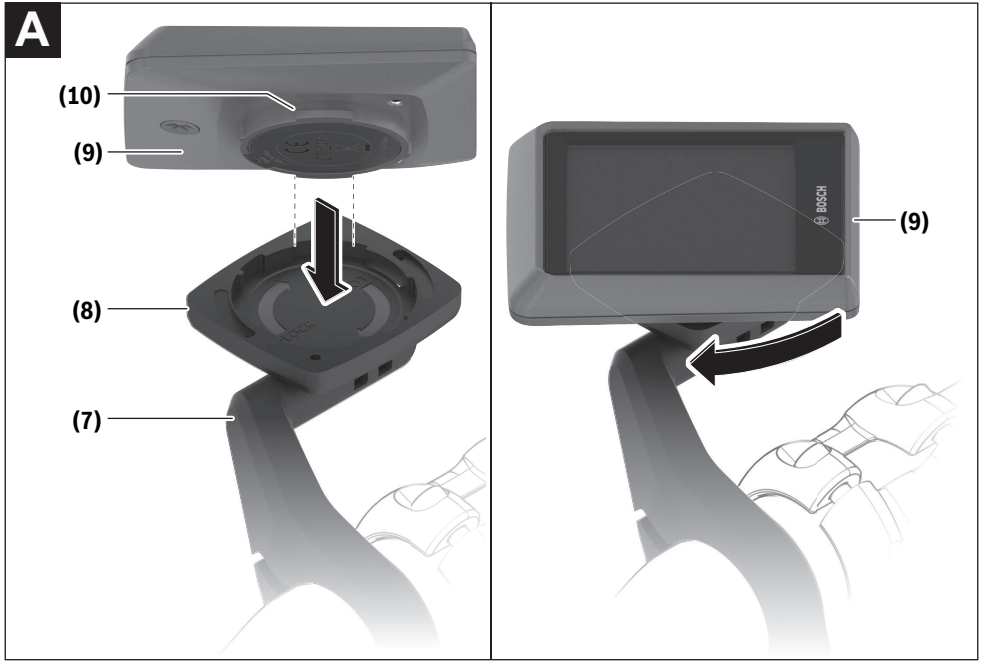
(1)

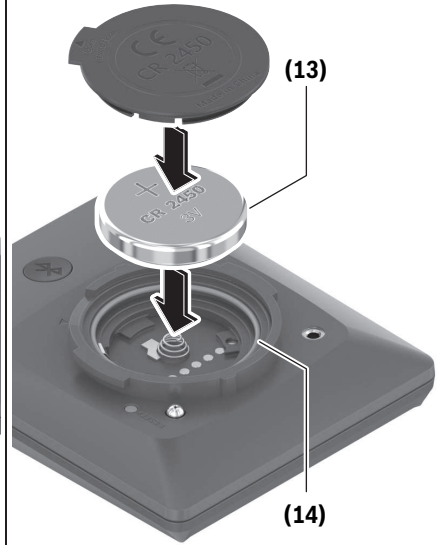
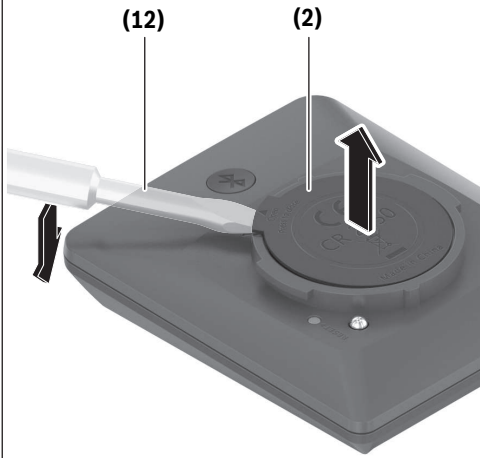
(2)

(5)

(4)

(3)



**C**

## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



**Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia.** Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **jednostka napędowa** odnosi się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania komputera pokładowego lub panelu sterowania podczas jazdy!**
- ▶ **Należy uważać, aby ekran komputera pokładowego nie odwracał uwagi od sytuacji drogowej, szczególnie w przypadku komunikatów wyświetlanych w zależności od bieżącej sytuacji.** Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy nie może zachęcać do lekkomyślnej jazdy. Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Podczas jazdy komputer pokładowy wolno stosować wyłącznie do zmiany trybu jazdy. Dodatkowa obsługa komputera dozwolona jest dopiero po zatrzymaniu pojazdu.
- ▶ **Nie należy obsługiwać smartfona podczas jazdy.** Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Należy zatrzymać rower i dopiero wtedy wprowadzić odpowiednie dane w smartfonie.
- ▶ **Jasność komputera pokładowego należy ustawić w taki sposób, aby użytkownik mógł dostrzec wszystkie ważne informacje, takie jak prędkość i symbole ostrzegawcze.** Nieprawidłowo ustawiona jasność komputera pokładowego może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych.
- ▶ **Nie wolno otwierać komputera pokładowego.** Otwarcie obudowy komputera pokładowego może spowodować jego zniszczenie i wygaśnięcie gwarancji.
- ▶ **Nie wolno używać komputera pokładowego jako uchwytu.** Używanie komputera pokładowego do podnoszenia roweru może spowodować nieodwracalne uszkodzenie komputera pokładowego.

- ▶ **Jeżeli komputer pokładowy lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawiać roweru elektrycznego do góry kołami na powierzchni i siodełku.** Komputer pokładowy lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu. Komputer pokładowy należy zdjąć także w przypadku zamocowania roweru elektrycznego w niektórych typach stojaków serwisowych, aby uniknąć wypadnięcia lub uszkodzenia komputera pokładowego.
- ▶ **Ostrożnie!** Korzystanie z komputera pokładowego z funkcją *Bluetooth®* i/lub WiFi może spowodować zakłócenia działania innych urządzeń i sprzętu, samolotów i sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszczerbku przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu. Komputera pokładowego z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w pobliżu sprzętu medycznego, stacji paliw, urządzeń chemicznych, stref zagrożenia eksplozją oraz wybuchem. Komputera pokładowego z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w samolotach. Należy unikać długotrwałego użytkowania urządzenia, jeżeli znajduje się ono w bezpośredniej bliskości ciała.
- ▶ Znak słowny *Bluetooth®* oraz znaki graficzne (logo) są zarejestrowany znakami towarowymi i stanowią własność Bluetooth SIG, Inc. Wszelkie wykorzystanie tych znaków słownych/graficznych przez spółkę Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems odbywa się zgodnie z umową licencyjną.
- ▶ **Komputer pokładowy jest wyposażony w złącze radiowe. Należy wziąć pod uwagę obowiązujące lokalne ograniczenia, np. w samolotach lub szpitalach.**

## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z bateriami okrągłymi



**OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że bateria okrągła znajduje się poza zasięgiem dzieci.** Bateria okrągłe są niebezpieczne.

- Produkt, który nie jest zamontowany do roweru elektrycznego, nie nadaje się do stosowania w miejscach, w których mogą przebywać dzieci. Jeśli wnęki baterii nie można bezpiecznie zamknąć, nie wolno używać produktu i należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ▶ **Nie wolno połykać ani wprowadzać baterii okrągłych do innych otworów ciała.** W przypadku podejrzenia połknięcia baterii okrągłej lub wprowadzenia jej do innego otworu ciała, należy bezzwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Połknięcie baterii może w ciągu 2 godzin doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych i śmierci.
  - ▶ **Wymianę baterii okrągłej należy przeprowadzić we właściwy sposób.** Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
  - ▶ **Należy stosować wyłącznie baterie okrągłe, które zostały wyszczególnione w niniejszej instrukcji obsługi.** Nie wolno stosować innych baterii okrągłych ani innych źródeł zasilania.
  - ▶ **Nie wolno próbować ponownie naładować baterii okrągłej ani dopuszczać do jej zwarcia.** Bateria okrągła

może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.

- ▶ **Rozładowane baterie okrągłe należy usuwać i utylizować zgodnie z przepisami.** Rozładowane baterie okrągłe mogą się rozszczelić i spowodować obrażenia u osób lub doprowadzić do uszkodzenia produktu.
- ▶ **Nie wolno przegrzewać baterii okrągłej ani wrzucać jej w ogień.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno uszkadzać baterii okrągłej ani jej demontować.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno dopuszczać do kontaktu uszkodzonej baterii okrągłej z wodą.** Wyciekający lit może wejść w reakcję z wodą, tworząc wodor, i w ten sposób spowodować pożar, wybuch lub obrażenia u osób.

## Informacje o ochronie danych osobowych


Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Blizsze informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Wskazówka:** Z uwagi na lepszą czytelność niektóre wartości są wyświetlane bez miejsca po przecinku. Wartości te są zaokrąglane w górę lub w dół.

## Opis produktu i jego zastosowania

### Użycie zgodne z przeznaczeniem

Komputer pokładowy **Intuvia 100** jest przeznaczony do wyświetlania parametrów jazdy w rowerze elektrycznym systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**. Aby w pełni korzystać z roweru elektrycznego i komputera pokładowego **Intuvia 100**, konieczne jest posiadanie kompatybilnego smartfona z aplikacją **eBike Flow**.

 W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

### Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

- (1) Przycisk **Bluetooth**<sup>a)</sup>

- (2) Pokrywa wnąki na baterie
- (3) Gniazdo śruby blokującej
- (4) Styk komputera pokładowego
- (5) Przycisk resetowania
- (6) Śruba blokująca komputera pokładowego
- (7) Uchwyt komputera pokładowego
- (8) Element mocujący komputera pokładowego
- (9) Komputer pokładowy
- (10) Wnęka baterii
- (11) Śruba mocująca uchwytu
- (12) Wkrętak płaski<sup>a)</sup>
- (13) Bateria (bateria okrągła typu CR2450)
- (14) Uszczelka gumowa

a) Nie wchodzi w zakres dostawy

### Wskazania komputera pokładowego

- (a) Wskazanie stanu naładowania akumulatora eBike
- (b) Wskazanie oświetlenia rowerowego
- (c) Wskazanie trybu jazdy
- (d) Wskazanie wspomagania jednostki napędowej
- (e) Wskazanie jednostki
- (f) Wskazanie tekstowe
- (g) Pasek informacyjny
- (h) Wskazanie liczbowe
- (i) Wskazanie prędkościomierza

### Dane techniczne

Komputer pokładowy	Intuvia 100	
Kod produktu		BHU3200
Temperatura robocza <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40
Baterie		3 V, 1 × CR2450
Stopień ochrony		IP55
Ciężar, ok.	g	63
<b>Bluetooth</b> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Częstotliwość	MHz	2400–2480
- Moc sygnału	mW	≤1

A) Poz wskazanym zakresem temperatury może dojść do zakłóceń wyświetlania parametrów jazdy.

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Deklaracja zgodności

Niniejszym spółka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, oświadcza, że urządzenie radiowe **Intuvia 100** jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).



## Informacje o certyfikatach

Aby wyświetlić numery certyfikatów („E-Labels”), należy nacisnąć i przytrzymać przycisk *Bluetooth®* (1) tak długo, aż na komputerze pokładowym pojawi się <Certyfikaty>. Zwolnic przycisk *Bluetooth®* (1) i przeglądać kolejne „E-Labels”, naciskając krótko przycisk *Bluetooth®* (1).

## Montaż

### Wkładanie i wyjmowanie komputera pokładowego (zob. rys. A)

Aby **włożyć** komputer pokładowy (9), należy umieścić zaczepy wnęki baterii (10) w elemencie mocującym (8) uchwytu i lekko docisnąć komputer pokładowy do dołu. Aby go zamocować, należy obrócić komputer pokładowy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do zablokowania.

Aby **wyjąć** komputer pokładowy (9), należy obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć komputer z elementu mocującego (8).

► **Odstawiając rower elektryczny, należy zawsze wyjmować z niego komputer pokładowy.**

### Wkładanie śruby blokującej (zob. rys. B)

Istnieje możliwość zablokowania komputera pokładowego w uchwycie celem zabezpieczenia go przed wyjęciem. Przy czym komputer pokładowy musi znajdować się w uchwycie. Odkręcić śrubę mocującą (11) zacisku za pomocą klucza sześciokątnego na tyle, aby uchwyt (7) można było poruszyć. Obracać uchwyt (7) do momentu, aż będzie dostępna spodnia strona komputera pokładowego. Włożyć śrubę blokującą (6) i przykręcić ją do komputera pokładowego. Ustawić uchwyt (7) wraz z komputerem pokładowym we właściwej pozycji i ponownie mocno dokręcić śrubę mocującą (11) za pomocą klucza sześciokątnego.

**Wskazówka:** Śruba blokująca nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym.

## Praca

► **Przed pierwszym uruchomieniem należy zdjąć folię ochronną z wyświetlacza, aby zagwarantować pełną funkcjonalność komputera pokładowego.** Pozostawienie folii ochronnej na wyświetlaczu może zakłócić działanie/wydajność komputera pokładowego.

### Połączenie komputera pokładowego z rowerem elektrycznym (parowanie)

Z reguły komputer pokładowy jest już sparowany z rowerem elektrycznym. Jeżeli nie jest, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

- Zainstalować aplikację **eBike Flow**.
- Włączyć *Bluetooth®* na smartfonie i otworzyć aplikację **eBike Flow**.

- Wybrać w aplikacji **eBike Flow** <Ustawienia> → <My eBike> → <Paszport eBike> → <Komponenty> → <Dodaj nowe urządzenie>. Następnie wybrać <Intuvia 100>.
- Krótko nacisnąć przycisk *Bluetooth®* (1), aż na wyświetlaczu pojawi się <Tryb parowania?>.
- Na komputerze pokładowym pojawi się identyfikator urządzenia.
- Wybrać w aplikacji **eBike Flow** żądane urządzenie o takim samym identyfikatorze.

Dalsze wskazówki znajdują się pod adresem: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Za pomocą aplikacji **Intuvia 100 Update** można zaktualizować komputer pokładowy do najnowszej wersji.

W aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu <My eBike> → <Paszport eBike> → <Komponenty> → <Intuvia 100> można sprawdzić aktualnie używaną wersję oprogramowania komputera pokładowego. W tym samym punkcie menu użytkownik znajdzie link do aplikacji **Intuvia 100 Update**.



W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **Intuvia 100 Update** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Zeskanować przy użyciu smartfona kod, aby uzyskać dalsze wskazówki dotyczące aplikacji **Intuvia 100 Update**, a także linki do sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

### Włączanie/wyłączanie komputera pokładowego

Włączyć rower elektryczny.

Aby **włączyć** komputer pokładowy, należy go wcześniej umieścić w uchwycie. Styk komputera pokładowego (4) zostanie automatycznie docisnięty.

Włączyć panel sterowania i lekko poruszyć rowerem elektrycznym.

Aby **wyłączyć** komputer pokładowy, można skorzystać z opisanych poniżej sposobów:

- Nacisnąć włącznik/wyłącznik na panelu sterowania, aby wyłączyć rower elektryczny.
  - Spowoduje to także wyłączenie komputera pokładowego.
  - Wyjąć komputer pokładowy z uchwytu.
- Komputer pokładowy wyłączy się automatycznie po 60 s.

### Zasilanie komputera pokładowego

Komputer pokładowy jest zasilany baterią okrągłą CR2450.

### Wymiana baterii okrągłej (zob. rys. C)

Gdy bateria okrągła komputera pokładowego jest prawie całkowicie wyczerpana, na komputerze pokładowym pojawi się odpowiedni komunikat. Otworzyć pokrywkę wnęki na baterie (2) za pomocą wkrętaka płaskiego (12), wyjąć zużytą baterię okrągłą i włożyć nową baterię typu CR2450. Zalecane przez Bosch baterie okrągłe można nabyć u sprzedawcy rowerów.

Podczas wkładania baterii okrągłej należy zwrócić uwagę na to, aby oznaczenia na baterii były widoczne od góry, a uszczelka (14) znajdowała się we właściwej pozycji.

Zamknąć wnękę baterii i włożyć komputer pokładowy w uchwyt.

## Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Komputer pokładowy pokazuje stan naładowania akumulatora eBike w procentach. Przy stanie naładowania poniżej 30% lub 10% zostanie jednorazowo wyświetlona odpowiednia wskazówka. Wskazówkę można zatwierdzić lub wyłączyć się ona automatycznie po 5 s.

## Obsługa

Przycisk *Bluetooth*® (1) posiada różne funkcje: Gdy komputer pokładowy jest połączony z panelem sterowania i zostanie wyjęty z uchwytu, wskazania można zmienić w ciągu 60 s. W tym celu należy krótko nacisnąć przycisk *Bluetooth*® (1). Następnie komputer pokładowy przejdzie w tryb Standby.

**Wskazówka:** Jeżeli rower elektryczny ma być nieużywany przez kilka miesięcy, komputer pokładowy należy wyjąć z uchwytu i przestawić komputer pokładowy w tryb przechowywania. W tym celu należy nacisnąć przycisk *Bluetooth*® (1) i przytrzymać go tak długo, aż pojawi się **<Tryb przechow. ?>**.

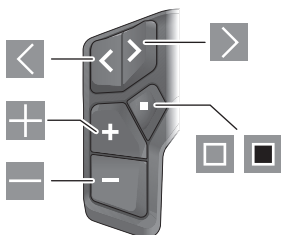
Aby wyłączyć tryb przechowywania, należy włączyć rower elektryczny, nacisnąć przycisk *Bluetooth*® (1) i przytrzymać go przez 3 s. Na wyświetlaczu pojawi się potwierdzenie połączenia roweru elektrycznego z komputerem pokładowym.

Przycisk resetowania (5) służy do przywrócenia w komputerze pokładowym ustawień fabrycznych i usunięcia wszystkich połączeń.

Obsługa komputera pokładowego jest możliwa za pośrednictwem jednego z przedstawionych paneli sterowania. Funkcje przycisków na panelach sterowania są opisane w poniższym zestawieniu.

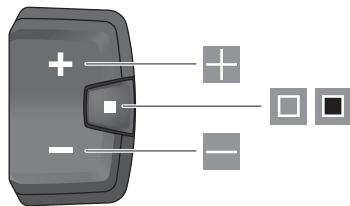
W zależności od krótkiego lub dłuższego naciśnięcia przycisku wyboru pełni 2 funkcje.

## Panel sterowania z 5 przyciskami



- ◀ Przeglądanie w lewo
- ▶ Przeglądanie w prawo
- ⊕ Zwiększanie poziomu wspomagania
- ⊖ Zmniejszanie poziomu wspomagania
- ▣ Przycisk wyboru (krótkie naciśnięcie)
- ▣ Przycisk wyboru / otwieranie menu (długie naciśnięcie > 1 s)

## Panel sterowania z 3 przyciskami



- ⊕ Zwiększanie poziomu wspomagania
- ⊖ Zmniejszanie poziomu wspomagania
- ▣ Przycisk wyboru/przeglądanie ekranów (krótkie naciśnięcie)
- ▣ Przycisk wyboru / otwieranie menu (długie naciśnięcie > 1 s)

**Wskazówka:** Wszystkie ilustracje z widokiem ekranu oraz teksty interfejsu na kolejnych stronach odpowiadają aktualnemu stanowi oprogramowania. Po aktualizacji oprogramowania może się zdarzyć, że ulegnie zmianie wygląd, teksty interfejsu i/lub funkcje.

**Wskazówka:** W zależności od warunków oświetleniowych dostępne jest podświetlenie ekranu, które można aktywować tylko poprzez naciśnięcie przycisku. Czas podświetlenia można ustawić.

## Wskazania i ustawienia komputera pokładowego

### Wskaźniki prędkości i odległości

We wskazaniu prędkościomierza wyświetlana jest zawsze aktualna prędkość.

Wskazanie funkcji – połączenie wskazania tekstowego i liczbowego – umożliwia wybór następujących dodatkowych funkcji:

- **<Odległość>**: odległość pokonana od czasu ostatniego zresetowania licznika
- **<Czas jazdy>**: czas jazdy uzyskany od czasu ostatniego zresetowania licznika
- **<Godzina>**: aktualna godzina
- **<Zasięg>**: przewidywany dystans, jaki można przejechać, uwzględniając stan naładowania akumulatora (przy niezmiennych się warunkach, takich jak tryb jazdy, profil odcinka itp.)
- **<Średnia prędkość>**: maksymalna prędkość średnia osiągnięta od ostatniego zresetowania licznika
- **<Maks. prędkość>**: prędkość maksymalna osiągnięta od ostatniego zresetowania licznika
- **<Całk. odległość>**: wskazanie całkowitej odległości przebytej na rowerze elektrycznym (nie da się zresetować)

**Wskazówka:** Komputer pokładowy automatycznie pokazuje zalecenie zmiany przełożenia podczas jazdy rowerem elektrycznym. Zalecenie zmiany przełożenia pojawia się na wska-


zaniu tekstowym (f) komputera pokładowego i można je ręcznie wyłączyć w ustawieniach podstawowych.

### Zmiana funkcji



Nacisnąć przycisk  lub  tyle razy, aż zostanie wyświetlona żądana funkcja.



Nacisnąć przycisk wyboru  tyle razy, aż zostanie wyświetlona żądana funkcja.


Niektórych ustawień nie można konfigurować na komputerze pokładowym, jest to możliwe wyłącznie w aplikacji **eBike Flow**, np.:

- **<Obwód koła>**
- **Resetowanie obliczania zasięgu>**
- **<Automatyczny reset przejazdu>**

Ponadto w aplikacji **eBike Flow** użytkownik ma dostępne zestawienie czasu pracy oraz zamontowanych komponentów.



### Wyświetlanie/zmiana ustawień podstawowych

**Wskazówka:** Nie można otworzyć menu Ustawienia podczas jazdy.


Aby przejść do menu Ustawienia podstawowe, należy nacisnąć przycisk wyboru  na panelu sterowania i przytrzymać go tak długo, aż na wskazaniu tekstowym pojawi się **<Ustawienia>**.

### Zmiana/wychodzenie z ustawień podstawowych



Nacisnąć przycisk  lub  tyle razy, aż zostanie wyświetlone żądane ustawienie podstawowe.




Nacisnąć przycisk wyboru  tyle razy, aż zostanie wyświetlone żądane ustawienie podstawowe.


**Wskazówka:** Zmienione ustawienie jest zapisywane automatycznie przy wychodzeniu z danego ustawienia podstawowego.

### Zmiana ustawień podstawowych



Aby przeglądać w dół, należy krótko nacisnąć przycisk wyboru , aż zostanie wyświetlona żądana wartość.



Aby przeglądać w dół, należy nacisnąć przycisk wyboru i przytrzymać go  > 1 s, aż zostanie wyświetlona żądana wartość.

**Wskazówka:** Po naciśnięciu i przytrzymaniu odpowiedniego przycisku, przejście do następnej wartości w ustawieniach podstawowych odbędzie się automatycznie.

Do dyspozycji są następujące ustawienia podstawowe:


- **<Reset. Podróży?>**: Wszystkie dane dotyczące odcinka zostaną wyzerowane.

- **<Język>**: Tutaj można wybrać preferowany język spośród następujących dostępnych języków: angielski, niemiecki, francuski, niemiecki, włoski, hiszpański, portugalski, duński, szwedzki, norweski, polski, czeski, japoński, chiński tradycyjny (Tajwan), koreański.
- **<Jednostki>**: Tutaj można zmienić jednostkę prędkości i odległości z kilometrów na mile i odwrotnie.
- **<Godzina>**: Tutaj można ustawić godzinę.
- **<Format czasu>**: Czas może być wyświetlany w formacie 12- lub 24-godzinnym.
- **<Rekom. przełoż.>**: Można włączać lub wyłączać wyświetlanie zaleceń zmiany przełożenia.
- **<Oświetl. wyśw.>**: Tutaj można ustawić czas podświetlenia ekranu.
- **<Jasność>**: Jasność można ustawić w kilku stopniach.
- **<Resetuj ustaw.?>**: Tutaj można zresetować ustawienia poprzez długie naciśnięcie przycisku wyboru.
- **<Powrót>**: Za pomocą tej funkcji można wyjść z menu Ustawienia.


### Wychodzenie z menu Ustawienia podstawowe

Z menu Ustawienia podstawowe można wyjść automatycznie po 60 s braku aktywności, rozpoczynając jazdę rowerem lub za pomocą funkcji **<Powrót>**.



Krótko nacisnąć przycisk wyboru , aby wyjść z menu Ustawienia podstawowe za pomocą funkcji **<Powrót>**.



Nacisnąć przycisk wyboru i przytrzymać go  > 1 s, aby wyjść z menu Ustawienia podstawowe za pomocą funkcji **<Powrót>**.

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

Nie wolno czyścić komponentów roweru elektrycznego przy użyciu wody pod ciśnieniem.

Wyświetlacz komputera pokładowego należy utrzymywać w czystości.

Do czyszczenia komputera pokładowego należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

**Wskazówka:** Komputer pokładowy **Intuvia 100** może zaparować w określonych warunkach (temperatura i wilgotność). Nie powoduje to żadnych błędów. Należy pozostawić komputer pokładowy w ogrzewanym pomieszczeniu aż do wyschnięcia.

Co najmniej raz w roku należy wykonać przegląd techniczny roweru elektrycznego (m.in. kontrola mechaniki, aktualności oprogramowania systemowego).

Sprzedawca rowerów może ustalić termin serwisowania po osiągnięciu określonego przebiegu i/lub upływie określonego czasu. W takim przypadku komputer pokładowy po włączeniu będzie wyświetlał termin serwisowania.

Serwisowania i napraw roweru elektrycznego należy dokonywać w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

► **Wszelkich napraw można dokonywać wyłącznie w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.**

**Wskazówka:** Zalecamy wyłączyć funkcję <Lock & Alarm> przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu u sprzedawcy rowerów.

## Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **W razie transportu roweru elektrycznego poza samochodem, na przykład na bagażniku dachowym, należy zdemontować komputer pokładowy i akumulator eBike (wyjątek: akumulator eBike zamontowany na stałe), aby uniknąć ich uszkodzenia.**

## Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem handlu jest możliwy, jeśli dystrybutor dobrowolnie oferuje możliwość przyjmowania zwrotów lub jest do tego ustawowo zobowiązany. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia

zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawi-

łdowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**

## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

### Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojem **pohonná jednotka**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Nesazte se palubní počítač nebo ovládací jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Dbejte na to, aby informace na palubním počítači neodváděly vaši pozornost, zejména informace zobrazující se v závislosti na situaci.** Zobrazení informací o jízdě nesmí svádět k lehkovážnému způsobu jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Pokud chcete zadávat do palubního počítače údaje nad rámec změny jízdního režimu, zastavte a zadejte příslušné údaje.
- ▶ **Neovládejte chytrý telefon za jízdy.** Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Zastavte a teprve poté zadejte příslušné údaje.
- ▶ **Jas palubního počítače nastavte tak, abyste dobře viděli důležité informace, jako rychlost nebo výstražné symboly.** Nesprávně nastavený jas palubního počítače může způsobit nebezpečné situace.
- ▶ **Neotevírejte palubní počítač.** V případě otevření se palubní počítač může zničit a zaniká nárok na záruku.
- ▶ **Palubní počítač nepoužívejte k držení.** Pokud byste elektrokolo zvedli za palubní počítač, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače.
- ▶ **Nestavte elektrokolo obráceně na řídítka a sedlo, pokud palubní počítač nebo jeho držák přečívá přes řídítka.** Může dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače nebo držáku. Palubní počítač sejměte také před upevněním elektrokola do montážního držáku, abyste zabránili spadnutí nebo poškození palubního počítače.
- ▶ **Pozor!** Při používání palubního počítače s *Bluetooth®* a/ nebo WiFi může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadel). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním

okolí. Nepoužívejte palubní počítače s *Bluetooth®* v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím vybuchu a v oblastech, kde se používají trhaviny. Nepoužívejte palubní počítač s *Bluetooth®* v letadlech. Vyhnete se jeho používání po delší dobu v bezprostřední blízkosti svého těla.

- ▶ Slovní ochranná známka *Bluetooth®* a obrazové ochranné známky (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky / obrazové ochranné známky společností Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems podléhá licenci.
- ▶ **Palubní počítač je vybavený rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.**

### Bezpečnostní upozornění pro knoflíkové baterie



**VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby se knoflíková baterie nedostala do rukou dětem.**

Knoflíkové baterie jsou nebezpečné.

- Když výrobek není upevněný na systému eBike, není výrobek vhodný pro používání na místech, kde se mohou případně vyskytovat děti. Pokud přihrádku baterie nelze bezpečně uzavřít, výrobek nepoužívejte a udržujte ho mimo dosah dětí.
- ▶ **Knoflíkové baterie se nikdy nesmí spolknout nebo dostat do jiných tělesných otvorů. Vznikne-li podezření, že byla knoflíková baterie spolknuta nebo se jinak dostala do těla, vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc.** Spolknutí knoflíkové baterie může během 2 hodin způsobit vážné vnitřní poleptání a smrt.
  - ▶ **Při výměně knoflíkové baterie dbejte na správnou výměnu.** Hrozí nebezpečí výbuchu.
  - ▶ **Používejte pouze knoflíkové baterie uvedené v tomto návodu k obsluze.** Nepoužívejte jiné knoflíkové baterie ani jiné napájení.
  - ▶ **Nepokoušejte se knoflíkovou baterii nabíjet a zabraňte zkratování knoflíkové baterie.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
  - ▶ **Vybité knoflíkové baterie vyjměte a řádně zlikvidujte.** Vybité knoflíkové baterie mohou přestat těsnit, a tím může dojít k poranění osob nebo k poškození výrobku.
  - ▶ **Knoflíkovou baterii nepřehřívejte a nevhazujte do ohně.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
  - ▶ **Knoflíkovou baterii nepoškozujte a nerezobírejte.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
  - ▶ **Dbejte na to, aby se poškozená knoflíková baterie nedostala do kontaktu s vodou.** Unikající lithium může společně s vodou vytvořit vodík a způsobit tak požár, výbuch nebo poranění osob.

## Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Upozornění:** Kvůli lepší čitelnosti se některé hodnoty zobrazují bez desetinné čárky. Jsou zaokrouhlené nahoru, nebo dolů.

## Popis výrobku a funkce

### Použití v souladu s určeným účelem

Palubní počítač **Intuvia 100** je určený pro zobrazení údajů o jízdě na elektrokole systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Abyste mohli systém eBike a palubní počítač **Intuvia 100** používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

### Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázky na začátku návodu.

- (1) Tlačítko *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Kryt příhrádky baterie
- (3) Uchytení blokovacího šroubu
- (4) Kontakt palubního počítače
- (5) Resetovací tlačítko
- (6) Zajišťovací šroub palubního počítače
- (7) Držák palubního počítače
- (8) Uchytení palubního počítače
- (9) Palubní počítač
- (10) Příhrádka baterie
- (11) Upevňovací šroub držáku
- (12) Plochý šroubovák<sup>a)</sup>
- (13) Baterie (knoflíková baterie typ CR2450)
- (14) Těsnící gumička

a) Není součástí dodávky

### Zobrazovací prvky palubního počítače

- (a) Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike

- (b) Ukazatel osvětlení jízdního kola
- (c) Ukazatel jízdního režimu
- (d) Ukazatel podpory pohonné jednotky
- (e) Ukazatel jednotky
- (f) Textový ukazatel
- (g) Orientační lišta
- (h) Zobrazení hodnot
- (i) Ukazatel tachometru

## Technické údaje

Palubní počítač	Intuvia 100	
Kód výrobku		BHU3200
Provozní teplota <sup>A)</sup>	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Baterie		3 V, 1 × CR2450
Stupeň krytí		IP 55
Hmotnost, cca	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frekvence	MHz	2 400–2 480
- Vysílací výkon	mW	≤ 1

A) Mimo toto teplotní rozmezí může docházet k poruchám zobrazení.

Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **Intuvia 100** splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Informace o certifikátech

Pro zobrazení čísel certifikátů (E-Labels) podržte stisknuté tlačítko *Bluetooth*<sup>®</sup> (1), dokud se na palubním počítači nezobrazí **<Certifikace>**. Uvolněte tlačítko *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) a listujte všemi certifikáty (E-Labels) krátkým stisknutím tlačítka *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montáž

### Nasazení a vyjmutí palubního počítače (viz obrázek A)

Pro **nasazení** palubního počítače (9) nasadte výstupky příhrádky baterie (10) do uchytení (8) držáku a palubní počítač zatlačte lehce dolů. Pro zajištění otočte palubní počítač po směru hodinových ručiček tak, aby zaskočil. Pro **sejmutí** palubního počítače (9) ho otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z uchytení (8).

► **Pokud systém eBike vypnete, vyjměte palubní počítač.**

## Nasazení zajišťovacího šroubu (viz obrázky B)

Palubní počítač lze v držáku zajistit, aby ho nebylo možné vyjmout. Palubní počítač přitom musí být v držáku. Klíčem na vnitřní šestihran povolte upevňovací šroub (11) spony tak, aby bylo možné držákem (7) pohybovat. Otočte držák (7) tak, aby byla přístupná spodní strana palubního počítače. Nasadte zajišťovací šroub (6) a sešroubujte ho s palubním počítačem. Držák (7) s palubním počítačem správně vyrovnáte a klíčem na vnitřní šestihran upevňovací šroub (11) znovu utáhněte.

**Upozornění:** Zajišťovací šroub nepředstavuje ochranu proti krádeži.

## Provoz

► **Před uvedením do provozu odstraňte ochrannou fólii z displeje, aby byla zaručena plná funkčnost palubního počítače.** Když na displeji zůstane ochranná fólie, může to mít negativní vliv na funkčnost/výkon palubního počítače.

## Spojení palubního počítače se systémem eBike (spárování)


Palubní počítač už je zpravidla se systémem eBike spojený. Pokud tomu tak není, postupujte následovně:

- Nainstalujte aplikaci **eBike Flow**.
- Aktivujte **Bluetooth®** na chytrém telefonu a otevřete aplikaci **eBike Flow**.
- V aplikaci **eBike Flow** zvolte **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<eBike Pass>** → **<Součásti>** → **<Přidat nové zařízení>**. Poté zvolte **<Intuvia 100>**.
- Stiskněte krátce tlačítko **Bluetooth® (1)**, dokud se na displeji nezobrazí **<Pairing Mode?>**.
- Na palubním počítači se zobrazí identifikace zařízení.
- Vyberte v aplikaci **eBike Flow** požadované zařízení se stejnou identifikací.

Další informace najdete na následujícím odkazu: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Prostřednictvím aplikace **Intuvia 100 Update** můžete svůj palubní počítač aktualizovat na nejnovější verzi.

V aplikaci **eBike Flow** pod **<Moje elektrokolo>** → **<eBike Pass>** → **<Součásti>** → **<Intuvia 100>** můžete zjistit aktuálně používanou verzi softwaru palubního počítače. Ve stejné poloze nabídky najdete odkaz na aplikaci **Intuvia 100 Update**.

 V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **Intuvia 100 Update** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro další informace o aplikaci **Intuvia 100 Update** a získání odkazů v Apple App Store nebo Google Play Store naskenujte kód svým chytrým telefonem.

## Zapnutí/vypnutí palubního počítače

Zapněte systém eBike.

Pro **zapnutí** palubního počítače musí být palubní počítač nasazený v držáku. Automaticky se stiskne kontakt palubního počítače (4).

Zapněte ovládací jednotku a mírně pohněte elektrokolem.

Pro **vypnutí** palubního počítače máte následující možnosti:

- Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí na ovládací jednotce pro vypnutí systému eBike.
- Vypne se také palubní počítač.
- Vyjměte palubní počítač z držáku. Palubní počítač se za 60 s automaticky vypne.

## Napájení palubního počítače

Palubní počítač je napájený pomocí knoflíkové baterie CR2450.

## Výměna knoflíkové baterie (viz obrázky C)

Když je knoflíková baterie palubního počítače téměř vybitá, zobrazí se na palubním počítači příslušné hlášení. Plochým šroubovákem (12) otevřete kryt příhrádky baterie (2), vyjměte starou knoflíkovou baterii a nasadte novou baterii typu CR2450. Knoflíkové baterie doporučené firmou Bosch můžete zakoupit u prodejce jízdního kola.

Při vkládání knoflíkové baterie dbejte na to, aby byl nápis na knoflíkové baterii nahoře a těsnící gumička (14) byla správně nasazená.

Zavřete příhrádku baterie a nasadte palubní počítač do držáku.

## Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike

Palubní počítač zobrazuje v procentech stav nabití akumulátorů eBike. Když nabití klesne pod 30 %, resp. 10 %, zobrazí se jednou upozornění. Upozornění lze potvrdit, nebo zobrazení za 5 s zhasne automaticky.

## Ovládání

Tlačítko **Bluetooth® (1)** má různé funkce: Pokud byl palubní počítač spojený s ovládací jednotkou a vyjmuli jste ho z držáku, lze během 60 s střídát ukazatele. Za tímto účelem krátce stiskněte tlačítko **Bluetooth® (1)**. Palubní počítač přejde do pohotovostního režimu.

**Upozornění:** Pokud eBike několik měsíců nepoužíváte, vyjměte palubní počítač z držáku a uveďte ho do skladovacího režimu. Za tím účelem podržte stisknuté tlačítko **Bluetooth® (1)** tak dlouho, dokud se nezobrazí **<Storage Mode?>**.

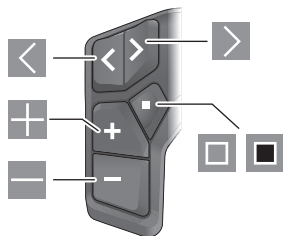
Pro deaktivaci skladovacího režimu zapněte systém eBike a podržte 3 s stisknuté tlačítko **Bluetooth® (1)**. Na displeji se zobrazí potvrzení spojení systému eBike s palubním počítačem.







Resetovací tlačítko (5) slouží k vrácení palubního počítače na tovární nastavení a smazání všech spojení.

Palubní počítač lze ovládat pomocí jedné ze znázorněných ovládacích jednotek. Funkce tlačítek na ovládací jednotce najdete v následujícím přehledu.

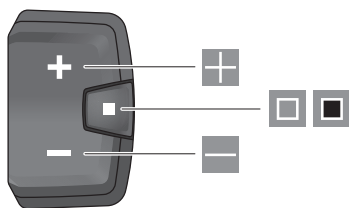
Výběrové tlačítko má v závislosti na délce stisknutí 2 funkce.





## Ovládací jednotka s 5 tlačítky



-  Listování doleva
-  Listování doprava
-  Zvýšení stupně podpory
-  Snížení stupně podpory
-  Výběrové tlačítko (krátké stisknutí)
-  Výběrové tlačítko / zobrazení nabídky (dlouhé stisknutí > 1 s)

## Ovládací jednotka se 3 tlačítky



-  Zvýšení stupně podpory
-  Snížení stupně podpory
-  Výběrové tlačítko / procházení obrazovek (krátké stisknutí)
-  Výběrové tlačítko / zobrazení nabídky (dlouhé stisknutí > 1 s)

**Upozornění:** Vzhled všech uživatelských rozhraní a texty uživatelských rozhraní na následujících stranách odpovídají schválenému stavu softwaru. Po aktualizaci softwaru se může stát, že se vzhled uživatelských rozhraní, texty uživatelských rozhraní a/nebo funkce změní.

**Upozornění:** V závislosti na světelných podmínkách je k dispozici podsvícení, které se aktivuje jenom stisknutím tlačítka. Dobu osvětlení lze nastavit.

## Zobrazení a nastavení palubního počítače

### Ukazatele rychlosti a vzdálenosti

Na ukazateli tachometru se neustále zobrazuje rychlost.

Na funkčním ukazateli – kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot – máte na výběr následující funkce:

- **<Vzdálenost>**: vzdálenost ujetá od posledního resetování
- **<Doba jízdy>**: doba jízdy od posledního resetování
- **<Čas>**: aktuální čas
- **<Dojezd>**: předpokládaný dojezd podle nabití akumulátoru eBike (při neměnných podmínkách jízdního režimu, profilu trasy atd.)
- **<Ø rychlost>**: průměrná rychlost dosažená od posledního resetování
- **<Max. rychlost>**: maximální rychlost dosažená od posledního resetování
- **<Celk. vzdálenost>**: ukazatel celkové vzdálenosti ujeté elektrokolem (nelze resetovat)


**Upozornění:** Palubní počítač při jízdě elektrokola automaticky zobrazuje doporučené přeřazení. Zobrazení doporučeného přeřazení překryje textový ukazatel **(f)** palubního počítače a lze ho ručně deaktivovat v základních nastaveních.

### Přepínání ve funkčním ukazateli



Stiskněte tlačítko  nebo  tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaná funkce.



Stiskněte výběrové tlačítko  tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaná funkce.


Určitá nastavení nelze provádět na palubním počítači, ale jen v aplikaci **eBike Flow**, např.:

- **<Obvod kola>**
- **<Resetovat výpočet dojezdu>**
- **<Automatické vynulování výletu>**

Kromě toho v aplikaci **eBike Flow** najdete přehled hodin provozu a nainstalovaných komponent.

### Zobrazení/přizpůsobení základních nastavení

**Upozornění:** Nabídku nastavení si nelze zobrazit za jízdy.

Pro přechod do nabídky základních nastavení podržte stisknuté výběrové tlačítko  na ovládací jednotce, dokud se v textovém ukazateli nezobrazí **<Nastavení>**.

### Změna/opuštění základních nastavení



Stiskněte tlačítko  nebo  tolikrát, dokud se nezobrazí požadované základní nastavení.




Stiskněte výběrové tlačítko  tolikrát, dokud se nezobrazí požadované základní nastavení.

**Upozornění:** Změněné nastavení se při opuštění příslušného základního nastavení automaticky uloží.




## Změna základních nastavení



Pro listování stiskněte výběrové tlačítko  krátce dolů, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota.



Pro listování stiskněte výběrové tlačítko  > 1 s dolů, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota.

**Upozornění:** Když příslušné tlačítko podržíte stisknuté, automaticky přejdete na další hodnotu v základních nastaveních.


Na výběr jsou následující základní nastavení:

- **<Trip resetovaný?>**: Veškeré údaje k doposud ujeté trase se vynulují.
- **<Jazyk>**: Zde můžete zvolit preferovaný jazyk z následujících jazyků: angličtina, němčina, francouzština, nizozemština, italština, španělština, portugalština, dánština, švédština, norština, polština, čeština, japonština, tradiční čínština pro Tchaj-wan, korejština.
- **<Jednotky>**: Rychlost a vzdálenost si můžete nechat zobrazit v kilometrech nebo mílích.
- **<Čas>**: Zde můžete nastavit čas.
- **<Formát času>**: Čas si můžete nechat zobrazit ve 12hodinovém, nebo 24hodinovém formátu.
- **<Řádce řazení>**: Můžete zapnout, resp. vypnout zobrazení doporučeného přepřazení.
- **<Osvětl. displeje>**: Zde můžete nastavit dobu psvicení.
- **<Jas>**: Jas lze nastavit v různých stupních.
- **<Reset. nastav.?>**: Zde můžete dlouhým stisknutím výběrového tlačítka zrušit nastavení.
- **<Zpět>**: Pomocí této funkce můžete opustit nabídku nastavení.


### Opuštění nabídky základních nastavení

Nabídka základních nastavení se automaticky opustí, když po 60 s neproběhne žádná aktivita, při jízdě elektrokola nebo pomocí funkce **<Zpět>**.



Stiskněte krátce výběrové tlačítko  pro opuštění nabídky základních nastavení pomocí funkce **<Zpět>**.



Stiskněte výběrové tlačítko  na > 1 s pro opuštění nabídky základních nastavení pomocí funkce **<Zpět>**.

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Žádná součást se nesmí čistit tlakovou vodou.

Displej palubního počítače udržujte čistý.

K čištění palubního počítače používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

**Upozornění:** Palubní počítač **Intuvia 100** se může při určité teplotě a vlhkosti vzduchu zamlžít. Nejedná se o závadu. Dejte palubní počítač do vytápěného prostoru a nechte ho uschnout.

Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému elektrokola (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Prodejece jízdního kola může navíc pro termín servisu uložit počet ujetých kilometrů a/nebo časový interval. V tom případě vám palubní počítač po každém zapnutí zobrazí příští termín servisu.

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

### ► Veškeré opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.

**Upozornění:** Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme **<Lock & Alarm>** deaktivovat.

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

### Přeprava

- **Pokud vezete elektrokolo mimo auto, například na nosiči na autě, sejměte palubní počítač a akumulátor eBike (výjimka: pevně zabudovaný akumulátor eBike), abyste zabránili poškození.**

### Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud prodejce odběr dobrovolně nabízí nebo jej musí zajišťovat ze zákona. Dodržujte přitom vnitrostátní předpisy.



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



**Změny vyhrazeny.**

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Výraz **pohonná jednotka**, používaný v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**

► **Palubný počítač alebo ovládaciu jednotku sa nepokúšajte pripieňovať počas jazdy!**

► **Nenechajte sa rozptyľovať displejom palubného počítača, obzvlášť situačne zobrazovanými prekrytiami.** Zobrazovanie informácií o jazde nesmie viesť k neopatrnému štýlu jazdy. Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Ak chcete vykonať záznamy v palubnom počítači, s výnimkou zmeny režimu jazdy, zastavte a zadajte príslušné údaje.

► **Počas jazdy smartfón neobsluhujte.** Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Najprv zastavte a až potom zadávajte príslušné údaje.

► **Jas palubného počítača nastavte tak, aby bolo prístupné vidieť dôležité informácie, ako rýchlosť alebo výstražné symboly.** Nesprávne nastavený jas palubného počítača môže spôsobiť nebezpečné situácie.

► **Palubný počítač neotvárajte.** Otvorením sa môže palubný počítač poškodiť a zaniká nárok na záruku.

► **Palubný počítač nepoužívajte ako držadlo.** Keď budete zdvíhať eBike za palubný počítač, počítač môžete neopraviteľne poškodiť.

► **Neklad'te eBike otočený na riadidlá a sedadlo, ak palubný počítač alebo jeho držiak prečnievajú cez riadidlá.** Palubný počítač alebo držiak sa môžu neopraviteľne poškodiť. Palubný počítač odoberte aj pred upnutím eBike do montážneho držáka, aby ste predišli vypadnutiu alebo poškodeniu palubného počítača.

► **Pozor!** Pri používaní palubného počítača s rozhraním *Bluetooth®* a/alebo WiFi môže dôjsť k rušeniu iných prístrojov a zariadení, lietadiel a medicínskych zariadení (napríklad kardiostimulátorov, načúvacích prístrojov). Tak tiež nie je možné úplne vylúčiť negatívny vplyv na ľudí a zvieratá nachádzajúce sa v bezprostrednom okolí. Palubný počítač s rozhraním *Bluetooth®* nepoužívajte v blízkosti medicínskych zariadení, čerpacích staníc, chemických zariadení, oblastí s nebezpečenstvom výbuchu a oblastí s prítomnosťou výbušnín. Palubný počítač s roz-

hraním *Bluetooth®* nepoužívajte v lietadlách. Zabrňte dlhodobějšímu prevádzkovaniu v priamej blízkosti tela.

► Slovné označenie a tiež grafické znaky (logá) *Bluetooth®* sú registrované ochranné známky a sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek použitie tohto slovného označenia/týchto grafických znakov spoločnosťou Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems je na základe licencie.

► **Palubný počítač je vybavený rádiovým rozhraním. Dodržiavajte lokálne prevádzkové obmedzenia, napríklad v lietadlách alebo nemocniciach.**

## Bezpečnostné upozornenia pre gombíkové batérie



**VÝSTRAHA! Zabezpečte, aby sa gombíková batéria nedostala do rúk deťom.** Gombíkové batérie sú nebezpečné.

Ak výrobok nie je namontovaný na eBike, nie je tento výrobok vhodný na použitie na miestach, kde sa môžu nachádzať deti. Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzatvoriť, výrobok nepoužívajte a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

► **Gombíkové batérie sa nesmú prehľadávať ani vkladať do iných telesných otvorov. V prípade podozrenia z prehĺtnutia gombíkovej batérie alebo jej zavedenia do iného telesného otvoru okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.** Prehĺtnutie gombíkovej batérie môže v priebehu 2 hodín viesť k vážnym vnútorným poškodeniam a smrti.

► **Pri výmene gombíkovej batérie dbajte na to, aby výmena prebehla správne.** Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

► **Používajte len gombíkové batérie uvedené v tomto návode na použitie.** Nepoužívajte žiadne iné gombíkové batérie alebo iné elektrické napájanie.

► **Nepokúšajte sa gombíkové batérie opäť nabíjať a neskratujte ich.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.

► **Vybité gombíkové batérie likvidujte v súlade s predpismi.** Vybité gombíkové batérie sa môžu stať netesnými, zraniť osoby alebo poškodiť produkt.

► **Gombíkovú batériu neprehrievajte a nehádzte do ohňa.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.

► **Gombíkovú batériu nepoškodzuje a nerozoberajte.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.

► **Zabrňte kontaktu poškodenej gombíkovej batérie s vodou.** Unikajúce lítium môže pri kontakte s vodou reagovať a uvoľniť vodík a spôsobiť požiar, výbuch alebo poranenie osôb.

## Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) odovzdávajú na Bosch eBike Sys-

tems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Poznámka:** Z dôvodu lepšej čitateľnosti sa niektoré hodnoty zobrazujú bez desiatinných miest. Tieto hodnoty sa zaokrúhľujú nahor alebo nadol.

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Palubný počítač **Intuvia 100** je určený na zobrazovanie údajov jazdy na eBike systémovej generácie **the smart system**. Na to, aby ste mohli eBike a palubný počítač **Intuvia 100** využívať naplno, potrebujete kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.



Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store.

Naskenujte vaším smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

- (1) Tlačidlo *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Veko priehradky na batérie
- (3) Uchytenie poistnej skrutky
- (4) Kontakt palubného počítača
- (5) Tlačidlo Reset
- (6) Poistná skrutka palubného počítača
- (7) Držiak palubného počítača
- (8) Uchytenie palubného počítača
- (9) Palubný počítač
- (10) Priehradka na batérie
- (11) Upevňovacia skrutka držiaka
- (12) Plochý skrutkovač<sup>a)</sup>
- (13) Batéria (gombíková batéria typu CR2450)
- (14) Tesniaca guma

a) Nie je súčasťou rozsahu dodávky

### Zobrazovacie prvky palubného počítača

- (a) Zobrazenie stavu nabitia eBike akumulátora
- (b) Zobrazenie osvetlenia bicykla
- (c) Zobrazenie jazdného režimu
- (d) Zobrazenie podpory pohonnej jednotky
- (e) Zobrazenie jednotky
- (f) Zobrazenie textu
- (g) Orientačná lišta
- (h) Zobrazenie hodnôt

- (i) Zobrazenie tachometra

### Technické údaje

Palubný počítač	Intuvia 100	
Kód výrobku		BHU3200
Prevádzková teplota <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40
Batérie		3 V, 1 × CR2450
Stupeň ochrany		IP55
Hmotnosť cca	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frekvencia	MHz	2 400–2 480
– Vysielač výkon	mW	≤ 1

A) Mimo tohto teplotného rozsahu môže dochádzať k chybám v zobrazovaní.

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Vyhlasenie o zhode

Týmto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vyhlasuje, že typ rádiového systému **Intuvia 100** vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode CE je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informácie o certifikáciách

Na zobrazenie certifikačných čísel (E-Labels) podržte tlačidlo *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) stlačené dovtedy, kým sa na palubnom počítači nezobrazí **<Certifications>**. Uvoľnite tlačidlo *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) a listujte po jednotlivých E-Labels krátkym stláčaním tlačidla *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montáž

### Vkladanie a odoberanie palubného počítača (pozri obrázok A)

Pri **vkładaní** palubného počítača (9) zasuňte výbežky priehradky na batérie (10) do uchytenia (8) držiaka a potlačte palubný počítač mierne smerom dole. Kvôli zaisteniu otáčajte palubný počítač v smere pohybu hodinových ručičiek, kým sa nezaistí.

Pri **odoberaní** palubného počítača (9) otočte palubný počítač proti smeru pohybu hodinových ručičiek a vyberte ho z uchytenia (8).

► **Ak eBike odstavíte, odoberte palubný počítač.**

### Založenie poistnej skrutky (pozri obrázok B)

Palubný počítač je možné zaistiť v držiaku proti odobratiu. Palubný počítač sa pritom musí nachádzať v držiaku. Povoľujte upevňovaciú skrutku (11) svorky kľúčom s vnútorným šesťhranom, kým držiakom (7) nemožno pohybovať. Otočte držiak (7) otočte tak, aby bola prístupná spodná strana palubného počítača. Založte poistnú skrutku (6) a zaskrutkujte

ju spolu s palubným počítačom. Držiak (7) s palubným počítačom správne zarovnajate a upevňovaciú skrutku (11) opäť utiahnite kľúčom s vnútorným šesťhranom.

**Upozornenie:** Poistná skrutka nie je ochrana proti krádeži.

## Prevádzka

► Aby sa zaistila plná funkčnosť palubného počítača, pri prvom uvedení do prevádzky odstráňte ochrannú fóliu displeja. Ak ochranná fólia zostane na displeji, môže to negatívne ovplyvniť funkčnosť/výkonnosť palubného počítača.

## Spojenie palubného počítača s eBike (párovanie)

Spravidla je váš palubný počítač už spojený s eBike. Ak tomu tak nie je, postupujte nasledovne:

- Nainštalujte aplikáciu **eBike Flow**.
- Aktivujte **Bluetooth®** na vašom smartfóne a otvorte aplikáciu **eBike Flow**.
- V aplikácii zvolte **eBike Flow <Nastavenia>** → **<Môj eBike>** → **<eBike Pass>** → **<Komponenty>** → **<Pridanie nového zariadenia>**. Potom zvolte **<Intuvia 100>**.
- Krátko stlačíte tlačidlo **Bluetooth® (1)**, kým sa na displeji nezobrazí **<Pairing Mode?>**.
- Na palubnom počítači sa zobrazí označenie zariadenia.
- V aplikácii **eBike Flow** zvolte želané zariadenie s rovnakým označením.

Ďalšie pokyny nájdete na tomto odkaze:

[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Váš palubný počítač môžete aktualizovať pomocou aplikácie **Intuvia 100 Update**.

V aplikácii **eBike Flow** si môžete v **<Môj eBike>** → **<eBike Pass>** → **<Komponenty>** → **<Intuvia 100>** pozrieť aktuálne používanú verziu softvéru palubného počítača. V tej istej poločke menu nájdete odkaz na aplikáciu **Intuvia 100 Update**.



V závislosti od operačného systému smartfónu si môžete aplikáciu **Intuvia 100 Update** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store.

Pomocou smartfónu oskenujte kód, aby ste získali ďalšie pokyny týkajúce sa aplikácie **Intuvia 100 Update** a tiež odkazy na Apple App Store alebo Google Play Store.

## Zapnutie/vypnutie palubného počítača

Zapnite eBike.

Palubný počítač možno **zapnúť**, až keď je vložený do držiaka. Kontakt palubného počítača (4) sa stlačí automaticky. Zapnite ovládaciu jednotku a mierne pohnite s eBike.

Na **vypnutie** palubného počítača máte nasledujúce možnosti:

- Stlačte zapínacie/vypínacie tlačidlo na ovládacej jednotke, aby ste eBike vypli. Takisto sa vypne aj palubný počítač.
- Vyberte palubný počítač z držiaka. Palubný počítač sa po 60 s vypne automaticky.

## Napájanie palubného počítača energiou

Palubný počítač je elektricky napájaný gombíkovou batériou CR2450.

## Výmena gombíkovej batérie (pozri obrázok C)

Keď je gombíková batéria palubného počítača takmer prázdna, na displeji sa zobrazí príslušné hlásenie. Otvorte veko priehradky na batériu (2) pomocou plochého skrutkovača (12), vyberte vybitú gombíkovú batériu a založte novú batériu typu CR2450. Gombíkové batérie odporúčané firmou Bosch si môžete zakúpiť u vášho predajcu bicyklov.

Pri zakladaní gombíkovej batérie dávajte pozor na to, aby bola gombíková batéria založená nápisom smerom hore a tesniaca guma (14) bola správne umiestnená.

Zatvorte priehradku na batériu a vložte palubný počítač do držiaka.

## Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike

Palubný počítač zobrazuje stav nabitia akumulátora eBike v percentách. Pri poklese stavu nabitia pod 30 % alebo 10 % sa jedenkrát zobrazí upozornenie. Upozornenie možno potvrdiť alebo indikácia zmizne automaticky po 5 s.

## Obsluha

Tlačidlo **Bluetooth® (1)** má rôzne funkcie: Keď je palubný počítač spojený s ovládacou jednotkou a vyberiete ho z držiaka, môžete ešte počas 60 s prepínať indikácie/zobrazenia. Stlačte pritom krátko tlačidlo **Bluetooth® (1)**. Potom sa palubný počítač prepne do pohotovostného režimu.

**Upozornenie:** Ak eBike nebudete niekoľko mesiacov používať, vyberte palubný počítač z jeho držiaka a prepnite ho do skladovacieho režimu. Tlačte pritom tlačidlo **Bluetooth® (1)** dovtedy, kým sa nezobrazí **<Storage Mode?>**.

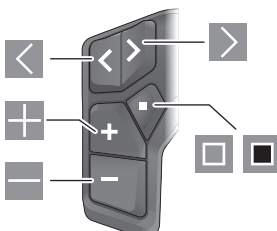
Pri deaktivácii skladovacieho režimu zapnite eBike a stlačte tlačidlo **Bluetooth® (1)** na 3 s. Na displeji sa zobrazí potvrdenie spojenia eBike s palubným počítačom.

Tlačidlo **Reset (5)** slúži na resetovanie palubného počítača na výrobné nastavenia a vymazanie všetkých spojení.

Obsluha palubného počítača je možná pomocou jednej zo znázornených ovládacích jednotiek. Funkcie tlačidiel na ovládacích jednotkách nájdete v nasledujúcom prehľade.

Tlačidlo výberu má podľa dĺžky stlačenia tlačidla 2 funkcie.

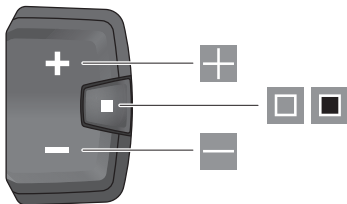
## 5-tlačidlová ovládací jednotka



◀ Listovanie doľava

- Listovanie doprava
- ⊕ Zvýšenie stupňa podpory
- ⊖ Zníženie stupňa podpory
- ▣ Tlačidlo výberu (krátke stlačenie)
- Tlačidlo výberu/vyvolanie menu (dlhé stlačenie > 1 s)

### 3-tlačidlová ovládací jednotka



- ⊕ Zvýšenie stupňa podpory
- ⊖ Zníženie stupňa podpory
- ▣ Tlačidlo výberu/listovanie obrazovkami (krátke stlačenie)
- Tlačidlo výberu/vyvolanie menu (dlhé stlačenie > 1 s)

**Upozornenie:** Všetky zobrazenia rozhraní a texty rozhraní na nasledujúcich stranách zodpovedajú stavu vydania softvéru. Po aktualizácii softvéru sa môže stať, že sa zmenia zobrazenia rozhrania, texty rozhrania a/alebo funkcie.

**Upozornenie:** V závislosti od svetelných podmienok je k dispozícii podsvietenie, ktoré možno aktivovať iba stlačením tlačidla. Čas osvetlenia možno nastaviť.

## Zobrazenia a nastavenia palubného počítača

### Zobrazenia rýchlosti a vzdialenosti

Na zobrazení tachometra sa stále zobrazuje aktuálna rýchlosť.

Na zobrazení funkcie – kombinácia zobrazenia textu a zobrazenia hodnoty – máte na výber nasledujúce funkcie:

- **<Distance>**: vzdialenosť prejdená od posledného resetu
- **<Riding time>**: čas jazdy od posledného resetu
- **<Time>**: aktuálny čas
- **<Range>**: odhadovaný dojazd aktuálneho nabitia akumulátora eBike (pri nemenných podmienkach, ako jazdný režim, profil trasy atď.)
- **<Avg. Speed>**: priemerná rýchlosť dosiahnutá od posledného resetu
- **<Max. Speed>**: maximálna rýchlosť dosiahnutá od posledného resetu
- **<Total distance>**: zobrazenie celkovej vzdialenosti prejdenej s eBike (nedá sa resetovať)

**Upozornenie:** Palubný počítač pri jazde na eBike automaticky zobrazuje odporúčanie preradenia. Zobrazenie odporúčania preradenia prekrýva zobrazenie textu (f) palubného

počítača a možno ho manuálne deaktivovať cez základné nastavenia.

### Prepínanie v zobrazení funkcií



Stláčajte tlačidlo < alebo > dovtedy, kým sa nezobrazí želaná funkcia.



Stláčajte tlačidlo výberu ▣ dovtedy, kým sa nezobrazí želaná funkcia.

Niektoré nastavenia nemožno robiť na palubnom počítači, ale iba v aplikácii **eBike Flow**, napr.:

- **<Obvod kolesa>**
- **<Resetovať dojazd>**
- **<Auto. Resetovať trasu>**

Okrem toho získate v aplikácii **eBike Flow** prehľad o prevádzkových hodinách a zabudovaných komponentoch.

### Zobrazenie/prispôsobenie základných nastavení

**Upozornenie:** Menu nastavení nemožno vyvolať počas jazdy.

Ak sa chcete dostať do menu Základné nastavenia, stláčajte tlačidlo výberu ▣ na ovládacej jednotke dovtedy, kým sa na zobrazení textu nezobrazí **<Settings>**.

### Prepnutie na základné nastavenia/opustenie základných nastavení



Stláčajte tlačidlo < alebo > dovtedy, kým sa nezobrazí želané základné nastavenie.



Stláčajte tlačidlo výberu ▣ dovtedy, kým sa nezobrazí želané základné nastavenia.

**Upozornenie:** Zmenené nastavenie sa pri opustení daného základného nastavenia automaticky uloží.

### Zmena základných nastavení



Ak sa chcete listovať smerom dole, krátko stlačíte tlačidlo výberu ▣ dovtedy, kým sa nezobrazí želaná hodnota.



Ak sa chcete listovať smerom dole, stláčajte tlačidlo výberu ▣ na > 1 s, kým sa nezobrazí želaná hodnota.

**Upozornenie:** Keď držíte príslušné tlačidlo stlačené, prebehne prechod na nasledujúcu hodnotu v základných nastaveniach automaticky.

Na výber sú nasledujúce základné nastavenia:


- **<Trip reset?>**: Všetky údaje o dovtedy prejdenej trase sa nastaví na nulu.

- **<Language>**: Tu si môžete vybrať preferovaný jazyk z nasledujúcich možností: angličtina, nemčina, francúzština, holandsčina, taliančina, španielčina, portugalčina, dánčina, švédčina, nórčina, poľština, čeština, japončina, tradičná čínština pre Taiwan, kórejčina.
- **<Units>**: Rýchlosť a vzdialenosť môžete zobraziť v kilometroch alebo míľach.
- **<Time>**: Tu môžete nastaviť čas.
- **<Time format>**: Čas môžete nechať zobraziť v 12-hodinovom alebo v 24-hodinovom formáte.
- **<Shift recom.>**: Môžete zapnúť alebo vypnúť zobrazenie odporúčania preradovania.
- **<Backlight.>**: Tu môžete nastaviť čas podsvietenia.
- **<Brightness>**: Jas možno nastaviť na rôzne stupne.
- **<Reset settings?>**: Tu môžete dlhým stlačením tlačidla výberu resetovať nastavenia.
- **<Back>**: Touto funkciou môžete opustiť menu nastavení.


### Opustenie menu Základné nastavenia

Menu Základné nastavenia opustíte automaticky pri nečinnosti trvajúcej 60 s, jazdou na eBike alebo pomocou funkcie **<Back>**.



Krátko stlačte tlačidlo výberu , ak chcete menu Základné nastavenia opustiť pomocou funkcie **<Back>**.



Stlačte tlačidlo výberu  na > 1 s, ak chcete menu Základné nastavenia opustiť pomocou funkcie **<Back>**.

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

Žiadne komponenty sa nesmú čistiť vodným prúdom pod tlakom.

Displej vášho palubného počítača udržiavajte čistý.

Na čistenie vášho palubného počítača použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

**Poznámka:** Palubný počítač **Intuvia 100** sa môže za určitých teplotných a vlhkosťných podmienok zahmlievať. Tento jav nepredstavuje žiadnu chybu. Odložte palubný počítač do vyhrievanej miestnosti a nechajte ho vysušiť.

Svoj eBike si nechajte aspoň raz ročne technicky skontrolovať (o. i. mechaniku, aktuálnosť systémového softvéru).

Predajca bicyklov môže tiež zadať pre termín servisu kilometrový výkon a/alebo časový úsek. V takomto prípade vám palubný počítač po každom zapnutí zobrazí termín servisu. Ohľadne servisu a opráv eBike sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

► **Všetky kontroly a opravy zverte výlučne autorizovanému predajcovi bicyklov.**

**Poznámka:** Ak dáte svoj eBike na údržbu k predajcovi bicyklov, odporúča sa **<Lock & Alarm>** deaktivovať.

## Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

## Preprava

► **Keď svoj eBike veziete mimo interiéru vášho auta, na pr. na nosiči batôžiny, odoberte palubný počítač a eBike akumulátor (výnimka: pevne zabudované eBike akumulátory), aby ste zabránili poškodeniam.**

## Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie do obchodu je možné, pokiaľ distribútor ponúka vrátenie na dobrovoľnej báze alebo je k tomu zaviazaný zo zákona. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Pohonná jednotka, palubný počítač vrátane ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykliáciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykliáciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recykliácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**





## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtásegység** fogalom eredeti Bosch **the smart system** rendszergenerációjú hajtásegységeket jelent.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Ne próbálja a fedélzeti számítógépet vagy a kezelőegységet menet közben rögzíteni!**
- ▶ **Ne hagyja, hogy a fedélzeti számítógép kijelzése, különösen a helyzettől függően megjelenő üzenetek, elvonják a figyelmét.** A menetinformációk megjelenítése ne ösztönözze vakmerő kerékpározásra. Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot. Ha a kerékpározási mód megváltoztatásán kívül valamilyen más adatot akar bevenni a fedélzeti számítógépbe, álljon meg és így adja be a megfelelő adatokat.
- ▶ **Vezetés közben ne használja az okostelefonját.** Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot. Ehhez előbb álljon meg és csak ezután adja be a megfelelő adatokat.
- ▶ **Állítsa úgy be a fedélzeti számítógép fényerejét, hogy a fontos információkat, mint például a sebességet vagy a figyelmeztető szimbólumokat, megfelelően észlelhesse.** A fedélzeti számítógép rosszul beállított fényereje veszélyes helyzetekhez vezethet.
- ▶ **Ne nyissa fel a fedélzeti számítógépet.** A fedélzeti számítógép a kinyitás eredményeképpen tönkremehet és a szavatossági igény megszűnik.
- ▶ **A fedélzeti computert ne használja markolatként.** Ha az eBike-ot a fedélzeti computernél fogva emeli meg, a fedélzeti computert visszafordíthatatlanul károsíthatja.
- ▶ **Ne állítsa az eBike-ot felfordítva a kormányra és a nyeregre, ha a fedélzeti számítógép vagy a tartója túlnyúlik a kormányon.** A fedélzeti számítógép vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat. A fedélzeti számítógépet az eBike szerelőtartóra való befogása előtt is vegye le, nehogy a fedélzeti számítógép leessen és/vagy megrongálódjon.
- ▶ **Vigyázat!** Ha a fedélzeti computert *Bluetooth®*-tal és/vagy WiFi-vel használja, más készülékekben, berendezésekben, repülőgépekben és orvosi készülékekben (például pacemaker, hallókészülék) zavarok léphetnek fel. A közvetlen környezetben emberek és állatok sérülését sem

lehet teljesen kizárni. Ne használja a fedélzeti számítógépet *Bluetooth®*-tal orvosi készülékek, töltőállomások, vegyipari berendezések, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken. Ne használja a fedélzeti számítógépet *Bluetooth®*-tal repülőgépekben. Közvetlen testközelben kerülje el a tartós üzemeltetést.

- ▶ A *Bluetooth®* szövedéjegy, illetve szimbólumok (logók) bejegyzett védjegyek és a *Bluetooth SIG, Inc.* tulajdonában vannak. Ennek a szó-/ábrázolási védjegynek a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems általi felhasználása licenc alapján történik.
- ▶ **A fedélzeti számítógép egy rádió-interfészsel van felszerelve. Legyen tekintettel a helyi, például repülőgépekben vagy kórházakban érvényes üzemeltetési korlátozásokra.**

### Biztonsági előírások a gombelemekhez



**FIGYELMEZTETÉS!** Gondoskodjon arról, hogy a gombelem ne juthasson gyermekek kezébe. A gombelemek veszélyesek.

Ha a termék nincs az eBike-ra szerelve, a termék nem alkalmas olyan helyen történő használatra, ahol gyermekek tartózkodhatnak. Ha az elemtartó rekesz nem záródik biztonságosan, hagyja abba a termék használatát, és tartsa távol a gyermekektől.

- ▶ **A gombelemeket sohasem szabad lenyelni, vagy bármelyik testnyílásba bevezetni. Ha fennáll a gyanú, hogy valaki lenyelt, vagy a testének egy másik nyílásba bevezetett egy gombelemet, azonnal menjen orvoshoz.** Egy gombelem lenyelése 2 órán belül súlyos belső sérülésekhez és halálhoz vezethet.
- ▶ **A gombelemek kicserélésekor ügyeljen a gombelem szakszerű kicserélésére.** Robbanásveszély áll fenn.
- ▶ **Csak a Kezelési útmutatóban megadott gombelemeket használja.** Más gombelemeket vagy más energiaellátást ne használjon.
- ▶ **Ne próbálja meg újra feltölteni a gombelemet és soha se zárja rövidre a gombelemet.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- ▶ **A kimerült gombelemeket az előírásoknak megfelelően távolítsa el és ártalmatlanítsa.** A kimerült gombelemek tömítetlenné válhatnak és ennek következtében személyi sérüléseket okozhatnak és megrongálhatják a terméket.
- ▶ **Ne hevítse túl és ne dobja a tűzbe a gombelemeket.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- ▶ **Ne rongálja meg és ne szerelje szét a gombelemet.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- ▶ **Ne tegye lehetővé, hogy egy megrongálódott gombelem vízzel érintkezzen.** A kikapó lítium a vízzel hidrogént képezhet és így tűzhöz, robbanáshoz és személyi sérülésekhez vezethet.

## Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. gyártó, modell, kerékpárazonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Megjegyzés:** A jobb olvashatóság érdekében egyes értékek tizedesjegyek nélkül jelennek meg. Ezeket felfelé vagy lefelé kerekítődnek.

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetészerű használat

A(z) **Intuvia 100** fedélzeti számítógép a **the smart system** rendszergenerációjú eBike menetadatainak kijelzésére szolgál.

Az eBike és a(z) **Intuvia 100** fedélzeti számítógép valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** alkalmazásra van szükség.



Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkennelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltsze az **eBike Flow** appot.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

- (1) Bluetooth® gomb
- (2) Elemrekeszfedél
- (3) Blokkolócsavar befogóegysége
- (4) Fedélzeti számítógép érintkezője
- (5) Visszaállító gomb
- (6) Fedélzeti számítógép blokkolócsavarja
- (7) Fedélzeti számítógép tartója
- (8) Fedélzeti számítógép háza
- (9) Fedélzeti számítógép
- (10) Elemrekesz
- (11) A tartó rögzítőcsavarja
- (12) Hornyos csavarokhoz szolgáló csavarhúzó<sup>a)</sup>
- (13) Elem (CR2450 típusú gombelem)
- (14) Tömítógumi

a) A szállítmány nem tartalmazza

### Fedélzeti számítógép kijelző elemek

- (a) eBike-akkumulátor töltöttségállapot-kijelzője
- (b) Kerékpár-világítás kijelzése
- (c) Kerékpárórási mód kijelzése
- (d) A hajtásegység-támogatás kijelzése
- (e) Az egység kijelzése
- (f) Szöveges kijelzés
- (g) Orientációs sáv
- (h) Értékkijelzés
- (i) Sebességmérő-kijelző

### Műszaki adatok

Fedélzeti számítógép	Intuvia 100	
Termékkód		BHU3200
Üzemi hőmérséklet <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40
Akkumulátorok		3 V, 1 × CR2450
Védelmi osztály		IP55
Tömeg, kb.	g	63
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
- Frekvencia	MHz	2400–2480
- Adóteljesítmény	mW	≤ 1

A) Ezen a hőmérséklettartományon kívül a kijelzőn zavarok léphetnek fel.

A termékre vonatkozó licencekkel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Konformitási nyilatkozat

A Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ezennel kijelenti, hogy a **Intuvia 100** rádióberendezés típus megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-konformitási nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

### Tanúsítási információk

A tanúsítványszámok megjelenítéséhez (e-címkék) tartsa nyomva a **Bluetooth® (1)** gombot, amíg meg nem jelenik a **<Certifications>** a fedélzeti számítógépen. Engedje el a **Bluetooth® (1)** gombot, és lapozza át az összes e-címkét a **Bluetooth® (1)** gomb röviden történő megnyomásával.

## Összeszerelés

### A fedélzeti számítógép behelyezése és levétele (lásd a A ábrát)

A fedélzeti számítógép **(9) behelyezéséhez** illessze be az elemtartó **(10)** orrait a házba **(8)**, és nyomja kissé lefelé a fedélzeti számítógépet. A reteszeléshez forgassa el a fedélzeti számítógépet az óramutató járásával megegyező irányba, amíg az be nem pattan a helyére.

A **(9)** fedélzeti számítógép **levételéhez** forgassa el azt az óramutató járásával ellenkező irányba és vegye ki a **(8)** házból a fedélzeti számítógépet.

► **Ha az eBike-ot leállítja, vegye ki belőle a fedélzeti számítógépet.**

## A blokkoló csavar behelyezése (lásd a B ábrát)

A fedélzeti számítógépet a tartóban a kivétel ellen biztosítani lehet. A fedélzeti számítógépnek ehhez a tartóban kell lennie. Oldja ki egy belső hatlapos kulccsal a kapocs **(11)** rögzítőcsavarját, amíg a **(7)** tartó mozgathatóvá válik. Forgassa el a **(7)** tartót, amíg a fedélzeti számítógép alsó oldalához hozzá lehet férni. Tegye be a **(6)** blokkoló csavart és csavarozza hozzá a fedélzeti számítógéphez. Állítsa be megfelelően a **(7)** tartónak a fedélzeti számítógéphez viszonyított helyzetét és húzza meg ismét szorosra egy belső hatlapos kulccsal a **(11)** rögzítőcsavart.

**Megjegyzés:** A blokkoló csavar nem nyújt lopás elleni védelmet.

## Üzemeltetés

► **Az első üzembevétel előtt távolítsa el a kijelző védőfiláját, hogy biztosítsa a fedélzeti számítógép teljes működőképességét.** Ha a védőfólia rajta marad a kijelzőn, ez negatív befolyással lehet a fedélzeti számítógép működésére/teljesítményére.

## A fedélzeti számítógép összekötése az eBike-kal (párosítás)

A fedélzeti számítógépe rendszerint már össze van kötve az eBike-kal. Ha mégsem áll fenn az összeköttetés, járjon el a következőképpen:

- Telepítse a(z) **eBike Flow** alkalmazást.
- Aktiválja az okostelefonján a **Bluetooth®**-t, és nyissa meg a(z) **eBike Flow** alkalmazást.
- Jelölje ki a(z) **eBike Flow** alkalmazásban a **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<eBike Pass>** → **<Komponensek>** → **<Új eszköz hozzáadása>** menüpontot. Ezután válassza ki a **<Intuvia 100>** menüpontot.
- Nyomja meg röviden a **Bluetooth®** gombot **(1)**, amíg a kijelzőn **<Pairing Mode?>** meg nem jelenik a következő.
- A fedélzeti számítógépen megjelenik a készülék megjelenése.
- Jelölje ki a(z) **eBike Flow** alkalmazásban a kívánt, azonos megjelölésű készüléket.

További információ a következő linken található: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

A fedélzeti számítógépet a(z) **Intuvia 100 Update** alkalmazáson keresztül frissítheti.

A(z) **eBike Flow** alkalmazásban a **<Az én eBike-om>** → **<eBike Pass>** → **<Komponensek>** → **<Intuvia 100>** menüpontban tekintheti meg a fedélzeti számítógép aktuális szoftververzióját. Ugyanebben a menüpontban találja az **Intuvia 100 Update** alkalmazás linkjét.



A(z) **Intuvia 100 Update** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkenelje be a kódot okostelefonjával a további információért a(z) **Intuvia 100 Update** alkalmazásról, valamint az Apple App Store vagy a Google Play Store linkjeiért.

## A fedélzeti számítógép be és kikapcsolása

Kapcsolja be az eBike-ot.

A fedélzeti számítógépnek a **bekapcsoláshoz** a tartóban kell lennie. A fedélzeti számítógép érintkezője **(4)** automatikusan megnyomásra kerül.

Kapcsolja be a kezelőegységet, és enyhén mozgassa az eBike-ot.

A fedélzeti számítógép **kikapcsolásához** a következő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- Nyomja meg a kezelőegységen a be-/kikapcsoló gombot, hogy kikapcsolja az eBike-ot.
- A fedélzeti számítógép ekkor szintén kikapcsolásra kerül.
- Vegye ki a fedélzeti számítógépet a tartóból.
- A fedélzeti számítógép 60 s elteltével automatikusan kikapcsolásra kerül.

## A fedélzeti számítógép energiaellátása

A fedélzeti számítógépet a CR2450-gombelem látja el energiával.

## A gomelem kicserélése (lásd C ábra)

Ha a fedélzeti számítógép gomeleme már majdnem lemerült, a fedélzeti számítógépen megjelenik egy megfelelő üzenet. Nyissa fel egy hornyos csavarokkal szolgáló csavarhúzóval **(12)** az elemrekesz fedelét **(2)**, vegye ki a használt gomelemet, és tegyen bele egy új CR2450 típusút. A Bosch által ajánlott gomelemeket beszerezheti kerékpár-kereskedőjénél.

A gomelemek behelyezésénél ügyeljen rá, hogy a gomelemet felirattal felfelé tegye be és a tömítőgumi **(14)** jól legyen elhelyezve.

Zárja le az elemrekeszt, és tegye be a fedélzeti számítógépet a tartóba.

## eBike-akkumulátor töltöttségi állapotának kijelzése

A fedélzeti számítógép az eBike-akkumulátor feltöltési szintjét százalékokban mutatja. A 30%-os, illetve a 10%-os töltöttségi állapot alá süllyedéskor egy-egy alkalommal kijelzésre kerül egy figyelmeztetés. A figyelmeztetést jóváhagyhatja vagy a kijelzés 5 s után automatikusan törlésre kerül.

## Kezelés

A **Bluetooth®** gombnak **(1)** különböző funkciói vannak: ha a fedélzeti számítógép egy kezelőegységgel volt összekötve és ezután vették ki a tartójából, akkor a kijelzések között 60 s-on belül át lehet váltani. Ehhez nyomja meg röviden a

**Bluetooth® gombot (1).** Ezután a fedélzeti számítógép készenléti üzemmódba kerül.

**Figyelem:** Ha több hónapig nem használja az eBike-ját, vegye ki a tartójából, és állítsa át tárolási üzemmódba a fedélzeti számítógépet. Ehhez nyomja meg és tartsa lenyomva a **Bluetooth® gombot (1)**, amíg meg nem jelenik a **<Storage Mode?>** kijelzés.

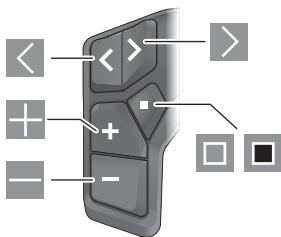
A tárolási mód kikapcsolásához kapcsolja be az eBike-ot, és tartsa nyomva a **Bluetooth® gombot (1)** 3 s-ig. A kijelzőn megjelenik a megerősítés, hogy az eBike csatlakoztatva van a fedélzeti számítógéphez.







A **(5)** visszaállító gomb arra szolgál, hogy a fedélzeti számítógépet visszaállítsa a gyári beállításokra és valamennyi összeköttetést törölje.

A fedélzeti számítógép kezelése az ábrázolt kezelőegységeken keresztül történik. A kezelőegységeken levő gombok funkcióit a következő áttekintésben találja.

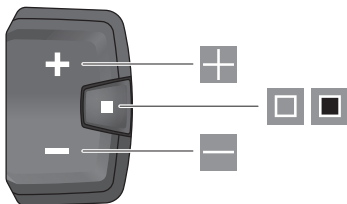
A kijelzőgombnak a benyomás időtartamától függően 2 funkciója van.




### 5-gombos kezelőegység




-  lapozás balra
-  lapozás jobbra
-  Támogatási szint növelése
-  Támogatási szint csökkentése
-  Kijelzőgomb (rövid megnyomás)
-  kijelzőgomb/menü megnyitása (hosszan megnyomva, > 1 s)

### 3-gombos kezelőegység



-  Támogatási szint növelése
-  Támogatási szint csökkentése
-  kijelzőgomb/képernyők közötti lapozás (röviden megnyomva)

-  kijelzőgomb/menü megnyitása (hosszan megnyomva, > 1 s)

**Megjegyzés:** A kezelői felület itt következő valamennyi ábrája és az ott megjelenő valamennyi szöveg megfelel a szoftver engedélyezésekor fennálló állapotnak. Egy szoftverfrissítés után előfordulhat, hogy a kezelőfelület megjelenése, az ott megjelenő szövegek és/vagy funkciók kis mértékben eltérnek az ezen útmutatóban megadottaktól.

**Figyelem:** A világítási viszonyoktól függően van egy háttérvilágítás, amelyet csak egy gombnyomással lehet aktiválni. A világítás időtartamát be lehet állítani.

## A fedélzeti számítógép kijelzései és beállításai

### Sebesség- és távolságkijelzések

A sebességmérő kijelzője mindig az aktuális sebességet jelzi.



A funkciókijelzésnél – a szöveges kijelzés és az értékkijelzés kombinációja – a következő funkciók állnak rendelkezésre:

- **<Distance>**: az utolsó visszaállítás óta megtett út
- **<Riding time>**: az utolsó visszaállítás óta eltelt menetidő
- **<Time>**: pillanatnyi időpont
- **<Range>**: a meglévő eBike-akkumulátortöltéssel előreláthatóan megtehető út (az eddigiekkel azonos feltételek, például kerékpározási mód, útprofil stb. mellett)
- **<Avg. Speed>**: az utolsó visszaállítás óta elért átlagsebesség
- **<Max. Speed>**: az utolsó visszaállítás óta elért legnagyobb sebesség
- **<Total distance>**: az eBike-kal eddig megtett út hossza (nem állítható vissza)


**Figyelem:** A fedélzeti számítógép az eBike hajtásakor automatikusan kijelvez egy váltási javaslatot. A váltási javaslat kijelzése átfedi a fedélzeti számítógép szöveges kijelzését (**f**), és az alapbeállításoknál kézi úton deaktiválható.

### Váltás a funkciókijelzésnél



Nyomja meg annyiszor a  vagy a  gombot, hogy a kívánt funkció kerüljön kijelzésre.



Nyomja meg annyiszor a  kijelzőgombot, hogy a kívánt funkció kerüljön kijelzésre.


Bizonyos beállításokat a fedélzeti számítógépen nem lehet megváltoztatni, hanem erre a **eBike Flow** appot kell használni, így például:

- **<Kerék kerülete>**
- **<Hatótávolság visszaállítása>**
- **<Trip autom. visszaállítása>**

A **eBike Flow** app ezenkívül az eddig eltelt üzemórák számáról és a készülékbe beépített komponensekről is áttekintést nyújt.



## Az alapbeállítások kijelzése/beállítása

**Figyelem:** A "Beállítás" menüt menet közben nem lehet meghívni.

Az „Alapbeállítások” menü megnyitásához nyomja be annyira ideig a kezelőegységen található  kijelölőgombot, amíg a szöveges kijelzőn meg nem jelenik a **<Settings>** kijelzés.

**Az alapbeállítások megváltoztatása / kilépés az Alapbeállítások menüből**



Nyomja meg annyiszor a  vagy a  gombot, hogy a kívánt alapbeállítás kerüljön kijelzésre.




Nyomja meg annyiszor a  kijelölőgombot, hogy a kívánt alapbeállítás kerüljön kijelzésre.


**Figyelem:** A megváltoztatott beállítás a mindenkori alapbeállításból való kilépésnél automatikusan mentésre kerül.

**Az alapbeállítások megváltoztatása**



A lefelé lapozáshoz nyomja meg röviden a  kijelölőgombot, amíg a kívánt érték kijelzésre nem kerül.



A lefelé lapozáshoz tartsa nyomva (> 1 s) a  kijelölőgombot, amíg a kívánt érték kijelzésre nem kerül.

**Figyelem:** Ha a megfelelő gombot nyomva tartja, akkor a rendszer automatikusan átvált az alapbeállításoknál található következő értékre.


A következő alapbeállítások között lehet választani:

- **<Trip reset?>** Az eddig megtett úttal kapcsolatos összes adat nullára kerül visszaállításra.
- **<Language>** Itt kiválaszthatja a kívánt nyelvet a következő nyelvek közül:  
angol, német, francia, holland, olasz, spanyol, portugál, dán, svéd, norvég, lengyel, cseh, japán, tajvani hagyományos kínai, koreai.
- **<Units>**: Itt a sebesség és a távolságok km-ben vagy mérföldben történő kijelzése között lehet választani.
- **<Time>**: Itt az időt lehet beállítani.
- **<Time format>**: Az időpontot a 12-órás vagy 24-órás formátumban lehet megjeleníteni.
- **<Shift recom.>**: Itt ki, illetve be lehet kapcsolni a váltási javaslat megjelenítését.
- **<Backlight.>**: Itt a háttérvilágítás időtartamát lehet beállítani.
- **<Brightness>**: A fényerő különböző fokozatokban állítható.
- **<Reset settings?>**: Itt a kijelölőgomb hosszabb ideig való nyomvatartásával valamennyi beállítást vissza lehet állítani a gyári beállításra.
- **<Back>**: Ezzel a funkcióval kiléphet a Beállítások menüből.


**Kilépés az Alapbeállítások menüből**

Az Alapbeállítások menüből 60 s-os tevékenységi szünettel, az eBike hajtásával, vagy a **<Back>** funkció segítségével lehet kilépni.



Nyomja meg röviden a  kijelölőgombot, hogy a **<Back>** funkció segítségével kilépjen az Alapbeállítások menüből.



Tartsa nyomva (> 1 s) a  kijelölőgombot, hogy a **<Back>** funkció segítségével kilépjen az Alapbeállítások menüből.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

Egyetlen komponent sem szabad magas nyomású vízzel tisztítani.

Tartsa tisztán a fedélzeti számítógép kijelzőjét.

A fedélzeti számítógép tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószert ne használjon.

**Megjegyzés:** Bizonyos hőmérsékleti és páratartalmi körülmények között a(z) **Intuvia 100** fedélzeti számítógép bepárasodhat. Ez nem jelent hibát. Helyezze a fedélzeti számítógépet fűtött helyiségbe, és hagyja megszáradni.

Évente legalább egyszer adja le műszaki felülvizsgálásra az eBike-ot (ellenőriztesse többek között a mechanikát és a szoftver verzióját).

A kerékpár-kereskedő a szervizelési időszakhoz ezen kívül futásteljesítményt és/vagy időszakot is megadhat. Ebben az esetben a fedélzeti számítógép minden bekapcsolást követően megjeleníti az esedékes szerviz időpontját.

Az eBike szervizeléséhez vagy javításához kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

► **Minden javítással kizárólag egy erre feljogosított kerékpár-kereskedőt bizzon meg.**

**Megjegyzés:** Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy kerékpár-kereskedőnek, azt javasoljuk, hogy deaktiválja a **<Lock & Alarm>** funkciót.

### Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon találhatóak.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkciójáról a Bosch eBike Help Centerben talál.

### Szállítás

► **Ha az eBike-ját a gépkocsi külső részén, például egy csomagtartón szállítja, vegye le róla a fedélzeti számítógépet és az eBike-akkumulátort (kivéve: fixen beépített eBike-akkumulátor) a megrendelések megelőzése érdekében.**

## Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkorba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha a forgalmazó önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



A hajtásegységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike-akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivehető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



**A változtatások joga fenntartva.**

## Instrucțiuni privind siguranța



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

În aceste instrucțiuni de utilizare, termenul **unitate de acționare** se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

► **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**

► **Nu încerca să fixezi computerul de bord sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**

► **Nu te lăsa distras de indicatorul computerului de bord, în special de afișajele prezentate situațional.** Afișarea informațiilor privind deplasarea nu trebuie să încurajeze adoptarea unui stil de deplasare imprudent. Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. Dacă vrei să introduci date în computerul de bord în afara modului de rulare configurat pe acesta, oprește vehiculul și introdu datele respective.

► **Nu utiliza smartphone-ul în timpul deplasării.** Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. Pentru a face acest lucru, oprește-te și numai apoi introdu datele corespunzătoare.

► **Reglează luminozitatea computerului de bord astfel încât să poți percepe clar informațiile importante, cum ar fi viteza sau simbolurile de avertizare.** O luminozitate reglată incorect a computerului de bord poate duce la situații periculoase.

► **Nu deschideți computerul de bord.** Deschiderea computerului de bord poate duce la distrugerea acestuia și, implicit, la anularea garanției.

► **Nu folosiți computerul de bord pe post de mâner.** Dacă ridicăți e-Bike-ul ținându-l de computerul de bord; în caz contrar, acesta din urmă ar putea suferi deteriorări iremediabile.

► **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos, sprijinit de ghidon și de șa, dacă computerul de bord sau suportul acestuia depășesc marginile ghidonului.** În caz contrar, computerul de bord sau suportul poate suferi deteriorări iremediabile. Pentru a evita căderea sau deteriorarea computerului de bord, acesta trebuie să fie demontat inclusiv înainte de fixarea eBike-ului într-un suport de montaj.

► **Atenție!** În cazul utilizării computerului de bord cu *Bluetooth®* și/ sau *WiFi* se pot produce deranjamente ale altor dispozitive și instalații, avioane și aparate medicale

(de exemplu, stimulatoare cardiace, aparate auditive). De asemenea, nu poate fi complet exclusă afectarea oamenilor și animalelor din imediata vecinătate. Nu utilizați computerul de bord cu *Bluetooth®* în apropierea dispozitivelor medicale, stațiilor de benzină, instalațiilor chimice, sectoarelor cu pericol de explozie și în zonele de detonare. Nu utilizați computerul de bord cu *Bluetooth®* în avioane. Evitați utilizarea îndelungată în imediata apropiere a corpului.

- Marca verbală *Bluetooth®* și simbolurile grafice (siglele) sunt mărci comerciale înregistrate și aparțin *Bluetooth SIG, Inc.* Orice utilizare a acestei mărci verbale/acestor simboluri grafice de către *Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems* se realizează sub licență.
- **Computerul de bord este echipat cu o interfață radio. Trebuie luate în calcul limitările locale în funcționare, de exemplu, în avioane sau spitale.**

## Instrucțiuni privind siguranța pentru bateriile rotunde



**AVERTISMENT! Asigura-te că bateria rotundă nu ajunge în mâinile copiilor.** Bateriile rotunde sunt periculoase.

Dacă produsul nu este fixat pe eBike, acesta nu este adecvat pentru utilizarea în locuri în care s-ar putea afla copii. Dacă compartimentul pentru baterii nu se închide în siguranță, încetează utilizarea produsului și nu-l lăsa la îndemâna copiilor.

- **Bateriile rotunde nu trebuie să fie niciodată înghițite sau introduse în alte orificii ale corpului. Dacă suspectezi că o baterie rotundă a fost înghițită sau introdusă într-un orificiu al corpului, consulă imediat un medic.** Înghițirea unei baterii rotunde poate duce în interval de 2 ore la arsuri interne grave și la deces.
- **Înlocuirea bateriei rotunde trebuie efectuată în mod corespunzător.** Există pericolul de explozie.
- **Utilizează numai bateriile rotunde prezentate în acest instrucțiuni de utilizare.** Nu utiliza alte tipuri de baterii rotunde sau o altă sursă de alimentare cu energie electrică.
- **Nu încerca să reincarci bateriile rotunde și nu le scurcircuita.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răni.
- **Scoate și elimină în mod corespunzător bateriile rotunde descărcate.** Bateriile rotunde descărcate pot deveni neetanșă, putând provoca răni sau deteriorarea produsului.
- **Nu supraîncălzi bateria rotundă și nu o arunca în foc.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răni.
- **Nu deteriora bateria rotundă și nu o dezambla.** Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răni.
- **Nu adu o baterie rotundă deteriorată în contact cu apa.** În combinație cu apa, lichidul scurs poate genera

hidrogen și poate provoca, astfel, un incendiu, o explozie sau răni.

## Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Observație:** Pentru o mai bună lizibilitate, unele valori sunt afișate fără zecimale. Acestea sunt rotunjite în sus sau în jos.

## Descrierea produsului și a performanțelor acestuia

### Utilizarea conform destinației

Computerul de bord **Intuvia 100** este destinat afișării datelor de călătorie pe un eBike din generația de sisteme **the smart system**.

Pentru a putea utiliza complet eBike-ul și computerul de bord **Intuvia 100**, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

### Componentele ilustrate

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

- (1) Tastă *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Capacul compartimentului pentru baterii
- (3) Șurub de blocare pentru sistemul de prindere
- (4) Contact pentru computerul de bord
- (5) Tastă de resetare
- (6) Șurub de blocare a computerului de bord
- (7) Suportul computerului de bord
- (8) Carcasă de montare a computerului de bord
- (9) Computer de bord
- (10) Compartiment pentru baterii
- (11) Șurub de fixare a suportului
- (12) Șurubelniță crestată<sup>a)</sup>
- (13) Baterie (baterie rotundă de tip CR2450)

(14) Garnitură din cauciuc

a) Nu este inclus în pachetul de livrare

### Elemente indicatoare computer de bord

- (a) Indicator al nivelului de încărcare al acumulatorului eBike
- (b) Indicator al luminilor de rulare
- (c) Indicator al modului de rulare
- (d) Indicator al nivelului de asistență pentru unitatea de acționare
- (e) Indicatorul unității
- (f) Afișaj textual
- (g) Bară de orientare
- (h) Afișaj de valori
- (i) Afișajul tahometrului

### Date tehnice

Computer de bord	Intuvia 100	
Cod produs		BHU3200
Temperatură de funcționare <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40
Baterii		3 V, 1 × CR2450
Tip de protecție		IP55
Greutate, aproximativă	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frecvență	MHz	2400–2480
- Putere de emisie	mW	≤ 1

A) În afara acestui interval de temperatură, indicatorul poate suferi deteriorări.

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Declarație de conformitate

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de unitate radio **Intuvia 100** corespunde cerințelor Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informații privind certificarea

Pentru afișarea numerelor de certificare (etichetelor E), menține apăsată tasta *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) până când pe computerul de bord apare termenul **<Certifications>**. Eliberează tasta *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) și derulează toate etichetele E, apăsând scurt tasta *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).



## Montarea

### Montarea și demontarea computerului de bord (consultă imaginea A)

Pentru **montarea** computerului de bord (9), introdu ciocurile compartimentului pentru baterii (10) în carcasa de montare (8) a suportului și apasă ușor în jos computerul de bord. Pentru blocare, rotește în sens orar computerul de bord, până când se fixează în poziție.

Pentru **demontarea** computerului de bord (9), rotește-l în sens antiorar și scoate computerul de bord din locașul de prindere (8).

► **Atunci când garați eBike-ul, scoateți computerul de bord din acesta.**

### Montarea șurubului de blocare (consultă imaginea B)

Blocarea antiefracție a computerului de bord în suport este de asemenea posibilă. Computerul de bord trebuie să se afle în suport. Desfilează șurubul de fixare (11) al clemei cu o cheie hexagonală, până când suportul (7) se poate deplasa. Rotește suportul (7), până când partea inferioară a computerului de bord este accesibilă. Introdu șurubul de blocare (6) și înșurubează-l pe computerul de bord. Aliniaza corect suportul (7) cu computerul de bord și strânge din nou ferm șurubul de fixare (11) cu o cheie hexagonală.

**Observație:** Șurubul de blocare nu reprezintă o protecție antifurt.

## Funcționarea

► **Înainte de prima punere în funcțiune, îndepărtează folia de protecție de pe display pentru a asigura funcționalitatea completă a computerului de bord.** Dacă folia de protecție nu este îndepărtată de pe afișaj, aceasta poate afecta funcționarea/performața computerului de bord.

### Conectarea computerului de bord la eBike (asocierea)

De obicei, computerul de bord este deja conectat la eBike. În caz contrar, procedeează după cum urmează:

- Instalează aplicația **eBike Flow**.
- Activează funcția **Bluetooth®** pe smartphone și deschide aplicația **eBike Flow**.
- Selectează în cadrul aplicației **eBike Flow** <Setări> → <eBike-ul meu> → <eBike Pass> → <Componente> → <Adăugare echipament nou>. Apoi selectează <Intuvia 100>.
- Apasă scurt tasta **Bluetooth®** (1), până când pe afișaj apare <Pairing Mode?>.
- Pe computerul de bord este afișat identificatorul aparatului.
- Din aplicația **eBike Flow**, selectează aparatul dorit care are același identificator.

Pentru informații suplimentare, accesează următorul link: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Computerul de bord poate fi actualizat prin intermediul aplicației **Intuvia 100 Update**.

În cadrul aplicației **eBike Flow**, la <eBike-ul meu> → <eBike

**Pass**> → <Componente> → <Intuvia 100>, poți vizualiza versiunea actuală de software a computerului de bord. În același punct de meniu găsești linkul de accesare a aplicației **Intuvia 100 Update**.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **Intuvia 100 Update** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a obține informații suplimentare cu privire la **Intuvia 100 Update**, precum și linkurile pentru Apple App Store sau Google Play Store.

### Pornirea/Oprirea computerului de bord

Pornește eBike-ul.

Pentru **conectarea** computerului de bord, acesta trebuie să fie montat în suport. Contactul computerului de bord (4) este apăsat automat.

Pornește unitatea de comandă și deplasează ușor eBike-ul.

Pentru **deconectarea** computerului de bord există următoarele posibilități:

- Apasă tasta de pornire/oprire de pe unitatea de comandă, pentru a deconecta eBike-ul.  
Se deconectează inclusiv computerul de bord.
- Scoate computerul de bord din suport.  
Computerul de bord se deconectează automat după 60 de s.

### Alimentarea cu energie electrică a computerului de bord

Computerul de bord este alimentat cu energie electrică de la bateria rotundă CR2450.

### Înlocuirea bateriei rotunde (consultă imaginea C)

Dacă bateria rotundă a computerului de bord este aproape descărcată, pe computerul de bord este afișat un mesaj corespunzător. Deschide capacul compartimentului pentru baterii (2) cu ajutorul unei șurubelnițe crestate (12), extrage bateria rotundă uzată și introdu una nouă de tip CR2450. Bateriile rotunde recomandate de Bosch pot fi achiziționate de la distribuitorul local de biciclete.

La introducerea bateriei rotunde, ai grijă ca aceasta să fie introdusă cu inscripția orientată în sus și ca garnitura din cauciuc (14) să fie poziționată corect.

Închide compartimentul pentru baterii și introdu computerul de bord în suport.

## Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike

Computerul de bord indică în procente nivelul de încărcare a acumulatorului eBike. Dacă nivelul de încărcare scade sub 30%, respectiv sub 10%, este afișată o indicație o singură dată. Indicația poate fi confirmată; în caz contrar, indicatorul se va stinge automat după 5 s.

### Operarea

Tasta **Bluetooth® (1)** dispune de diferite funcții: Dacă computerul de bord a fost conectat la o unitate de comandă și a fost extras din suport, indicatoarele pot fi modificate în decurs de 60 s. Pentru aceasta, apasă scurt tasta **Bluetooth® (1)**. Apoi, computerul de bord va fi comutat în modul de standby.

**Observație:** Dacă urmează să nu utilizați eBike-ul timp de mai multe luni, scoate computerul de bord din suport și pune-l în modul de repaus. Pentru aceasta, apasă tasta **Bluetooth® (1)** până când se afișează **<Storage Mode?>**.

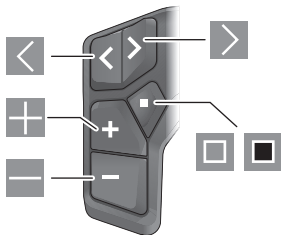
Pentru a dezactiva modul de repaus, pornește eBike-ul și menține apăsată tasta **Bluetooth® (1)** timp de 3 s. Pe afișaj este prezentată confirmarea conectării eBike-ului la computerul de bord.

Tasta **Reset (5)** permite resetarea computerului de bord la setările implicite și ștergerea tuturor conexiunilor.

Operarea computerului de bord poate fi efectuată prin intermediul uneia dintre unitățile de comandă prezentate. Funcțiile tastelor de pe unitățile de comandă sunt explicate în următoarea prezentare generală.

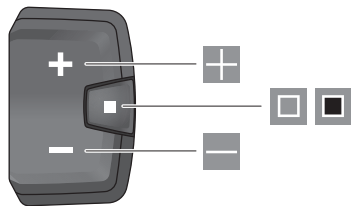
Tasta de selectare are, în funcție de durata de apăsare, 2 funcții.

### Unitatea de comandă cu 5 taste



- derulare spre stânga
- derulare spre dreapta
- Creșterea treptei de asistență
- Reducerea treptei de asistență
- Tastă de selectare (apăsare scurtă)
- Tastă de selectare/Accesarea meniului (apăsare lungă > 1 s)

### Unitatea de comandă cu 3 taste



- Creșterea treptei de asistență
- Reducerea treptei de asistență
- Tastă de selectare/prin derularea ecranelor (apăsare scurtă)
- Tastă de selectare/Accesarea meniului (apăsare lungă > 1 s)

**Observație:** Toate imaginile și textele afișate la paginile următoare corespund versiunii software-ului. După o actualizare de software, este posibil ca imaginile de pe ecran, textele de pe ecran și/sau funcțiile să sufere modificări.

**Observație:** În funcție de condițiile de luminozitate, este disponibilă o lumină de fundal, care este activată numai printr-o apăsare a tastei. Durata iluminării poate fi reglată.

## Afișajele și setările computerului de bord

### Indicatoare de viteză și distanță

Pe afișajul tahometrului este prezentată întotdeauna viteza actuală.



Pe afișajul de funcții – combinație între afișajul textual și afișajul de valori – sunt disponibile următoarele funcții:

- **<Distance>**: distanța parcursă de la efectuarea ultimei resetări
- **<Riding time>**: durata de rulare de la ultima resetare
- **<Time>**: ora curentă
- **<Range>**: autonomia estimată a acumulatorului eBike existent (pentru aceleași condiții ca mod de rulare, profilul rutei etc.)
- **<Avg. Speed>**: viteza medie atinsă de la ultima resetare
- **<Max. Speed>**: viteza maximă atinsă de la ultima resetare
- **<Total distance>**: afișarea distanței totale parcurse cu eBike-ul (nu poate fi resetată)


**Observație:** Computerul de bord afișează automat o recomandare de schimbare a treptei de viteză la deplasarea eBike-ului. Afișarea recomandării de schimbare a treptei de viteză se suprapune peste afișajul textual **(f)** al computerului de bord și poate fi dezactivată manual prin intermediul setărilor de bază.

## Comutarea la afișajul de funcții



Apasă în mod repetat tasta  sau , până când se afișează funcția dorită.



Apasă în mod repetat tasta de selectare , până când se afișează funcția dorită.

Anumite setări nu pot fi efectuate pe computerul de bord, ci numai în aplicația **eBike Flow**, de exemplu:

- **<Circumferință roată>**
- **<Resetare autonomie>**
- **<Resetare auto. Trip>**

În plus, aplicația **eBike Flow** oferă o prezentare generală a orelor de funcționare și a componentelor montate.



## Afișarea/Modificarea setărilor de bază

**Observație:** Meniul de setări nu poate fi accesat în timpul deplasării.


Pentru a accesa meniul setărilor de bază, apasă tasta de selectare  de pe unitatea de comandă, până când pe afișajul textual apare **<Settings>**.

### Modificarea/Părăsirea setărilor de bază



Apasă în mod repetat tasta  sau , până când este afișată setarea de bază dorită.




Apasă în mod repetat tasta de selectare , până când este afișată setarea de bază dorită.


**Observație:** Setarea modificată este memorată automat la părăsirea setării de bază respective.

### Modificarea setărilor de bază



Pentru a derula în jos, apasă scurt tasta de selectare , până când este afișată valoarea dorită.



Pentru a derula în jos, apasă tasta de selectare  > 1 s, până când este afișată valoarea dorită.

**Observație:** Dacă menții apăsată tasta corespunzătoare, comutarea la valoarea următoare se realizează automat în cadrul setărilor de bază.

Sunt disponibile următoarele setări de bază:


- **<Trip reset?>**: Toate datele referitoare la ruta parcursă până în prezent sunt resetate la zero.
- **<Language>**: Aici poți selecta una dintre următoarele limbi: engleză, germană, franceză, olandeză, italiană, spaniolă, portugheză, daneză, suedeză, norvegiană, polonă, cehă, japoneză, chineză tradițională pentru Taiwan, coreeană.
- **<Units>**: Poți afișa viteza și distanța în kilometri sau mile.
- **<Time>**: Aici poți seta ora.

- **<Time format>**: Poți afișa ora în format de 12 sau 24 de ore.
- **<Shift recom.>**: Poți activa, respectiv dezactiva afișarea unei recomandări de schimbare a treptei de viteză.
- **<Backlight.>**: Aici poți seta durata de activare a luminii de fundal.
- **<Brightness>**: Luminozitatea poate fi reglată în diferite trepte.
- **<Reset settings?>**: Aici poți reseta setările printr-o apăsare lungă a tastei de selectare.
- **<Back>**: Cu ajutorul acestei funcții poți părăsi meniul de setări.


### Părăsirea meniului setărilor de bază

Meniul setărilor de bază este părăsit automat după 60 s de inactivitate, la deplasarea eBike-ului sau cu ajutorul funcției **<Back>**.



Apasă scurt tasta de selectare , pentru a părăsi meniul setărilor de bază cu ajutorul funcției **<Back>**.



Apasă tasta de selectare  > 1 s pentru a părăsi meniul setărilor de bază cu ajutorul funcției **<Back>**.

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

Nu curăța niciuna dintre componente utilizând apă sub presiune.

Menține curat afișajul computerului de bord.

Pentru curățarea computerului de bord, utilizează o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu utiliza detergenți.

**Observație:** În anumite condiții de temperatură și de umiditate a aerului, computerul de bord **Intuvia 100** se poate aburi. Acest lucru nu reprezintă o defecțiune. Depozitează computerul de bord într-o încăpere încălzită și lasă-l să se usuce.

Solicită cel puțin o dată pe an verificarea tehnică a eBike-ului (printre altele, verificarea sistemului mecanic și stării de actualizare a software-ului de sistem).

Distribuitorul bicicletei poate stabili suplimentar intervalul de service în funcție de kilometraj și/sau după un anumit interval de timp. În acest caz, computerul de bord va afișa la conectare scadența intervalului de service.

Pentru service sau reparații la eBike, adresați-vă unui distribuitor de biciclete autorizat.

► **Reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către un distribuitor de biciclete autorizat.**

**Observație:** Dacă predați eBike-ul unui distribuitor de biciclete în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi funcția **<Lock & Alarm>**.

## Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

## Transport

- **Dacă transporti eBike-ul pe partea exterioară a unui vehicul, de exemplu, pe un portbagaj exterior, scoate computerul de bord și acumulatorul eBike din acesta (excepție: dacă acumulatorul eBike este montat permanent), pentru a evita deteriorările.**

## Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă distribuitorul oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat.

Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



Sub rezerva modificărilor.

## Указания за сигурност



**Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност.** Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **двигателен модул** се отнася до всички двигателни модули Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате бордовия компютър или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **Не отклонявайте вниманието си от индикатора на бордовия компютър, особено при ситуативно показвани съобщения.** Показването на информация за шофирането не бива да води до лекомислено шофиране. Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие. Ако искате да въвеждате друга информация в бордовия компютър освен смяна на режима на движение, спрете и след това въведете съответните данни.
- ▶ **Не използвайте Вашия смартфон по време на движение.** Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие. Поради това спрете и едва тогава въведете съответните данни.
- ▶ **Настройте яркостта на бордовия компютър така, че да можете правилно да разпознавате важната информация като скорост или предупредителни символи.** Погрешно настроената яркост на бордовия компютър може да доведе до опасни ситуации.
- ▶ **Не отваряйте бордовия компютър.** Вследствие на отваряне бордовият компютър може да бъде повреден; в такива случаи гаранцията отпада.
- ▶ **Не използвайте бордовия компютър като ръкохватка.** Може да повредите непоправимо бордовия компютър, ако вдигате eBike за бордовия компютър.
- ▶ **Не поставяйте eBike наопаки върху кормилото и седалката, ако бордовият компютър или неговата стойка сърчат над кормилото.** Бордовият компютър или стойката могат да се повредят непоправимо. Сваляйте бордовия компютър и преди поставяне на eBike в монтажна стойка, за да избегнете падането или повреждането на бордовия компютър.

- ▶ **Внимание!** При ползването на бордовия компютър с *Bluetooth®* и/или WiFi може да възникне шумение по други уреди и съоръжения, самолети и медицински уреди (напр. пейсмейкър, слухови апарати). Също така не може да се изключи евентуално вредно влияние върху хора и животни. Не използвайте бордовия компютър с включен *Bluetooth®* в близост до медицински апарати, бензиностанции, химични съоръжения, в зони с повишена опасност от експлозии и в близост до взривоопасни материали. Не използвайте бордовия компютър с *Bluetooth®* в самолети. Избягвайте продължителната работа в непосредствена близост до тялото.
- ▶ Наименованието *Bluetooth®*, както и графичните елементи (лога) са регистрирани търговски марки и са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на това наименование/графични елементи от Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems става по лиценз.
- ▶ **Бордовият компютър има интерфейс за безжична връзка. Трябва да се спазват евентуални ограничения, напр. в самолети или болници.**

### Указания за сигурност за бутонни батерии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бутонни батерии не бива да попадат в ръцете на деца.** Бутонните батерии са опасни.

- Ако продуктът не е поставен върху eBike, той не е подходящ за използване на места, на които е възможно да има деца. Ако отделението за батерии не се затваря сигурно, не използвайте повече продукта и го дръжте далеч от деца.
- ▶ **Бутонните батерии не бива никога да се погълчат или да попадат в други отвори на тялото. Ако има съмнение, че е била гълътната бутонна батерия или била вкарана в друг отвор на тялото, потърсете незабавно лекарска помощ.** Гълтането на бутонна батерия може да предизвика тежки вътрешни увреждания и смърт в рамките на 2 часа.
  - ▶ **При смяна на батерията внимавайте за компетентното изпълнение на операцията.** Съществува опасност от експлозия.
  - ▶ **Използвайте само бутонните батерии, посочени в това ръководство за експлоатация.** Не използвайте други бутонни батерии или друг източник на ток.
  - ▶ **Не се опитвайте да презареждате бутонна батерия и не правете късо съединение между клемите ѝ.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
  - ▶ **Изваждайте и изхвърляйте изхабени бутонни батерии съгласно предписанията.** Изхабени бутонни батерии могат да протекат и да увредят продукта или да предизвикат наранявания.
  - ▶ **Не прегрявайте бутонни батерии и не ги хвърляйте в огън.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
  - ▶ **Внимавайте да не повредите бутонната батерия и не се опитвайте да я разглобявате.** Бутонната батерия

рия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.

- **Не допускате повредена бутонна батерия да влиза в контакт с вода.** При реакция на изтичащия литий с вода може да се отдели водород, вследствие на което да възникне пожар, експлозия или да бъдат предизвикани наранявания.

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Vike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Указание:** Поради по-добрата четливост някои стойности се показват без позиция след десетичната запетая. Те са закръглени нагоре, респ. надолу.

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на електроинструмента

Бордовият компютър **Intuvia 100** е предвиден за индикатора на данните за пътуването при eBike от системно поколение **the smart system**.

За да можете да използвате eBike и бордовия компютър **Intuvia 100** в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложението **eBike Flow**.



В зависимост от операционната система предложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**.

### Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

- (1) Бутон *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Капак на гнездото за батерии
- (3) Поставка блокиращ винт
- (4) Контакт на бордовия компютър
- (5) Бутон Reset
- (6) Застопоряващ винт за бордовия компютър
- (7) Стойка бордови компютър
- (8) Държач бордови компютър
- (9) Бордови компютър
- (10) Гнездо за батериите

- (11) Крепежен винт стойка
- (12) Права отвертка<sup>3)</sup>
- (13) Батерия (бутонна батерия тип CR2450)
- (14) Уплътнителна гумичка

a) Не е включена в окомплектовката

### Елементи на индикация бордови компютър

- (a) Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike
- (b) Индикация осветление велосипед
- (c) Индикатор режим на движение
- (d) Символ за степен на подпомагане от двигателя
- (e) Индикация единица
- (f) Текстово поле
- (g) Лента за ориентиране
- (h) Поле за стойности
- (i) Тахометър

### Технически данни

Бордови компютър	Intuvia 100	
Продуктов код		BHU3200
Работна температура <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40
Батерии		3 V, 1 × CR2450
Клас на защита		IP55
Маса, прибл.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Честота	MHz	2400–2480
– Предавателна мощност	mW	≤ 1

A) Извън този температурен диапазон може да се стигне до пвери в индикатора.

Информацията за лиценза за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Декларация за съответствие

С настоящото Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems декларира, че радиосъоръжението модел **Intuvia 100** отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Целият текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

### Информация за сертифицирането

За показване на номерата за сертифициране (E-Labels) задръжте натиснат бутон *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) докато на бордовия компютър не се покаже <Certifications>. Отпуснете бутон *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) и прелистете през всички E-Labels като натиснете за кратко бутон *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Монтиране

### Поставяне и сваляне на бордовия компютър (вж. фиг. А)

За **поставяне** на бордовия компютър (9) поставете езичетата на гнездото за батерии (10) в поемачата скоба (8) на стойката и притиснете леко надолу бордовия компютър. За заключване завъртете бордовия компютър по посока на часовника докато не прищрака.

За **сваляне** на бордовия компютър (9) го завъртете обратно на часовника и извадете бордовия компютър от държача (8).

► **Когато оставяте eBike, изваждайте бордовия компютър.**

### Поставяне на блокиращ винт (вж. фиг. В)

Възможно е да осигурите бордовия компютър срещу изваждане от стойката. При това бордовият компютър трябва да се намира в стойката. Разхлабете крепежния винт (11) на клемата с шестостенен ключ докато стойката (7) не започне да се движи. Завъртете стойката (7) докато долната страна на бордовия компютър не стане достъпна. Използвайте блокиращия винт (6) и го завинтете към бордовия компютър. Нивелирайте стойката (7) правилно към бордовия компютър и затегнете отново крепежния винт (11) с шестостенен ключ.

**Указание:** Блокиращият винт не е защита от кражба.

## Работа

► **За да гарантирате пълната функционалност на бордовия компютър, отстранете преди въвеждането в експлоатация защитното фолио на дисплея.** Ако защитното фолио остане върху дисплея, може да се стигне до влошаване на функционалността/представянето на бордовия компютър.

### Свързване на бордовия компютър с eBike (сдвояване)

По правило Вашият бордови компютър вече е свързан с eBike. Ако това не е така, процедирайте както следва:

- Инсталирайте приложението **eBike Flow**.
- Активирайте **Bluetooth®** върху Вашия смартфон и отворете приложението **eBike Flow**.
- Изберете в приложението **eBike Flow <Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Паспорт на eBike>** → **<Компоненти>** → **<Добавяне на ново устройство>**. След това изберете **<Intuvia 100>**.
- Натиснете за кратко бутона **Bluetooth® (1)**, докато на дисплея не се покаже **<Pairing Mode?>**.
- На бордовия компютър се показва обозначението на уреда.
- Изберете в приложението **eBike Flow** желанния уред със същото обозначение.

Допълнителни указания ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Можете да доведете бордовия си компютър чрез приложението **Intuvia 100 Update** до най-актуалната версия.

В приложението **eBike Flow** в **<Моят eBike>** → **<Паспорт на eBike>** → **<Компоненти>** → **<Intuvia 100>** можете да видите актуално използваната софтуерна версия на бордовия компютър. В същата точка от менюто ще откриете линк към приложението **Intuvia 100 Update**.



В зависимост от операционната система на смартфона приложението **Intuvia 100 Update** може да се свали безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте със своя смартфон кода, за да получите допълнителни указания за приложението **Intuvia 100 Update**, както и връзките към Apple App Store или Google Play Store.

### Включване и изключване на бордовия компютър

Включете eBike.

За **включване** на бордовия компютър той трябва да е поставен в стойката. Контактът на бордовия компютър (4) се натиска автоматично.

Включете модула за управление и леко преместете eBike.

За **изключване** на бордовия компютър имате следните възможности:

- Натиснете пусковия прекъсвач върху модула за управление, за да изключите eBike. И бордовият компютър се изключва.
- Извадете бордовия компютър от стойката. Бордовият компютър се изключва след 60 s автоматично.

### Електрическо захранване на бордовия компютър

Бордовият компютър се захранва с енергия от CR2450 бутонната батерия.

### Смяна на бутонната батерия (вж. фиг. С)

Когато бутонната батерия на бордовия компютър е почти изтощена, на бордовия компютър ще Ви бъде показано съответното съобщение. Отворете капака на гнездото за батерията (2) с права отвертка (12), извадете изтощена бутонна батерия и поставете нова от тип CR2450. Препоръчваните от Bosch бутонни батерии можете да получите при Вашия търговец на велосипеди.

При поставяне на бутонната батерия внимавайте за това, тя да е поставена с надписа нагоре и уплътнителната гумичка (14) да е правилно позиционирана.

Затворете гнездото за батерии и поставете бордовия компютър в стойката.

### Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike

Бордовият компютър показва състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike в проценти. При падане на състоянието на зареждане под 30 %, респ. 10 % се по-

казва еднократно указание. Указанието може да се потвърди или индикаторът угасва автоматично след 5 s.

## Обслужване

Бутонът *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) има различни функции: Ако бордовият компютър е бил свързан с модул за управление и е изкаран от стойката, индикациите могат да се сменят в рамките на 60 s. За целта натиснете за кратко бутона *Bluetooth*<sup>®</sup> (1). След това бордовият компютър преминава в стендбай.

**Указание:** Когато няма да ползвате Вашия eBike за няколко месеца, изваждайте бордовия компютър от стойката му и го поставяйте в режим на съхранение. За целта натиснете бутона *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) докато не се появи **<Storage Mode?>**.

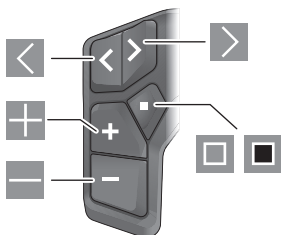
За да деактивирате режима на съхранение, включете eBike и натиснете бутона *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) 3 s. На дисплея ще Ви бъде показано потвърждаване на връзката на eBike с бордовия компютър.

Бутонът *Reset* (5) служи за нулиране на бордовия компютър до фабричните настройки и за изтриване на всички свързвания.

Управлението на бордовия компютър е възможно чрез показваните модули за управление. Функциите на бутоните върху модулите за управление могат да се научат от долния преглед.

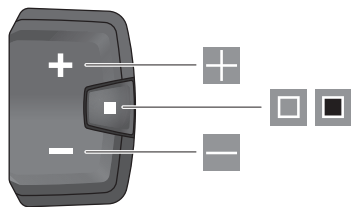
Бутонът за избор според времетраенето на натискане на бутона има 2 функции.

## 5-бутонен модул за управление



- прелистване наляво
- прелистване надясно
- Увеличаване на степента на подпомагане
- Намаляване на степента на подпомагане
- бутон за избор (кратко натискане)
- Бутон за избор/извикване на меню (дълго натискане > 1 s)

## 3-бутонен модул за управление



- Увеличаване на степента на подпомагане
- Намаляване на степента на подпомагане
- Бутон за избор/прелистване през екраните (кратко натискане)
- Бутон за избор/извикване на меню (дълго натискане > 1 s)

**Указание:** Всички представяния и текстове на дисплеите на следните страници отговарят на версията на софтуера. След софтуерна актуализация може да се стигне до промяна в интерфейсите изгледи, текстове и/или функции.

**Указание:** В зависимост от осветлението има фоново осветление, което се активира само с натискане на бутон. Продължителността на осветлението може да се настройва.

## Показания и настройки на бордовия компютър

### Указатели за скоростта и разстоянието

В полето тахометър се показва винаги текущата скорост.

В полето функция (комбинация от полето за текст и полето за стойност) можете да изберете следните функции:



- **<Distance>**: разстояние, изминато от последното нулиране
- **<Riding time>**: време за пътуване от последното нулиране
- **<Time>**: актуален час
- **<Range>**: предполагаемо разстояние, което може да се измени с наличния капацитет на акумулаторната батерия на eBike (при запазващи се условия, като степента на подпомагане, профила на трасето и т.н.)
- **<Avg. Speed>**: средната достигната скорост от последното нулиране
- **<Max. Speed>**: максималната достигната скорост от последното нулиране
- **<Total distance>**: индикация на общото изминато с eBike разстояние (не може да се нулира)

**Указание:** Бордовият компютър показва автоматично препоръка за превключване при движение на eBike. Указанието за препоръка за превключване е върху текстовата индикация (f) на бордовия компютър и може да се деактивира ръчно през основните настройки.




### Смяна на функцията на индикатора



Натиснете бутона  или  дотогава, докато желаната функция не се покаже.



Натиснете бутона за избор  дотогава, докато желаната функция не се покаже.


Определени настройки не могат да се извършват на бордовия компютър, а само в приложението **eBike Flow**, напр.:

- <Обиколка на колелото>
- <Нулиране обхват>
- <Нулиране автом. пътуване>

Освен това в приложението **eBike Flow** ще получите преглед на работните часове и вградените компоненти.

### Показване/настройване на основни параметри

**Указание:** Менюто с настройки не може да се извиква по време на движение.


За да попаднете в меню Основни настройки, натиснете бутона за избор  върху модула за управление дотогава, докато в текстовата индикация не се покаже <Settings>.

### Смяна/напускане на основните настройки



Натиснете бутона  или  дотогава, докато желаната основна настройка не се покаже.




Натиснете бутона за избор  дотогава, докато желаната основна настройка не се покаже.


**Указание:** Променената настройка се запаметява автоматично при напускане на съответната основна настройка.

### Промяна на основните настройки



Натиснете за прелистване надолу за кратко бутона за избор  докато желаната стойност не се покаже.



Натиснете за прелистване надолу бутона за избор  > 1 s докато желаната стойност не се покаже.

**Указание:** Ако задържите натиснат съответния бутон, смяната към следващата стойност в основните настройки се извършва автоматично.

В менюто основни настройки можете да промените следните параметри:


- <Trip reset?>: Всички данни за изминатото до момента разстояние се нулират.

- <Language>: Тук можете да изберете предпочитан от следните езици: английски, немски, френски, нидерландски, италиански, испански, португалски, датски, шведски, норвежки, полски, чешки, японски, традиционен китайски за Тайван, корейски.
- <Units>: Можете да покажете скоростта и разстояние в километри или мили.
- <Time>: Тук можете да настроите часа.
- <Time format>: Текущият час може да се изобразява в 12-часов формат или 24-часов формат.
- <Shift recom.>: Тук можете да включвате и изключвате индикацията на препоръка за превключване.
- <Backlight.>: Тук можете да настроите продължителността на фоновото осветление.
- <Brightness?>: Яркостта може да се адаптира на различни степени.
- <Reset settings?>: Тук можете с дълго натискане на бутона за избор да нулирате настройките.
- <Back>: С тази функция можете да напуснете менюто Настройки.


### Напускане на меню "Основни настройки"

Менюто "Основни настройки" се напуска автоматично при липса на дейност за 60 s, шофиране на eBike или с помощта на функцията <Back>.



Натиснете за кратко бутона за избор  , за да напуснете менюто "Основни настройки" с помощта на функцията <Back>.



Натиснете бутона за избор  > 1 s, за да напуснете менюто "Основни настройки" с помощта на функцията <Back>.

## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

Нито един компонент не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте дисплея на Вашия бордов компютър чист. За почистване на Вашия компютър използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

**Указание:** Бордовият компютър **Intuvia 100** може да се замъгли при определени температурни условия и влажност на въздуха. Това не представлява грешка. Поставете бордовия компютър в отоплявано помещение и го оставете да изсъхне.

Осигурявайте техническа проверка на Вашия eBike най-малко веднъж годишно (наред с другото на механичната част, на актуалността на системния софтуер).

Производителят на велосипеда може да заложи за сервизния срок допълнително пробег и/или период от време. В такъв случай бордовият компютър ще Ви показва след всяко включване кога е срокът за сервизиране в продължение.

Моля, за сервизиране и ремонт на системата eBike се обрънете към оторизиран търговец на велосипеди.

► **Възложете всички ремонти да се извършват от оторизиран сервиз за велосипеди.**

**Указание:** Ако предавате Вашия eBike за поддръжка при търговец на велосипеди, се препоръчва да деактивирате <Lock & Alarm>.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

### Транспортиране

- **Ако взимате със себе си Вашият eBike извън автомобила си, напр. върху багажник за автомобил, свалете бордовия компютър и акумулаторната батерия eBike, за да избегнете повреди (изключение: неподвижно вградена акумулаторна батерия eBike).**

### Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулет за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственооръчно, че личните данни са изтрити от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират

разделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи за правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



**Правата за изменения запазени.**

## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Besedna zveza **pogonska enota**, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Računalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrditi med vožnjo!**
- ▶ **Ne dovolite, da vas prikazi na računalniku zamotijo, še zlasti ne pojavni elementi, ki se samodejno prikažejo glede na situacijo.** Prikaz podatkov o vožnji vas ne sme odvrniti od zbranega kolesarjenja. Če niste pozorni na promet, lahko pride do nesreče. Če želite računalnik uporabiti za kaj drugega kot spremembo načina vožnje, se najprej ustavite in nato vnesite ustrezne podatke.
- ▶ **Med vožnjo ne upravljajte svojega pametnega telefona.** Če niste osredotočeni na promet, lahko pride do nesreče. Zato se ustavite in šele nato vnesite ustrezne podatke.
- ▶ **Svetlost računalnika nastavite na stopnjo, pri kateri lahko odčitate pomembne podatke, kot so hitrost in opozorilni simboli.** Zaradi napačno nastavljenе svetlosti računalnika lahko pride do nevarnih situacij.
- ▶ **Računalnika ne odpirajte.** Računalnik lahko z odpiranjem uničite, poleg tega preneha veljavnost garancije.
- ▶ **Računalnika ne uporabljajte kot ročaj.** Če boste električno kolo dvigali za računalnik, ga lahko tako poškodujete, da ga ne bo več možno popraviti.
- ▶ **Če računalnik ali držalo računalnika segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež,** sicer se lahko računalnik ali držalo nepopravljivo poškodujeta. Računalnik odstranite tudi pred vpenjanjem električnega kolesa eBike na montažni nosilec, da preprečite padec ali poškodbe računalnika.
- ▶ **Previdno!** Pri uporabi računalnika s funkcijo *Bluetooth®* in/ali brezžičnim omrežjem lahko pride do motenja drugih naprav in sistemov, letal in medicinskih naprav ter aparatov (npr. srčni spodbujevalnik, slušni aparati). Prav tako ni mogoče povsem izključiti škodljivih vplivov na ljudi in živali v neposredni bližini. Računalnika s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte v bližini medicinskih naprav in aparatov, bencinskih črpalk in kemičnih objektov ter na območjih z nevarnostjo eksplozije in na območjih

razstreljevanja. Računalnika s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte v letalih. Izogibajte se dolgotrajni uporabi v neposredni bližini telesa.

- ▶ Besedna znamka *Bluetooth®* ter simboli (logotipi) so registrirane blagovne znamke in last družbe Bluetooth SIG, Inc. Družba Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems besedno znamko/simbole uporablja na podlagi licence.
- ▶ **Računalnik je opremljen z vmesnikom za radijsko povezavo. Upoštevajte lokalne omejitve uporabe, npr. v letalih ali v bolnišnicah.**

## Varnostna navodila za gumbne baterije



**OPOZORILO! Gumbne baterije hranite zunaj dosega otrok.** Gumbne baterije so nevarne.

Če izdelek ni pritrjen na električno kolo eBike, izdelka ni dovoljeno uporabljati na območjih, na katerih so lahko prisotni otroci. Če predala za baterijo ni mogoče dobro zapreti, izdelka ne uporabljajte in ga hranite zunaj dosega otrok.

- ▶ **Gumbnih baterij ne smete nikoli pogoltniti ali jih vstaviti v katere koli druge telesne odprtine. Če sumite, da je nekdo pogoltnil gumbno baterijo ali jo vstavil v druge telesne odprtine, takoj poiščite zdravniško pomoč.** Zaužitje gumbne baterije lahko v 2 urah povzroči resne notranje razjede in smrt.
- ▶ **Pri menjavi gumbnih baterij pazite, da boste nove pravilno namestili.** Obstaja nevarnost eksplozije.
- ▶ **Uporabljajte samo gumbne baterije, ki so navedene v teh navodilih za uporabo.** Ne uporabljajte drugih gumbnih baterij ali kakršnih koli drugih virov napajanja.
- ▶ **Ne poskušajte ponovno napolniti praznih gumbnih baterij in pazite, da ne povzročite kratkega stika.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- ▶ **Izpraznjene gumbne baterije pravilno odstranite in zavržite.** Izpraznjene gumbne baterije se lahko razlijejo in poškodujejo izdelek ali osebe.
- ▶ **Poskrbite, da se gumbna baterija ne pregreje, ter je ne približujte ognju.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- ▶ **Gumbne baterije ne poškodujte in ne razstavljajte.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- ▶ **Preprečite stik poškodovane gumbne baterije z vodo.** Litij, ki izhaja iz baterije, lahko reagira z vodikom in povzroči požar ali eksplozijo ter lahko poškoduje osebe.

## Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch Diagnostic Tool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega

zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Opomba:** zaradi lažje berljivosti so nekatere vrednosti prikazane brez decimalnih mest. Take vrednosti so zaokrožene navzgor ali navzdol.

## Opis izdelka in funkcij

### Namen uporabe

Računalnik **Intuvia 100** je namenjen prikazovanju podatkov o vožnji na električnem kolesu eBike generacije **the smart system**.

Za neokrnjeno uporabo električnega kolesa eBike in računalnika **Intuvia 100** potrebujete zdržljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.



Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play Store.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

### Komponente na sliki

Oštevilčene prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

- (1) Tipka *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Pokrov predala za baterije
- (3) Luknja za zaporni vijak
- (4) Kontakt za računalnik
- (5) Tipka za ponastavitev
- (6) Zaporni vijak za računalnik
- (7) Držalo računalnika
- (8) Nosilec računalnika
- (9) Računalnik
- (10) Predal za baterije
- (11) Pritrdilni vijak držala
- (12) Ploski izvijač<sup>a)</sup>
- (13) Baterija (gumbna baterija tipa CR2450)
- (14) Gumijasto tesnilo

a) Ni vključeno v obseg dobave

### Prikazovalni elementi računalnika

- (a) Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (b) Prikaz luči kolesa
- (c) Prikaz načina vožnje
- (d) Prikaz podpore pogonske enote
- (e) Prikaz enot
- (f) Besedilni prikaz

- (g) Orientacijska vrstica
- (h) Prikaz vrednosti
- (i) Prikaz hitrosti

## Tehnični podatki

Računalnik	Intuvia 100	
Koda izdelka		BHU3200
Delovna temperatura <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40
Baterije		3 V, 1 × CR2450
Vrsta zaščite		IP55
Teža, pribl.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frekvenca	MHz	2400–2480
– Moč oddajanja	mW	≤ 1

A) Zunaj tega temperaturnega območja lahko pride do motenj prikaza.

Podatki o licencah za izdelek so na voljo na naslednjem naslovu: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Izjava o skladnosti

S tem podjetje Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavlja, da je tip radijske naprave **Intuvia 100** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spletni strani: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informacije o certifikatih

Za prikaz certifikacijskih števil (oznaka E) držite tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**, dokler se na računalniku ne prikaže **<Certifications>**. Izpustite tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** in se s kratkimi pritiski na tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** pomikajte po oznakah E.

## Namestitev

### Nameščanje in odstranjevanje računalnika (glejte sliko A)

Če želite **vstaviti** računalnik **(9)**, jezička predala za baterije **(10)** vstavite v nosilec **(8)** držala in potisnite računalnik nekoliko navzdol. Če želite računalnik fiksirati, ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Za **odstranjevanje** računalnika **(9)** ga obrnite v levo in odstranite računalnik iz držala **(8)**.

► **Ko električno kolo parkirate, odstranite računalnik.**

### Vstavljanje zapornega vijaka (glejte sliko B)

Računalnik lahko v držalu zavarujete tako, da ga ni mogoče odstraniti. Pri tem mora biti računalnik v nosilec. Sprostite pritrdilni vijak **(11)** sponke s šestrobim ključem, tako da boste lahko nosilec **(7)** premikali. Obrnite nosilec **(7)**, tako da bo dostopna spodnja stran računalnika. Vstavite zaporni

vijak **(6)** in ga privijte skupaj z računalnikom. Usmerite nosilec **(7)** pravilno glede na računalnik in znova zategnite pritrdilni vijak **(11)** s šestrobim ključem.

**Opomba:** zaporni vijak ni zaščita pred krajo.

## Delovanje

► **Pred prvo uporabo odstranite zaščitno folijo zaslona, tako da omogočite polno funkcionalnost računalnika.**

Če ostane zaščitna folija na zaslonu, lahko pride do vpliva na funkcionalnost/delovanje računalnika.

## Povezovanje računalnika z električnim kolesom eBike (seznanjanje)

Praviloma je računalnik že povezan z električnim kolesom eBike. Če ni, izvedite naslednje korake:

- Namestite aplikacijo **eBike Flow**.
- Aktivirajte *Bluetooth*<sup>®</sup> na svojem pametnem telefonu in odprite aplikacijo **eBike Flow**.
- V aplikaciji **eBike Flow** izberite **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Karta za električno kolo eBike>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novo orodje>**. Nato izberite **<Intuvia 100>**.
- Na kratko pritisnite tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**, da se na zaslonu prikaže **<Pairing Mode?>**.
- Na računalniku se prikaže prepoznavanje naprave.
- V aplikaciji **eBike Flow** izberite zeleno napravo z enako oznako.

Dodatne informacije so na voljo na naslednji povezavi:  
[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Računalnik lahko posodobite prek aplikacije **Intuvia 100 Update**.

V aplikaciji **eBike Flow** si lahko pod **<Moje električno kolo eBike>** → **<Karta za električno kolo eBike>** → **<Komponente>** → **<Intuvia 100>** ogledate trenutno različico programske opreme na računalniku. Pod isto menijsko točko je na voljo tudi povezava do aplikacije **Intuvia 100 Update**.



Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **Intuvia 100 Update** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play.

S pametnim telefonom skenirajte kodo, da si ogledate dodatne informacije o aplikaciji **Intuvia 100 Update** ter povezave na trgovini Apple App Store in Google Play.

## Vklop/izklop računalnika

Vklopite električno kolo eBike.

Če želite **vklopiti** računalnik, ga vstavite v držalo. Kontakt za računalnik **(4)** se samodejno aktivira.

Vklopite upravljalno enoto in nekoliko premaknite električno kolo eBike.

Računalnik lahko **izklopite** na več načinov:

- Pritisnite tipko za vklop/izklop na upravljalni enoti, da izklopite električno kolo eBike.  
Tudi računalnik se izklopi.
- Računalnik odstranite z držala.  
Računalnik se po 60 s samodejno izklopi.

## Napajanje računalnika

Računalnik z energijo oskrbuje gumbna baterija CR2450.

## Menjava gumbne baterije (glejte sliko C)

Če je gumbna baterija računalnika skoraj prazna, se na računalniku prikaže ustrezno sporočilo. S ploskim izvijačem **(12)** odprite pokrov predala za baterije **(2)**, odstranite izpraznjeno gumbno baterijo in vstavite novo baterijo tipa CR2450. Gumbne baterije, ki jih priporoča Bosch, lahko kupite pri svojem prodajalcu kolesa.

Ko vstavljate gumbno baterijo, poskrbite, da je baterija obrnjena z oznako navzgor in da je gumijasto tesnilo **(14)** pravilno nameščeno.

Zaprte predal za baterije in vstavite računalnik v držalo.

## Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

Računalnik prikazuje napolnjenost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike. Če napolnjenost pade pod 30 % oz. 10 %, se enkrat prikaže opozorilo. Opozorilo lahko potrdite, sicer pa prikaz po 5 s samodejno ugasne.

## Upravljanje

Tipka *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** ima različne funkcije: če je bil računalnik povezan z upravljalno enoto in ni nameščen v držalu, lahko prikaže zamenjate v roku 60 s. To storite tako, da na kratko pritisnete tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**. Računalnik se preklopi v stanje pripravljenosti.

**Opomba:** če električnega kolesa eBike ne uporabljate več mesecev, računalnik odstranite iz držala in ga preklopite v način za shranjevanje. To storite tako, da tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)** pridržite tako dolgo, da se pojavi **<Storage Mode?>**.

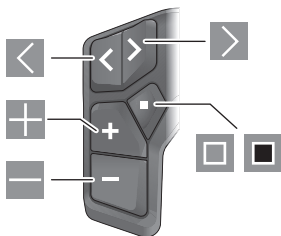
Za izklop načina za shranjevanje vklopite električno kolo eBike in za 3 s pridržite tipko *Bluetooth*<sup>®</sup> **(1)**. Na zaslonu se pojavi potrditev, da je bila vzpostavljena povezava med električnim kolesom eBike in računalnikom.

Tipka za ponastavitev **(5)** je namenjena ponastavitvi računalnika na tovarniške nastavitve in brisanje vseh povezav.

Računalnik lahko upravljate z eno od prikazanih upravljalnih enot. Funkcije tipk na upravljalnih enotah so prikazane v naslednjem pregledu.

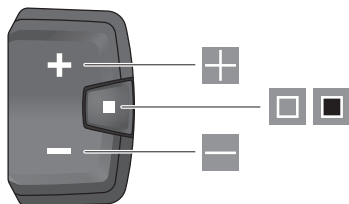
Izbirna tipka ima glede na dolžino pritiska 2 funkciji.

## Upravljalna enota s 5 tipkami



- Listanje v levo
- Listanje v desno
- Povečanje stopnje podpore
- Zmanjšanje stopnje podpore
- Izbirna tipka (kratek pritisk)
- izbirna tipka/vstop v meni (dolg pritisk > 1 s)

## Upravljalna enota s 3 tipkami



- Povečanje stopnje podpore
- Zmanjšanje stopnje podpore
- izbirna tipka/pomikanje po prikazih (kratek pritisk)
- izbirna tipka/vstop v meni (dolg pritisk > 1 s)

**Opomba:** vse nastavitve in besedila na naslednjih straneh veljajo za trenutno različico programske opreme. Po posodobitvi programske opreme se lahko zgodi, da se nastavitve in besedila na prikazih in/ali funkcije spremenijo.

**Opomba:** glede na svetlobne pogoje obstaja osvetlitev ozadja, ki se aktivira s pritiskom tipke. Trajanje osvetlitve se lahko nastavi.

## Prikazi in nastavitve računalnika

### Prikazi hitrosti in razdalje

Na prikazu hitrosti je vedno prikazana trenutna hitrost.

Na prikazu delovanja – kombinaciji besedilnega prikaza in prikaza vrednosti – je na voljo naslednje:

- **<Distance>**: razdalja, ki ste jo prevozili od zadnje ponastavitve
- **<Riding time>**: čas vožnje od zadnje ponastavitve
- **<Time>**: trenutni čas

- **<Range>**: predviden doseg s trenutno napolnjenostjo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (če se pogoji, npr. način vožnje, profil poti itd., ne spremenijo)
- **<Avg. Speed>**: povprečna hitrost, ki ste jo dosegli od zadnje ponastavitve
- **<Max. Speed>**: največja hitrost, ki ste jo dosegli od zadnje ponastavitve
- **<Total distance>**: prikaz skupne razdalje, ki ste jo prevozili z električnim kolesom eBike (ni mogoče ponastaviti)

**Opomba:** računalnik prikazuje samodejno priporočilo za spremembo prestave pri vožnji z električnim kolesom eBike. Prikaz priporočila za spremembo prestave prekriva besedilni prikaz (f) računalnika in se lahko izklopi ročno prek osnovnih nastavitvev.

### Menjava prikaza delovanja



Pritisnite tipko ali toliko krat, da se prikaže zelena funkcija.



Pritisnite izbirno tipko toliko krat, da se prikaže zelena funkcija.

Določenih nastavitvev ni mogoče spreminjati na računalniku, temveč samo v aplikaciji **eBike Flow** npr:

- **<Obseg kolesa>**
- **<Ponastavitev dosega>**
- **<Samodejna ponastavitev potovanja>**

Poleg tega je v aplikaciji **eBike Flow** na voljo pregled nad urami uporabe in uporabljenimi komponentami.

### Prikaz/prilagoditev osnovnih nastavitvev

**Opomba:** menija z nastavitvami med vožnjo ne morete odpreti.

Za vstop v meni z osnovnimi nastavitvami izbirno tipko na upravljalni enoti pritisnite toliko krat, da se na besedilnem prikazu prikaže **<Settings>**.

### Menjava/izhod iz osnovnih nastavitvev



Pritisnite tipko ali toliko krat, da se prikaže zelena osnovna nastavitvev.



Pritisnite izbirno tipko toliko krat, da se prikaže zelena osnovna nastavitvev.


**Opomba:** ko zapustite posamezno osnovno nastavitvev, se spremenjena nastavitvev samodejno shrani.

### Spreminjanje osnovnih nastavitvev



Za pomikanje navzdol na kratko pritisnite izbirno tipko , da se prikaže zelena vrednost.



Za pomikanje navzdol držite izbirno tipko  > 1 s, da se prikaže zelena vrednost.

**Opomba:** če držite ustrezno tipko, se do naslednje vrednosti v osnovnih nastavitvah pomaknete samodejno.


Na voljo so naslednje osnovne nastavitve:

- **<Trip reset?>**: vsi podatki o prevoženi poti se ponastavijo na nič.
- **<Language>**: tukaj lahko izberete enega od naslednjih jezikov kot prizvetega: angleščino, nemščino, francoščino, nizozemščino, italijanščino, španščino, portugalsščino, danščino, švedščino, norveščino, poljščino, češčino, japonsščino, tradicionalno kitajščino za Tajvan, korejščino.
- **<Units>**: tukaj lahko izberete način prikaza hitrosti in razdalje v kilometrih ali miljih.
- **<Time>**: tukaj lahko nastavite čas.
- **<Time format>**: tukaj izberete način prikaza časa v 12-urnem ali 24-urnem formatu.
- **<Shift recom.>**: tukaj lahko vklopite/izklopite prikaz priporočila za spremembo prestave.
- **<Backlight.>**: tukaj lahko nastavite trajanje osvetlitve ozadja.
- **<Brightness>**: svetlost lahko nastavite na različne stopnje.
- **<Reset settings?>**: tukaj lahko ponastavite nastavitvev tako, da držite izbirno tipko.
- **<Back>**: s to funkcijo lahko zapustite meni z nastavitvami.


### Izhod iz menija z osnovnimi nastavitvami

Meni z osnovnimi nastavitvami zapustite samodejno, če ste neaktivni 60 s, če se zapeljete z električnim kolesom eBike ali s pomočjo funkcije **<Back>**.



Na kratko pritisnete izbirno tipko , da zapustite meni z osnovnimi nastavitvami s pomočjo funkcije **<Back>**.



Pritisnete izbirno tipko  > 1 s, da zapustite meni z osnovnimi nastavitvami s pomočjo funkcije **<Back>**.

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Nekaterih komponent ni dovoljeno čistiti z vodo pod tlakom. Redno čistite zaslon računalnika.

Za čiščenje računalnika uporabljajte mehko krpo, navlaženo z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

**Opomba:** računalnik **Intuvia 100** se lahko pri določeni temperaturi in vlažnosti orosi. To ne pomeni, da je prišlo do napake. Računalnik nesite v ogrevan prostor in počakajte, da se osuši.

Vsaj enkrat letno opravite tehnični pregled električnega kolesa eBike (npr. mehanskih delov, stanja programske opreme sistema).

Poleg tega lahko prodajalec kolesa termin servisa določi na podlagi časa delovanja in/ali časovnega obdobja. V tem primeru računalnik po vsakem vklopu prikaže datum termina za servis.

Za servis ali popravila električnega kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

### ► Vsa popravila naj opravi zgolj pooblaščen prodajalec koles.

**Opomba:** če svoje električno kolo eBike oddate na servis pri prodajalcu koles, vam priporočamo, da pred tem izklopite **<Lock & Alarm>**.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles. Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Transport

- **Če električno kolo eBike prevažate na avtomobilu, npr. na nosilcu za kolo, odstranite računalnik in akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike (razen, če je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike vgrajena), da preprečite poškodbe.**

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga distributer prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave (v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije (v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**



## Sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojam **pogonska jedinica**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti putno računalo ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Neka vam prikaz na putnom računalu, posebno prikazi u skladu sa situacijom, ne odvrću pažnost.** Prikaz informacija o vožnji ne smije vas navesti na nepromišljen način vožnje. Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu načina vožnje u putno računalo, zaustavite se i unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Ne upotrebljavajte svoj pametni telefon tijekom vožnje.** Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Zato se zaustavite i tek tada unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Namjestite svjetlinu putnog računala tako da možete adekvatno uočiti važne informacije poput brzine ili simbole upozorenja.** Pogrešno namještena svjetlina putnog računala može dovesti do opasnih situacija.
- ▶ **Ne otvarajte putno računalo.** Otvaranjem možete oštetiti putno računalo, a tada gubite jamstvo.
- ▶ **Putno računalo ne upotrebljavajte kao ručku.** Ako e-bicikl podignete držeći putno računalo, možete nepovratno oštetiti putno računalo.
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetiti. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja e-bicikla u držač za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteti.
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi putnog računala s **Bluetooth®** i/ili **WiFi** mrežom može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti putno računalo s **Bluetooth®** u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksplozivna. Nemojte koristiti putno računalo s **Bluetooth®** u zrakoplovima. Izbjegavajte

rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.

- ▶ **Bluetooth®** slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/ grafičkog simbola.
- ▶ **Putno računalo je opremljeno radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**

## Sigurnosne napomene za dugmaste baterije



**UPOZORENJE! Pobrinite se da dugmasta baterija ne dospije u ruke djece.** Dugmaste baterije su opasne.

- Ako proizvod nije postavljen na e-bicikl, onda nije prikladan za uporabu na mjestima na kojima mogu biti djeca. Ako se pretinac za baterije sigurno ne zatvara, nemojte više upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.
- ▶ **Dugmaste baterije nikada se ne smiju progutati ili umetnuti u druge otvore u tijelu. Ako sumnjate da je dugmasta baterija progutana ili umetnuta u neki drugi otvor na tijelu, odmah zatražite liječničku pomoć.** Gutanje dugmaste baterije može u roku od 2 sata uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline i smrt.
  - ▶ **Prilikom zamjene dugmaste baterije pazite na stručnu zamjenu dugmaste baterije.** Postoji opasnost od eksplozije.
  - ▶ **Upotrebljavajte samo dugmaste baterije navedene u ovim uputama za uporabu.** Ne upotrebljavajte druge dugmaste baterije ili neku drugu opskrbu energijom.
  - ▶ **Ne pokušavajte ponovno napuniti dugmastu bateriju i nemojte kratko spojiti dugmastu bateriju.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.
  - ▶ **Propisno izvadite i zbrinite ispražnjene dugmaste baterije.** Ispražnjene dugmaste baterije mogu postati propusne i stoga mogu ozlijediti osobe ili oštetiti proizvod.
  - ▶ **Ne pregrijavajte dugmastu bateriju i ne bacajte je u vatru.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.
  - ▶ **Nemojte oštetiti dugmastu bateriju i nemojte je rastavljati.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobe.
  - ▶ **Oštećenu dugmastu bateriju ne dovodite u kontakt s vodom.** Litij, koji izlazi, može s vodom proizvesti vodik i time dovesti do požara, eksplozije ili ozljeda osoba.

## Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg

upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Napomena:** Radi bolje čitljivosti neke vrijednosti su prikazane bez decimalnog mjesta. Zaokružene su na veću ili manju vrijednost.

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Putno računalo **Intuvia 100** je predviđeno za prikaz podataka o vožnji na e-biciklu generacije sustava **the smart system**.

Kako biste mogli koristiti e-bicikl i putno računalo **Intuvia 100** u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.



Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kôd pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Tipka *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Poklopac pretinca za baterije
- (3) Prihvatač vijka za blokiranje
- (4) Kontakt putnog računala
- (5) Tipka Reset
- (6) Vijak za blokiranje putnog računala
- (7) Nosač putnog računala
- (8) Postolja za putno računalo
- (9) Putno računalo
- (10) Pretinac za baterije
- (11) Vijak za pričvršćivanje nosača
- (12) Ravni odvijač<sup>a)</sup>
- (13) Baterija (dugmasta baterija tipa CR2450)
- (14) Gumena brtva

a) Nije u opsegu isporuke

### Pokazni elementi putnog računala

- (a) Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije
- (b) Prikaz svjetla na biciklu
- (c) Prikaz načina vožnje
- (d) Prikaz režima rada pogonske jedinice
- (e) Prikaz jedinice
- (f) Prikaz teksta
- (g) Navigacijska traka

(h) Prikaz vrijednosti

(i) Prikaz tahometra

### Tehnički podaci

Putno računalo	Intuvia 100	
Kod proizvoda		BHU3200
Radna temperatura <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Baterije		3 V, 1 × CR2450
Vrsta zaštite		IP55
Težina cca.	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Frekvencija	MHz	2400–2480
– Snaga odašiljanja	mW	≤ 1

A) Izvan ovog raspona temperature može doći do smetnji u prikazu. Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **Intuvia 100** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Informacije o certificiranju

Za prikaz brojeva certifikata (e-naljepnice) pritisnite i držite tipku *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) sve dok se <Certifications> ne pojavi na putnom računalu. Otpustite tipku *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) i pomičite se kroz sve e-naljepnice tako da kratko pritisnete tipku *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montaža

### Stavljanje i skidanje putnog računala (vidjeti sliku A)

Za **stavljanje** putnog računala (9) umetnite jezičke pretinca za baterije (10) u postolja (8) nosača i lagano pritisnite putno računalo prema dolje. Za blokadu okrećite putno računalo u smjeru kazaljke na satu sve dok se ne uglati.

Za **skidanje** putnog računala (9) okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite putno računalo iz postolja (8).

► **Kada parkirate e-bicikl, skinite putno računalo.**

### Umetanje vijka za blokiranje (vidjeti sliku B)

Postoji mogućnost da putno računalo u nosaču osigurate od vađenja. Pritom putno računalo mora biti u nosaču.

Otpustite vijak za pričvršćivanje (11) stezaljke šesterokutnim ključem tako da se nosač (7) može pomicati. Okrenite nosač (7) tako da je dostupna donja strana putnog računala. Umetnite vijak za blokiranje (6) i pričvrstite ga s

putnim računalom. Ispravno centrirajte nosač (7) s putnim računalom i ponovno pritegnite vijak za pričvršćivanje (11) šesterokutnim ključem.

**Napomena:** Vijak za blokiranje nije zaštitna od krađe.

## Rad

► **Prije prvog stavljanja u pogon skinite zaštitnu foliju sa zaslona kako bi se osigurala potpuna funkcionalnost putnog računala.** Ako zaštitna folija ostane na zaslonu, može utjecati na funkcionalnost/performance putnog računala.

### Povezivanje putnog računala s e-biciklom (uparivanje)

U pravilu je vaše putno računalo već povezano s e-biciklom. Ako to nije slučaj, postupite na sljedeći način:

- Instalirajte aplikaciju **eBike Flow**.
- Aktivirajte **Bluetooth®** na svojem pametnom telefonu i otvorite aplikaciju **eBike Flow**.
- Odaberite u aplikaciji **eBike Flow <Postavke>** → **<Moj eBike>** → **<Informacije o e-biciklu>** → **<Komponente>** → **<Dodaj novi uređaj>**. Zatim odaberite **<Intuvia 100>**.
- Kratko pritisnite tipku **Bluetooth® (1)** sve dok se na zaslonu ne prikaže **<Pairing Mode?>**.
- Na putnom računalu se prikazuje ID uređaja.
- Odaberite u aplikaciji **eBike Flow** željeni uređaj s istim ID-om.

Ostale napomene možete naći na sljedećoj poveznici: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Možete ažurirati svoje putno računalo putem aplikacije **Intuvia 100 Update**.

U aplikaciji **eBike Flow** pod **<Moj eBike>** → **<Informacije o e-biciklu>** → **<Komponente>** → **<Intuvia 100>** možete vidjeti verziju softvera putnog računala koja se trenutno koristi. Pod istom točkom izbornika naći ćete poveznicu na aplikaciju **Intuvia 100 Update**.



Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **Intuvia 100 Update** u trgovini Apple App ili Google Play.

Skenirajte kod svojim pametnim telefonom kako biste dobili ostale napomene o aplikaciji **Intuvia 100 Update** kao i poveznice na trgovinu Apple App ili Google Play.

### Uključivanje/isključivanje putnog računala

Uključite e-bicikl.

Za **uključivanje** putnog računala ono mora biti umetnuto u nosač. Kontakt putnog računala (4) pritisnut će se automatski.

Uključite upravljačku jedinicu i lagano pomaknite e-bicikl.

Za **isključivanje** putnog računala imate na raspolaganju sljedeće mogućnosti:

- Pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje na upravljačkoj jedinici kako biste isključili e-bicikl. Također se isključuje putno računalo.
- Izvadite putno računalo iz nosača.
- Putno računalo isključuje se automatski nakon 60 s.

### Električno napajanje putnog računala

Putno računalo električno napaja dugmasta baterija CR2450.

### Zamjena dugmaste baterije (vidjeti sliku C)

Ako je dugmasta baterija putnog računala gotovo prazna, na putnom računalu se prikazuje odgovarajuća poruka. Otvorite poklopac pretinca za baterije (2) ravnim odvijačem (12), izvadite istrošenu dugmastu bateriju i umetnite novu bateriju tipa CR2450. Dugmaste baterije preporučene od tvrtke Bosch možete nabaviti kod svojeg trgovca bicikala.

Pri umetanju dugmaste baterije pazite da je dugmasta baterija umetnuta s oznakom prema gore i da je gumena brtva (14) ispravno pozicionirana.

Zatvorite pretinac za baterije i stavite putno računalo u nosač.

### Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije

Putno računalo prikazuje stanje napunjenosti eBike baterije u postotcima. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 % ili 10 %, napomena se prikazuje jedanput. Možete potvrditi napomenu ili prikaz nestaje automatski nakon 5 s.

### Rukovanje

Tipka **Bluetooth® (1)** ima različite funkcije: Ako je putno računalo bilo povezano s upravljačkom jedinicom i izvadeno iz nosača, prikazi se mogu promijeniti u roku od 60 s. U tu svrhu kratko pritisnite tipku **Bluetooth® (1)**. Zatim se putno računalo prebacuje u stanje pripravnosti.

**Napomena:** Ako e-bicikl nećete koristiti nekoliko mjeseci, izvadite putno računalo iz nosača i prebacite putno računalo na način skladištenja. U tu svrhu pritisnite tipku **Bluetooth® (1)** sve dok se ne pojavi **<Storage Mode?>**.

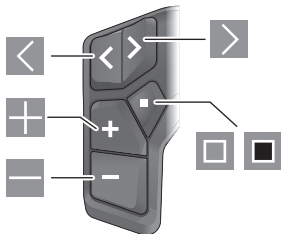
Kako biste deaktivirali način skladištenja, uključite e-bicikl i pritisnite tipku **Bluetooth® (1)** 3 s. Na zaslonu se prikazuje potvrda povezivanja e-bicikla s putnim računalom.







Tipka **Reset (5)** služi za vraćanje putnog računala na tvorničke postavke i brisanje svih veza.

Rukovanje putnim računalom moguće je preko jedne od prikazanih upravljačkih jedinica. Funkcije tipki na upravljačkim jedinicama možete pronaći u sljedećem pregledu.

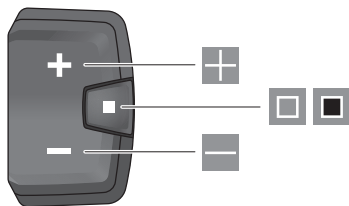
Tipka za odabir ima 2 funkcije ovisno o trajanju pritiska na tipku.





## Upravljačka jedinica s 5 tipki



-  Listanje lijevo
-  Listanje desno
-  Odabir sljedećeg stupnja režima rada
-  Odabir prethodnog stupnja režima rada
-  Tipka za odabir (kratki pritisak)
-  Tipka za odabir/pozivanje izbornika (dugi pritisak > 1 s)

## Upravljačka jedinica s 3 tipke



-  Odabir sljedećeg stupnja režima rada
-  Odabir prethodnog stupnja režima rada
-  Tipka za odabir/pomicanje kroz zaslone (kratki pritisak)
-  Tipka za odabir/pozivanje izbornika (dugi pritisak > 1 s)

**Napomena:** Svi prikazi sučelja i tekstovi sučelja na sljedećim stranicama odgovaraju statusu odobrenja softvera. Nakon ažuriranja softvera može se dogoditi da se prikazi sučelja, tekstovi sučelja i/ili funkcije promijene.

**Napomena:** Ovisno o uvjetima svjetla postoji pozadinsko osvijetljenje koje se aktivira samo pritiskom na tipku. Trajanje osvijetljenja može se namjestiti.

## Prikazi i postavke putnog računala

### Prikaz brzine i udaljenosti

Na prikazu tahometra uvijek se prikazuje trenutna brzina.

Na prikazu funkcije (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih funkcija:

- **<Distance>**: udaljenost prijedena od posljednjeg resetiranja
- **<Riding time>**: vrijeme vožnje od posljednjeg resetiranja

- **<Time>**: trenutno vrijeme
- **<Range>**: predviđeni domet postojećeg punjenja eBike baterije (u istim uvjetima kao primjerice način vožnje, profil dionice itd.)
- **<Avg. Speed>**: prosječna brzina postignuta od posljednjeg resetiranja
- **<Max. Speed>**: maksimalna brzina postignuta od posljednjeg resetiranja
- **<Total distance>**: prikaz ukupne udaljenosti prijedene s e-biciklom (ne može se resetirati)


**Napomena:** Putno računalo automatski prikazuje preporuku za mijenjanje stupnja prijenosa tijekom vožnje e-bicikla. Prikaz preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa prekriva prikaz teksta **(f)** putnog računala i može se ručno deaktivirati u osnovnim postavkama.

### Promjena prikaza funkcije



Pritišćite tipku  ili  sve dok se ne prikaže željena funkcija.



Pritišćite tipku za odabir  sve dok se ne prikaže željena funkcija.


Određene postavke ne mogu se namjestiti na putnom računalu, nego samo u aplikaciji **eBike Flow**, npr.:

- **<Opseg kotača>**
- **<Resetiraj domet>**
- **<Informacije o e-biciklu>**

Osim toga, u aplikaciji **eBike Flow** možete dobiti pregled radnih sati i ugrađenih komponenti.

### Prikaz/prilagođavanje osnovnih postavki

**Napomena:** Tijekom vožnje ne možete pozvati izbornik Postavke.


Kako biste došli u izbornik osnovne postavke, pritišćite tipku za odabir  na upravljačkoj jedinici sve dok se ne pojavi prikaz teksta **<Settings>**.

### Promjena/napuštanje osnovnih postavki



Pritišćite tipku  ili  sve dok se ne prikaže željena osnovna postavka.




Pritišćite tipku za odabir  sve dok se ne prikaže željena osnovna postavka.


**Napomena:** Promijenjena postavka pohranjuje se automatski pri izlasku iz odgovarajuće osnovne postavke.

### Promjena osnovnih postavki



Za listanje prema dolje kratko pritisnite tipku za odabir  sve dok se ne prikaže željena vrijednost.



Za listanje prema dolje pritisnite tipku za odabir  > 1 s sve dok se ne prikaže željena vrijednost.

**Napomena:** Ako pritisnete i držite odgovarajuću tipku, automatski se vrši promjena na sljedeću vrijednost u osnovnim postavkama.


Postoji mogućnost odabira sljedećih osnovnih postavki:

- **<Trip reset?>:** Svi podaci o dotad prijednom putu vraćaju se na nulu.
- **<Language>** Ovdje možete odabrati željeni jezik: engleski, njemački, francuski, nizozemski, talijanski, španjolski, portugalski, danski, švedski, norveški, poljski, češki, japanski, tradicionalni kineski za Tajvan, korejski.
- **<Units>:** Možete zatražiti prikaz brzine i udaljenosti u kilometrima ili miljama.
- **<Time>:** Ovdje možete namjestiti vrijeme.
- **<Time format>:** Možete zatražiti prikaz vremena u 12-satnom ili 24-satnom formatu.
- **<Shift recom.>:** Možete uključiti odnosno isključiti prikaz preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa.
- **<Backlight.>:** Ovdje možete namjestiti trajanje pozadinskog osvjetljenja.
- **<Brightness>:** Svjetlina se može prilagoditi u različitim stupnjevima.
- **<Reset settings?>:** Ovdje možete resetirati postavke dugim pritiskom na tipku za odabir.
- **<Back>:** Pomoću ove funkcije možete izaći iz izbornika postavke.


### Izlazak iz izbornika osnovne postavke

Automatski izlazite iz izbornika osnovne postavke u slučaju neaktivnosti od 60 s, tijekom vožnje e-bicikla ili pomoću funkcije **<Back>**.



Kratko pritisnite tipku za odabir  kako biste izašli iz izbornika osnovne postavke pomoću funkcije **<Back>**.



Pritisnite tipku za odabir  > 1 s kako biste izašli iz izbornika osnovne postavke pomoću funkcije **<Back>**.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Sve komponente ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Zaslon vašeg putnog računala držite čistim.

Za čišćenje svojeg putnog računala koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

**Napomena:** Putno računalo **Intuvia 100** može se zamagliti u određenim uvjetima temperature i vlažnosti. Ova pojava ne predstavlja pogrešku. Stavite putno računalo u grijanu prostoriju i ostavite da se osuši.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj e-bicikl na tehnički pregled (među ostalim mehanika, trenutna verzija softvera sustava).

Trgovac bicikala može termin servisa dodatno bazirati na kilometraži i/ili vremenskom periodu. U tom slučaju će vam putno računalo prikazati termin servisa nakon svakog uključivanja.

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

### ► Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.

**Napomena:** Ako svoj e-bicikl odvedete trgovcu bicikala na održavanje, preporučujemo da deaktivirate funkciju **<Lock & Alarm>**.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Ako e-bicikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju (iznimka: fiksno ugrađena eBike baterija) kako biste izbjegli oštećenja.**

### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako distributer dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obavezan. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja.

Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavamo pravo promjena.**

## Ohutusnõuded



### Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **ajamisõlm** käib kõigi originaalsete Boschi süsteemigeneratsiooni **the smart system** ajamisõlmede kohta.

### ► Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.

### ► Ärge püüdke pardaarvutit ega juhtüksust sõidu ajal kinnitada!

► **Ärge laske pardaarvuti näidul, eriti situatiivsetel kuvadel, oma tähelepanu kõrvale juhtida.** Sõiduteabe näit ei tohi põhjustada mõtlematut sõiduviisi. Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Kui soovite lisaks sõidulaadi vahetamisele teha sisestusi oma pardaarvutisse, peatuge ja sisestage seejärel vajalikud andmed.

► **Ärge kasutage oma nutitelefoni sõidu ajal.** Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Peatuge ja sisestage alles seejärel vastavad andmed.

► **Seadke pardaarvuti heledus nii, et te näeksite olulist teavet, nagu kiirus või hoiatussümbolid, piisavalt selgesti.** Pardaarvuti valesti seatud heledus võib põhjustada ohtlikke olukordi.

► **Ärge avage pardaarvutit.** Avamisega võib pardaarvuti saada kahjustada ja kaob Teie õigus garantiinõuete esitamiseks.

► **Ärge kasutage pardaarvutit käepidemena.** Kui tõstate eBike'i pardaarvutist üles, võite pardaarvutit pöördumatult kahjustada.

► **Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhttrauale ja sadulale, kui pardaarvuti või selle hoidik ulatub juhttraaust kõrgemale.** Võite pardaarvutit või selle hoidikut parandamatult vigastada. Et pardaarvuti maha ei kukuks või seda ei vigastataks, eemaldage pardaarvuti ka enne eBike'i kinnitamist montaažihoiakusse.

► **Ettevaatust!** Bluetooth®-iga pardaarvuti ja või WiFi kasutamisel võib esineda häireid teiste seadmete, lennukite ja meditsiiniaparatuuride (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjuliku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage Bluetooth®-iga pardaarvutit meditsiiniaparatuuride, tanklate, keemiliste süsteemide läheduses ega plahvatusohtlikus või lõhketööde tegemise piirkonnas. Ärge kasutage Bluetooth®-iga pardaarvutit lennukites.

Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.

- **Bluetooth®-i** sõnaline mark ja graafilised sümbolid (logod) on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc registreeritud kaubamärgid ja omand. Antud sõnalise margi ja graafiliste sümbolite kasutamine ettevõtte Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems poolt on litsentsitud.
- **Pardaarvuti on varustatud raadioliidesega. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.**

## Nööppatareide ohutusjuhised



### HOIATUS! Kontrollige, et nööppatarei ei satu laste kätte.

Nööppatareid on ohtlikud. Kui toode ei ole eBike'ile kinnitatud, ei sobi toode kasutamiseks kohas, kus võivad viibida lapsed. Kui patareipesa kindlalt ei sulgu, ärge kasutage todet ja hoidke seda laste käeulatuses eemal.

► **Nööppatareid ei tohi mitte kunagi alla neelata või muudesse kehaavastesse pista. Kui kahtlustate, et nööppatarei on alla neelatud või pistetud mõnda teise kehaavasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.** Nööppatarei allaneelamine võib kahe tunni jooksul põhjustada tõsiseid sisemisi söövitusi või surma.

► **Pöörake nööppatarei vahetamisel tähelepanu nööppatarei asjatundlikule vahetamisele.** Plahvatusoht.

► **Kasutage ainult selles kasutusjuhendis nimetatud nööppatareid.** Ärge kasutage muid nööppatareid või muud energiaravustust.

► **Ärge proovige nööppatareid uuesti laadida ja ärge lühistage nööppatareid.** Nööppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.

► **Eemaldage nööppatarei ja sünnake need korralikult jätmekäitluse.** Tõhjenenud nööppatareid võivad lekkida ja inimesi vigastada või toodet kahjustada.

► **Ärge ülekuumatage nööppatareid ja ärge visake seda tulle.** Nööppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.

► **Ärge vigastage nööppatareid ja ärge võtke seda lahti.** Nööppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.

► **Ärge viige vigastatud nööppatareid kontakti veega.** Väljuv liitium võib veega vesinikku moodustada ja põhjustada sellega tulekahju, plahvatus või isikute vigastamist.

## Andmekaitse

eBike'i ühendamisel diagnostikatööriistaga **Bosch Diagnostic Tool 3** või eBike'i komponentide väljavahetamisel edastatakse Bosch eBike Systemsile (Robert Bosch GmbH) teie päringu töötlemise, hoolduse tegemise ja toodete täiustamise eesmärgil tehniline teave teie eBike'i (nt tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsioonandmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogusõiduueg, energiakulu,

temperatuur). Täpsem teave andmetöötuse kohta on toodud veebilehel [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Suunis:** Parema loetavuse huvides näidatakse mõningaid väärtusi ilma komajärgsete kohtadeta. Need on üles- või allapoole ümardatud.

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Pardaarvuti **Intuvia 100** on ette nähtud süsteemigeneratsiooni **the smart system** eBike'i sõidumõõdetekuvamiseks.

eBike'i ja pardaarvuti **Intuvia 100** täies ulatuses kasutamise võimaldamiseks vajatakse ühilduvat, rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoni.

### Kujutatud komponendid

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid.

- (1) Nupp *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Patareipesa kaas
- (3) Blokeerimiskruvi kinnitamiskoht
- (4) Pardaarvuti kontakt
- (5) Reset-nupp
- (6) Pardaarvuti blokeerimiskruvi
- (7) Pardaarvuti hoidik
- (8) Pardaarvuti hoidekarp
- (9) Pardaarvuti
- (10) Patareipesa
- (11) Hoidiku kinnituskruvi
- (12) Lapikkruvikeeraja<sup>a)</sup>
- (13) Patarei (nööppatarei tüüp CR2450)
- (14) Tihenduskuum

a) Ei sisaldu tarnekomplektis

### Pardaarvuti näiduelemendid

- (a) eBike'i aku laetusseisundi näit
- (b) Jalgratta valgustuse näit
- (c) Sõidulaadi näit
- (d) Ajamisõlme toe näit
- (e) Ühiku näit
- (f) Tekstinäit
- (g) Orienteerimisriba
- (h) Väärtuse näit
- (i) Spidomeetri näit

## Tehnilised andmed

Pardaarvuti	Intuvia 100	
Tootekood		BHU3200
Töötemperatuur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40
Akud		3 V, 1 × CR2450
Kaitseklass		IP55
Kaal, u	g	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
– Sagedus	MHz	2400–2480
– Saatevõimsus	mW	≤ 1

A) Väljaspool seda temperatuurivahemikku võivad ekraanil tekkida talitlushäired.

Toote litsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Vastavusdeklaratsioon

Sellega kinnitab Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, et raadioseadmetüüp **Intuvia 100** vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Sertifitseerimisteave

Sertifitseerimisnumbrite (e-märgiste) kuvamiseks hoidke nuppu *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) nii kaua surutult, kuni pardaarvuti kuvatakse <Certifications>. Vabastage nupp *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) ja lehitsege nuppu *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) lühidalt vajutades kõiki e-märgiseid.

## Paigaldus

### Pardaarvuti paigaldamine ja eemaldamine (vaata joonist A)

**Paigaldamiseks** asetage pardaarvuti (9) patareipesa (10) nagadele hoidekarbis (8) ja suruge pardaarvutit kergelt allapoole. Lukustamiseks pöörake pardaarvutit päripäeva, kuni ta fikseerub.

**Eemaldamiseks** pöörake pardaarvutit (9) vastupäeva ja võtke pardaarvuti kinnituskausist (8) välja.

► **Kui te eBike'i pikemaks ajaks seisma jätate, eemaldage pardaarvuti.**

### Blokeerimiskruvi kohaleasetamine (vaata joonist B)

Pardaarvuti väljavõtmist hoidikust saab tõkestada. Selleks peab pardaarvuti olema hoidikus. Päästke klemmi kinnituskruvi (11) sisekuuskantvõtmega lahti, kuni hoidikut (7) saab liigutada. Pöörake hoidikut (7), kuni pardaarvuti alumine külg on ligipääsetav. Pange blokeerimiskruvi (6) kohale ja keerake see pardaarvutisse. Suunake hoidik (7) koos pardaarvutiga korrektselt ja pingutage kinnituskruvi (11) uuesti sisekuuskantvõtmega.

**Märkus:** blokeerimiskruvi ei kaitse varguse eest.



## Kasutamine

► **Enne esimest kasutamist eemaldage ekraanilt kaitsekile, et tagada pardaarvuti täielik toimivus.** Kui kaitsekile jääb ekraanile, võib see pardaarvuti funktsioonide toimivust halvendada.

### Pardaarvuti ühendamine eBike'iga (paaristus)

Tavaliselt on teie pardaarvuti eBike'iga juba ühendatud. Kui see ei ole nii, talitage järgmiselt:

- Installige rakendus **eBike Flow**.
- Aktiveerige **Bluetooth®** oma nutitelefoni ja avage rakendus **eBike Flow**.
- Valige rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<eBike'i pass>** → **<Komponendid>** → **<Uue seadme lisamine>**. Seejärel valige **<Intuvia 100>**.
- Vajutage lühidalt nuppu **Bluetooth® (1)**, ekraanil kuvatakse **<Pairing Mode?>**.
- Pardaarvutil näidatakse seadme tähist.
- Valige rakenduses **eBike Flow** soovitud sama tähisega seade.

Edasised suunised leiate lingilt:

[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Rakenduse **Intuvia 100 Update** abil saate viia oma pardaarvuti kõige ajakohasemasse seisu.

Rakenduses **eBike Flow** saate **<Minu eBike>** → **<eBike'i pass>** → **<Komponendid>** → **<Intuvia 100>** all vaadata pardaarvutil hetkel kasutatavat tarkvaraversiooni. Samas menüüpunkts leiate lingi rakendusele **Intuvia 100 Update**.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **Intuvia 100 Update** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Edasiste suuniste rakenduse **Intuvia 100**

**Update** kohta ning Apple App Store'i või Google Play Store'i linkide saamiseks skannige kood oma nutitelefoniaga.

### Pardaarvuti sisse-/väljalülitamine

Lülitage eBike'i sisse.

Pardaarvuti **sisselülitamiseks** peab see olema hoidikusse asetatud. Pardaarvuti kontakti **(4)** surutakse automaatselt. Lülitage juhtpult sisse ja liigutage veidi eBike'i.

Pardaarvuti **väljalülitamiseks** on teil järgmised võimalused:

- Vajutage eBike'i väljalülitamiseks sisse-/välja nuppu juhtpuldil.
- Ka pardaarvuti lülitatakse välja.
- Võtke pardaarvuti hoidikust.
- Pardaarvuti lülitub 60 s pärast automaatselt välja.

### Pardaarvuti energivarustus

Pardaarvutit varustatakse energiaga nööppatareist CR2450.

### Nööppatarei vahetamine (vaata joonist C)

Kui pardaarvuti nööppatarei on peaaegu tühi, näidatakse teile pardaarvutil vastavat teadet. Avage patareipesa kaas **(2)** lapikkrivikeerajaga **(12)**, eemaldage kasutatud nööppatarei ja paigaldage uus CR2450 tüüpi patarei. Boschi poolt soovitatud nööppatareid võite saada oma jalgrattamüüjalt.

Jälgige nööppatarei sisseasetamisel, et nööppatarei on sisse asetatud kirjadega üleväljpool ja tihenduskuum **(14)** paikneb õigesti.

Sulgege patareilaegas ja asetage pardaarvuti hoidikusse.

### eBike'i aku laetusseisundi näit

Pardaarvuti näitab eBike'i aku laetusseisundit protsentides. Laetusseisundi korral alla 30% või 10% kuvatakse ühekordselt suunis. Suunise saab kinnitada või näit kustub automaatselt 5 s järel.

### Kasutamine

Nupul **Bluetooth® (1)** on erinevaid talitlusi: kui pardaarvuti oli ühendatud juhtpuldiga ja võeti hoidikust välja, saab näitusid 60 s jooksul vahetada. Vajutage selleks lühidalt nuppu **Bluetooth® (1)**. Seejärel läheb pardaarvuti ooteolekusse.

**Suunis:** kui te oma eBike'i mitu kuud ei kasuta, võtke pardaarvuti hoidikust välja ja viige pardaarvuti hoialaadi. Vajutage selleks nuppu **Bluetooth® (1)** seni, kuni kuvatakse **<Storage Mode?>**.

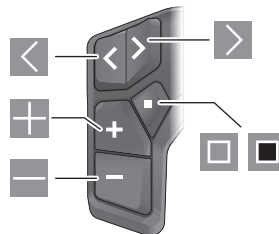
Hoialaadi inaktiveerimiseks lülitage eBike sisse ja vajutage nuppu **Bluetooth® (1)** kestusega 3 s. Ekraanil kuvatakse teile kinnitus eBike'i ühendamise kohta pardaarvutiga.

Reset-nupu **(5)** ülesandeks on pardaarvuti lähtestamine tehaseseadetele ja kõigi ühenduste kustutamine.

Pardaarvutit saab käsitseda mõne kujutatud juhtpuldiga. Juhtpultide nuppude funktsioonid leiate järgnevast ülevaatest.

Valikunupul on olenevalt nupuvajutuse kestusest 2 funktsiooni.

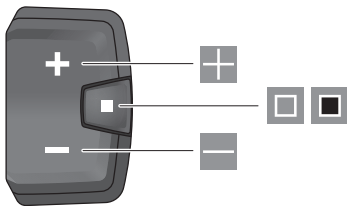
### 5 nupuga juhtpult



- ◀ Vasakule lehitsemine
- ▶ Paremale lehitsemine
- ⊕ Toetuse astme suurendamine
- ⊖ Toetuse astme vähendamine
- ◻ valikunupp (lühivajutus)

- Valikunupp/menüü avamine (pikk vajutus > 1 s)

### 3 nupuga juhtpult



- +
- 
- Valikunupp/kuva lehitsemine (lühivajutus)
- Valikunupp/menüü avamine (pikk vajutus > 1 s)

**Suunis:** kõik järgmistel lehekülgedel esitatud ekraanikujutised ja ekraanitekstid vastavad tarkvarale kasutusloa andmise seisule. Tarkvaravärskenduse järel võivad ekraanikujutised ja/või ekraanitekstid muutuda.

**Märkus:** olenevalt valgustusoludest on olemas taustavalgustus, mida saab ainult nupuvajutusega aktiveerida. Valgustuse kestust saab seada.

## Pardaarvuti näidud ja seaded

### Kiiruse ja vahemaa näidud

Spidomeetrinäidul kuvatakse alati hetkeline kiirus.

Funktsiooninäidul – tekstinäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon – saate valida järgmisi funktsioone:

- **<Distance>**: viimase lähtestamise järel läbitud vahemaa
- **<Riding time>**: sõiduaeg pärast viimast lähtestamist
- **<Time>**: tegelik kellaaeg
- **<Range>**: eBike'i aku olemasolevale laetusseisundile vastav eeldatav tegevusraadius (tingimuste, nagu sõidulaad, teelõigu profiil jne samaks jäädes)
- **<Avg. Speed>**: viimase lähtestamise järel saavutatud keskmine kiirus
- **<Max. Speed>**: viimase lähtestamise järel saavutatud maksimaalne kiirus
- **<Total distance>**: eBike'iga läbitud vahemaa kokku (ei ole lähtestatav)

**Suunis:** pardaarvuti näitab eBike'iga sõitmisel automaatselt käigusoovitus. Käigusoovitus asendab pardaarvuti tekstinäitu (f) ja seda saab põhiseadetes käsitsi inaktiveerida.

### Vahetumine funktsiooninäitu



Vajutage nuppu või korduvalt, kuni näidatakse soovitud funktsiooni.



Vajutage korduvalt valikunuppu , kuni näidatakse soovitud funktsiooni.

Teatavaid seadeid ei saa teha pardaarvutil, vaid ainult rakenduses **eBike Flow**, nt:

- **<Ratta ümbermõõt>**
- **<Tegevusraadiuse lähtestamine>**
- **<Auto. Teelõigu lähtestamine>**

Lisaks saate rakenduses **eBike Flow** ülevaate töötundidest ja paigaldatud komponentidest.

### Põhiseadete kuvamine/kohandamine

**Suunis:** sõidu ajal ei saa seademenüüd avada.

Põhiseadete menüüsse liikumiseks vajutage juhtpuldil seni valikunuppu , kuni kuvatakse tekstinäit **<Settings>**.

### Põhiseadete vahetamine/lahkumine



Vajutage korduvalt nuppu või , kuni näidatakse soovitud põhiseadete.



Vajutage korduvalt valikunuppu , kuni näidatakse soovitud põhiseadete.

**Suunis:** muudetud seade salvestatakse vastavalt põhiseadelt lahkumisel automaatselt.

### Põhiseadete muutmine



Vajutage allapoole lehitsemiseks lühidalt valikunuppu , kuni näidatakse soovitud väärtust.



Vajutage allapoole lehitsemiseks valikunuppu > 1 s, kuni näidatakse soovitud väärtust.

**Suunis:** kui hoiate vastavat nuppu vajutult, vahetatakse põhiseadetes automaatselt järgmisele väärtusele.

Valida saab järgmisi põhiseadeid:

- **<Trip reset?>** Kõik andmed seni läbitud teelõigu kohta seatakse väärtusele null.
- **<Language>** Siin saate järgmiste keelte hulgast valida eelistatud keele:  
inglise, saksa, prantsuse, hollandi, itaalia, hispaania, portugali, taani, rootsi, norra, poola, tšehhi, jaapani, Taiwani traditsiooniline hiina keel, korea keel.
- **s<Units>**: saate lasta kiirust ja kaugust näidata kilomeetrites või miilides.
- **<Time>**: siin saate seada kellaaega.
- **<Time format>**: kellaaega saate lasta näidata 12-tunni- või 24-tunni-vormingus.
- **<Shift recom.>**: saate käiguvahetussoovitusse sisse või välja lülitada.
- **<Backlight.>**: siin saate seada taustavalgustuse kestust.
- **<Brightness>**: heledust saab sobitada erinevates astmetes.

- **<Reset settings?>**: siin saate valikunupu pika vajutusega seaded lähtestada.
- **<Back>**: selle funktsiooniga saate väljuda seadete menüüst.

### Põhiseadete menüüst lahkumine

Põhiseadete menüüst lahkute automaatselt 60 s inaktiivsuse järel, eBike'iga sõitmisel või funktsiooni **<Back>** abil.



Vajutage lühidalt valikunuppu  põhiseadete menüüst funktsiooniga **<Back>** lahkumiseks.



Vajutage valikunuppu  > 1 s põhiseadete menüüst funktsiooniga **<Back>** lahkumiseks.

## Hoolitus ja korrashoid

### Hoolitus ja puhastus

Surveveega ei tohi puhastada mitte ühtegi komponenti.

Hoidke oma pardaarvuti ekraan puhas.

Pardaarvuti puhastamiseks kasutage pehmet lappi, mida on niisutatud vaid veega. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

**Suunis:** Pardaarvuti **Intuvia 100** võib teatavat temperatuuri- ja õhuniiskuse tingimustel udustuda. Seda ei loeta veaks. Viige pardaarvuti köetavasse ruumi ja laske tal kuivada.

Laske oma eBike'i vähemalt kord aastas tehniliselt kontrollida (muuhulgas mehaanikat, süsteemi tarkvara ajakohasust).

Jalgratta müüja võib hooldustähtaja aluseks seada läbisõidu ja/või ajavahemiku. Sellisel juhul näitab pardaarvuti iga sisselülitamise järel hooldustähtaega.

eBike'i hooldamiseks või parandamiseks pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

► **Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

**Märkus:** kui annate eBike'i hoolduseks jalgrattamüüjale, on soovitatav **<Lock & Alarm>** inaktiveerida.

### Müüjajärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Kui võtate eBike'i väljaspool autot, nt auto pakiraamil kaasa, siis eemaldage kahjustuste vältimiseks**

### pardaarvuti ja eBike'i aku (erand: püsikinnitatud eBike'i aku).

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaupmehele tagastamine on võimalik, kui turustaja seda vabatahtlikult pakub või on selleks seaduslikult kohustatud. Järgige sealjuures siseriiklikke seadussätteid.



Ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, eBike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Veenduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akad, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringslusse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhkats eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korra kohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**



## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **piezīņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piezīņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Nemēģiniet piestiprināt bortdatoru vai vadības moduli braukšanas laikā!**
- ▶ **Ne novērsieties no maršruta, kas tiek parādīts uz bortdatora displeja, jo īpaši attiecībā uz rādījumiem, kas atkarīgi no situācijas.** Braukšanas informācijas parādīšana nedrīkst veicināt pārgalvīgu braukšanu. Pilsnībā nekonzentrējoties uz ielas satiksmi, jūs riskējat iekļūt satiksmes negadījumā. Ja vēlaties ievadīt datus savā bortdatorā, ne tikai mainot braukšanas režīmu, vispirms apstājieties un tikai tad ievadiet bortdatorā vajadzīgos datus.
- ▶ **Neizmantojiet viedtālruni brauciena laikā.** Pilsnībā nekonzentrējoties uz ielas satiksmi, Jūs riskējat tikt iesaistīts satiksmes negadījumā. Šim nolūkam vispirms apstājieties un ievadiet attiecīgos datus.
- ▶ **Svarīgu informāciju, piemēram, ātruma vai brīdinājuma simbolus.** Ja bortdatora spilgtums ir regulēts nepareizi, var rasties bīstamas situācijas.
- ▶ **Neatveriet bortdatoru.** Atverot bortdatoru, tas var tikt bojāts, un bez tam zaudē spēku bortdatoram noteiktās garantijas saistības.
- ▶ **Nelietojiet bortdatoru kā rokturi.** Paceļot elektrovelosipēdu aiz bortdatora, tas var tikt neatgriezeniski sabojāts.
- ▶ **Nepaceliet elektrovelosipēdu eBike virs galvas un nenovietojiet to uz stūres vai uz sēdekļa, ja bortdators vai tā turētājs ir izvirzīts virs stūres.** Šādā gadījumā bortdators vai tā turētājs var tikt neatgriezeniski bojāts. Noņemiet bortdatoru arī pirms velosipēda iestiprināšanas montāžas turētājā, lai novērstu gadījumus, kas saistīti ar bortdators krišanu vai sabojāšanos.
- ▶ **Ievēribai!** Lietojot bortdatoru ar *Bluetooth®* un/vai WiFi funkciju, var rasties traucējumi citām iekārtām un ierīcēm, lidmašīnām un medicīniskajām ierīcēm (piemēram, sirds stimulatoriem un dzirdes aparātiem). Tāpat nevar pilnīgi izslēgt kaitējumu nodarīšanu cilvēkiem

un dzīvniekiem, kas atrodas bortdatora lietošanas vietas tiešā tuvumā. Nelietojiet bortdatoru ar *Bluetooth®* funkciju medicīnisku ierīču, degvielas uzpildes staciju un ķīmisku iekārtu tuvumā, kā arī vietās ar paaugstinātu sprādzienbīstamību. Nelietojiet bortdatoru ar *Bluetooth®* funkciju lidmašīnās. Nepieļaujiet ilgstošu bortdatora darbību ķermeņa tiešā tuvumā.

- ▶ ***Bluetooth®* vārdiska preču zīme kā arī attēla zīme (logotipi) ir reģistrētas preču zīmes un Bluetooth SIG, Inc. īpašums.** Jebkāda šo vārdisko preču zīmes/attēlu zīmes izmantošana, kuru veic Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ir licencēta.
- ▶ **Bortdators ir apgādāts ar radio interfeisu. Tāpēc jāievēro vietējie lietošanas ierobežojumi, kādi pastāv, piemēram, lidmašīnās vai slimnīcās.**

## Drošības noteikumi pogas tipa elementiem



**BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, lai pogas tipa elements nonāktu rokās bērniem.** Pogas tipa elementi ir bīstami.

Ja izstrādājums nav uzstādīts uz eBike elektrovelosipēda, tas nav piemērots lietošanai vietās, kurās, iespējams, uzturas bērni. Ja bateriju nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet izstrādājuma izmantošanu un neļaujiet tam nonākt bērnu rīcībā.

- ▶ **Pogas tipa elementi nekad nedrīkst tikt norīti vai nonākt citās ķermeņa atverēs. Ja pastāv aizdomas, ka pogas elementa baterija ir norīta vai ievadīta ķermenī, nekavējoties vērsieties pie ārsta.** Norīts pogas tipa elements 2 stundu laikā var izraisīt nopietnus iekšējo orgānu bojājumus un nāvi.
- ▶ **Veicot pogas elementa nomaiņu, sekojiet, lai tā nomaiņa notiktu pareizā kārtībā.** Tas var izraisīt sprādzienu.
- ▶ **Lietojiet vienīgi šajā lietošanas pamācībā norādītos pogas tipa elementus.** Nelietojiet nekādus citus pogas tipa elementus vai citus elektrobarošanas aparātus.
- ▶ **Nemēģiniet atkārtoti uzlādēt pogas tipa elementu un nepieļaujiet išslēguma veidošanos starp tā izvadiem.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- ▶ **Nolietotos pogas tipa elementus izņemiet un utilizējiet atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem.** Noliecot pogas tipa elementi var zaudēt hermētiskumu, un šī iemesla dēļ bojāt izstrādājumu vai savainot cilvēkus.
- ▶ **Nepārkarsējiet pogas tipa elementu un nemetiet to ugunī.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- ▶ **Nebojājiet un neizjauciet pogas tipa elementu.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- ▶ **Neļaujiet bojātajam pogas tipa elementam nonākt saskarē ar ūdeni.** Izplūdušajam litijam saskaroties ar ūdeni, var veidoties ūdeņradis, kas var izraisīt aizdegšanos, sprādzienu vai savainot cilvēkus.

## Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:

[www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Piezīme.** Vieglākai lasāmībai dažas vērtības tiek parādītas bez zīmes aiz komata. Proti, tās ir noapaļotas uz augšu vai uz leju.

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Paredzētais pielietojums

Bortdators **Intuvia 100** ir paredzēts braucienu datu uzrādīšanai eBike, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**.

Lai varētu izmantot visas eBike un bortdatora **Intuvia 100** iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā instalēta lietotne **eBike Flow**.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejuplādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

### Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

- (1) Taustiņš *Bluetooth*<sup>®</sup>
- (2) Bateriju nodalījuma vāciņš
- (3) Darbinstrumenta stiprinājuma bloķējošā skrūve
- (4) Bortdatora kontakts
- (5) Atiestatīšanas taustiņš
- (6) Bortdatora bloķējošā skrūve
- (7) Bortdatora turētājs
- (8) Bortdatora turētāja apvalks
- (9) Bortdators
- (10) Bateriju nodalījums
- (11) Turētāja stiprinājuma skrūve
- (12) Garenrievas skrūvgriezis<sup>a)</sup>
- (13) Baterija (Pogas tipa elements CR2450)
- (14) Izolācijas gumija

a) Neietilpst standarta piegādes komplektā

### Bortdatora indikācijas elementi

- (a) Elektrovlosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe
- (b) Velosipēda apgaismojuma indikators
- (c) Braukšanas režīma rādījums
- (d) Piedziņas moduļa atbalsta indikators
- (e) Mērvienības indikators
- (f) Teksta indikators
- (g) Orientēšanās josla
- (h) Vērtību indikators
- (i) Tahometra indikators

### Tehniskie dati

Bortdators	Intuvia 100	
Izstrādājuma kods		BHU3200
Darba temperatūra <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40
Baterijas		3 V, 1 × CR2450
Aizsardzības klase		IP55
Aptuvenais svars	gr	63
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> Low Energy 5.0		
- Frekvence	MHz	2400–2480
- Raidišanas jauda	mW	≤ 1

A) Ārpus šī temperatūras diapazona var tikt uzrādīti traucējumi.

Produkta licences informāciju var skatīt tīmekļa vietnē:

[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Atbilstības deklarācija

Uzņēmums Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ar šo deklarē, ka radioiekārta **Intuvia 100** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tīmekļa vietnē:  
[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

### Sertifikācijas informācija

Lai tiktu uzrādīts sertifikācijas numurs (E-uzlīmes), turiet nospiestu taustiņu *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) tik ilgi, līdz **<Certifications>** parādās bortdatorā. Atlaidiet taustiņu *Bluetooth*<sup>®</sup> (1) un pāršķiriet E-uzlīmes, isi nospiežot taustiņu *Bluetooth*<sup>®</sup> (1).

## Montāža

### Bortdatora ievietošana un izņemšana (skatīt attēlu A)

Lai **ievietotu** bortdatoru (9), ievietojiet bateriju apvalka izciļņus (10) turētāja rāmī (8) un vieglām piespiediet bortdatoru uz leju. Lai to nofiksētu, grieziet bortdatoru pulksteņrādītāja virzienā līdz tas nofiksējas.

Lai **izņemtu** bortdatoru **(9)**, grieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izņemiet bortdatoru no turētāja rāmja **(8)**.

► **Novietojot elektrovēlosipēdu stāvvietā, izņemiet no tā bortdatoru.**

## Bloķējošās skrūves iestiprināšana (skatīt attēlu B)

Bortdatoru ir iespējams nostiprināt turētājā, nodrošinoties pret tā izņemšanu. Šim nolūkam bortdatoram ir jāatrodas turētājā. Atskrūvējiet fiksatora stiprinājuma skrūvi **(11)** ar sešstūra stienpatslēgu, līdz turētāju **(7)** var izkustināt. Pagrieziet turētāju **(7)** tik tālu, līdz ir pieejama bortdatora apakšējā daļa. Ievietojiet bloķējošo skrūvi **(6)** un saskrūvējiet to ar bortdatoru. Novietojiet turētāju **(7)** ar bortdatoru pareizā pozīcijā un ar sešstūra stienpatslēgu atkal cieši pievelciet stiprinājuma skrūvi **(11)**.

**Norāde.** Bloķējošā skrūve nav uzskatāma par aizsardzību pret zagļiem.

## Lietošana

► **Pirms pirmās ekspluatācijas sākšanas noņemiet displeja aizsargplēvi, lai nodrošinātu pilnu bortdatora funkcionalitāti.** Ja aizsargplēve paliek uz displeja, iespējami bortdatora funkcionalitātes/veiktspējas traucējumi.

## Bortdatora savienošana ar eBike (pāra savienojuma izveide)

Parasti jūsu bortdators jau ir savienots ar elektrovēlosipēda eBike sistēmu. Ja tas nav noticis, rīkojieties, kā ir norādīts tālāk:

- Instalējiet lietotni **eBike Flow**.
- Aktivizējiet **Bluetooth®** savā viedtālrunī un atveriet lietotni **eBike Flow**.
- Lietotnē atlasiet **eBike Flow <Iestatījumi>** → **<Mans eBike>** → **<eBike tehniskā pase>** → **<Sastāvdaļas>** → **<Pievienot jaunu ierīci>**. Pēc tam atlasiet **<Intuvia 100>**.
- Iši nospiediet taustiņu **Bluetooth® (1)**, līdz displejā tiek parādīts **<Pairing Mode?>**.
- Bortdatorā tiek uzrādītas atpazītas ierīces.
- Lietotnē atlasiet **eBike Flow** vēlamo ierīci ar to pašu apzīmējumu.

Tālāki norādījumi atrodas šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Jūs varat atjaunināt savu bortdatoru, izmantojot lietotni **Intuvia 100 Update**.

Lietotnē **eBike Flow** sadaļā **<Mans eBike>** → **<eBike tehniskā pase>** → **<Sastāvdaļas>** → **<Intuvia 100>** varat skatīt pašlaik izmantoto bortdatora programmatūras versiju. Tajā pašā izvēlnes punktā jūs atradīsiet saiti uz lietotni **Intuvia 100 Update**.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **Intuvia 100 Update** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Ar viedtālruni skenējiet kodu, lai iegūtu vairāk norāžu par lietotni **Intuvia 100 Update**, kā arī saites uz Apple App Store vai Google Play Store.

## Bortdatora ieslēgšana un izslēgšana

Ieslēdziet elektrovēlosipēdu eBike.

Lai **ieslēgtu** bortdatoru, tam ir jābūt ievietotam stiprinājumā. Bortdatora kontakts **(4)** tiek automātiski nospiests.

Ieslēdziet vadības bloku un vieglām pakustiniet eBike.

Lai **izslēgtu** bortdatoru, pastāv šādas iespējas:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu vadības blokā, lai izslēgtu eBike sistēmu.
  - Ari bortdators tiek izslēgts.
  - Izņemiet bortdatoru no turētāja.
- Bortdators pēc 60 sekundēm automātiski izslēdzas.

## Bortdatora elektrobarošana

Bortdators tiek barots ar CR2450 pogas tipa elementu.

## Pogas tipa baterijas nomainīšana (skatīt attēlu X C)

Kad bortdatora pogas tipa baterija ir gandrīz tukša, displejā tiek uzrādīts atbilstošs paziņojums. Atveriet bateriju nodalījuma vāciņu **(2)** lietojot garenrievas skrūvgriezi **(12)**, izņemiet nolietotās pogas tipa baterijas un to vietā ievietojiet nodalījumā jaunas CR2450 tipa baterijas. Bosch ieteiktās baterijas varat iegādāties pie jūsu velosipēdu tirgotāja. Ievietojot pogas tipa baterijas, uzmanieties, lai pogas tipa baterija tiktu ievietota ar uzrakstu uz augšu un blīvēšanas gumija **(14)** atrodas pareizajā vietā.

Aizveriet bateriju nodalījumu un ievietojiet bortdatoru turētājā.

## eBike akumulatora uzlādes stāvokļa indikators

Bortdators uzrāda elektrovēlosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpi procentos. Ja akumulatora uzlādes līmenis noslīd līdz 30% vai 10%, vienreiz tiek uzrādīts brīdinājums. Šo brīdinājumu var apstiprināt vai rādījums automātiski nodzīst pēc 5 sekundēm.

## Lietošana

**Bluetooth® (1)** taustiņam ir vairākas funkcijas: ja bortdators ar vadības bloku ir bijis savienots un izņemts no turētāja, rādījumus var nomainīt 60 sekunžu laikā. Šim nolūkam isi nospiediet **Bluetooth®** taustiņu **(1)**. Pēc tam bortdators tiek pārslēgts gaidstāves režīmā.

**Norāde:** ja elektrovēlosipēds eBike vairākus mēnešus netiek lietots, izņemiet bortdatoru no tā turētāja un iestatiet bortdatoru uzglabāšanas režīmā. Šim nolūkam isi nospiediet **Bluetooth® (1)** taustiņu tik ilgi, līdz nodzīst **<Storage Mode?>**.

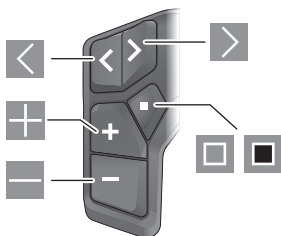
Lai deaktivizētu uzglabāšanas režīmu, ieslēdziet elektrovēlosipēdu eBike un nospiediet taustiņu *Bluetooth®* (1) 3 s. Displejā tiek parādīts apstiprinājums, ka eBike ir savienots ar bortdatoru.

Atiestatīšanas taustiņš (5) kalpo lai atiestatītu bortdatoru uz darba iestatījumiem un lai dzēstu visus savienojumus.

Bortdatora lietošana ir iespējama ar vienu no attēlotajiem vadības blokiem. Vadības bloka taustiņu funkcijas varat aplūkot tālāk esošajā pārskatā.

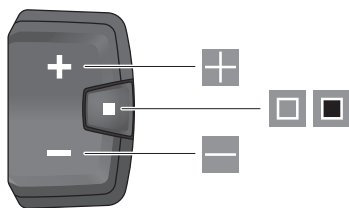
Atkarībā no taustiņa nospiešanas ilguma atlasīšanas taustiņam ir divas funkcijas.

### 5 taustiņu vadības bloks



- Ritināt uz kreiso pusi
- Ritināt uz labo pusi
- Gaitas atbalsta līmeņa palielināšana
- Gaitas atbalsta līmeņa samazināšana
- Atlasīšanas taustiņš (īsi nospiežot)
- Atlasīšanas taustiņš/atvērt izvēlni (turot nospiestu > 1 s)

### 3 taustiņu vadības bloks



- Gaitas atbalsta līmeņa palielināšana
- Gaitas atbalsta līmeņa samazināšana
- Atlasīšanas taustiņš/pāršķirt ekrānus (īsi nospiežot)
- Atlasīšanas taustiņš/atvērt izvēlni (turot nospiestu > 1 s)

**Norāde:** visi tālākajās lappusēs parādītie ekrāna attēli un ekrāna teksti atbilst esošajai programmatūras versijai. Iespējams, ka ekrāna noformējums, ekrāna teksti un/vai funkcijas pēc programmatūras atjaunināšanas nedaudz mainīsies.

**Norāde:** atkarībā no apgaismojuma apstākļiem, pastāv aizmugurējā fona apgaismojums, kuru var aktivizēt tikai nospiežot taustiņus. Apgaismojuma ilgumu var iestatīt.

## Bortdatora indikācija un iestatījumi

### Ātruma un attāluma indikācija

Tahometra indikatorā vienmēr tiek parādīts pašreizējais elektrovēlosipēda ātrums.

Funkciju rādījumā – kas ir teksta indikators un vērtību indikators apvienojums – var izvēlēties šādas funkcijas:

- **<Distance>**: kopš pēdējās atiestatīšanas nobrauktais attālums
- **<Riding time>**: Braukšanas laiks kopš pēdējās atiestatīšanas
- **<Time>**: pašreizējais pulksteņlaiks
- **<Range>**: tiek parādīts paredzamais nobraucamais attālums ar esošo eBike akumulatora uzlādes līmeni (pie nosacījuma, ka saglabājas esošie brauciena apstākļi, piemēram, braukšanas režīms, maršruta profils utt.)
- **<Avg. Speed>**: kopš pēdējās atiestatīšanas sasniegtais vidējais ātrums
- **<Max. Speed>**: kopš pēdējās atiestatīšanas sasniegtais maksimālais ātrums
- **<Total distance>**: tiek parādīta kopējā ar eBike elektrovēlosipēdu nobrauktā attāluma vērtība (nav atiestatāma)

**Norāde:** bortdators automātiski uzrāda pārsesumu pārslēgšanas ieteikumu braucot ar eBike elektrovēlosipēdu. Pārsesumu pārslēgšanas ieteikums parklāj bortdatora teksta rādījumu (f), un to var manuāli deaktivizēt pamatiestatījumos.

### Funkciju rādījumu nomainā



Nospiediet taustiņu vai tik bieži, līdz tiek uzrādīta vēlamā funkcija.



Nospiediet atlasīšanas taustiņu tik bieži, līdz tiek uzrādīta vēlamā funkcija.

Noteiktus iestatījumus nevar veikt bortdatorā, bet tikai lietotnē **eBike Flow**, kā piemēram:

- **<Riteņa apkārtmērs>**
- **<Atiestatīt attālumu>**
- **<Atiestatīt automātisko nobraukumu>**

Turklāt lietotnē **eBike Flow** saņemsiet pārskatu par darbības stundām un nolietotajiem komponentiem.

### Pamatiestatījumu rādījumi/iestatīšana

**Norāde:** iestatījumu izvēlni nav iespējams atvērt brauciena laikā.

Lai nokļūtu pamatiestatījumu izvēlnē, nospiediet atlasīšanas taustiņu vadības blokā tik ilgi, līdz parādās teksta ziņojums **<Settings>**.




## Pamatiestatījumu mainīšana/iziešana



Nospiediet taustiņu  vai  tik bieži, līdz tiek uzrādīts vēlamais pamatiestatījums.




Nospiediet atlasīšanas taustiņu  tik bieži, līdz tiek uzrādīts vēlamais pamatiestatījums.


**Norāde:** izmainītie iestatījumi tiek automātiski saglabāti izejot no pamatiestatījumu izvēlnes.

## Pamatiestatījumu mainīšana



Lai ritinātu uz leju, īsi nospiediet atlasīšanas taustiņu , līdz tiek uzrādīta vēlamā vērtība.



Lai ritinātu uz leju, nospiediet atlasīšanas taustiņu  > 1 s, līdz tiek uzrādīta vēlamā vērtība.

**Norāde:** ja turat nospiestu attiecīgo taustiņu, pamatiestatījumus automātiski notiek nomainā uz nākamo vērtību.


Var izvēlēties un izmainīt šādus pamatiestatījumus:

- **<Trip reset?>**: atiestatīt uz nulli visus datus par līdz šim brīdim nobraukto attālumu.
- **<Language>**: šeit varat izvēlēties vēlamu valodu no šādu valodu klāsta:  
angļu, vācu, franču, nīderlandiešu, itāliešu, spāņu, portugāļu, dāņu zviedru, norvēģu, poļu, čehu, japāņu, tradicionālo ķīniešu (Taivāna), korejiešu.
- **<Units>**: Lietotājs var izvēlēties ātruma un attāluma indikāciju kilometros vai jūdžēs.
- **<Time>**: Šeit var iestatīt pulksteņlaiku.
- **<Time format>**: Var izvēlēties 12 stundu vai 24 stundu pulksteņlaika indikācijas formātu.
- **<Shift recom.>**: Pārnesumu pārslēgšanas ieteikumu var ieslēgt vai izslēgt.
- **<Backlight.>**: Šeit var iestatīt aizmugurējā plāna apgaismojuma ilgumu.
- **<Brightness>**: spilgtumu var noregulēt dažādos līmeņos.
- **<Reset settings?>**: Šeit, ilgi turot nospiestu atlasīšanas taustiņu, var atiestatīt iestatījumus.
- **<Back>**: Ar šo funkciju var iziet no iestatījumu izvēlnes.


## Iziet no pamatiestatījumu izvēlnes

Iziešana no pamatiestatījumu izvēlnes notiek automātiski pēc 60 s dīkstāves, eBike elektrovelosipēdam uzsākot braukšanu var ar funkciju **<Back>**.



Īsi nospiediet atlasīšanas taustiņu , lai izietu no pamatiestatījumu izvēlnes izmantojot funkciju **<Back>**.



Nospiediet atlasīšanas taustiņu  > 1 s, lai izietu no pamatiestatījumu izvēlnes izmantojot funkciju **<Back>**.

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Nevienu no elektrovelosipēda sastāvdaļām nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

Uzturiet savu bortdatora displeju tīru.

Lietojiet bortdatora tīrīšanai mikstu, ar ūdeni samitrinātu audumu. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

**Piezīme.** Bortdators **Intuvia 100** noteiktos temperatūras un gaisa mitruma apstākļos var apsvīst. Tā nav kļūda.

Novietojiet bortdatoru apslīdāmā telpā un ļaujiet tam nožūt.

Nodrošiniet, lai elektrovelosipēda eBike sistēma vismaz reizi gadā tiktu tehniski pārbaudīta (īpaši mehānika, sistēmas programmatūras atjauninājumi).

Papildus tam, velosipēda ražotājs servisa termiņa noteikšanai var izmantot tā noskrējumu un/vai laika posmu.

Šādā gadījumā ik reizi pēc ieslēgšanas bortdators uz displeja parāda ziņojumu par apkalpošanas termiņa paiešanu.

Lai veiktu elektrovelosipēda eBike apkalpošanu vai remontu, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

### ► Uziciet visus elektrovelosipēda remonta darbus vienīgi speciālistiem no pilnvarotas velosipēdu tirdzniecības vietas.

**Norāde:** nododot Jūsu eBike elektrovelosipēdu tehniskās apkopes veikšanai pie kvalificēta tirgotāja, tiek ieteikts deaktivizēt **<Lock & Alarm>**.

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

### Transportēšana

- Pārvadājot savu eBike elektrovelosipēdu automobiļā ārpusē, piem., uz automobiļa bagāžnieka, lai novērstu bojājumu rašanos, noņemiet bortdatoru un eBike elektrovelosipēda akumulatoru (izņēmums ir iebūvēti eBike akumulatori).

### Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus.



Piedziņas mezgls, bortdators kopā ar vadības bloku, elektrovelosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgie elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķīrošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**

## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ akumulatorius taikoma visiems originaliems the smart system kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka pavaros blokas taikoma visiems originaliems the smart system kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykites.**
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti dviračio kompiuterio arba valdymo bloko!**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis, ypač į tam tikrose situacijose rodomus ekrano vaizdus.** Vairavimo informacijos rodymas neturi pastūmėti link neatsargaus vairavimo. Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti važiavimo režimą, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.
- ▶ **Nevaldykite savo išmaniojo telefono važiuodami.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Tuo tikslu sustokite ir tik tada įveskite atitinkamus duomenis.
- ▶ **Nustatykite tokį dviračio kompiuterio apšvietimą, kad galėtumėte gerai matyti svarbią informaciją, pvz., greitį arba įspėjamuosius simbolius.** Netinkamai nustatytas dviračio kompiuterio apšvietimas gali sukelti pavojingas situacijas.
- ▶ **Neatidarykite dviračio kompiuterio.** Atidarius dviračio kompiuterį, jis gali būti nepataisomai sugadintas ir prarandama teisė pateikti pretenzijas dėl garantijos.
- ▶ **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei dviračio kompiuteris arba jo laikiklis išsikišęs iš vairo.** Dviračio kompiuteris arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinami. Dviračio kompiuterį taip pat nuimkite prieš įtvirtindami „eBike“ montavimo rėme, kad išvengtumėte dviračio kompiuterio nukritimo ir pažeidimo.
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis dviračio kompiuteriu su Bluetooth® ir/arba „WiFi“, gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Dviračio kompiuterio su Bluetooth® nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, sričių su sprogia atmosfera ir teri-

torijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Dviračio kompiuterio su Bluetooth® nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.

- ▶ **Bluetooth® žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.**
- ▶ **Dviračio kompiuteris yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploatavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**

## Saugos nuorodos naudojantiems tabletės formos elementus



**ĮSPĖJIMAS! Užtikrinkite, kad tabletės formos elementas nepatektų į rankas vaikams.**

Tabletės formos elementai yra pavojingi.

Jei gaminys nėra pritvirtintas prie „eBike“, vadinasi gaminytis nėra pritaikytas naudoti vietose, kuriose gali būti vaikų. Jei baterijų skyrelis tinkamai neužsidaro, nebenaudokite gaminio ir saugokite nuo vaikų.

- ▶ **Tabletės formos elementą draudžiama praryti ir kišti į kitas kūno angas. Jei kyla įtarimas, kad tabletės formos elementas buvo prarytas arba įstumtas į kitą kūno angą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.** Prarijus tabletės formos elementą, per 2 valandas gali atsirasti sunkių ir net mirtinų vidinių išdeginimų.
- ▶ **Keisdami tabletės formos elementus laikykites tabletės formos elementų keitimo reikalavimų.** Išskyta sproginio pavojus.
- ▶ **Naudokite tik šioje naudojimo instrukcijoje nurodytus tabletės formos elementus.** Nenaudokite kitokių apvalių baterijų ir kitokio energijos šaltinio.
- ▶ **Tabletės formos elemento nebandykite vėl įkrauti ir nesujunkite jo trumpuoju būdu.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Išsikrovusius tabletės formos elementus išimkite ir pašalinkite laikydamiesi reikalavimų.** Išsikrovę tabletės formos elementai gali tapti nesandarūs ir dėl to gali sužaloti asmenis ir pažeisti gaminį.
- ▶ **Tabletės formos elementų neperkaitinkite ir nemeskite jų į ugnį.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Tabletės formos elemento nepažeiskite ir jo neišardykite.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandarus, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Pažeistą tabletės formos elementą saugokite nuo kontakto su vandeniu.** Išsiliejantis litis su vandeniu gali sukurti vandenilį ir sukelti gaisrą, sproginimą arba sužaloti.

## Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie Bosch DiagnosticTool 3 arba keičiant komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduo-

dama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Nuoroda:** Kad būtų lengviau skaityti, kai kurios vertės rodomos be skaičiaus po kabelio. Jie apvalinami į didesnę arba į mažesnę pusę.

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Dviračio kompiuteris **Intuvia 100** yra skirtas važiavimo duomenims **the smart system** kartos sistemos „eBike“ dviratyje rodyti.

Norint naudotis visomis „eBike“ ir dviračio kompiuterio **Intuvia 100** galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmanioju telefonu nuskenaukite kodą.

### Pavaizduoti elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

- (1) Mygtukas *Bluetooth®*
  - (2) Baterijų skyriaus dangtelis
  - (3) Blokavimo varžto anga
  - (4) Dviračio kompiuterio kontaktas
  - (5) Mygtukas „Reset“
  - (6) Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas
  - (7) Dviračio kompiuterio laikiklis
  - (8) Dviračio kompiuterio įtvaras
  - (9) Dviračio kompiuteris
  - (10) Baterijų skyrelis
  - (11) Laikiklio tvirtinamasis varžtas
  - (12) Plokščiasis atsuktuvas<sup>a)</sup>
  - (13) Baterija (CR2450 tipo tabletės formos elementas)
  - (14) Guminis sandariklis
- a) Neįeina į tiekiamą komplektą

### Dviračio kompiuterio indikaciniai elementai

- (a) „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- (b) Dviračio apšvietimo rodmuo
- (c) Važiavimo režimo rodmuo
- (d) Pavaros bloko veikimo rodmuo
- (e) Vienetų rodmuo
- (f) Teksto rodmuo

- (g) Orientacinė juosta
- (h) Vertės rodmuo
- (i) Tachometro rodmuo

## Techniniai duomenys

Dviračio kompiuteris	Intuvia 100	
Gaminio kodas		BHU3200
Darbinė temperatūra <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Baterijos		3 V, 1 × CR2450
Apsaugos tipas		IP55
Svoris apie.	g	63
<i>„Bluetooth® Low Energy 5.0“</i>		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	≤ 1

A) Už šio temperatūros intervalo ribų rodmoneyse gali atsirasti trikdžių.

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **Intuvia 100** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

### Sertifikavimo informacija

Norėdami, kad būtų parodytas sertifikavimo numeris (energijos etiketė), laikykite paspaustą mygtuką **Bluetooth® (1)** tol, kol ant dviračio kompiuterio atsiras **<Certifications>**. Atleiskite mygtuką **Bluetooth® (1)** ir verskite energijos etiketes, trumpai spausdami mygtuką **Bluetooth® (1)**.

## Montavimas

### Dviračio kompiuterio įstatymas ir nuėmimas (žr. A pav.)

Norėdami **įstatyti** dviračio kompiuterį **(9)** įstatykite baterijų skyriaus **(10)** noseles į laikiklio įtvarą **(8)** šiek tiek paspauskite dviračio kompiuterį žemyn. Norėdami užfiksuoti, sukite dviračio kompiuterį pagal laikrodžio rodyklę, kol užsikisuos. Norėdami **nuimti** dviračio kompiuterį **(9)**, sukite jį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite dviračio kompiuterį iš įtvaro **(8)**.

► Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.

### Blokavimo varžto įstatymas (žr. B pav.)

Dviračio kompiuterį, siekiant apsaugoti jį nuo išėmimo, galima užfiksuoti laikiklyje. Dviračio kompiuteris turi būti laikiklyje. Šešiabriauniu varžtu atsukite prispaudiklio tvirtinamąjį varžtą **(11)** tiek, kad galėtumėte pajudinti laikiklį **(7)**. Sukite laikiklį **(7)**, kol bus galima priėti prie apatinės dvira-

čio kompiuterio pusės. Įstatykite blokavimo varžtą **(6)** ir prisukite jį prie dviračio kompiuterio. Tinkamai nukreipkite laikiklį **(7)** su dviračio kompiuteriu ir vėl užveržkite šešiabriauniu raktu tvirtinamąjį varžtą **(11)**.

**Nurodymas:** Blokavimo varžtas nėra apsauga nuo vagystės.

## Naudojimas

► **Prieš pradėdami eksploatuoti pirmą kartą, kad užtikrintumėte visišką dviračio kompiuterio funkcionalumą, nuimkite ekrano apsauginę plėvelę.** Jei apsauginę plėvelę lieka ant ekrano, gali būti pakenkta dviračio kompiuterio funkcionalumui/veikimui.

### Dviračio kompiuterio sujungimas su „eBike“ (poravimas)

Jūsų dviračio kompiuteris paprastai jau yra sujungtas su „eBike“. Jei taip nėra, atlikite šiuos veiksmus:

- Įdiekite programėlę **eBike Flow**.
- Savo išmaniajame telefone suaktyvinkite *Bluetooth®* ir atidarykite programėlę **eBike Flow**.
- Programėlėje pasirinkite **eBike Flow <Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<„eBike“ pasas>** → **<Komponentai>** → **<Pridėti naują prietaisą>**. Tada pasirinkite **<Intuvia 100>**.
- Trumpai paspauskite mygtuką *Bluetooth®* **(1)**, kol ekrane bus parodyta **<Pairing Mode?>**.
- Dviračio kompiuteryje rodomas prietaiso identifikacinis kodas.
- Programėlėje **eBike Flow** pasirinkite pageidaujamą prietaisą su tokiu pačiu kodu.

Daugiau nurodymų rasite šioje nuorodoje:

[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

Programėlė **Intuvia 100 Update** galite atsisiųsti naujausią dviračio kompiuterio programinės įrangos versiją.

Programėlėje **eBike Flow** pasirinkę **<Mano „eBike“>** → **<„eBike“ pasas>** → **<Komponentai>** → **<Intuvia 100>** galite peržiūrėti dabar naudojamos dviračio programinės įrangos versiją. Tame pačiame meniu punkte rasite programėlės nuorodą **Intuvia 100 Update**.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **Intuvia 100 Update** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami gauti daugiau nurodymų, susijusių programėlę **Intuvia 100 Update**, bei „Apple App Store“ arba „Google Play Store“ nuorodas, savo išmanioju telefonu nuskenokite kodą.

### Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas

„eBike“ įjunkite.

Norint **įjungti** dviračio kompiuterį, jis turi būti įstatytas į laikiklį. Dviračio kompiuterio kontaktas **(4)** paspaudžiamas automatiškai.

Įjunkite valdymo bloką ir šiek tiek pajudinkite „eBike“.

Norėdami dviračio kompiuterį **išjungti**, tai galite atlikti keliais būdais:

- Kad išjungtumėte „eBike“, paspauskite valdymo bloko įjungimo-išjungimo mygtuką. Taip pat išjungiamas ir dviračio kompiuteris.
- Dviračio kompiuterį išimkite iš laikiklio. Po 60 s dviračio kompiuteris automatiškai išsijungia.

### Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Energija į dviračio kompiuterį tiekiamą iš CR2450 tabletės formos elemento.

### Tabletės formos elemento keitimas (žr. C pav.)

Kai jūsų dviračio kompiuterio baterija beveik išsikrauna, dviračio kompiuterio ekrane jums parodomas atitinkamas pranešimas. Plokščiuoju atsuktuvu **(12)** atidarykite baterijų skyriaus dangtelį **(2)**, išimkite išsiekiojusį tabletės formos elementą ir įdėkite naują CR2450 tipo tabletės formos elementą. Bosch rekomenduojamus tabletės formos elementus galite įsigyti iš savo dviračių prekybos atstovo.

Keisdami tabletės formos elementą atkreipkite dėmesį jai, kad tabletės formos elemento pusė su užrašu būtų nukreipta aukštyn ir kad būtų tinkamai įdėtas guminis sandariklis **(14)**.

Uždarykite baterijų skyrių ir įdėkite dviračio kompiuterį į laikiklį.

### „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo

Dviračio kompiuteris rodo „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę procentais. Įkrovos būklei nukritus žemiau 30 % ar 10 %, vieną kartą parodomas pranešimas. Nurodymą galima patvirtinti arba rodmuo automatiškai užges po 5 s.

### Naudojimas

Mygtukas *Bluetooth®* **(1)** atlieka kelias funkcijas: kai dviračio kompiuteris buvo sujungtas su valdymo bloku ir išimtas iš laikiklio, 60 s laikotarpyje rodmėnis galima pakeisti. Tuo tikslu trumpai paspauskite mygtuką *Bluetooth®* **(1)**. Po to dviračio kompiuteris perjungiamas į parengties režimą.

**Nuoroda:** jei „eBike“ nenaudosite kelis mėnesius, išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio ir perjunkite dviračio kompiuterį į sandėliavimo režimą. Tuo tikslu spauskite mygtuką *Bluetooth®* **(1)** tol, kol atsiras **<Storage Mode?>**.

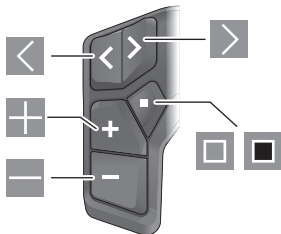
Norėdami deaktyvinti sandėliavimo režimą, įjunkite „eBike“ ir paspauskite mygtuką *Bluetooth®* **(1)** 3 s. Ekrane rodomas „eBike“ ryšio su dviračio kompiuteriu patvirtinimas.







Atstato mygtukas **(5)** yra skirtas dviračio kompiuterio gamykliniams nustatymams atkurti ir nutraukti visus ryšius.

Dviračio kompiuterį galima valdyti pavaizduotais valdymo blokais. Mygtukų funkcijos valdymo blokuose yra nurodytos žemiau pateiktoje apžvalgoje.

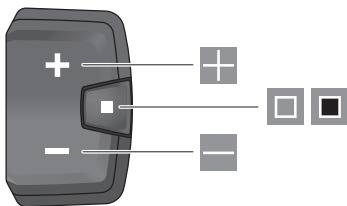
Parinkties mygtukas, priklausomai nuo mygtuko paspaudimo trukmės, atlieka 2 funkcijas.





## 5-kių mygtukų valdymo blokas



-  judėti kairėn
-  judėti dešinėn
-  Pavaros galios pakopos didinimas
-  Pavaros galios pakopos mažinimas
-  Parinkties mygtukas (trumpas paspaudimas)
-  Parinkties mygtukas/iškviesti meniu (ilgas paspaudimas > 1 s)

## 3-jų mygtukų valdymo blokas



-  Pavaros galios pakopos didinimas
-  Pavaros galios pakopos mažinimas
-  Parinkties mygtukas/judėti per langus (trumpas paspaudimas)
-  Parinkties mygtukas/iškviesti meniu (ilgas paspaudimas > 1 s)

**Nuoroda:** Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai, tekstas ir/arba funkcijos pasikeis.

**Nuorodymas:** priklausomai nuo oro sąlygų, yra fono apšvietimas, kuris suaktyvinamas mygtuko paspaudimu. Apšvietimo trukmę galima nustatyti.

## Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

### Greičio ir nuotolio rodmenys

Tachometro rodmenyje visada rodomas esamasis greitis.



Funkcijos rodmenyje – kartu su teksto rodmeniu ir vertės rodmeniu – galima pasirinkti, kad būtų rodomos šios funkcijos:

- **<Distance>**: nuo paskutinio atkūrimo nuvažiuotas atstumas
- **<Riding time>**: važiavimo laikas nuo paskutinio atkūrimo
- **<Time>**: esamasis paros laikas
- **<Range>**: numatoma ridos atsarga su esama „eBike“ akumuliatoriaus įkrova (esant tokioms pačioms sąlygoms, pvz., važiavimo režimui, kelio profiliui ir t. t.)
- **<Avg. Speed>**: nuo paskutinio atkūrimo pasiektas vidutinis greitis
- **<Max. Speed>**: nuo paskutinio atkūrimo pasiektas maksimalus greitis
- **<Total distance>**: viso „eBike“ nuvažiuoto kelio rodmuo (atkūrimas negalimas)


**Nuoroda:** važiuojant „eBike“, dviračio kompiuteris automatiškai rodo jungimo rekomendaciją. Jungimo rekomendacijos rodmuo uždengia dviračio kompiuterio teksto rodmenį (**f**), pagrindiniuose nustatymuose jį galima deaktivuoti.

### Perjungimas į funkcijų rodmenis



Pakartotinai spauskite mygtuką  arba , kol bus parodyta pageidaujama funkcija.



Pakartotinai spauskite parinkties mygtuką , kol bus parodyta pageidaujama funkcija.


Tam tikrų nustatymų dviračio kompiuteriye atlikti negalima, juos galima atlikti tik programėlėje **eBike Flow**, pvz.:

- **<Rato perimetras>**
- **<Ridos atsargos atstata>**
- **<„Auto. Trip“ atstata>**

Be to, programėlėje **eBike Flow** rasite apžvalgą apie eksploataavimo valandas ir sumontuotus komponentus.



### Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas

**Nuoroda:** nustatymų meniu važiavimo metu iškviešti negalima.


Norėdami patekti į pagrindinių nustatymų meniu, spauskite valdymo bloke parinkties mygtuką , kol teksto rodmenyje atsiras **<Settings>**.

### Pagrindinių nustatymų keitimas/išėjimas



Pakartotinai spauskite mygtuką  arba , kol bus parodytas pageidaujamas pagrindinis nustatymas.




Pakartotinai spauskite parinkties mygtuką , kol bus parodytas pageidaujamas pagrindinis nustatymas.


**Nuoroda:** išeinant iš atitinkamo pagrindinio nustatymo, pakeistas nustatymas automatiškai išsaugomas.

## Pagrindinių nustatymų keitimas



Norėdami judėti žemyn, trumpai paspauskite parinkties mygtuką , kol bus parodyta pageidaujama vertė.



Norėdami judėti žemyn, > 1 s paspauskite parinkties mygtuką , kol bus parodyta pageidaujama vertė.

**Nuoroda:** jei laikote paspaustą atitinkamą mygtuką, pagrindiniuose nustatymuose pakeitimas į kitą vertę atliekamas automatiškai.


Galima rinktis iš šių pagrindinių nustatymų:

- **<Trip reset?>** Visi duomenys – net ir nuvažiuoti atstumai – nustatomi į nulinę padėtį.
- **<Language>**: čia iš pateiktų kalbų galite pasirinkti kalbą, kuriai teikiate pirmenybę: Anglų, vokiečių, prancūzų, olandų, italų, ispanų, portugalų, danų, švedų, norvegų, lenkų, čekų, japonų, tradicinė kinų kalba Taivanui, korėjiečių.
- **<Units>**: galite pasirinkti, ar greitis ir atstumas bus rodomi kilometrais ar mylėmis.
- **<Time>**: čia galite nustatyti paros laiką.
- **<Time format>**: galite pasirinkti, ar paros laikas bus rodomas 12 ar 24 valandų formatu.
- **<Shift recom.>**: galite įjungti arba išjungti perjungimo rekomendacijų rodomą.
- **<Backlight.>**: čia galite nustatyti fono apšvietimo trukmę.
- **<Brightness>**: apšvietimą galima priderinti keliomis kopomis.
- **<Reset settings?>**: čia ilgai spausdami parinkties mygtuką galite atkurti nustatymus.
- **<Back>**: naudodamiesi šia funkcija, galite išeiti iš nustatymų meniu.


### Išėjimas iš pagrindinių nustatymų meniu

Iš pagrindinių nustatymų meniu išeisite automatiškai, jei 60 s neatliksite jokio veiksmo, važiuosite „eBike“ arba pasinaudosite funkcija **<Back>**.



Trumpai paspauskite parinkties mygtuką , jei norite išeiti iš pagrindinių nustatymų meniu naudodamiesi funkcija **<Back>**.



Paspauskite parinkties mygtuką , > 1 s, jei norite išeiti iš pagrindinių nustatymų meniu naudodamiesi funkcija **<Back>**.

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Visus komponentus suslėgtu vandeniu plauti draudžiama. Dvaračio kompiuterio ekraną laikykite švarų. Dvaračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

**Nuoroda:** dvaračio kompiuteris **Intuvia 100**, esant tam tikroms temperatūros ir oro drėgmės sąlygoms, gali aprasoti. Tai nėra gedimas. Dvaračio kompiuterį padėkite šildomoje patalpoje ir palikite išdžiūti..

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programines įrangos versiją).

Dvaračio pardavėjas techninės priežiūros terminui papildomai gali nurodyti veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kaskart įjungus, dvaračio kompiuteris jums rodytų techninės priežiūros terminą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dvaračių prekybos atstovą.

### ► Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dvaračių prekybos atstovą.

**Nuoroda:** jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti dvaračio prekybos atstovui, **<Lock & Alarm>** rekomenduojame deaktyvinti.

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dvaračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

### Transportavimas

► Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite dvaračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių (išskyrus: stacionarią primontuotus „eBike“ akumulatorius).

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). „eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Mažmenininkams juos galima grąžinti, jei pratintojas savanoriškai pasiūlo juos atsiimti arba yra teisiškai įpareigotas tai padaryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Pavaros blokas, dvaračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išseikvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**