

| Grupo de productos | Modelo | Categoría | Peso de la bicicleta | máx. Peso del jinete | Peso máximo del equipo // Carga máxima de apoyo | máx. Carga de remolque | Peso máximo del sistema | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------------|--------|
| Hardtail | Aim ONE | 2 | 14,5 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim ONE Allroad | 2 | 16,9 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim Pro | 2 | 14,3 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim Race | 2 | 14,6 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim Race Allroad | 2 | 17,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim SLX | 2 | 14,9 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Aim SLX Allroad | 2 | 17,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Attention Pro | 2 | 14,7 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Attention SLX | 2 | 14,1 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction Pro | 2 | 14,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction SLX | 2 | 13,3 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction TM ONE | 3 | 15,5 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 135 kg | |
| | Reaction TM Pro | 3 | 14,3 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction C:62 ONE | 3 | 11,8 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Reaction C:62 Pro | 3 | 10,8 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Reaction C:62 Race | 3 | 10,1 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Reaction C:62 SLX | 3 | 9,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Phenix C:68X SLX | 3 | 8,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Phenix C:68X SLT | 3 | 8,5 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Flying Circus | 5 | 12,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Fullsuspension | AMS ZERO99 C:68X Race | 3 | 11,5 kg | 100 kg | - | - | 115 kg |
| | | AMS ZERO99 C:68X SLX | 3 | 10,7 kg | 100 kg | - | - | 115 kg |
| AMS ZERO99 C:68X SLT | | 3 | 10,2 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| AMS ONE11 C:68X Pro | | 3 | 12,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| AMS ONE11 C:68X TM | | 3 | 12,4 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE22 Pro | | 4 | 14,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE22 Race | | 4 | 14,2 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE22 C:62 TM | | 4 | 13,4 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE22 C:62 SLX | | 4 | 12,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE22 C:62 SLT | | 4 | 11,8 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE44 C:62 Race | | 4 | 13,3 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE44 C:68X SLX | | 4 | 12,4 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE44 C:68X SLT | | 4 | 11,8 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE55 C:62 SLX | | 4 | 14,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE55 C:62 TM | | 4 | 14,1 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| Stereo ONE77 Pro | | 5 | 16,1 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |
| Stereo ONE77 Race | | 5 | 15,9 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |
| Stereo ONE77 C:68X TM | | 5 | 14,6 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |
| Stereo ONE77 C:68X SLT | | 5 | 14,1 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |
| TWO15 Pro | | 5 | 17,1 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |
| TWO15 Race | | 5 | 16,6 kg | 100 kg | - | - | 120 kg | |

| Categoría de vélo | Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2. |
|---|---|
| | Finalidad de uso prevista: Desplazamientos diarios y paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Deporte extremo |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición que requieren gran esfuerzo |
| | Finalidad de uso prevista: Entrenar el sentido del equilibrio y la coordinación |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Transporte de equipaje o niños |
| | |
| Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto. https://www.cube.eu/support/bike-classification | |
| Instrucciones generales de uso https://www.cube.eu/manual | |

| | |
|--|---|
| | El peso de la bicicleta incluye el peso de la bicicleta (en tamaño de cuadro medio), incluidos los accesorios fijados. El equipaje adicional no colocado en el portaequipajes también se incluye en el peso de la bicicleta. Para los modelos disponibles con diferentes variantes de cuadro (diamante, traapezoidal, easy-entry), el valor indicado se refiere a la variante diamante. |
| | El peso del piloto describe el peso del piloto y de su equipo. |
| | La carga máxima sobre el portaequipajes sólo se aplica a las bicicletas en las que un distribuidor especializado ha instalado un portaequipajes. La carga máxima sobre el portaequipajes se limita aún más por el uso de un remolque. * Lowrider Carga útil máxima 10 kg, repartidos uniformemente (izquierda/derecha). La carga del lowrider no influye en la carga máxima del portaequipajes y debe considerarse por separado. |
| | La carga de apoyo describe la carga que actúa sobre el eje trasero de la bicicleta. La carga de apoyo no debe superar los 8 kg. La masa total autorizada del portaequipajes está limitada además por la carga vertical. Por consiguiente, la carga vertical del remolque debe deducirse de la carga máxima del portaequipajes. |
| | 60 kg es la masa total máxima autorizada del remolque, incluida la carga, teniendo en cuenta la información sobre carga máxima del fabricante del remolque. La carga vertical del remolque (2-8 kg) debe deducirse de la carga del portaequipajes. |
| | El peso del sistema describe la masa total máxima admisible. No debe superarse en ningún caso. |

| Grupo de productos | Modelo | Categoría | Peso de la bicicleta | máx. Peso del jinete | Peso máximo del equipo // Carga máxima de apoyo | máx. Carga de remolque | Peso máximo del sistema | |
|--------------------|--------------------------|----------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------------|--------|
| Road Race | Attain Pro | 6 | 10,5 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Attain Race | 6 | 10,2 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Attain SLX | 6 | 9,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Attain C:62 Race | 6 | 9,3 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Attain C:62 SLX | 6 | 8,7 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Attain C:62 SLT | 6 | 7,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Agree C:62 ONE | 6 | 8,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Agree C:62 Pro | 6 | 7,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Agree C:62 Race | 6 | 7,7 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Agree C:62 SLX | 6 | 7,5 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Agree C:62 SLT | 6 | 7,4 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AERO C:68X Race | 6 | 7,8 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AERO C:68X SLX | 6 | 7,3 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AERO C:68X SLT | 6 | 7,3 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AIR C:68X Pro | 6 | 7,2 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AIR C:68X Race | 6 | 7,1 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AIR C:68X SLX | 6 | 6,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Litening AIR C:68X SLT | 6 | 6,5 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Aerium C:68 TT Frameset | 6 | 4,3 kg (frameset) | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Aerium C:68X Race | 6 | 10,1 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Aerium C:68X SLX | 6 | 10,2 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Aerium C:68X SLT | 6 | 9,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Cross Race C:62 Pro | 3 | 8,9 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Cross Race C:62 Race | 3 | 8,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Cross Race C:62 SLX | 3 | 8,0 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Cross Race C:62 TE | 3 | 7,6 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Cross Race C:62 SLT | 3 | 7,0 kg | 100 kg | - | - | 115 kg | |
| | Gravel | Nuroad ONE | 2 | 11,3 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg |
| | | Nuroad ONE FE | 2 | 13,6 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg |
| | | Nuroad EX | 2 | 10,1 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg |
| | | Nuroad Race | 2 | 10,3 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg |
| | | Nuroad Race FE | 2 | 12,1 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg |
| Nuroad C:62 ONE | | 2 | 9,4 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nuroad C:62 Pro | | 2 | 8,7 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nuroad C:62 EX | | 2 | 8,7 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nuroad C:62 Race | | 2 | 8,2 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nuroad C:62 SLX | | 2 | 8,1 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nuroad C:62 SLT | | 2 | 7,5 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 130 kg | |
| Nulane ONE | | 2 | 10,3 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg | |
| Nulane C:62 SLX | | 2 | 9,4 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg | |
| Nulane C:62 SLX FE | | 2 | 11,4 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg | |
| Nulane C:62 SLT | | 2 | 8,5 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg | |

| Categoría de vélo | Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2. |
|-------------------|---|
| | Finalidad de uso prevista: Desplazamientos diarios y paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Deporte extremo |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición que requieren gran esfuerzo |
| | Finalidad de uso prevista: Entrenar el sentido del equilibrio y la coordinación |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Transporte de equipaje o niños |
| | |

| | |
|--|---|
| | El peso de la bicicleta incluye el peso de la bicicleta (en tamaño de cuadro medio), incluidos los accesorios fijados. El equipaje adicional no colocado en el portaequipajes también se incluye en el peso de la bicicleta. Para los modelos disponibles con diferentes variantes de cuadro (diamante, trapecoidal, easy-entry), el valor indicado se refiere a la variante diamante. |
| | El peso del piloto describe el peso del piloto y de su equipo. |
| | La carga máxima sobre el portaequipajes sólo se aplica a las bicicletas en las que un distribuidor especializado ha instalado un portaequipajes. La carga máxima sobre el portaequipajes se limita aún más por el uso de un remolque. * Lowrider Carga útil máxima 10 kg, repartidos uniformemente (izquierda/derecha). La carga del lowrider no influye en la carga máxima del portaequipajes y debe considerarse por separado. |
| | La carga de apoyo describe la carga que actúa sobre el eje trasero de la bicicleta. La carga de apoyo no debe superar los 8 kg. La masa total autorizada del portaequipajes está limitada además por la carga vertical. Por consiguiente, la carga vertical del remolque debe deducirse de la carga máxima del portaequipajes. |
| | 60 kg es la masa total máxima autorizada del remolque, incluida la carga, teniendo en cuenta la información sobre carga máxima del fabricante del remolque. La carga vertical del remolque (2-8 kg) debe deducirse de la carga del portaequipajes. |
| | El peso del sistema describe la masa total máxima admisible. No debe superarse en ningún caso. |

Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instrucciones generales de uso
<https://www.cube.eu/manual>

| Grupo de productos | Modelo | Categoría | Peso de la bicicleta | máx. Peso del jinete | Peso máximo del equipo // Carga máxima de apoyo | máx. Carga de remolque | Peso máximo del sistema | |
|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------------|-------|
| Trekking | Hyde ONE | 1 | 12,1 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Hyde ONE FE | 1 | 14,2 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Hyde Pro | 1 | 12,6 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Hyde Pro FE | 1 | 14,8 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Editor Race | 1 | 12,5 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Editor Race FE | 1 | 14,7 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Editor SLX FE | 1 | 14,6 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 140 kg | |
| | Nature ONE | 2 | 14,7 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature ONE Allroad | 2 | 17,1 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature Pro | 2 | 15,3 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature Pro Allroad | 2 | 17,6 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature EXC | 2 | 14,2 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature EXC Allroad | 2 | 16,2 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Nature SLX | 2 | 13,4 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Touring ONE | 2 | 17,3 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Touring Pro | 2 | 17,2 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Kathmandu Pro | 2 | 17,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Kathmandu EXC | 2 | 16,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Kathmandu SLX | 2 | 15,8 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Town ONE | 1 | 17,4 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | ella | 1 | 17,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Kid | Numove 120 RT | 1C | 5,0 kg | 20 kg | - | - | 30 kg |
| | | Numove 140 | 1C | 5,0 kg | 20 kg | - | - | 30 kg |
| | | Numove 160 | 1C | 5,6 kg | 20 kg | - | - | 30 kg |
| | | Numove 180 | 1C | 6,0 kg | 30 kg | - | - | 40 kg |
| | | Numove 200 | 1Y | 7,4 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg |
| | | Numove 200 Street | 1Y | 9,1 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg |
| ella 200 | | 1Y | 9,1 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Numove 240 | | 1Y | 8,2 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Numove 240 Street | | 1Y | 10,4 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| ella 240 | | 1Y | 10,6 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 160 | | 1C | 7,1 kg | 20 kg | - | - | 30 kg | |
| Acid 200 | | 2Y | 9,2 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Acid 200 Allroad | | 2Y | 9,8 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Acid 200 Disc | | 2Y | 9,1 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Acid 200 Disc Allroad | | 2Y | 9,7 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Acid 240 | | 2Y | 11,3 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 240 Allroad | | 2Y | 12,0 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 240 Disc | | 2Y | 11,8 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 240 Disc Allroad | | 2Y | 12,3 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 260 Disc | | 2Y | 13,9 kg | 60 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Acid 260 Disc Allroad | | 2Y | 15,9 kg | 60 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Reaction 200 Pro | | 2Y | 8,1 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Reaction 200 TM | | 2Y | 9,9 kg | 30 kg | 10 kg // - | - | 40 kg | |
| Reaction 240 Pro | | 2Y | 9,0 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Reaction 240 TM | | 2Y | 10,5 kg | 65 kg | 10 kg // - | - | 80 kg | |
| Flying Circus 240 | | 4Y | 9,9 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Stereo 240 ONE | | 4Y | 12,4 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Stereo ONE22 Rookie | | 4Y | 15,0 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Stereo ONE44 HPC Rookie | | 4Y | 14,0 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Nuroad Rookie | | 2 | 10,3 kg | 100 kg | 25 kg * //- | - | 115 kg | |
| Phenix C:62 SLX Rookie | | 3 | 10,8 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Elite 240 C:62 Pro | | 3Y | 6,9 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |
| Elite 240 C:62 SLX | | 3Y | 6,7 kg | 65 kg | - | - | 80 kg | |

| | |
|--|--|
| | El peso de la bicicleta incluye el peso de la bicicleta (en tamaño de cuadro medio), incluidos los accesorios fijados. El equipaje adicional no colocado en el portaequipajes también se incluye en el peso de la bicicleta. Para los modelos disponibles con diferentes variantes de cuadro (diamante, trapezoidal, easy-entry), el valor indicado se refiere a la variante diamante. |
| | El peso del piloto describe el peso del piloto y de su equipo. |
| | La carga máxima sobre el portaequipajes sólo se aplica a las bicicletas en las que un distribuidor especializado ha instalado un portaequipajes. La carga máxima sobre el portaequipajes se limita aún más por el uso de un remolque. * Lowrider Carga útil máxima 10 kg, repartidos uniformemente (izquierda/derecha). La carga del lowrider no influye en la carga máxima del portaequipajes y debe considerarse por separado. |
| | La carga de apoyo describe la carga que actúa sobre el eje trasero de la bicicleta. La carga de apoyo no debe superar los 8 kg. La masa total autorizada del portaequipajes está limitada además por la carga vertical. Por consiguiente, la carga vertical del remolque debe deducirse de la carga máxima del portaequipajes. |
| | 60 kg es la masa total máxima autorizada del remolque, incluida la carga, teniendo en cuenta la información sobre carga máxima del fabricante del remolque. La carga vertical del remolque (2-8 kg) debe deducirse de la carga del portaequipajes. |
| | El peso del sistema describe la masa total máxima admisible. No debe superarse en ningún caso. |

| Categoría de vélo | Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2. |
|-------------------|---|
| | Finalidad de uso prevista: Desplazamientos diarios y paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Deporte extremo |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición que requieren gran esfuerzo |
| | Finalidad de uso prevista: Entrenar el sentido del equilibrio y la coordinación |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Paseos y trekking de esfuerzo moderado |
| | Finalidad de uso prevista: Conducción deportiva y de competición en recorridos que requieren habilidades técnicas moderadas |
| | Finalidad de uso prevista: Recorridos deportivos y de competición en caminos que requieren una gran habilidad técnica |
| | Finalidad de uso prevista: Transporte de equipaje o niños |
| | |

Aquí encontrará información adicional y detallada sobre la categoría de bicicleta y el ámbito de uso previsto.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instrucciones generales de uso
<https://www.cube.eu/manual>

| Grupo de productos | Modelo | Categoría | Peso de la bicicleta | máx. Peso del jinete | Peso máximo del equipaje // Carga máxima de apoyo | máx. Carga de remolque | Peso máximo del sistema |
|--------------------|---------------|-----------|----------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------------|
| | Kathmandu Pro | 2 | 17,0 kg | 100 kg | 25 kg // incl. máx. 8 kg | 60 kg | 140 kg |

Ejemplos de pesos del sistema

