



22 de junio de 2023

## **CUBE AERIUM C:68X– NO COMPROMISE. NO LIMITS.**

*CUBE presenta la nueva serie Aerium C:68X en la carrera de triatlón Challenge Roth. La bicicleta de triatlón, completamente revisada, es aún más aerodinámica, está equipada con frenos de disco y, gracias a sus numerosas características, se adapta a las necesidades individuales.*

Con su predecesora, la Aerium C:68, CUBE presentó ya en 2018 una de las bicicletas de triatlón más rápidas del mercado. Pero los desarrolladores no se conformaron con este éxito y plantearon nuevas exigencias a su sucesora: a petición de los atletas profesionales y por categorías de edad, más opciones de almacenamiento e hidratación y la integración de frenos de disco, pero sin hacer concesión alguna en lo que respecta a la aerodinámica. A los primeros prototipos del año 2020 les siguió la primera prueba en el túnel de viento y la certeza de haber conseguido una nueva referencia aerodinámica. Además, la colaboración con Lucy Charles-Barclay nos ha permitido incorporar sus comentarios y experiencia. «Ha sido realmente fantástico poder colaborar desde el principio para plasmar estas ideas junto a CUBE y luego ver el producto final, que sé que es increíblemente rápido. Los primeros prototipos me permitieron demostrar ya en 2022 en Hawái lo rápida que es esta bicicleta en una competición. Estoy deseando que lleguen las próximas carreras con esta máquina», afirma la cuatro veces subcampeona del mundo de Ironman y campeona del mundo en la distancia de 70.3 en 2021. Las pruebas en túnel de viento y en pista realizadas con Lucy y Frederic Funk han demostrado las mejoras de esta bicicleta con diferentes tamaños de cuadro y para diversos tipos de ciclistas.

El nuevo modelo ha logrado incluso superar el objetivo de alcanzar los excelentes valores de su predecesora: la Aerium C:68X es 3,63 vatios más rápida que la Aerium C:68, el par de dirección se ha reducido en un 18 % y el peso se ha reducido a 9,1 kg (bicicleta completa sin sistema de hidratación). «Hemos podido mantener algunos elementos distintivos aerodinámicos y de diseño: el tubo de dirección Twin sigue proporcionando una gran estabilidad frente al viento cruzado y los tirantes profundos reducen la superficie frontal. Hemos vuelto a revisar la horquilla y el manillar desde el punto de vista aerodinámico y hemos integrado los alojamientos de los frenos de disco. Junto con nuestros triatletas, hemos desarrollado y probado un sistema de hidratación con una bolsa situada directamente sobre el pedalier. En definitiva, ahora ofrecemos numerosas opciones de sistemas de hidratación, así como un almacenamiento de uso individual. Nuestros análisis en el túnel de viento y con atletas han demostrado que hemos estado a la altura de nuestras pretensiones y hemos seguido desarrollando la bicicleta de triatlón más rápida del mercado», afirma Bernd Schenkl, jefe de Ingeniería.

La posibilidad de configurar individualmente el manillar mejorado permite disfrutar de la opción de ajuste adecuada para cada persona. Además, la bicicleta destaca por estar fabricada con el mejor carbono, procedente de nuestro laboratorio interno de carbono C68X, y no solo es rígida, sino también especialmente estable y ligera.

Modelos: Aerium C:68X SLT, Aerium C:68X SLX, Aerium C:68X Frameset.

Encontrará más información sobre las tres variantes del modelo a partir del 22 de junio en: [www.cube.eu/aerium](http://www.cube.eu/aerium)