

#201



Bedienungsanleitung

LONGTAIL HYBRID

2 Zulässiges Gesamtgewicht



HINWEIS

Das zulässige Gesamtgewicht ist ein **fester, unveränderlicher Wert**, der nicht überschritten werden darf!

Anhand des vorgegebenen zulässigen Gesamtgewichts **ermitteln Sie die maximal zulässige Zuladung** für Ihr Longtail Hybrid.

Beachten Sie dazu auch die Angaben in **⇨ Kapitel 3 „Maximale Zuladung“ auf Seite 3.**

Das **tatsächliche Gesamtgewicht** Ihres Longtail Hybrid inklusive aller Einflussfaktoren wie Fahrergewicht, Zuladungen etc. muss **kleiner oder gleich dem zulässigen Gesamtgewicht** für Ihr Longtail Hybrid sein.

Die folgende Beispielrechnung zeigt, welche **Einflussfaktoren** für die Ermittlung des tatsächlichen Gesamtgewichts berücksichtigt werden müssen.

Beispielrechnung

	Eigengewicht des Longtail Hybrid
+	Körpergewicht des Fahrers (mit Kleidung)
+	Gewicht der Zuladung auf dem Gepäckträger
+	Gewicht von zusätzlichem Gepäck (z. B. Rucksack/Gepäcktasche)
+	Gewicht zusätzlicher Anbauteile (z. B. Frontgepäckträger)
≤	Zulässiges Gesamtgewicht

Das Eigengewicht Ihres Longtail Hybrid beträgt zwischen **33 und 36 kg** und ist bis zu einem **maximal zulässigen Gesamtgewicht** von **200 kg** nutzbar.



HINWEIS

Die Informationen zum **max. zulässigen Gesamtgewicht** und dem **Eigengewicht (Leergewicht)** ihres Rades, finden Sie im Produktionsbericht, welcher im Vorspann der mitgelieferten Originalbetriebsanleitung Pedelec enthalten ist.

Des Weiteren sind die Informationen auch auf dem EPAC-Sticker, der am Rahmen ihres Rades angebracht ist, enthalten.



HINWEIS

Beachten Sie, dass es sich bei dem hier angegebenen **Eigengewicht** um das Gewicht in **Grundausrüstung** handelt.

Wenn Sie nachträglich **Komponenten** an Ihrem Longtail Hybrid austauschen **oder Anbauten** ergänzen, **verändert** sich das **Eigengewicht** Ihres Longtail Hybrid.

3 Maximale Zuladung

Bei der Formulierung "maximale Zuladung" muss unterschieden werden zwischen:

- der maximal zulässigen **Zuladung** für den **Heckgepäckträger** (=konstruktionsbedingte Tragfähigkeit des Heckgepäckträgers) **⇨ Kapitel 3.1 „Maximale Zuladung für den Heckgepäckträger“ auf Seite 3**
- vs.**
- der maximal zulässigen **Zuladung** für Ihr **Longtail Hybrid** (insgesamt) unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts für Ihr Longtail Hybrid **⇨ Kapitel 3.1 „Maximale Zuladung für den Heckgepäckträger“ auf Seite 3.**

Die maximal zulässige Zuladung für Ihr Longtail Hybrid (insgesamt) beinhaltet alle Ladungen, die mit dem Longtail Hybrid transportiert werden, also z. B. auch Gepäck, das Sie auf einem nachgerüsteten Frontgepäckträger oder in einem Rucksack transportieren.

3.1 Maximale Zuladung für den Heckgepäckträger

Die **theoretisch** maximal zulässige **Zuladung** für den Heckgepäckträger Ihres Longtail Hybrid beträgt **60 kg**.

**HINWEIS**

Die **maximale Zuladung** am Heckgepäckträger also das Gewicht der Zuladung (Kinder oder Gegenstände) darf **von oben nicht über 40 kg** und **seitlich nicht über je 15 kg** betragen, in Summe aber max. 60kg.

Um die **tatsächliche** maximal zulässige **Zuladung** für den Heckgepäckträger zu ermitteln, müssen Sie neben der Tragfähigkeit des Heckgepäckträgers zwingend auch das zulässige **Gesamtgewicht** für Ihr **Longtail Hybrid** berücksichtigen.

Wenn Sie bei einer Zuladung von 60 kg am Heckgepäckträger das zulässige Gesamtgewicht für Ihr Longtail Hybrid überschreiten würden, liegt die tatsächliche maximal zulässige Zuladung bei weniger als 60 kg.

- Beachten Sie zur Ermittlung der **tatsächlichen** maximal zulässigen **Zuladung** am Heckgepäckträger die Beispiele im **► Kapitel 3.2 „Maximale Zuladung in Abhängigkeit vom zulässigen Gesamtgewicht (Rechenbeispiele)“** auf Seite 4.

3.2 Maximale Zuladung in Abhängigkeit vom zulässigen Gesamtgewicht (Rechenbeispiele)

Konstruktionsbedingt finden Sie zu einigen Komponenten Ihres Longtail Hybrid Angaben dazu, mit welchem Gewicht Sie die jeweilige Komponente maximal belasten dürfen.

Bei Vollauslastung all dieser theoretisch zulässigen Einzel-Belastbarkeiten überschreiten Sie in der Regel das zulässige Gesamtgewicht für Ihr Longtail Hybrid:

Rechnung mit theoretisch zulässige Einzel-Belastbarkeiten

Eigengewicht Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Max. Fahrergewicht:

+ 110 kg

Max. Zuladung Heckgepäckträger (ohne optional, montierbares Zubehör):

+ 60 kg

Max. Zuladung zulässiger Frontgepäckträger:

+ 20 kg

Max. Zuladung Unterrohrgepäckträger

+ 5 kg

Gesamtgewicht Longtail Hybrid:

= 230 kg (zulässiges Gesamtgewicht um 30 kg überschritten)

Ergebnis/Fazit:

Das tatsächliche Gesamtgewicht (230 kg) würde in diesem Fall das zulässige Gesamtgewicht (200 kg) überschreiten.

Sie dürfen Ihr Longtail Hybrid so nicht verwenden!

Die nachfolgend aufgeführten Rechenbeispiele Nr. 1–3 bilden ab, wie Sie die maximale Zuladung in Abhängigkeit vom zulässigen Gesamtgewicht für Ihr Longtail Hybrid ermitteln.

Rechenbeispiel Nr. 1

Eigengewicht Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Tatsächliches Fahrergewicht:

+ 105 kg

Tatsächliche Zuladung Heckgepäckträger:

+ 60 kg

Tatsächliches Gesamtgewicht Longtail Hybrid:

= 200 kg (zulässiges Gesamtgewicht erreicht)

Ergebnis/Fazit zu Rechenbeispiel Nr. 1:

Das tatsächliche Gesamtgewicht (200 kg) entspricht in diesem Fall dem zulässigen Gesamtgewicht. **Sie dürfen Ihr Longtail Hybrid so verwenden, aber keine weitere Ladung** (z. B. auf dem Unterrohrgepäckträger) **transportieren!**

Rechenbeispiel Nr. 2

Eigengewicht Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Tatsächliches Fahrergewicht:

+ 99 kg

Tatsächliche Zuladung Heckgepäckträger:

+ 45 kg

Eigengewicht Frontgepäckträger:

+ ca. 1 kg

Tatsächliche Zuladung Frontgepäckträger:

+ 20 kg

Tatsächliches Gesamtgewicht Longtail Hybrid:

= 200 kg (zulässiges Gesamtgewicht erreicht)**Ergebnis/Fazit zu Rechenbeispiel Nr. 2:**

Das tatsächliche Gesamtgewicht (200 kg) entspricht in diesem Fall dem zulässigen Gesamtgewicht. Da der Heckgepäckträger nicht mit dem vollen Gewicht der maximal zulässigen Zuladung für den Heckgepäckträger beladen ist, kann die zusätzliche Ladung auf dem Frontgepäckträger transportiert werden.

Sie dürfen Ihr Longtail Hybrid so verwenden!

Wichtig: Das Eigengewicht des Frontgepäckträgers (als nachgerüstetes Anbauteil) muss mit berücksichtigt werden.

Rechenbeispiel Nr. 3

Eigengewicht Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Tatsächliches Fahrergewicht:

+ 81 kg

Tatsächliche Zuladung Heckgepäckträger:

+ 58 kg

Tatsächliche Zuladung Unterrohrgepäckträger:

+ 5 kg

Eigengewicht Frontgepäckträger:

+ ca. 1 kg

Tatsächliche Zuladung Frontgepäckträger:

+ 20 kg

Tatsächliches Gesamtgewicht Longtail Hybrid:

= 200 kg (zulässiges Gesamtgewicht erreicht)**Ergebnis/Fazit zu Rechenbeispiel Nr. 3:**

Das tatsächliche Gesamtgewicht (200 kg) entspricht in diesem Fall dem zulässigen Gesamtgewicht. Wenn das (geringere) Fahrergewicht es zulässt, können Heckgepäckträger und Frontgepäckträger jeweils mit dem vollen Gewicht Ihrer maximal zulässigen Zuladung belastet werden.

Sie dürfen Ihr Longtail Hybrid so verwenden!

Wichtig: Das Eigengewicht des Frontgepäckträgers (als nachgerüstetes Anbauteil) muss mit berücksichtigt werden.

4 Heckgepäckträger

Der Heckgepäckträger ist sowohl für den Lastentransport als auch für die Mitnahme von Kindern konzipiert.

4.1 Kindertransport

Für den Kindertransport muss Ihr Longtail Hybrid, je nach Alter der zu transportierenden Kindern, mit unterschiedlichem Zubehör ausgestattet werden.

Alle Zubehöbauteile sind über Ihren CUBE-Fachhändler erhältlich.

Das jeweilige benötigte Zubehör entnehmen Sie der folgenden Tabelle.

**HINWEIS**

Durch das nachträglich montierte Zubehör vermindert sich die maximal zulässige Zuladung auf dem Heckgepäckträger um das Eigengewicht des Zubehörs.

Lastenverteilung:

Bei unterschiedlich großen und schweren Kindern, ist die größere/schwerere Person vorne auf dem Träger zu positionieren, um den Schwerpunkt zentral zu halten.

Alter	Anzahl Kinder max. Körpergewicht	benötigtes Zubehör
1-5 Jahre	1-2 Kindern max. je 20 kg	geeigneter Kindersitz, Gepäckträgeraufsatz "Toprail", Eingriffsschutz
6-9 Jahre	1-2 Kindern max. je 20 kg	Gepäckträgeraufsatz "Toprail", Eingriffsschutz, Sitzbank, Trittbrett
> 6 Jahre	1 Person max. 40 kg	Gepäckträgeraufsatz "Toprail", Eingriffsschutz, Sitzbank, Trittbrett



HINWEIS

Wird die max. Zuladung des Heckgepäckträgers (40 kg) nicht überschritten, darf ein Kind in einem Kindersitz zusammen mit einer Person (> 6 Jahre) transportiert werden.

Der Kindersitz ist in der hinteren Position auf dem Heckgepäckträger zu montieren.



HINWEIS

Kinder müssen immer von einer erwachsenen Person in den Kindersitz bzw. auf die Sitzfläche gehoben werden.

Beim Versuch des eigenständigen Aufsteigens über den Gepäckträgeraufsatz "Toprail", kann das Longtail Hybrid kippen.



HINWEIS

Für die Montage und die Verwendung beachten Sie die Anleitung zum jeweiligen Zubehör, welche im Lieferumfang des Zubehörs enthalten ist.

4.2 Lastentransport

Ihr Longtail Hybrid verfügt über vielfältige Möglichkeiten zum Lastentransport.

Neben dem Serienmäßig verbauten Heck- / und Unterrohrgepäckträgern, gibt es optionales Zubehör, das die Möglichkeiten zum Transport von Lasten und Gepäck erweitern, sowie vereinfachen kann.

Eine Übersicht der maximalen Zuladungen für die verschiedenen Trägersysteme finden Sie nachfolgend:

- Heckgepäckträger **60 kg** (**40 kg** von oben / seitlich an Gepäckträgerstreben oder auf den Trittbrettern je Seite **15 kg**).
- Frontgepäckträger **20 kg**.
- Unterrohrgepäckträger **5 kg**.



HINWEIS

Eventuell nachträglich montiertes Zubehör vermindert die maximal zulässige Zuladung um das Eigengewicht des montierten Zubehörbau-teils.



HINWEIS

Für die Montage und die Verwendung beachten Sie die Anleitung zum jeweiligen Zubehör, welche im Lieferumfang des Zubehörs enthalten ist.

Impressum

Hersteller:

Pending System GmbH & Co. KG

Ludwig-Hüttner-Straße 5-7

95679 Waldershof

Deutschland

www.cube.eu

info@cube.eu

FON:

+49(0) 9231-97 007 80

FAX:

+49(0) 9231-97 007 199

Stand: Dezember 2023