

		Gültig für Modelljahr 2025						Die Variation der Systemgewichte kommt durch die Gewichtsbeschränkungen der verbauten Komponenten zu Stande.	
									
Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht		
Hybrid Kids	Acid 240 Hybrid Rookie	2Y	19,1 kg	60 kg	10 kg //-	-	90 kg		
	Reaction Hybrid Performance	2	24,7 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Performance Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid ONE	2	25,0 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro Allroad	2	26,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Race	2	24,6 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid Race Allroad	2	27,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLX	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
Hybrid Fullsuspension	Reaction Hybrid SLX Allroad	2	25,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLT	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro	3	26,4 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro Allroad	2	28,0 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race	3	26,6 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race Allroad	2	28,3 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX	3	26,2 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX Allroad	2	27,9 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLT	3	26,3 kg	125 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 Pro	3	26,4 kg	105 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 Pro Allroad	2	28,2 kg	105 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EX	3	26,8 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC	3	26,4 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC Allroad	2	28,5 kg	120 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC Race	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC TM	4	24,1 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC AT	4	23,9 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLT	4	23,0 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X Race	4	18,8 kg	110 kg	-	-	135 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLX	4	17,3 kg	100 kg*1	-	-	120 kg*(1 35 kg)		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X TM	4	18,4 kg	100 kg*1	-	-	120 kg*(1 35 kg)		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLT	4	16,2 kg	100 kg*2	-	-	120 kg*(1 35 kg)		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SUPER TM	4	17,7 kg	100 kg*2	-	-	120 kg*(1 35 kg)		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC Race	4	25,2 kg	120 kg	- // max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLX	4	24,7 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC TM	4	24,3 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
Stereo Hybrid ONE77 HPC AT	4	24,3 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg			
Stereo Hybrid ONE77 HPC SLT	4	23,5 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg			
Hybrid Gravel	Nuroad Hybrid C-62 Race	2	14,3 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 Race FE	2	15,7 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX	2	13,8 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX FE	2	15,2 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLT	2	12,9 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	121 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race	2	14,5 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race FE	2	16,0 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX	2	13,9 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX FE	2	15,4 kg	100 kg	25 kg*3 //-	-	130 kg		

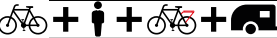
	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessoires. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapez, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung. ^{*1/2} Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Fahrergewicht auf 100 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu [*] 110 kg bzw. ^{**} 115 kg.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. ^{*4} Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten. ^{*5} Der Longtail Rear-Gepäckträger darf von oben mit max. 40 kg und mit jeweils max. 15 kg pro Seite beladen werden.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden. ^{*3} Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Systemgewicht auf 120 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu 135 kg.

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern
	
Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich. https://www.cube.eu/support/bike-classification Betriebsanleitungen https://www.cube.eu/manual	

		Gültig für Modelljahr 2025						Die Variation der Systemgewichte kommt durch die Gewichtsbeschränkungen der verbauten Komponenten zu Stande.	
									
Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht		
Hybrid Trekking	Nuride Hybrid Performance Allroad	2	25,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nuride Hybrid Pro Allroad	2	25,5 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nuride Hybrid EXC Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Nuride Hybrid SLX Allroad	2	24,8 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Touring Hybrid ONE	2	27,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Touring Hybrid Pro	2	29,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu Hybrid ONE	2	27,5 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu Hybrid Pro	2	27,6 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Kathmandu Hybrid Comfort Pro	2	28,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Kathmandu Hybrid EX	2	27,4 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Kathmandu Hybrid EXC	2	27,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Kathmandu Hybrid SLX	2	26,4 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Kathmandu Hybrid Comfort SLX	2	29,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	160 kg		
	Kathmandu Hybrid SLT	2	26,3 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Kathmandu Hybrid C62 SLX	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Kathmandu Hybrid C62 SLT	2	16,3 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Kathmandu Hybrid 4S	1	28,1 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme Hybrid Comfort ONE	1	27,3 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme RT Hybrid Comfort EX	1	27,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme Hybrid Comfort Pro	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme RT Hybrid Comfort EXC	1	28,5 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme Hybrid Comfort SLX	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg		
	Supreme Hybrid Deluxe ONE	1	27,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme RT Hybrid Deluxe EX	1	28,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme Hybrid Deluxe Pro	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Supreme Hybrid Deluxe SLX	1	28,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg		
	Supreme Hybrid Deluxe SLT	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg		
	Supreme Hybrid ONE	1	27,1 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Supreme Hybrid Pro	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Supreme Hybrid SLX	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	ella Hybrid	1	27,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg		
	Editor Hybrid Pro	1	17,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Editor Hybrid Pro FE	1	18,6 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Editor Hybrid SLX	1	17,8 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Editor Hybrid SLX FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Editor Hybrid SLT	1	17,7 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Editor Hybrid SLT FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg		
	Compact Hybrid	1	22,8 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg		
	Compact Hybrid Comfort	1	23,5 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg		
	Fold Hybrid	1	24,5 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg		
	Fold Hybrid Comfort	1	25,1 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg		
Hybrid Transport	Cargo Hybrid	1T	48,1 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg		
	Cargo Dual Hybrid	1T	51,0 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg		
	Cargo Sport Hybrid	1T	46,6 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg		
	Cargo Sport Dual Hybrid	1T	49,5 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg		
	Trike Family Hybrid	1T	76,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg		
	Trike Cargo Hybrid	1T	73,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg		
	Trike Flatbed Hybrid	1T	75,0 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg		
	Longtail Hybrid	1T	38,6 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg		
	Longtail Hybrid Family	1T	43,7 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg		
	Longtail Sport Hybrid	1T	37,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg		
	Longtail Sport Hybrid Family	1T	42,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg		

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessoires. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapez, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung. **/ Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Fahrergewicht auf 100 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu *110 kg bzw. **115 kg.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. *4 Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten. *5 Der Longtail Rear-Gepäckträger darf von oben mit max. 40 kg und mit jeweils max. 15 kg pro Seite beladen werden.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden. *3 Der spezifizierte Sattel beschränkt das max. Systemgewicht auf 120 kg -> bei Austausch gegen einen Sattel mit größerer Traglast erhöht sich der Wert auf bis zu 135 kg.

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells inner auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern
	
Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich. https://www.cube.eu/support/bike-classification Betriebsanleitungen https://www.cube.eu/manual	

							
Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg

Beispiele Systemgewicht

