



# Zusatz-Bedienungsanleitung Supplementary Instructions

## CUBE EPO Pedelec

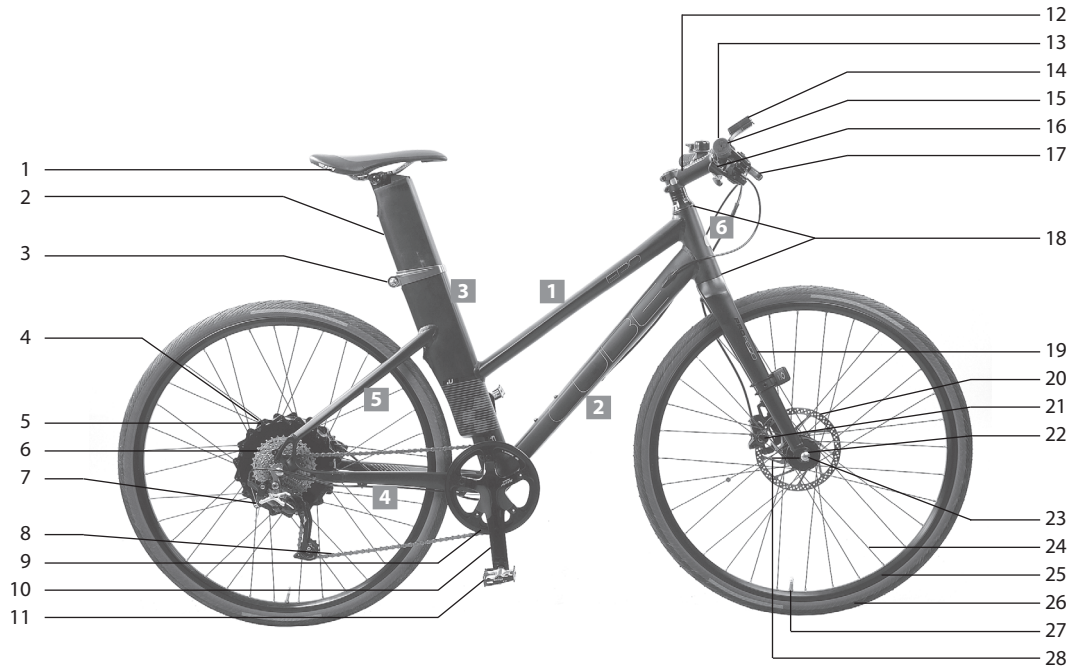
Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt die Seiten 7 bis 9!  
Führen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsprüfung auf Seite 10 bis 12 durch!  
Lesen Sie unbedingt auch Ihre allgemeine CUBE-Bedienungsanleitung!

Please read page 7 to 9 before your first ride!  
Please perform the functional check on pages 10 to 12 before every ride!  
Also observe your general CUBE handbook!





# CUBE EPO Pedelec



# Display / Bedienelement Display / Control Element

## Display:

- Pulsanzeige / Heartrate indicator
- Geschwindigkeitsanzeige  
Speedometer
- Ladezustandsanzeige  
State of charge display
- Anzeige aktuelle Daten  
Indicator current data
- Anzeige Unterstützungsstufen  
Indicator assistance levels



## Bedienelement: Control element:

- O-Taste / O-button
- M-Taste / M-button
- U-Taste / U-button

## Notizen



Pending System GmbH & Co. KG  
Ludwig-Hüttner-Str. 5-7  
D-95679 Waldershof  
website@cube.eu  
www.cube.eu

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>BEGRÜSSUNG</b> .....	2
<b>BAUTEILE</b> .....	4
<b>HINWEISE ZU DIESER ZUSATZ-BEDIENUNGSANLEITUNG</b> .....	5
<b>BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH</b> .....	6
<b>VOR DER ERSTEN FAHRT</b> .....	7
<b>VOR JEDER FAHRT</b> .....	10
<b>NACH EINEM STURZ</b> .....	13
<b>HANDHABUNG DES PINHEAD®-SPANNERSYSTEMS</b> .....	16
Vorgehensweise zur sicheren Befestigung eines Bauteils mit dem Pinhead®-Spannersystem .....	16
<b>BESONDERHEITEN BEIM FAHREN MIT DEM CUBE EPO PEDELEC</b> .....	17
Fahren mit Antriebs-Unterstützung .....	17
Reichweite .....	17
Fahren ohne Antriebs-Unterstützung .....	19
<b>BEDIENUNG UND STEUERUNG DES DISPLAYS</b> .....	20
Grundeinstellungen .....	20
<i>Display entnehmen und einsetzen</i> .....	20
<i>Batterie einsetzen</i> .....	20
<i>Manuelle Einstellung</i> .....	20
Einstellungsmenü .....	21
<i>Einstellungen Allgemein</i> .....	21
Pairing und Suche .....	22
Funktionen .....	22
Bedienung der Unterstützungsstufen .....	23
Weitere Display-Funktionen .....	23
<b>AKKU</b> .....	24
<b>Sattelstützen-Variante</b> .....	26
<i>Entnehmen des Akkus</i> .....	26
<i>Einbauen des Akkus</i> .....	27
<b>Gepäckträger-Variante</b> .....	28
<i>Entnehmen des Akkus</i> .....	28
<i>Befestigen des Akkus</i> .....	28
<b>Unterrohr-Variante</b> .....	29
<i>Entnehmen des Akkus</i> .....	29
<i>Befestigen des Akkus</i> .....	29
<b>Akku laden</b> .....	30

<b>Pflege des Akkus</b> .....	33
<i>Akku lagern</i> .....	33
<i>Akku reinigen</i> .....	33
<b>BESONDERHEITEN DES CUBE EPO PEDELECS</b> .....	33
<b>Antrieb - Kettenverschleiß</b> .....	33
<b>Laufräder und Bereifung - Reifenpanne (hinten)</b> .....	34
<i>Radausbau</i> .....	34
<i>Radeinbau</i> .....	35
<b>Reifenverschleiß</b> .....	35
<b>Scheibenbremsen</b> .....	35
<b>TRANSPORT DES CUBE EPO PEDELECS</b> .....	36
<b>Mit dem Auto</b> .....	36
<b>Mit der Bahn / Mit öffentlichen Verkehrsmitteln</b> .....	37
<b>Mit dem Flugzeug</b> .....	37
<b>FEHLERSUCHE – PROBLEMBEHANDLUNG</b> .....	38
Beim Aufladen .....	38
Bei Störungen während des Aufladens .....	38
Beim Fahren .....	38
<b>SERVICE UND WARTUNG</b> .....	40
<b>Wartung und Pflege des Antriebs</b> .....	41
<b>TECHNISCHE DATEN</b> .....	42
<b>SACHMÄNGELHAFTUNG UND GARANTIE</b> .....	43
<b>Hinweise zum Verschleiß</b> .....	44
<b>DISTRIBUTOREN</b> .....	45

Diese Zusatz-Bedienungsanleitung entspricht den Anforderungen der Europäischen Normen EN 15194 für Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Fahrräder – EPAC-Fahrräder (electric power assisted cycles). Dies ist keine Anleitung, um ein CUBE EPO Pedelec aus Einzelteilen aufzubauen, zu reparieren oder teilmontierte Fahrräder in den fahrfertigen Zustand zu versetzen! Änderungen von technischen Details gegenüber den Angaben und Abbildungen der Zusatz-Bedienungsanleitung sind vorbehalten.

© Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung oder anderweitige wirtschaftliche Nutzung, auch auszugsweise und auch auf elektronischen Medien, ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung nicht erlaubt.

Auflage 1, Mai 2011

© Text, Konzeption, Fotografie und grafische Gestaltung

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH

www.zedler.de

## Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

mit dem Kauf dieses CUBE EPO Pedelec haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt entschieden. Ihr neues CUBE EPO Pedelec wurde aus sorgfältig entwickelten und gefertigten Teilen mit Sachverstand zusammengestellt. Ihr CUBE Fachhändler hat das CUBE EPO Pedelec fertig montiert und einer Funktionskontrolle unterzogen. So können Sie vom ersten Meter an mit Freude und einem sicheren Gefühl in die Pedale treten.

In diesem Handbuch haben wir für Sie viele Tipps zur Bedienung Ihres CUBE EPO Pedelec und eine Menge Wissenswertes rund um seine Technik, Wartung und Pflege zusammengefasst. Lesen Sie dieses Handbuch bitte gründlich durch. Es lohnt sich, selbst wenn Sie schon Ihr ganzes Leben lang Fahrrad fahren. Ein CUBE EPO Pedelec unterscheidet sich deutlich von üblichen Fahrrädern. Bevor Sie zum ersten Mal mit dem neuen CUBE EPO Pedelec losfahren, sollten Sie zumindest die Kapitel **„Vor der ERSTEN Fahrt“**, **„Besonderheiten beim Fahren mit dem CUBE EPO Pedelec“** und **„Bedienung und Steuerung des Displays“** durchlesen.

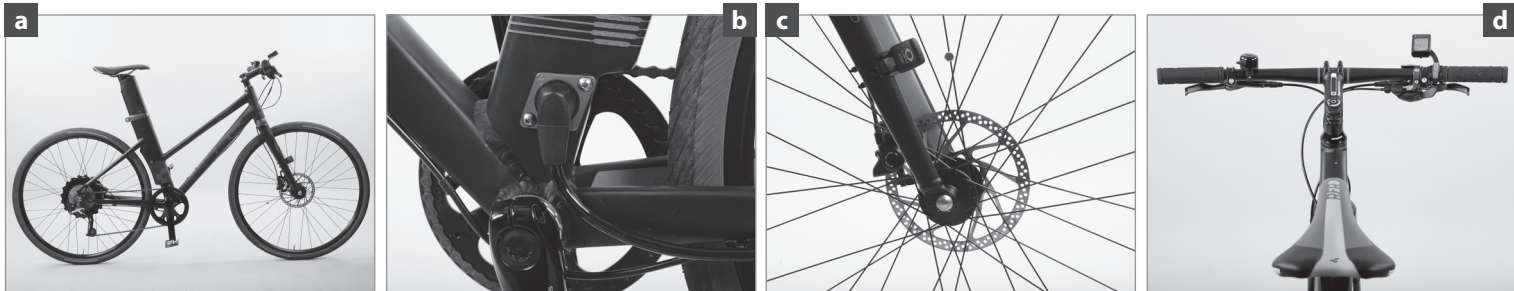
Um beim Fahren Spaß zu haben, sollten Sie, bevor Sie sich auf das CUBE EPO Pedelec setzen, stets die im Kapitel **„Vor JEDER Fahrt“** beschriebene Funktionsprüfung durchführen. Selbst ein Handbuch,

dick wie ein Lexikon, könnte nicht jede Kombinationsmöglichkeit von verfügbaren Fahrradmodellen und Bauteilen abdecken. Deshalb konzentriert sich dieses Handbuch auf Ihr neu erworbenes CUBE EPO Pedelec und übliche Bauteile und zeigt die wichtigsten Hinweise und Warnungen auf.

Wenn Sie die ausführlich beschriebenen Einstellungs- und Wartungsarbeiten durchführen, müssen Sie stets berücksichtigen, dass die Anleitungen und Hinweise ausschließlich für dieses CUBE EPO Pedelec gelten.

Die Tipps sind nicht auf andere Fahrrad- oder Pedelectypen übertragbar. Durch eine Vielzahl von Ausführungen und Modellwechseln sind die beschriebenen Arbeiten eventuell nicht vollständig. Beachten Sie bitte unbedingt auch Ihre allgemeine CUBE-Bedienungsanleitung sowie die Anleitungen der Komponentenzulieferer, die Ihnen Ihr CUBE Fachhändler ausgehändigt hat.

Beachten Sie, dass die Anleitungen je nach Erfahrung und/oder handwerklichem Geschick des Durchführenden ergänzungsbedürftig sein können. Manche Arbeiten können zusätzliches (Spezial-) Werkzeug oder zusätzliche Anleitungen erfordern. Dieses Handbuch kann Ihnen nicht die Fähigkeiten eines Fahrradmechanikers vermitteln.





Bevor Sie losfahren noch ein paar Dinge, die uns als Radfahrern sehr am Herzen liegen: Fahren Sie nie ohne angepassten Helm und Brille und achten Sie darauf, dass Sie immer radgerechte Bekleidung tragen, zumindest aber enge Beinkleider und Schuhwerk, das zum montierten Pedalsystem passt. Fahren Sie im Straßenverkehr immer rücksichtsvoll und halten Sie sich an die Verkehrsregeln, damit Sie sich und andere nicht gefährden.

Dieses Handbuch kann Ihnen nicht das Fahrradfahren beibringen. Wenn Sie Fahrrad fahren, müssen Sie sich bewusst sein, dass es sich dabei um eine potenziell gefährliche Aktivität handelt und der Fahrer sein CUBE EPO Pedelec immer unter Kontrolle halten muss.

Wie in jeder Sportart können Sie sich auch beim Fahrradfahren verletzen. Wenn Sie auf ein CUBE EPO Pedelec steigen, müssen Sie sich dieser Gefahr bewusst sein und diese akzeptieren. Beachten Sie immer, dass Sie auf einem CUBE EPO Pedelec nicht über die Sicherheitseinrichtungen eines Kraftfahrzeugs, wie z.B. Anti-Blockier-System (ABS), Karosserie oder Airbag, verfügen. Fahren Sie deshalb immer vorsichtig und respektieren Sie die anderen Verkehrsteilnehmer. Fahren Sie niemals unter Einwirkung von Medikamenten, Drogen oder Alkohol oder wenn Sie müde sind. Fahren Sie niemals mit einer zweiten Person auf Ihrem CUBE EPO Pedelec und halten Sie immer die Hände am Lenker.

Beachten Sie die gesetzlichen Regelungen für den Gebrauch von Fahrrädern abseits der Straße. Diese Regelungen unterscheiden sich in den unterschiedlichen Ländern. Respektieren Sie bitte die Natur, wenn Sie durch Wald und Wiesen touren. Radeln Sie ausschließlich auf ausgeschilderten und befestigten Wegen und Straßen.

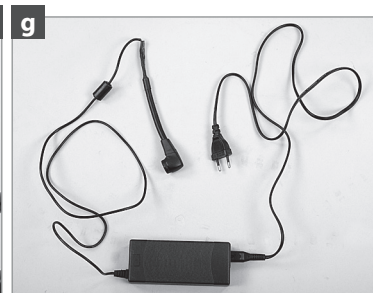
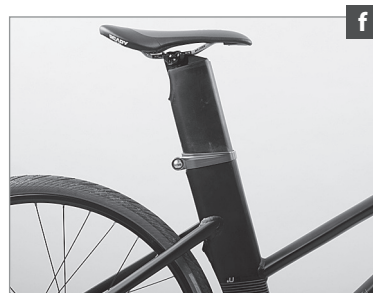
Zuerst möchten wir Sie mit den Teilen Ihres CUBE EPO Pedelec vertraut machen. Klappen Sie dazu die vordere Umschlagseite der Zusatz-Bedienungsanleitung aus. Hier sind exemplarisch ein CUBE EPO Pedelec sowie der Akku, das Display und das Ladegerät abgebildet, an dem alle notwendigen Bauteile beschrieben sind. Lassen Sie die Seite während des Lesens ausgeklappt. So können Sie die im Text erwähnten Teile schnell finden.



***Muten Sie sich im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit nicht zu viel zu. Wenn Sie sich nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.***



***Lesen Sie auf jeden Fall auch die umfassende allgemeine CUBE-Bedienungsanleitung, die Ihnen Ihr CUBE Fachhändler ausgeliefert hat.***



## BAUTEILE

### Rahmen

- 1 Oberrohr
- 2 Unterrohr
- 3 Sitzrohr
- 4 Kettenstrebe
- 5 Sitzstrebe
- 6 Steuerrohr

- 1 Sattel
- 2 Sattelstütze mit integriertem Akku
- 3 Sattelstützenklemme
- 4 Bremsscheibe hinten

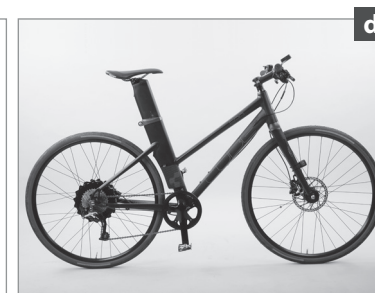
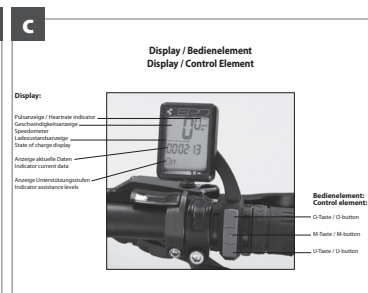
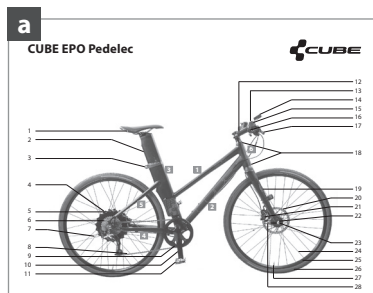
### Antrieb

- 5 Motor
- 6 Zahnkranz
- 7 Schaltwerk
- 8 Kette
- 9 Kettenblatt
- 10 Tretkurbel
- 11 Pedal

- 12 Vorbau
- 13 Lenker
- 14 Display
- 15 Bedienelement
- 16 Schalthebel
- 17 Bremshebel
- 18 Lenkungslager
- 19 Gabel
- 20 Bremsscheibe
- 21 Bremse vorne
- 22 Ausfallende

### Laufrad

- 23 Schnellspanner
- 24 Speiche
- 25 Felge
- 26 Reifen
- 27 Ventil
- 28 Nabe



## HINWEISE ZU DIESER ZUSATZ-BEDIENUNGS-ANLEITUNG

Die Abbildung zeigt ein CUBE EPO Pedelec.

### Beachten Sie insbesondere die folgenden Symbole:



*Dieses Symbol deutet auf eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit hin, wenn entsprechenden Handlungs-aufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.*

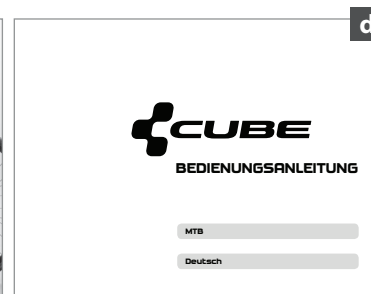
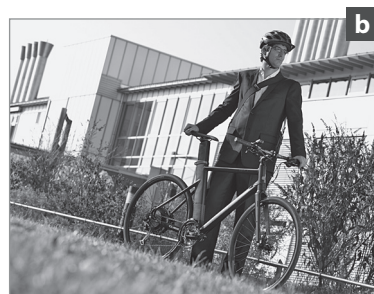


*Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge haben kann.*



*Dieses Symbol weist auf Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Zusatz-Bedienungsanleitung hin, auf die besonders aufmerksam gemacht werden soll.*

Die geschilderten möglichen Konsequenzen werden in der Zusatz-Bedienungsanleitung nicht immer wieder beschrieben, wenn diese Symbole auftauchen.



Dies ist keine Anleitung, um ein CUBE EPO Pedelec aus Einzelteilen aufzubauen, zu reparieren oder teilmontierte CUBE EPO Pedelecs in den fahrfertigen Zustand zu versetzen.

**Für andere als den gezeigten Fahrradtyp ist diese Zusatz-Bedienungsanleitung nicht gültig.**



**Lesen Sie auf jeden Fall auch die umfassende allgemeine CUBE-Bedienungsanleitung, die Ihnen Ihr CUBE Fachhändler ausgeliefert hat.**

Änderungen von technischen Details gegenüber den Angaben und Abbildungen der Zusatz-Bedienungsanleitung sind vorbehalten.

Diese Zusatz-Bedienungsanleitung entspricht den Anforderungen der Europäischen Normen EN 15194 für Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Fahrräder – EPAC-Fahrräder (electric power assisted cycles).

Beachten Sie auch die beiliegenden Bedienungsanleitungen der Komponentenzulieferer. Diese Zusatz-Bedienungsanleitung unterliegt der europäischen Gesetzgebung. Bei Lieferung des Fahrrades außerhalb Europas müssen vom Hersteller ergänzende Anleitungen beigefügt werden.

## BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Beachten Sie, dass jeder Fahrradtyp für einen spezifischen Einsatzzweck gebaut ist. Benutzen Sie das CUBE EPO Pedelec ausschließlich gemäß seinem Bestimmungszweck, sonst besteht die Gefahr, dass das CUBE EPO Pedelec den Belastungen nicht gewachsen ist und versagt, was zu nicht vorhersehbaren Unfallfolgen führen kann! Bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch erlischt auch die Garantie.

1. **Pedelecs (Pedal Electric Cycle)** sind Fahrräder, bei denen sich der Hilfsmotor nur einschaltet, wenn der Fahrer zusätzlich in die Pedale tritt. Um ein CUBE EPO Pedelec fahren zu dürfen, benötigen Sie keinen Führerschein, wenn sich die Unterstützung durch den Motor automatisch bei einer Geschwindigkeit von 25 km/h abschaltet.

Mit Pedelecs dürfen Sie Radwege uneingeschränkt benutzen. Das Tragen eines Helms wird empfohlen, ist aber keine Pflicht.

CUBE EPO Pedelecs sind zum ausschließlichen Einsatz auf Wegen und Straßen mit glatter Oberfläche konstruiert. Benutzen Sie ausschließlich Routen, die für Fahrräder freigegeben sind. Für den Einsatz im Gelände sind Pedelecs nicht geeignet. Der Einsatz von Pedelecs im Gelände kann zu Stürzen mit nicht vorhersehbaren Folgen führen.

2. **Schnelle Pedelecs (S- oder Speed-Pedelecs)** sind Fahrräder, bei denen der Hilfsmotor den Fahrer auch bei Geschwindigkeiten von über 25 km/h unterstützt.

Für diese schnellen Pedelecs benötigen Sie ein Versicherungskennzeichen sowie eine Mofaprüfbescheinigung (Fahrerlaubnis „Klasse M“). Als Besitzer der Fahrerlaubnis „Klasse B“ (früher Klasse 3) besitzen Sie automatisch die Mofaprüfbescheinigung. Erkundigen Sie sich bei Ihrer Führerscheinstelle.

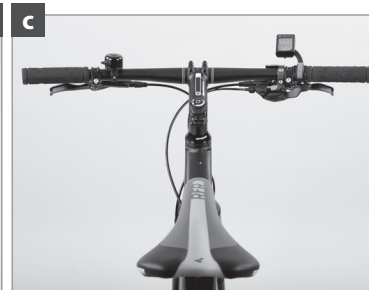
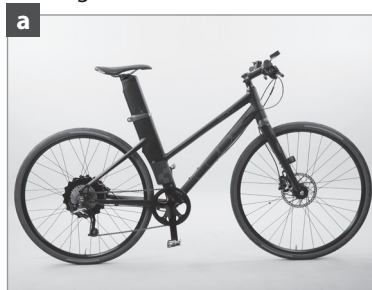
Mit schnellen Pedelecs dürfen Sie keine Radwege benutzen. Das Tragen eines Helms wird empfohlen, ist aber keine Pflicht.



**Weitere Informationen zum bestimmungsgemäßen Gebrauch Ihres CUBE EPO Pedelecs sowie zum maximal zulässigen Gesamtgewicht (Fahrer, CUBE EPO Pedelec und Gepäck) finden Sie im Fahrradpass.**



**Die Benutzung von Anhängern ist an CUBE EPO Pedelecs nicht erlaubt!**



## VOR DER ERSTEN FAHRT

1. Ihr CUBE EPO Pedelec ist für ein maximales Gesamtgewicht von 140 kg ausgelegt. Fahrer und CUBE EPO Pedelec werden hier zusammengerechnet. Die mögliche Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Gepäckträger. Angaben zum maximalen Gesamtgewicht entnehmen Sie dem Fahrradpass oder wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.



**Die Gewichtsverteilung beim CUBE EPO Pedelec unterscheidet sich deutlich von der Gewichtsverteilung bei Fahrrädern ohne Antrieb. Das CUBE EPO Pedelec ist durch den Hinterradantrieb hinten deutlich schwerer als vorne. Dies erschwert das Schieben, Anheben und Tragen des CUBE EPO Pedelecs. Beachten Sie dies beim Ein- und Ausladen in ein Kraftfahrzeug und beim Verladen auf oder an ein Fahrradträgersystem.**

2. Um am Straßenverkehr teilnehmen zu dürfen, gibt es gesetzliche Anforderungen. Diese variieren von Land zu Land, weshalb CUBE EPO Pedelecs nicht zwingend vollständig ausgestattet sind. Fragen Sie Ihren CUBE Fachhändler nach den Gesetzen und Verordnungen in Ihrem Land bzw. dort, wo Sie das CUBE EPO Pedelec benutzen wollen. Lassen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec entsprechend ausstatten, bevor Sie es im Straßenverkehr benutzen.



3. Der Akku Ihres CUBE EPO Pedelec (e) muss vor dem ersten Gebrauch aufgeladen werden. Sind Sie mit Handhabung und Einbau des Akkus vertraut (f)? Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, ob der Akku richtig eingebaut, hörbar eingerastet und abgeschlossen bzw. verriegelt ist (g). Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Akku**“.



**Bitte beachten Sie, dass der Akku ohne Benutzung nach acht Tagen in den Sleep-Modus fällt. Durch einmaliges Drücken der ON-Taste auf dem Akkugehäuse, wecken Sie den Akku wieder auf.**

4. Die Funktionen Ihres CUBE EPO Pedelecs werden an den Tasten in der Nähe des Bedienelements bedient (h). Sind Sie mit allen Funktionen und Anzeigen vertraut? Prüfen Sie, ob Sie die Funktionen aller Tasten am Display kennen. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bedienung und Steuerung des Displays**“.
5. Sind Sie mit der Bremsanlage vertraut? Schauen Sie im Fahrradpass nach und prüfen Sie, ob Sie die Vorderradbremse mit demselben Bremsgriff (rechts oder links) bedienen können, wie Sie es gewohnt sind. Ist dies nicht der Fall, lassen Sie die Bremsanlage von Ihrem CUBE Fachhändler noch vor der ersten Fahrt umbauen!

Moderne Bremsen von CUBE EPO Pedelecs (a+b) haben unter Umständen eine sehr viel stärkere Bremswirkung als Ihre bisherige Bremse. Machen Sie zuerst einige Probepremungen auf einer ebenen Fläche mit griffigem Untergrund abseits des Straßenverkehrs. Tasten Sie sich langsam an höhere Bremsleistungen und Geschwindigkeiten heran. Weitere Informationen finden Sie in den Kapiteln „**Bremsen prüfen**“ und „**Bremsen bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.



**Beachten Sie, dass die Bremsen Ihres CUBE EPO Pedelec immer stärker sind als der Antrieb. Sollten Sie Probleme mit Ihrem Antrieb haben (weil dieser z.B. vor einer Kurve nachschiebt), bremsen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec vorsichtig und bevorzugt mit der Hinterradbremse ab.**

6. Sind Sie mit der Schaltungsart und deren Funktion vertraut (c)? Lassen Sie sich die Schaltung vom CUBE Fachhändler erklären und machen Sie sich gegebenenfalls abseits des Straßenverkehrs mit der neuen Schaltung vertraut. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Schaltung bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.



7. Sind Sattel und Lenker richtig eingestellt? Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass Sie das Pedal in unterster Stellung mit der Ferse gerade noch erreichen können. Prüfen Sie, ob Sie den Boden noch mit den Fußspitzen erreichen können, wenn Sie im Sattel sitzen (d). Der CUBE Fachhändler hilft Ihnen, wenn Sie mit Ihrer Sitzposition nicht zurechtkommen. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Fahrrad einstellen und bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.
8. Wenn Sie Klick- bzw. Systempedale an Ihrem CUBE EPO Pedelec haben (e): Sind Sie schon einmal mit den dazugehörigen Schuhen gefahren? Machen Sie sich zuerst im Stillstand sorgfältig mit dem Einrast- und Lösevorgang vertraut. Lassen Sie sich die Pedale vom CUBE Fachhändler erklären. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Klickpedale (optional) verwenden**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.
9. Wenn Sie ein CUBE EPO Pedelec mit Federgabel erworben haben, sollten Sie von Ihrem CUBE Fachhändler die korrekte Einstellung vornehmen lassen. Unkorrekte Einstellungen der Federgabel können zu mangelhafter Funktion oder zu Schäden am Federelement führen. Auf jeden Fall verschlechtert sich das Fahrverhalten und Sie erreichen nicht die maximale Fahrsicherheit und Fahrfreude.

Weitere Informationen finden Sie in den Kapiteln „**Federgabel prüfen**“ und „**Fahrrad einstellen und bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung, gegebenenfalls sind dieser Zusatz-Bedienungsanleitung auch Hinweise für Federgabeln beigelegt.



**Beachten Sie, dass sich der Anhalteweg verlängern kann, wenn Sie mit einem Lenker mit Hörnchen fahren (f). Die Bremshebel sind nicht in allen Griffpositionen in günstiger Griffweite.**



**Achten Sie insbesondere darauf, dass Sie genügend Freiheit im Schritt haben (g), damit Sie sich nicht verletzen, wenn Sie schnell absteigen müssen.**



**Bei mangelnder Übung und/oder zu straffer Einstellung von Systempedalen können Sie sich eventuell nicht mehr vom Pedal lösen. Sturzgefahr!**



**Achten Sie beim Aufsteigen auf Ihr CUBE EPO Pedelec darauf, nicht auf die Pedale zu treten, bevor Sie im Sattel sitzen und den Lenker fest im Griff haben. Die Motorunterstützung schaltet sich dabei möglicherweise überraschend ein und Ihr CUBE EPO Pedelec kann unkontrolliert losfahren. Sturzgefahr!**



**Beachten Sie, dass Bremswirkung und Reifenhaftung bei Nässe stark nachlassen können. Fahren Sie bei feuchter Fahrbahn besonders vorausschauend und deutlich langsamer als bei Trockenheit.**



**Die Gewichtsverteilung beim CUBE EPO Pedelec unterscheidet sich deutlich von der Gewichtsverteilung bei Fahrrädern ohne Antrieb. Das CUBE EPO Pedelec ist durch den Hinterrad-antrieb hinten deutlich schwerer als vorne. Dies erschwert das Anheben und Tragen des CUBE EPO Pedelecs. Beachten Sie dies beim Ein- und Ausladen in ein Kraftfahrzeug und beim Verladen auf oder an ein Fahrradträgersystem.**



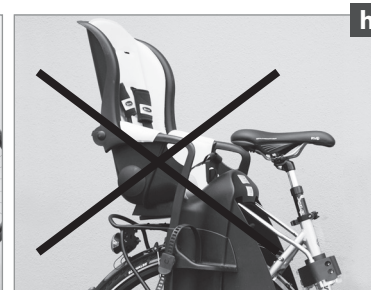
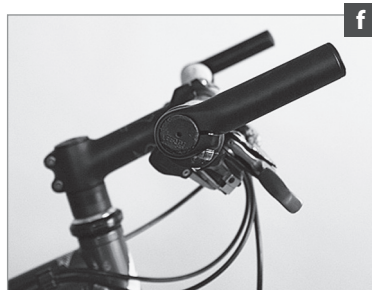
**Die Benutzung von Anhängern ist an CUBE EPO Pedelecs nicht erlaubt!**



**Die Montage eines Kindersitzes (h) an Ihrem CUBE EPO Pedelec ist nicht erlaubt!**



**Bitte beachten Sie, dass nicht alle CUBE EPO Pedelecs mit einer Parkstütze ausgestattet sind. Achten Sie deshalb beim Abstellen darauf, dass Ihr CUBE EPO Pedelec sicher steht und nicht umfallen bzw. umgestoßen werden kann. Ein Umfallen Ihres CUBE EPO Pedelecs kann zu Beschädigungen führen.**



## VOR JEDER FAHRT

Ihr CUBE EPO Pedelec wurde mehrfach während der Herstellung und in einer anschließenden Endkontrolle Ihres CUBE Fachhändlers geprüft. Da sich beim Transport des CUBE EPO Pedelecs Veränderungen in der Funktion ergeben können oder sich Dritte während einer Standzeit an Ihrem CUBE EPO Pedelec betätigt haben könnten, sollten Sie unbedingt vor jeder Fahrt Folgendes prüfen:

1. Sind die Schnellspanner (a), Verschraubungen und das Pinhead®-Spannersystem (je nach Ausstattung) an Vorder- und Hinterrad, Sattelstütze (b) und sonstigen Bauteilen korrekt geschlossen?

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“ und im Kapitel „**Schnellspannache bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

2. Sind die Steckverbindungen an Akku (c), Display und Antrieb korrekt angeschlossen?

Weitere Informationen finden Sie in den Kapiteln „**Akku**“ und „**Bedienung und Steuerung des Displays**“.

3. Ist Ihr Akku vollständig geladen? Denken Sie daran, den Akku nach jeder Fahrt wieder vollständig aufzuladen. Sie sollten nicht warten, bis der Akku vollständig entladen ist!

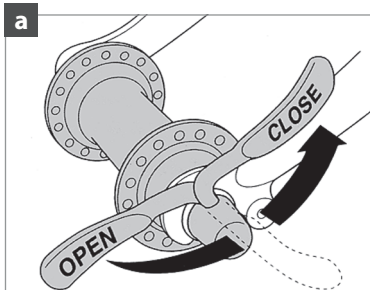
Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Akku laden**“.

4. Sind die Anzeigen auf dem Display vollständig? Wird eine Fehlermeldung oder eine Warnung angezeigt? Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass die Anzeigen auf Ihrem Display korrekt sind. Fahren Sie auf keinen Fall mit Ihrem CUBE EPO Pedelec los, wenn auf Ihrem Display eine Warnung angezeigt wird.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bedienung und Steuerung des Displays**“.

5. Sitzt der Akku fest in seiner Halterung (d) und ist die Verriegelung bzw. das Schloss und das Pinhead®-Spannersystem korrekt geschlossen? Fahren Sie nie los, wenn der Akku nicht fest in seiner Halterung sitzt und verriegelt ist.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Befestigen des Akkus**“.





6. Sind die Reifen in gutem Zustand und haben beide Reifen genügend Druck? Die Angaben über Mindest- und Maximaldruck (in bar oder PSI) finden Sie seitlich auf der Reifenflanke (e).

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bereifung prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

7. Lassen Sie beide Räder frei drehen, um den Rundlauf zu prüfen. Beobachten Sie dazu bei Rädern mit Scheibenbremsen den Spalt zwischen Rahmen und Felge oder Reifen bzw. bei Rädern mit Felgenbremse zwischen Bremsbelag und Felge. Mangelhafter Rundlauf kann auch auf seitlich aufgeplatzte Reifen, gebrochene Achsen und gerissene Speichen hinweisen.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bereifung prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

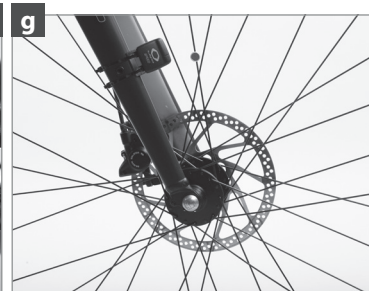
8. Machen Sie eine Bremsprobe im Stillstand, indem Sie die Bremshebel mit Kraft zum Lenker ziehen (f). Der Hebel darf sich nicht zum Lenker durchziehen lassen und bei Hydraulik-Bremsen darf an den Leitungen kein Öl austreten! Überprüfen Sie auch die Belagstärke.

Bei Scheibenbremsen (g) muss der Druckpunkt sofort stabil sein. Lässt sich erst nach mehrmaligem Betätigen des Bremshebels ein stabiler Druckpunkt erfüllen, sollten Sie das CUBE EPO Pedelec vor einer weiteren Fahrt beim CUBE Fachhändler überprüfen lassen.

Die Bremsbeläge bei Felgenbremsen müssen dabei die Felgenflanken gleichzeitig berühren und ganzflächig treffen. Sie dürfen die Reifen weder beim Bremsen noch im geöffneten Zustand oder dazwischen berühren.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bremsen prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

9. Lassen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec aus geringer Höhe auf den Boden springen. Gehen Sie auftretenden Klappergeräuschen nach. Prüfen Sie gegebenenfalls Lager, Schraubverbindungen (h) und den korrekten Sitz des Akkus.
10. Wenn Sie im Straßenverkehr fahren wollen, müssen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes ausrüsten. In jedem Fall ist Fahren ohne Licht und Reflektoren bei schlechter Sicht und bei Dunkelheit sehr gefährlich.



Sie werden von anderen Verkehrsteilnehmern nicht oder zu spät gesehen. Wenn Sie sich im Straßenverkehr bewegen, benötigen Sie immer eine zulässige Lichtanlage (a). Schalten Sie schon bei einbrechender Dunkelheit das Licht an.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Beleuchtung prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung (b).

11. Bei einem gefederten CUBE EPO Pedelec machen Sie folgende Prüfung: Stützen Sie sich auf das CUBE EPO Pedelec und prüfen Sie, ob die Federelemente wie gewohnt ein- und ausfedern.

Weitere Informationen finden Sie in den Kapiteln „**Federgabel prüfen**“ und „**Fahrrad einstellen und bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.

12. Stellen Sie gegebenenfalls sicher, dass die Parkstütze vollständig eingeklappt ist, bevor Sie losfahren. Sturzgefahr!
13. Vergessen Sie nicht, ein hochwertiges Bügel- (c) oder Ketten-schloss mit auf die Fahrt zu nehmen. Nur wenn Sie Ihr CUBE EPO Pedelec mit einem festen Gegenstand verbinden, beugen Sie Diebstahl wirkungsvoll vor.



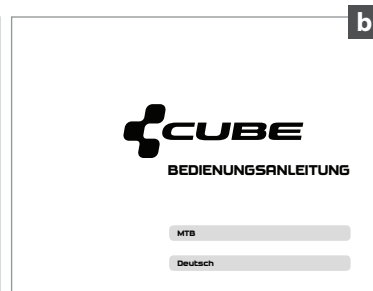
**Nicht ordnungsgemäß geschlossene Befestigungen können dazu führen, dass sich Teile des CUBE EPO Pedelecs lösen. Schwere Stürze wären die Folge!**



**Fahren Sie nicht, wenn Ihr CUBE EPO Pedelec an einem dieser Punkte fehlerhaft ist! Ein fehlerhaftes CUBE EPO Pedelec kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie sich nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.**



**Ihr CUBE EPO Pedelec wird durch die Einflüsse des Untergrundes und die Kräfte, die Sie in das Fahrrad einleiten, stark beansprucht. Auf diese dynamischen Belastungen reagieren die unterschiedlichen Bauteile mit Verschleiß und Ermüdung. Untersuchen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec regelmäßig auf Verschleißerscheinungen, Kratzer (d), Verformungen, Verfärbungen oder beginnende Risse. Bauteile, deren Lebensdauer überschritten ist, können plötzlich versagen. Bringen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec regelmäßig zum CUBE Fachhändler, damit er die fraglichen Teile gegebenenfalls ersetzen kann.**



## NACH EINEM STURZ

1. Prüfen Sie, ob die Laufräder noch fest in den Radaufnahmen (Ausfallenden) geklemmt sind (e) und die Felgen mittig im Rahmen bzw. in der Gabel stehen. Versetzen Sie die Räder in Drehung und beobachten Sie entweder den Spalt zwischen Rahmen und Reifen oder zwischen den Bremsbelägen und den Felgenflanken.

Verändert sich der Spalt stark und können Sie vor Ort nicht zentrieren, müssen Sie bei Felgenbremsen die Bremsen etwas öffnen, damit die Felge, ohne zu streifen, zwischen den Belägen durchlaufen kann. Beachten Sie, dass die volle Bremswirkung dann möglicherweise nicht mehr zur Verfügung steht.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“, in den Kapiteln „**Bremsen prüfen**“, „**Schnellspannachse bedienen**“ und „**Bereifung prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

2. Überprüfen Sie, ob Lenker und Vorbau nicht verbogen oder angebrochen sind, und ob diese noch gerade stehen. Prüfen Sie, ob der Vorbau fest auf der Gabel sitzt, indem Sie versuchen, den Lenker gegenüber dem Vorderrad zu verdrehen (f). Stützen Sie sich auch kurz auf die Bremsgriffe, um den sicheren Halt des Lenkers im Vorbau zu überprüfen.

Richten Sie gegebenenfalls die Bauteile aus und drehen Sie die Schrauben vorsichtig fest, bis die Bauteile sicher klemmen (g). Die maximalen Schraubendrehmomente finden Sie auf den Bauteilen aufgedruckt oder in den beiliegenden Anleitungen.

Weitere Informationen finden Sie in den Kapiteln „**Fahrrad einstellen und bedienen**“ und „**Steuersatz prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen (h).



3. Prüfen Sie, ob die Kette noch auf den Kettenblättern und den Ritzeln liegt. Wenn das CUBE EPO Pedelec auf die Schaltungsseite gestürzt ist, sollten Sie die Schaltungsfunktion überprüfen (a). Bitten Sie einen Helfer, das CUBE EPO Pedelec am Sattel hochzuheben und schalten Sie vorsichtig die Gänge durch. Besonders zu den kleinen Gängen hin, wenn die Kette auf die größeren Ritzel klettert, müssen Sie darauf achten, wie weit sich das Schaltwerk den Speichen nähert.

Ein verbogenes Schaltwerk oder ein verbogenes Ausfallende/Schaltauge können dazu führen, dass das Schaltwerk in die Speichen gerät (b). Das Schaltwerk, das Hinterrad und der Rahmen können dabei zerstört werden. Überprüfen Sie die Umwerferfunktion, denn ein verschobener Umwerfer kann dazu führen, dass die Kette abgeworfen und das CUBE EPO Pedelec dadurch antriebslos wird.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „Antrieb, Kette prüfen“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

4. Peilen Sie über die Sattelspitze entlang des Oberrohres oder zum Tretlagergehäuse, um sicherzustellen, dass der Sattel nicht verdreht ist (c). Öffnen Sie gegebenenfalls die Klemmung, richten Sie den Sattel aus und klemmen Sie erneut.



Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „Handhabung des Pinhead®-Spannersystems“, in den Kapiteln „Fahrrad einstellen und bedienen“ und „Schnellspannachse bedienen“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung und in den beiliegenden Anleitungen.

5. Lassen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec aus geringer Höhe auf den Boden springen. Gehen Sie auftretenden Klappergeräuschen nach. Prüfen Sie gegebenenfalls Lager, Schraubverbindungen und den korrekten Sitz des Akkus.
6. Überprüfen Sie den Akku (d). Sollte der Akku nicht mehr korrekt in seiner Halterung sitzen (e) oder Beschädigungen aufweisen, dürfen Sie das CUBE EPO Pedelec nicht mehr benutzen. Ein beschädigter Akku kann dazu führen, dass das CUBE EPO Pedelec plötzlich antriebslos wird. **Sturzgefahr!**

Ist die Außenhülle des Akkus beschädigt, können Wasser oder Feuchtigkeit eintreten, was zu Kurzschlüssen oder elektrischen Schlägen führen kann. Der Akku kann sich entzünden oder sogar explodieren! Wenden Sie sich in einem solchen Fall umgehend an Ihren CUBE Fachhändler.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „Akku“.

7. Überprüfen Sie, ob die Anzeigen auf dem Display korrekt und vollständig sind (f). Sollte das Display eine Fehlermeldung oder eine Warnung anzeigen, dürfen Sie das CUBE EPO Pedelec nicht mehr benutzen.

Fahren Sie auf keinen Fall mit Ihrem CUBE EPO Pedelec los, wenn auf Ihrem Display eine Warnung angezeigt wird. Wenden Sie sich in einem solchen Fall umgehend an Ihren CUBE Fachhändler.

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bedienung und Steuerung des Displays**“.

8. Schauen Sie zum Abschluss noch einmal über das ganze CUBE EPO Pedelec (g), um eventuell entstandene Verformungen, Verfärbungen oder Risse zu erkennen.

Fahren Sie nur, wenn Ihr CUBE EPO Pedelec die Prüfungen fehlerfrei bestanden hat, auf dem kürzesten Weg und sehr vorsichtig zurück. Vermeiden Sie starkes Beschleunigen und Bremsen und gehen Sie nicht in den Wiegetritt. Wenn Sie Zweifel an der Tauglichkeit Ihres CUBE EPO Pedelec haben, lassen Sie sich mit dem Kraftfahrzeug abholen, statt ein Sicherheitsrisiko einzugehen.

Zuhause angekommen, muss das CUBE EPO Pedelec noch einmal gründlich untersucht werden. Die beschädigten Teile müssen ersetzt werden. Fragen Sie Ihren CUBE Fachhändler um Rat.



**Verformte Teile, insbesondere solche aus Aluminium, können unvermittelt brechen. Sie dürfen nicht gerichtet, d.h. nicht gerade gebogen werden, denn auch danach besteht akute Bruchgefahr. Dies gilt insbesondere für Gabel (h), Lenker, Vorbau, Tretkurbeln, Sattelstütze und Pedale. Im Zweifel ist ein Tausch dieser Teile immer die bessere Wahl, denn Ihre Sicherheit geht vor. Fragen Sie Ihren CUBE Fachhändler um Rat.**



## HANDHABUNG DES PINHEAD®-SPANNERSYSTEMS (wenn verbaut)

Zur schnellen Verstellbarkeit bzw. Montage und Demontage sind der Akku bzw. die Sattelstütze (a) und die Laufräder (b+c) Ihres CUBE EPO Pedelec mit einem sogenannten Pinhead®-Spannersystem ausgestattet. Gleichzeitig bietet das Pinhead®-Spannersystem einen sicheren Diebstahlschutz dieser Teile. Das Pinhead®-Spannersystem sollte stets mit äußerster Sorgfalt bedient werden, da Ihre Sicherheit unmittelbar davon abhängt. Üben Sie die korrekte Bedienung des Pinhead®-Spannersystems, um Unfälle zu vermeiden.



**Achten Sie darauf, dass sich das Pinhead®-Spannersystem an den Laufrädern immer auf der linken Seite in Fahrtrichtung befindet. Nur wenn das Pinhead®-Spannersystem links liegt, können Sie es zum Öffnen und Schließen gut erreichen. An der Sattelstütze liegt das Pinhead®-Spannersystem auf der rechten Seite.**



**Bei ungenügend geschlossenem Pinhead®-Spannersystem kann sich das Laufrad lösen. Akute Unfallgefahr!**



**Fahren Sie nie mit einem CUBE EPO Pedelec, dessen Befestigungen der Laufräder und der Sattelstütze Sie nicht vor Fahrtbeginn kontrolliert haben. Sturzgefahr!**



## Vorgehensweise zur sicheren Befestigung eines Bauteils mit dem Pinhead®-Spannersystem

Setzen Sie den Pinhead®-Schlüssel so auf, dass die drei kleinen Stifte des Schlüssels genau in den Vertiefungen des Pinhead®-Spannersystems sitzen (d). Öffnen Sie das Pinhead®-Spannersystem durch Drehen des Pinhead®-Schlüssels entgegen des Uhrzeigersinns.

Stellen Sie sicher, dass das zu befestigende Bauteil korrekt positioniert ist. Weitere Informationen dazu finden Sie in den Kapiteln „**Be-  
reifung prüfen**“ und „**Fahrrad einstellen und bedienen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.

Schließen Sie die Pinhead®-Verschraubung durch Drehen des Pinhead® im Uhrzeigersinn. Um den korrekten Sitz der Laufräder zu prüfen, heben Sie die Laufräder nacheinander einige Zentimeter vom Boden und geben Sie ihnen einen Klaps von oben auf den Reifen. Ein sicher befestigtes Laufrad bleibt in den Achsaufnahmen von Rahmen oder Gabel und klappert nicht.



**Berühren Sie die möglicherweise heiße Bremsscheibe nicht sofort nach dem Anhalten – Sie könnten sich verbrennen! Lassen Sie die Bremsscheibe immer erst abkühlen, bevor Sie das Pinhead®-Spannersystem öffnen.**

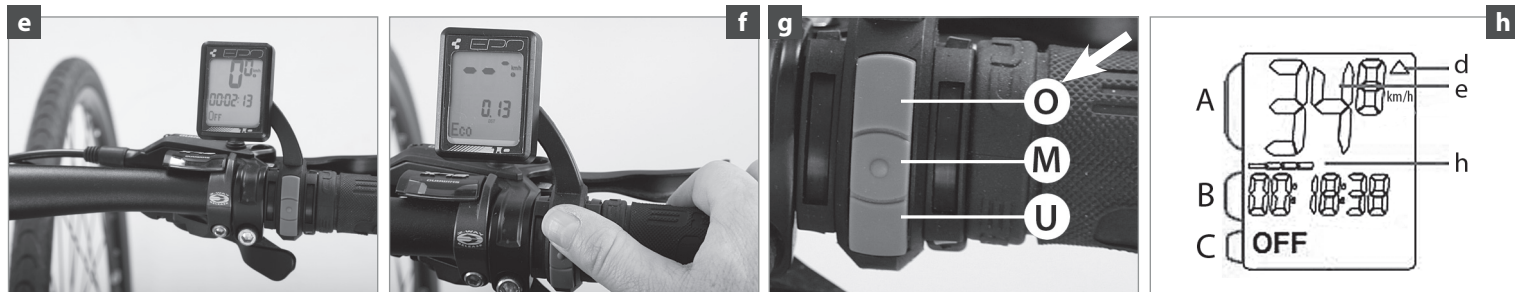
## BESONDERHEITEN BEIM FAHREN MIT DEM CUBE EPO PEDELEC

Sie können Ihr CUBE EPO Pedelec wie ein herkömmliches Fahrrad fahren. Das einzigartige Fahr-Erlebnis stellt sich aber erst mit der Aktivierung des Antriebssystems ein – wenn der 250 Watt starke Motor in der Hinterradnabe Sie umso kräftiger unterstützt, je stärker Sie selber in die Pedale treten.

### Fahren mit Antriebs-Unterstützung

Am Bedienelement (e) können Sie das System ein- und ausschalten. Außerdem können die verschiedenen Unterstützungsmodi (f) gewählt werden, die verbleibende Akkukapazität wird angezeigt und die verschiedenen Tacho-Funktionen können ausgewählt werden.

Nach dem Einschalten wird das System durch das Treten der Pedale aktiv und die Motorunterstützung ist verfügbar. Der Drehmomentensensor misst Ihre Kraft und steuert die Motorunterstützung je nach gewählter Unterstützung vollautomatisch. Die erforderliche Tretkraft reduziert sich um circa 30 bis 60 % je nach Unterstützungs-Modus. Die Leistungsunterstützung schaltet sich bei einer Geschwindigkeit von über 25 km/h ab.



Nach dem Anhalten schaltet sich das Antriebssystem nach 5 Minuten automatisch ab. Aktivieren Sie das System dann wieder durch Drücken der Power-Taste (O-Taste am Bedienelement) (g).

### Reichweite

Wie lange und wie weit Sie vom Zusatzantrieb unterstützt werden, hängt von mehreren Faktoren ab: Streckenverhältnissen, Gewicht von Fahrer und Zuladung, eigener Krafteinsatz, Unterstützungsgrad bzw. -modus, (Gegen-)Wind, häufiges Anfahren, Temperatur, Witterung usw.

Der Ladezustandsanzeige h auf Ihrem Display (h) können Sie den Ladezustand Ihres Akkus entnehmen. Hier werden zehn Segmente angezeigt, die einer Ladekapazität von 100 % entsprechen. Somit entspricht ein Segment 10 % Akkukapazität.

Um die Reichweite zu verlängern, empfiehlt es sich, auf flachen oder Bergab-Strecken mit geringerer oder gar keiner Unterstützung zu fahren und erst bei Gegenwind, hoher Zuladung und/oder stärkeren Steigungen die maximale Antriebs-Unterstützung abzurufen.



**Machen Sie sich bei Probefahrten mit den Fahreigenschaften Ihres CUBE EPO Pedelec (a) und der möglichen höheren Geschwindigkeit und Beschleunigung vertraut, bevor Sie am Straßenverkehr teilnehmen. Unfallgefahr!**



**Setzen Sie sich vor dem ersten Tritt aufs Pedal auf den Sattel und wählen Sie zum Anfahren die leichteste Stufe „ECO“ (b). Seien Sie beim Anfahren jederzeit bremsbereit (c). Sturzgefahr!**



**Beachten Sie, dass durch die höhere Antriebsleistung (d) am Hinterrad das Sturzrisiko bei rutschigen Streckenverhältnissen (Nässe, Schnee, Schotter usw.) steigt. Dies gilt erst recht bei Kurvenfahrt. Sturzgefahr!**



**Beachten Sie, dass Autofahrer und andere Verkehrsteilnehmer möglicherweise Ihre Geschwindigkeit unterschätzen. Fahren Sie daher im Straßenverkehr stets besonders vorausschauend und rechnen Sie mit Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Unfallgefahr!**



**Beachten Sie, dass Fußgänger Sie nicht hören, wenn Sie sich mit großer Geschwindigkeit nähern. Fahren Sie daher besonders auf Radwegen und geteilten Rad-/Fußgängerwegen besonders rücksichtsvoll und vorausschauend, um Unfälle zu vermeiden. Setzen Sie gegebenenfalls die Glocke rechtzeitig als Warnung ein.**





## Fahren ohne Antriebs-Unterstützung

Sie können Ihr CUBE EPO Pedelec auch ohne Antriebs-Unterstützung, also wie ein normales Fahrrad benutzen.

Beim Fahren ohne Akku, achten Sie bitte darauf, dass der magnetische Motorstecker auf der Befestigungsschiene des Akkus aufgesteckt wird und nicht frei an Ihrem CUBE EPO Pedelec herunterhängt. Benutzen Sie hierfür die speziell dafür vorgesehene magnetische Fläche in der Befestigungsschiene des Akkus.

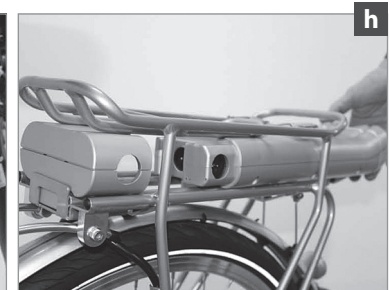
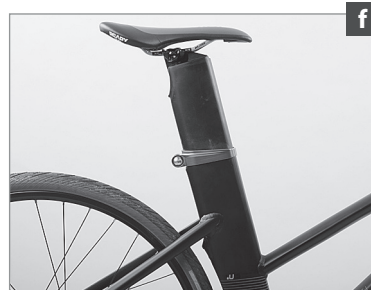


**Wenn Ihr CUBE EPO Pedelec mit der Sattelstützen-Variante ausgerüstet ist, dürfen Sie auf keinen Fall ohne Sattelstütze fahren. Versuchen Sie auch nicht, eine andere Sattelstütze zu montieren. Sie dürfen Ihr CUBE EPO Pedelec nur mit der Original-Sattelstütze mit integriertem Akku (e+f) benutzen. Unfallgefahr!**

Einige wichtige Dinge sollten Sie beim Fahren ohne Akku beachten:

- Auch wenn Sie ohne Antriebs-Unterstützung fahren wollen, müssen Sie das Display Ihres CUBE EPO Pedelec einschalten, um die Funktionen Ihres Fahrradcomputers zur Verfügung zu haben.
- Wenn der Akku Ihres CUBE EPO Pedelecs am Unterrohr (g) oder auf dem Gepäckträger (h) befestigt ist: Achten Sie darauf, dass weder Schmutz noch Nässe an die Anschlüsse des Akkus gelangen. Stecken Sie die evtl. mitgelieferte Schutzabdeckung auf die Anschlüsse Ihres Akkus.
- Bei den mit kompletter Beleuchtung ausgestatteten CUBE EPO Pedelecs (ohne Nabendynamo), funktioniert die Beleuchtung nur dann, wenn der Akku aufgeladen und eingebaut bzw. das System eingeschaltet ist.

Weitere Informationen finden Sie in den beiliegenden Anleitungen.



## BEDIENUNG UND STEUERUNG DES DISPLAYS

Klappen Sie die vordere Umschlagseite dieser Zusatz-Bedienungsanleitung aus. Hier finden Sie die Abbildung des Displays Ihres CUBE EPO Pedelecs mit sämtlichen Bedien- und Anzeigeelementen. Lassen Sie diese Seite während des Lesens ausgeklappt. So können Sie die im Text erwähnten Tasten und Anzeigen schnell finden.

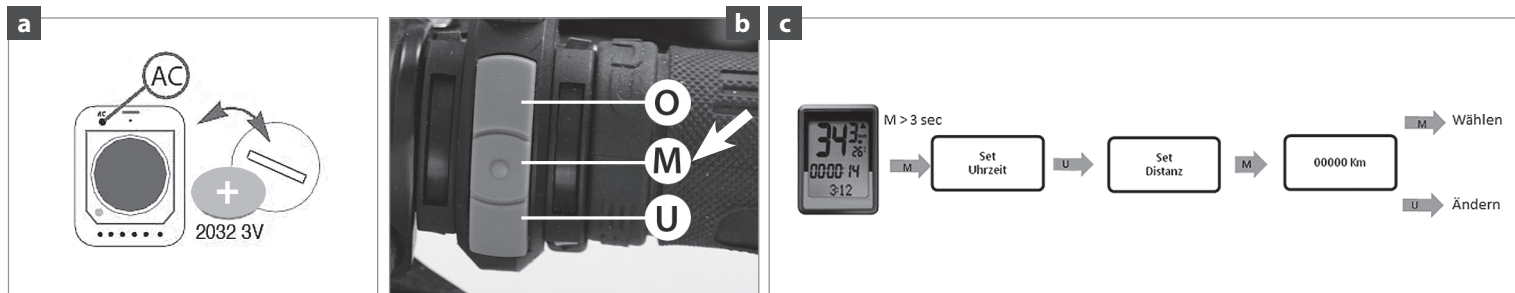
Das Display am Lenker Ihres CUBE EPO Pedelecs verfügt über eine drahtlose Verbindung.

### Grundeinstellungen

#### Display entnehmen und einsetzen

Um das Display aus der Halterung zu entnehmen drücken Sie die Taste am oberen Ende des Displays nach unten. Nun können Sie das Display vorsichtig vorne anheben und aus der Halterung nehmen. Wenden Sie keine Gewalt an!

Um das Display wieder in seine Halterung einzusetzen, schieben Sie das Display vorsichtig in die Halterung am Lenker. Das Display rastet mit einem hör- und spürbaren Klick ein.



#### Batterie einsetzen (a)

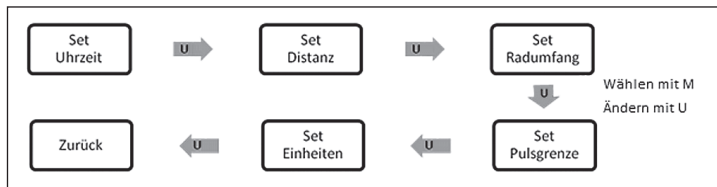
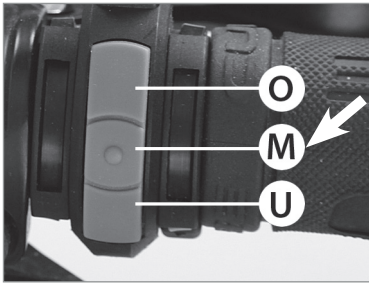
Öffnen Sie den Deckel auf der Rückseite des Displays mit einer Münze durch Drehung nach links. Legen Sie die Batterie (Typ 2032, 3V) mit dem Zeichen „+“ nach oben ein. Schließen Sie anschließend den Deckel wieder mit einer Münze durch Drehung nach rechts. Schalten Sie das Gerät durch Drücken des AC Knopfes auf der Rückseite mit einem spitzen Gegenstand ein.

#### Manuelle Einstellung

Rasten Sie das Display in den Halter ein und halten Sie die mittlere Taste (M) (b) länger als 3 Sekunden gedrückt, um in das Konfigurationsmenü (c) zu gelangen. Mit den Tasten O und U können Sie nun das gewünschte Menü ansteuern. Um Änderungen vorzunehmen drücken Sie bitte die Taste M.

## Einstellungsmenü

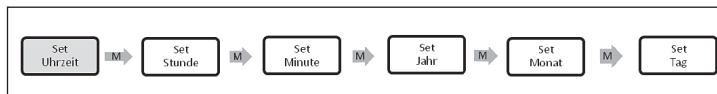
Halten Sie die Taste M länger als 3 Sekunden gedrückt, um in das Einstellungsmenü zu gelangen.



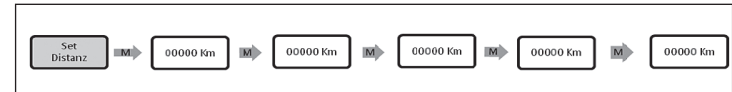
### Einstellungen Allgemein

Wenn Sie sich im Einstellungsmenü befinden, gehen Sie wie folgt vor, um die einzelnen Einstellungen vorzunehmen:

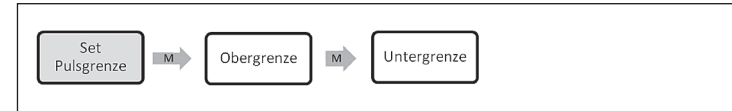
#### Uhrzeit



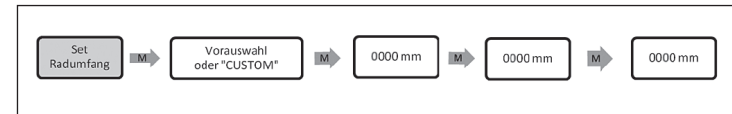
#### Gesamtkilometer



#### Puls Ober- Untergrenze



#### Radumfang



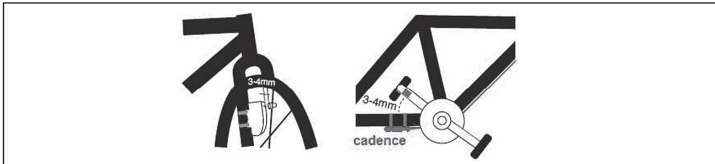
#### Benutzerdaten



## Pairing und Suche

Vor der ersten Nutzung Ihres CUBE EPO Pedelec-Systems müssen die Sensoren und das Display einmalig miteinander gekoppelt werden. Stellen Sie sicher, dass alle Sensoren in unmittelbarer Nähe und aktiv sind. Hierfür drücken Sie die ON-Taste, die sich auf dem Akkugehäuse befindet 5 Sekunden lang.

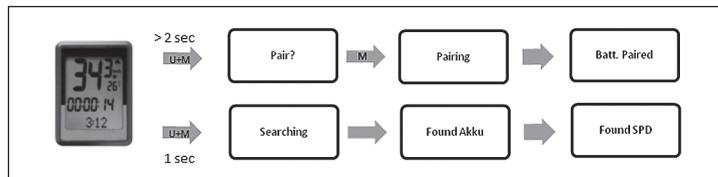
Bei der Unterrohr- und Gepäckträger-Variante sollten nun die vier LED abwechselnd aufleuchten. Der Akku befindet sich nun für 60 Sekunden im Pairing-Modus. Halten Sie dann die obere (O) und mittlere (M) Taste zeitgleich für 2 Sekunden gedrückt. Sobald das Display **PAIR?** anzeigt, bestätigen Sie bitte mit M. Der Pairing-Prozess startet.



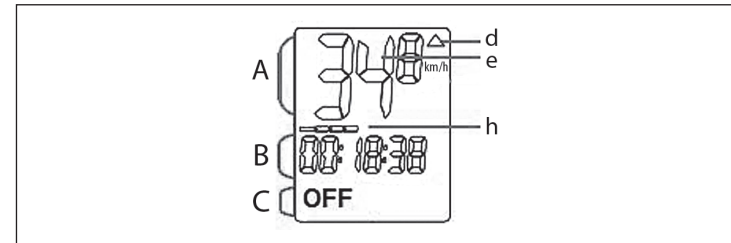
Vor jeder Benutzung muss das Display die Sensoren suchen. Dies geschieht automatisch nach dem Aufwecken (Bewegen des CUBE EPO Pedelecs), kann aber auch manuell durch gleichzeitiges Drücken der Tasten M und U für die Dauer von 2 Sekunden erreicht werden.



**Bitte beachten Sie, dass der Akku ohne Benutzung nach acht Tagen in den Sleep-Modus fällt. Durch einmaliges Drücken der ON-Taste auf dem Akkugehäuse, wecken Sie den Akku wieder auf.**



## Funktionen



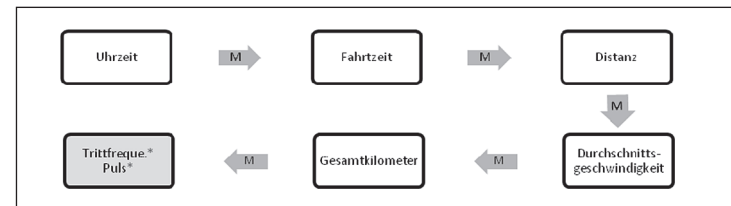
Das Display ist in **drei Bereiche** gegliedert:

**Der obere Bereich (A)** ist statisch und zeigt durchgehend

- die Geschwindigkeit (e),
- Puls Ober-/Untergrenze (d) und
- die Ladekapazitätsanzeige des Akkus (h).

Hier werden zehn Segmente angezeigt, die 100 % Ladekapazität entsprechen. Somit entspricht ein Segment 10 % Akkukapazität.

**Im mittleren Bereich (B)** werden nur aktuelle Daten angezeigt. Zum Durchschalten der Funktionen drücken Sie bitte die Taste M.



**Der untere Bereich (C)** dient ausschließlich zur Bedienung der Unterstützungsstufen des CUBE EPO Pedelec-Antriebs. Daher wird dieser Bereich, wie folgt, noch einmal gesondert erklärt:

## Bedienung der Unterstützungsstufen

Durch Drücken der oberen Taste O am Bedienelement (Power-Taste) schalten Sie die CUBE EPO Pedelec-Unterstützung ein und können diese von der Stufe Eco bis Power, durch jeweiliges Drücken der Taste O, hochschalten (e).

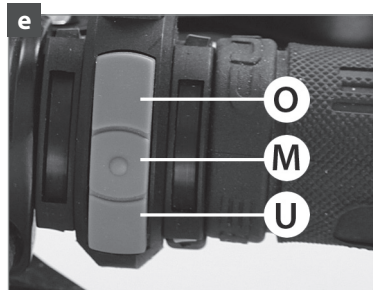
Durch Drücken der unteren Taste U am Bedienelement schalten Sie die CUBE EPO Pedelec-Unterstützung wieder zurück und können die Unterstützungsstufen von Power bis OFF durch jeweiliges Drücken der Taste U ausschalten (f). Wenn Sie sich im OFF-Modus befinden, können Sie durch erneutes Drücken der unteren Taste U in den Reku-perationsmodus wechseln.



**Im Reku-perationsmodus können Sie den Akku, z.B. bei Bergabfahrten, in einem gewissen Maße wieder aufladen. Das Pedelec wird sehr leicht abgebremst. Beachten Sie bitte, dass der Rollwiderstand Ihres CUBE EPO Pedelecs etwas erhöht ist, wenn Sie im Reku-perationsmodus fahren.**



**Sie sollten das System nicht im Stand aktivieren, wenn Sie Kraft auf das Pedal ausüben, da die Messsensorik des CUBE EPO Pedelecs diese Kraft misst und direkt die Unter-stützung zuschaltet. Somit wäre ein ungewolltes Anfahren des CUBE EPO Pedelecs möglich. Sturzgefahr!**



## Weitere Display-Funktionen

Zurücksetzen - Reset

Um die Tagesdaten zurückzusetzen halten Sie die Taste U 4 Sekunden lang gedrückt.

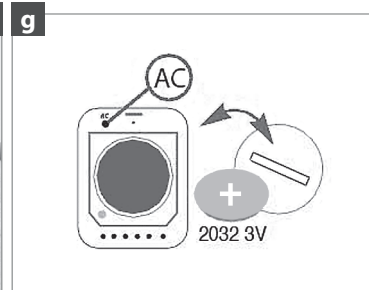
Durch Drücken des AC-Knopfes (g+h) (mit einem spitzen Gegenstand) auf der Unterseite des Displays kann das Display ganz zurück-gesetzt werden.

Störungsbeseitigung

Wenn Sie fehlerhafte oder keine Anzeige im Display finden: Drücken Sie den AC-Knopf (mit einem spitzen Gegenstand) auf der Unterseite des Displays und überprüfen bzw. erneuern Sie die Batterie.



**Vor einem Batteriewechsel sollten Sie die TOTALS notie-ren. Alle Einstellungen müssen anschließend wiederholt werden. Falls der Dichtring lose ist, müssen Sie diesen wie-der einlegen.**



## AKKU

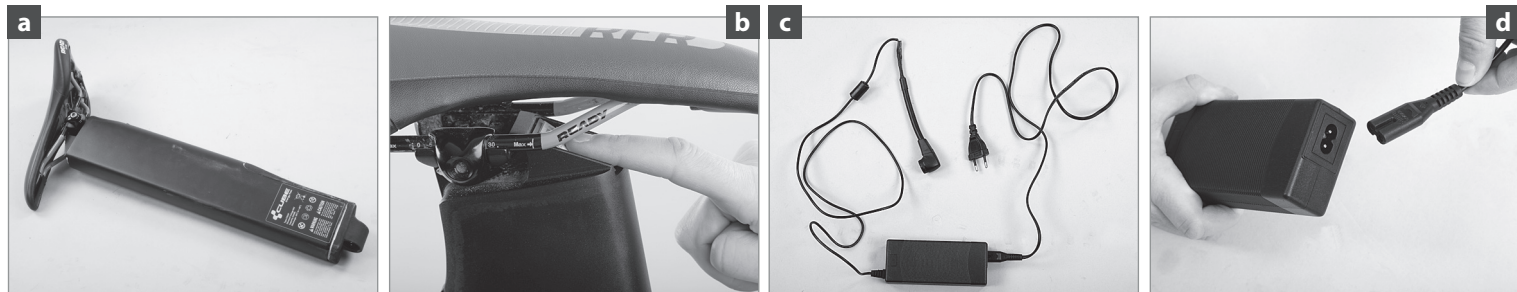
Die elektrische Energie für den Zusatzantrieb ist in einem Akku gespeichert, der in der Sattelstütze integriert ist (a) bzw. am Gepäckträger oder Unterrohr Ihres CUBE EPO Pedelecs befestigt wird.

- Wenn Sie die ON-Taste unter Ihrem Sattel (b) 5 Sekunden gedrückt halten und dann wieder loslassen, können Sie das sogenannte Pairing starten.
- Wenn Sie die ON-Taste unter Ihrem Sattel 10 Sekunden gedrückt halten und dann wieder loslassen, wird der Akku Ihres CUBE EPO Pedelecs in „Tiefschlaf“ (Deep-Sleep-Modus) versetzt.
- Wenn Sie die ON-Taste unter Ihrem Sattel 15 Sekunden gedrückt halten und dann wieder loslassen, befindet sich das Antriebssystem im Notfahrmodus. Durch erneutes Drücken der ON-Taste unter Ihrem Sattel wird der Notfahrmodus wieder deaktiviert.



**Im Notfahrmodus fährt das CUBE EPO Pedelec auf der mittleren Stufe, falls das Display verloren gegangen ist oder die Batterie des Displays leer ist.**

Die Komponenten des Antriebssystems Ihres CUBE EPO Pedelecs schalten nach unterschiedlichen Zeiten in einen sogenannten Sleep-Modus:



- Nach 7 Minuten ohne Betätigung: der Speedsensor wird in den Sleep-Modus versetzt. Sie können den Sensor mit einem Magneten wieder aufwecken.
- Nach 20 Minuten ohne Betätigung: das Display wird in den Sleep-Modus versetzt. Sie können das Display durch Drücken einer beliebigen Taste am Display wieder aufwecken.
- Nach 8 Tagen ohne Betätigung: der Akku wird in „Tiefschlaf“ (Deep-Sleep-Modus) versetzt. In diesem Modus wird die Selbstentladung des Akkus auf ein Minimum reduziert. In diesem Modus kann der Akku eingelagert werden.



**Laden Sie den Akku keinesfalls mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät (c+d) auf – auch nicht mit einem, dessen elektrische Kenndaten oder Steckerkontakte vermeintlich zu Ihrem Akku passen.**



**Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Die Benutzung eines anderen Ladegerätes kann zu Fehlfunktionen, eingeschränkter Lebensdauer oder zu Feuer und Explosionen führen.**



Laden Sie den Lithium-Ionen Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 5 und 40 Grad Celsius (35 bis 104 Grad Fahrenheit). Der Lithium-Ionen Akku kann und darf nicht bei Temperaturen unter minus 5 und über 60 Grad Celsius geladen werden.



Sollten Sie eine Rauchentwicklung oder einen ungewöhnlichen Geruch bemerken, ziehen Sie bitte sofort den Netzstecker (e) des Ladegeräts aus der Steckdose und nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät! Wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler



Bitte versuchen Sie niemals, die Komponenten der Antriebseinheit zu öffnen, besonders nicht den Akku. Ein unsachgemäßes Öffnen bzw. ein mutwilliges Zerstören des Akkus birgt die Gefahr ernsthafter Verletzungen.



Halten Sie den Akku fern von Feuer und besonders warmen Gegenständen (z.B. Heizkörpern). Extreme Hitzeeinwirkung kann zur Explosion des Akkus führen. Sorgen Sie beim Laden immer für eine ausreichende Luftzirkulation. Zudem reduzieren hohe Temperaturen die Lebensdauer des Akkus.



Das Ladegerät (f) darf nur an eine gängige 110 bzw. 220 Volt Steckdose angeschlossen werden.



Das Öffnen oder Manipulieren der elektrischen und mechanischen Komponenten des Antriebs und des Akkus, führen zum Erlöschen des Garantieanspruchs.



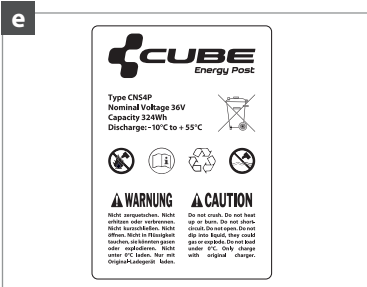
Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser. Verwenden Sie zum Säubern des Akkugehäuses lediglich ein weiches Tuch (g) und Wasser oder ein Neutralreinigungsmittel. Bitte keine Reinigungsmittel wie Benzin, Alkohol oder andere Flüssigkeiten verwenden. Nicht neutrale Reinigungsmittel können zur Ablösung der Lackierung, Verfärbung, Verformung, Kratzern oder Defekten führen.



Der Akku Ihres CUBE EPO Pedelecs (h) enthält chemische Substanzen die unter Missachtung der hier aufgeführten Sicherheitshinweise gefährliche Reaktionen hervorrufen können.



Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile. Sollten dennoch andere Ersatzteile oder nicht passende Zubehörteile verwendet werden, besteht ein erhöhtes Risiko durch Beschädigung und Fehlfunktionen. In solch einem Fall erlischt jeglicher Garantieanspruch.





**Versuchen Sie nicht, das Ladegerät um- oder auseinander zu bauen.**



**Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse oder ein beschädigtes Ladegerät (Netzstecker, Gehäuse, Kabel) (a) darf nicht weiter verwendet werden.**



**Das Entsorgen des Akkus über den herkömmlichen Hausmüll ist nicht gestattet. Hierfür gibt es spezielle Akku-Rücknahme-Systeme. Wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.**



**Ein unbeabsichtigt eingeschalteter Antrieb kann zu Verletzungen führen. Entnehmen Sie deshalb immer den Akku, bevor Sie Montage- oder Wartungsarbeiten an Ihrem CUBE EPO Pedelec vornehmen.**



**Beschädigte elektrische Baugruppen und Kabel können zu Kurzschlüssen führen und müssen von einem CUBE Fachhändler ersetzt werden.**



**Verwenden Sie den Akku ausschließlich für Ihr CUBE EPO Pedelec.**

## Sattelstützen-Variante

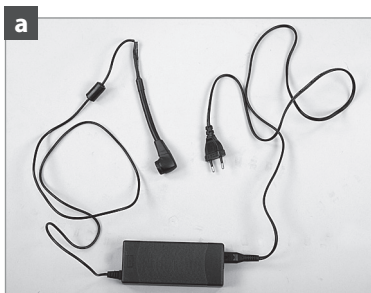
### Entnehmen des Akkus

Bevor Sie den Sattelstützenakku entnehmen, achten Sie bitte darauf, dass der Magnetstecker nicht mehr mit der Ladebuchse des Akkus verbunden ist (b). Sie können den Magnetstecker, der vom Antrieb zum Akku führt, mit einem leichten Ruck abziehen.

Beachten Sie die Markierung auf der Rückseite der Sattelstütze (c) und prägen Sie sich Ihre gewünschte Höhe ein bevor Sie die Sattelstütze entnehmen.

Öffnen Sie anschließend das Pinhead®-Spannersystem an der Sattelstützenklemmung (d) Ihres CUBE EPO Pedelecs wie im Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“ beschrieben und ziehen Sie den Sattelstützenakku vorsichtig heraus (e).

Lösen Sie dann den Magnetstecker am unteren Ende des Sattelstützenakkus und achten Sie darauf, dass das Kabel nicht in das Sitzrohr fällt (f). Sie können den Stecker des Kabels in der Vertiefung am hinteren oberen Ende des Sitzrohres einhängen (g).







**An der Sattelstütze Ihres CUBE EPO Pedelecs befinden sich eventuell Rückstände von Fett oder Montagepaste. Achten Sie beim Entnehmen des Akkus darauf, dass Sie sich und Ihre Kleidung nicht verschmutzen.**



**Wenn Sie Ihren Sattelstützenakku zum Aufladen aus der Sattelstütze nehmen und Ihr CUBE EPO Pedelec während des Ladevorgangs im Freien abstellen, sollten Sie das Sitzrohr z.B. mit einer Plastiktüte vor Regen, Nässe, Feuchtigkeit und Schmutz schützen.**

#### Einbauen des Akkus

Nehmen Sie das Kabel, das im Inneren des Sitzrohres läuft, und verbinden Sie den Magnetstecker mit der Buchse am unteren Ende des Sattelstützenakkus.

Stecken Sie anschließend die Sattelstütze vorsichtig in das Sitzrohr Ihres CUBE EPO Pedelecs. Bestimmen Sie anschließend anhand der Markierung auf der Rückseite der Sattelstütze (h) Ihre gewünschte Sattelhöhe. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Sattelhöhe einstellen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.

Schließen Sie das Pinhead®-Spannersystem an der Sattelstütze Ihres CUBE EPO Pedelecs.

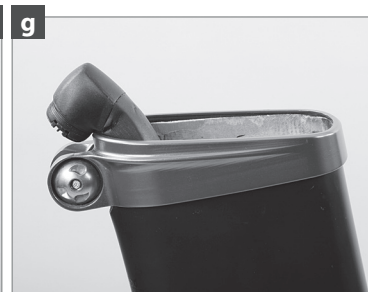
Verbinden Sie den Magnetstecker mit der Ladebuchse des Akkus am Tretlager.



**Ziehen Sie die Sattelstütze nicht über die am Schaft vorhandene Markierung (Min. Insert) hinaus.**



**Achten Sie darauf, dass die Steckerkontakte nicht beschädigt, verschmutzt oder nass werden, während der Akku ausgebaut ist.**



## Gepäckträger-Variante

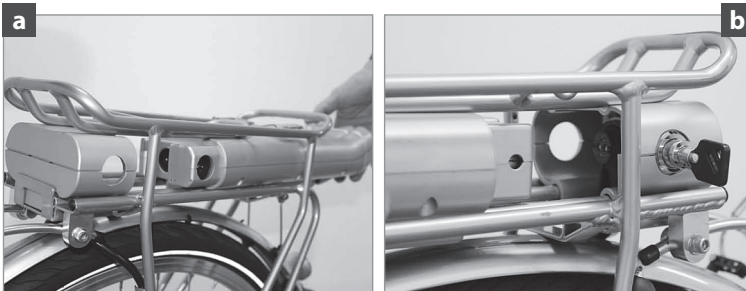
### *Entnehmen des Akkus*

Der Gepäckträger-Akku ist doppelt gesichert. Zum einen durch das seitlich angebrachte Schloss und zum zweiten durch ein Verriegelungselement, welches durch einen Taster bedient wird. Nachdem Sie das Schloss geöffnet haben, entnehmen Sie bitte den Schlüssel und drücken Sie den Taster zum Entriegeln des Akkus. Der Taster befindet sich, je nach Akkuvariante, an der Ober- bzw. Unterseite des Akkus. Drücken Sie den Taster und ziehen Sie den Akku einfach nach hinten (entgegen der Fahrtrichtung) heraus (a).

### *Befestigen des Akkus*

Bevor Sie den Gepäckträger-Akku wieder in den Gepäckträger einschieben, achten Sie bitte darauf, dass das Schloss in der Anschlussbox, die sich auf dem Gepäckträger befindet, geöffnet ist (b). Der Akku wird mit dem Anschlussstecker in Fahrtrichtung in den Gepäckträger eingeschoben. Auf den letzten Millimetern ist dabei ein leicht höherer Widerstand zu spüren, wenn der Stecker in der Anschlussbox in den Akku eingesteckt wird.

Nachdem der Akku im Gepäckträger eingerastet ist, können Sie nun das Schloss verriegeln. Hierfür wird der Schlüssel nicht benötigt. Der hervorstehende Schließzylinder lässt sich mit leichtem Druck in das Schloss drücken, bis es einrastet und somit der Akku verriegelt ist. Jetzt ist Ihr CUBE EPO Pedelec wieder einsatzbereit.



## Unterrohr-Variante

### Entnehmen des Akkus

Bevor Sie den Akku entnehmen, achten Sie bitte darauf, dass der Magnetstecker nicht mehr mit der Ladebuchse des Akkus verbunden ist. Hierfür können Sie den Magnetstecker, der vom Motor zum Akku geführt wird, einfach mit einem leichten Ruck abziehen (e). Nachdem Sie das Schloss entriegelt haben (f) und der Magnetstecker nicht mehr mit der Ladebuchse verbunden ist, schieben Sie den Akku mit leichtem Druck schräg nach oben. Der Akku rastet anschließend automatisch aus seiner Halterung heraus, so dass dieser leicht entnommen werden kann.

### Befestigen des Akkus

Nachdem der Akku voll geladen ist und Sie diesen wieder am Fahrrad befestigen möchten, achten Sie bitte darauf, dass das Schloss im Akkugehäuse geöffnet ist. Nun legen Sie den Akku auf die Befestigungsschiene, die fest am CUBE EPO Pedelec verschraubt ist. Dabei liegt die Anschlussbuchse in Fahrtrichtung gesehen, auf der linken Seite und das Schloss auf der rechten Seite des Akkugehäuses. Achten Sie beim Aufsetzen des Akkus auf die Befestigungsschiene darauf, dass die Verzahnung in die Befestigungsschiene greift. Dabei liegt der Akku, leicht nach vorn versetzt auf der Befestigungsschiene.

Nun drücken Sie den Akku, mit einem leichten Ruck schräg nach unten (g), so dass der Akku in der Befestigungsschiene einrastet. Den richtigen Sitz des Akkus auf der Befestigungsschiene können Sie nun prüfen, indem Sie das Schloss verriegeln. Hierfür wird der Schlüssel nicht benötigt. Der hervorstehende Schließzylinder lässt sich mit leichtem Druck in das Schloss drücken, bis es einrastet und somit der Akku verriegelt ist. Wenn sich das Schloss leicht verriegeln lässt, ist der Akku mit der Befestigungsschiene korrekt verbunden (h) und Sie können nun den Magnetstecker, kommend vom Motor, in die Anschlussbuchse im Akkugehäuse einstecken. Jetzt ist Ihr CUBE EPO Pedelec wieder einsatzbereit.



## Akku laden

Um den Akku aufzuladen, müssen Sie diesen nicht zwangsläufig von Ihrem CUBE EPO Pedelec abnehmen. Sie können den Akku am CUBE EPO Pedelec aufladen (a) oder den Akku durch Aufschließen des Schlosses bzw. Öffnen des Pinhead®-Spannersystems (b) entnehmen und z.B. in Ihrer Wohnung oder Garage aufladen. Zum Entnehmen des Akkus entriegeln Sie das Schloss mit dem Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn nach links oder öffnen Sie das Pinhead®-Spannersystem wie im Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“ beschrieben.

Aus transportrechtlichen Gründen verlässt der Akku das Werk zu 30 % geladen. Da jedoch technisch bedingt immer eine gewisse Selbstentladung stattfindet (Richtwert: circa 1 % pro Tag bei Raumtemperatur) muss der Akku vor der Erstbenutzung zunächst aufgeladen werden.

Der Ladezustand des Akkus wird auf dem Display in zehn Segmenten angezeigt (c). Zusätzliche kann der Ladezustand bei der Unterrohr- und Gepäckträger-Variante durch Drücken der ON-Taste auf dem Akkugehäuse geprüft werden. Die Anzahl der aufleuchtenden Leuchtdioden gibt den aktuellen Ladezustand an.

Beachten Sie dazu auch die Hinweise im Kapitel „**Technische Daten**“ und wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler, wenn Sie Fragen haben.

Zum Aufladen Ihres Akkus müssen Sie folgende Schritte durchführen:

- Stecken Sie den magnetischen Ladestecker in die Ladebuchse des Akkus (d)
- Schließen Sie das Netzkabel an das mitgelieferte Ladegerät an (e). Stecken Sie dann den Netzstecker in eine Steckdose (220 Volt (f)).
- Die LED des Ladegerätes leuchtet während des Ladevorgangs grün
- Die LED der Ladezustandsanzeige auf dem Akku beginnen zu blinken



**CUBE EPO Pedelecs mit Sattelstützenakku verfügen über keine Ladezustandsanzeige am Akkugehäuse bzw. an der Sattelstütze.**

- In der Regel ist der Akku Ihres CUBE EPO Pedelec bei der Auslieferung nicht vollständig geladen. Bevor Sie zur ersten Fahrt aufbrechen, müssen Sie den Akku zuerst vollständig aufladen.
- Die Dauer des Ladevorgangs ist abhängig von der Kapazität des Akkus und vom Typ des Ladegerätes.



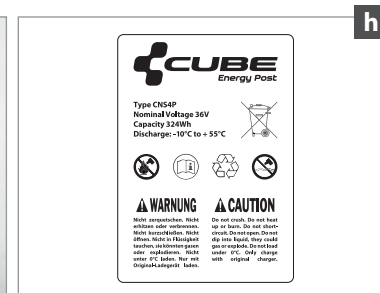
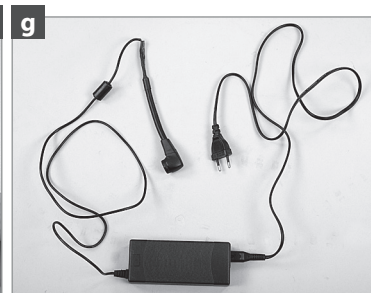
- Der Akku entwickelt seine maximale Leistung nach etwa fünf Entlade-Lade-Zyklen
- Akku und Ladegerät (g) sind aufeinander abgestimmt. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät und keinen anderen Akku bzw. keine vermeintlich passenden Ersatzgeräte!
- Seine maximale Lebensdauer erreicht der Akku, wenn er bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10 und +30 Grad Celsius geladen wird
- Der Akku kann in jedem Ladezustand wieder aufgeladen werden. Am besten laden Sie den Akku nach jeder Fahrt wieder auf, um stets die volle Reichweite zur Verfügung zu haben.



**Es ist gefahrlos möglich, das Ladegerät unbegrenzte Zeit mit dem Akku verbunden zu lassen.**

Bei der Unterrohr- und Gepäckträger-Variante können Sie den Ladezustand des Akkus am Gehäuse prüfen:

- 1 LED blinkt: Akku wird geladen
- Bis zu 3 LED leuchten: Anzahl der leuchtenden LED entspricht der bereits geladenen Kapazität
- 4 LED leuchten: Akku ist nominell voll geladen, Nachladung aktiv
- Alle LED sind erloschen: Ladeende erreicht, Akku ist zu 100% geladen, Erhaltungsladung aktiv



Technisch bedingt nimmt die Ladekapazität mit zunehmendem Alter des Akkus und nach einer gewissen Zahl von (Voll-)Ladezyklen immer weiter ab. Beachten Sie dazu auch die Hinweise im Kapitel „Technische Daten“ und wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler, wenn Sie Fragen haben.



**Laden Sie Ihren Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladegerät. Benutzen Sie kein Ladegerät eines anderen Herstellers; auch dann nicht, wenn die Stecker des Ladegerätes zu Ihrem Akku passen. Der Akku kann sich erhitzen, entzünden oder gar explodieren (h)!**



**Achten Sie darauf, dass der Akku und das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht feucht oder nass werden, um elektrische Schläge und Kurzschlüsse auszuschließen.**



**Achten Sie darauf, dass Akku und Ladegerät nicht in die Hände von Kindern kommen!**



**Benutzen Sie in keinem Fall einen defekten Akku oder ein defektes Ladegerät. Wenn Sie sich nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.**



Laden Sie keine anderen elektrischen Geräte mit dem mitgelieferten Ladegerät Ihres CUBE EPO Pedelecs!



Wenn Sie Ihren Sattelstützenakku (a) zum Aufladen aus der Sattelstütze nehmen und Ihr CUBE EPO Pedelec während des Ladevorgangs im Freien abstellen, sollten Sie das Sitzrohr z.B. mit einer Plastiktüte vor Regen, Nässe, Feuchtigkeit und Schmutz schützen (b).



Falls ein Austausch von Akku oder Ladegerät (oder Teilen davon) notwendig ist, verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile. Wenden Sie sich dazu an Ihren CUBE Fachhändler.



Laden Sie den Akku bei circa 20 Grad Celsius Raumtemperatur auf. Lassen Sie den Akku also z.B. nach einer Fahrt bei Kälte erst aufwärmen, bevor Sie den Ladevorgang starten.



Der Ladestecker Ihres CUBE EPO Pedelecs ist magnetisch (c). Lagern Sie bitte deshalb Ihr Ladegerät und die dazugehörigen Kabel nicht in der Nähe von Metall oder metallischen Gegenständen.



Entsorgen Sie Ihren Akku nicht im normalen Hausmüll! Eine Entsorgung gemäß Batterieentsorgungsgesetz ist erforderlich. Daher muss der Verkäufer eines neuen Akku Ihren alten zurücknehmen und sachgerecht entsorgen. Wenn Sie sich nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.



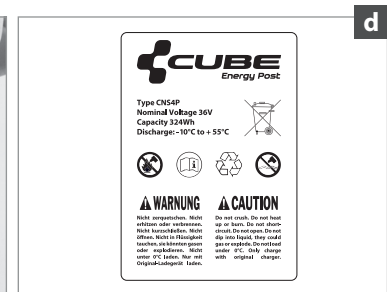
Der Akku Ihres Pedelecs weist keinen Memory-Effekt auf, daher können Sie ihn jederzeit aufladen, ohne dass die Ladekapazität darunter leidet.



Weitere Informationen zum Akku finden Sie im Kapitel „Technische Daten“.



Bitte beachten Sie auch die Hinweise auf dem entsprechenden Aufkleber auf dem Akku (d).



## Pflege des Akkus

### Akku lagern

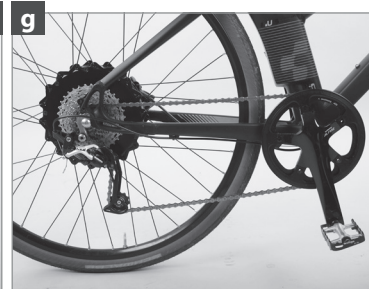
Bauen Sie den Akku aus (e), wenn Sie Ihr CUBE EPO Pedelec über längere Zeit (etwa im Winter) nicht nutzen. Lagern Sie den Akku in einem trockenen Raum bei Temperaturen zwischen 5 und 20 Grad Celsius. Der Ladezustand sollte dabei 50 bis 70 % der Ladekapazität (entsprechend 5 bis 7 Balken der Ladezustandsanzeige auf Ihrem Display) sein. Überprüfen Sie den Ladezustand, wenn der Akku länger als 2 Monate nicht benutzt wird, und laden Sie ihn gegebenenfalls zwischendurch nach.



**Achten Sie darauf, dass Sie Ihren Akku nicht vollständig entladen (sogenannte Tiefenentladung). Tiefenentladung schädigt den Akku Ihres CUBE EPO Pedelec dauerhaft. Ein tiefenentladener Akku kann nur noch in Ausnahmefällen und mit Spezial-Ladegeräten bei Ihrem CUBE Fachhändler oder dem Akku-Hersteller wieder aufgeladen werden.**

### Akku reinigen

Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses bzw. des Sattelstützenakkus einen trockenen oder höchstens leicht feuchten Lappen (f). Keinesfalls dürfen Sie den Strahl eines Hochdruckreinigers auf den Akku richten, weil hierbei die Gefahr besteht, dass Wasser ins Innere eindringt und/oder ein Kurzschluss entsteht.



## BESONDERHEITEN DES CUBE EPO PEDELECS

### Antrieb - Kettenverschleiß

Die Antriebskette (g) gehört zu den Verschleißteilen am CUBE EPO Pedelec. Weil der Zusatzantrieb Ihres CUBE EPO Pedelecs aber direkt in die Hinterradnabe integriert ist (h), wird die Antriebskette nicht stärker belastet als bei einem herkömmlichen Fahrrad – eher sogar weniger, weil Sie in der Regel eine geringere eigene Antriebskraft aufbringen als im reinen Fahrradbetrieb. Sämtliche Informationen zu Kettenverschleiß und -wartung finden Sie im Kapitel „Fahrrad reinigen und pflegen“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.

## Laufräder und Bereifung - Reifenpanne (hinten)

Ausführliche Informationen zur Behebung einer Reifenpanne finden Sie im Kapitel „**Laufräder und Bereifung**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung. Zusätzlich zu Ihrem Pinhead®-Schlüssel benötigen Sie lediglich einen Ersatzschlauch (a) oder Flickzeug, zwei Montierhebel und eine Pumpe (b).



**Das Risiko einer Reifenpanne kann durch den Einsatz von speziellen Pannenschutz-Flüssigkeiten verringert werden. Ihr CUBE Fachhändler berät Sie gerne.**

### Radausbau

Schalten Sie hinten auf das kleinste Ritzel, damit das Schaltwerk ganz außen steht und den Ausbau nicht behindert. Zum Ausbau des Hinterrades müssen Sie den Magnetstecker am Tretlager lösen. Lösen Sie anschließend das Pinhead®-Spannersystem an der hinteren Laufadbefestigung um zwei bis drei Umdrehungen (c) (siehe Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“).

Jetzt lässt sich das Hinterrad wie bei jedem handelsüblichen Fahrrad aus dem Rahmen nehmen. Es gibt keine Messsensorik, die während des Aus- und Einbaus beachtet werden muss.



Auch das Kalibrieren der Messsensorik nach dem Wiedereinbau des Hinterrades ist nicht notwendig. Die gesamte Drehmoment-Messsensorik ist im Antriebsgehäuse untergebracht und entsprechend gegen äußere Einflüsse geschützt.

Um den Ausbau des Hinterrades zu erleichtern, ziehen Sie das Schaltwerk mit der Hand leicht nach hinten (d). Heben Sie das CUBE EPO Pedelec etwas hoch und geben Sie dem Lauftrad von oben einen Klaps, dann fällt es nach unten heraus.



**Bremsscheiben können heiß werden. Lassen Sie sie vor der Demontage des Laufrades abkühlen.**



**Ziehen Sie bei ausgebautem Lauftrad keinesfalls am (Scheiben-)Bremshebel und achten Sie darauf, die Transportsicherungen zu montieren, wenn Sie das Lauftrad ausbauen.**



**Schützen Sie den Magnetstecker vor Verschmutzungen, Feuchtigkeit und Nässe während das Hinterrad ausgebaut ist und kontrollieren Sie vor dem Wiedereinbau des Laufrades, ob der Magnetstecker keine Verschmutzungen oder Beschädigungen aufweist. Sollten der Magnetstecker verschmutzt sein, reinigen Sie ihn mit einem Lappen, bevor Sie ihn wieder einstecken.**



### Radeinbau

Der Radeinbau verläuft in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Achten Sie darauf, dass die Radachse mit den Flächen sauber in die Aufnahmen (Ausfallenden) rutscht (e) und dabei nicht verkantet. Drehen Sie das Pinhead®-Spannersystem fest (siehe Kapitel „**Handhabung des Pinhead®-Spannersystems**“).

Ziehen Sie mehrmals am Bremshebel (f), nachdem Sie das Laufrad eingebaut haben. Heben Sie das CUBE EPO Pedelec an und versetzen Sie das Laufrad in Drehbewegung. Die Bremsscheibe sollte dann nicht am Bremsattel und an den Bremsbelägen schleifen.

Anschließend stecken Sie den Magnetstecker des Antriebskabels wieder in die Anschlussbuchse am Tretlagergehäuse (g). Jetzt ist Ihr CUBE EPO Pedelec wieder fahrbereit.



**Überprüfen Sie vor dem Weiterfahren, ob die Bremsscheiben nach der Montage noch frei von Fett oder anderen Schmiermitteln sind.**



**Machen Sie unbedingt eine Bremsprobe, wie im Kapitel „Vor jeder Fahrt“ beschrieben!**



### Reifenverschleiß

Durch die höheren Antriebskräfte kann der Hinterradreifen schneller verschleifen als bei einem herkömmlichen Fahrrad. Überprüfen Sie daher regelmäßig die Profiltiefe und tauschen Sie einen verschlissenen Reifen rechtzeitig aus. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Bereifung prüfen**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung.

### Scheibenbremsen

Sofern Ihr CUBE EPO Pedelec mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist (h), Sie eine Scheibenbremse nachrüsten wollen oder Arbeiten an der Bremsscheibe ausführen, beachten Sie bitte unbedingt, dass die zum Antrieb mitgelieferten Torx-Schrauben zum Befestigen der Bremsscheibe am Antriebsgehäuse ein besonders Maß haben! Diese entsprechen der ISO Norm 7380 und sind M5x7 mm. Das Anzugsdrehmoment beträgt 5 Nm und ist unbedingt einzuhalten. Sollten Sie keinen entsprechenden Drehmomentschlüssel mit Bits besitzen, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.



**Bitte verwenden Sie nur die Original-Schrauben, die zum Antrieb mitgeliefert werden. Besonders die Schrauben zur Befestigung der Bremsscheibe am Antriebsgehäuse sind in der Länge und Festigkeit speziell angefertigt. Es handelt sich hierbei um Torx-Schrauben, die unbedingt mit einem Drehmoment von 5 Nm festgedreht werden müssen!**

## TRANSPORT DES CUBE EPO PEDELECS

### Mit dem Auto

CUBE EPO Pedelecs (a) können wie herkömmliche Fahrräder am (b) oder im Auto (c) transportiert werden. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel „**Fahrrad transportieren**“ in Ihrer allgemeinen CUBE-Bedienungsanleitung (d).



**Die Gewichtsverteilung beim CUBE EPO Pedelec unterscheidet sich deutlich von der Gewichtsverteilung bei Fahrrädern ohne Antrieb. Das CUBE EPO Pedelec ist durch den Hinterradantrieb hinten deutlich schwerer als vorne. Dies erschwert das Anheben und Tragen des CUBE EPO Pedelecs. Beachten Sie dies beim Ein- und Ausladen in ein Kraftfahrzeug und beim Verladen auf oder an ein Fahrradträgersystem.**



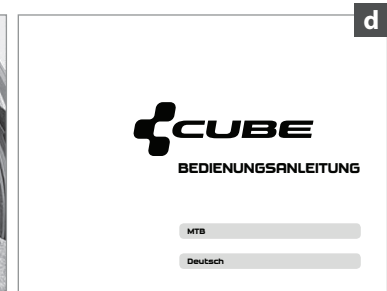
**Achten Sie darauf, dass Sie alle beweglichen und losen Teile und vor allem den Akku und das Display von Ihrem CUBE EPO Pedelec entfernen, bevor Sie es außen am oder auf dem Kraftfahrzeug transportieren. Wenn Sie den Satellitenakku zum Transport Ihres CUBE EPO Pedelecs auf dem Kraftfahrzeug entnehmen, sollten Sie das Sitzrohr z.B. mit einer Plastiktüte vor Regen, Nässe, Feuchtigkeit und Schmutz schützen.**



**Bevor Sie mehrere CUBE EPO Pedelecs auf oder an einem Fahrradträger auf dem Autodach transportieren möchten, informieren Sie sich darüber, bis zu welcher Gesamtzuladung der Fahrradträger zugelassen ist. Beachten Sie in jedem Fall, dass Pedelecs ein höheres Gewicht als Fahrräder ohne Antrieb haben. Statt drei Fahrrädern ohne Antrieb, dürfen Sie eventuell nur ein oder zwei CUBE EPO Pedelecs transportieren.**



**Informieren Sie sich gegebenenfalls auch über die Vorschriften und Regeln zum Transport von Fahrrädern bzw. Pedelecs in den Ländern, durch die Sie während Ihrer Reisen fahren. Unterschiede bestehen z.B. hinsichtlich der Kennzeichnung.**



## Mit der Bahn / Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

CUBE EPO Pedelecs (e+f) können wie herkömmliche Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln transportiert werden.

Die Mitnahme von Fahrrädern bzw. Pedelecs im öffentlichen Nahverkehr ist in Städten unterschiedlich geregelt. Beispielsweise gibt es mancherorts sogenannte Sperrzeiten, in denen Sie Ihr CUBE EPO Pedelec nicht oder nicht ohne Fahrkarte mitnehmen dürfen. Informieren Sie sich frühzeitig vor Antritt der Fahrt über die Transportbedingungen!

In IC/EC-Zügen der Deutschen Bahn benötigen Sie immer einen Fahrradstellplatz, den Sie spätestens einen Tag vor Ihrer Abreise reservieren müssen.

In ICE-Zügen der Deutschen Bahn ist die Mitnahme von Fahrrädern nicht möglich.



**Wenn der Akku Ihres CUBE EPO Pedelecs auf dem Gepäckträger (g) oder am Unterrohr (h) befestigt ist, können Sie den Akku beim Ein- und Aussteigen ebenfalls abnehmen.**



**Beachten Sie, dass jeder Reisende bei der Deutschen Bahn nur ein Fahrrad mitnehmen darf.**



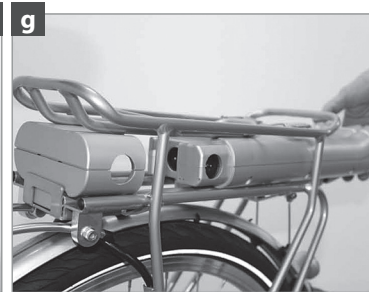
**Informieren Sie sich rechtzeitig vor Antritt Ihrer Reise über die Transportbedingungen und beachten Sie auch die Vorschriften und Regeln zum Transport von Fahrrädern in den Ländern, durch die Sie während Ihrer Reisen fahren.**

## Mit dem Flugzeug

Wenn Sie planen, Ihr CUBE EPO Pedelec mit dem Flugzeug zu transportieren oder mit einer Spedition versenden zu lassen, müssen Sie die besonderen Verpackungs- und Kennzeichnungspflichten beachten. Wenden Sie sich rechtzeitig an einen Gefahrgutexperten oder an eine Spedition.



**Informieren Sie sich frühzeitig bei der Fluggesellschaft, mit der Sie fliegen wollen, welche Bedingungen und Möglichkeiten für den Transport Ihres CUBE EPO Pedelec gelten.**



## FEHLERSUCHE – PROBLEMBEHANDLUNG

### Beim Aufladen

#### Bei Störungen während des Aufladens sollten Sie Folgendes prüfen:

- Ist das Netzkabel richtig angeschlossen und führt die Steckdose Spannung?

### Beim Fahren

- Sind die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus sauber und nicht beschädigt oder verbogen?
- Ist der Akku beschädigt oder defekt?
- Sitzt der Stecker des Ladegerätes fest in der Akku-Anschlussbuchse?
- Sollte noch immer kein Laden möglich sein, lassen Sie bitte Akku und Ladegerät von Ihrem CUBE Fachhändler überprüfen.

#### Der Zusatzantrieb lässt sich nicht einschalten:

- Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Akkus in der Sattelstütze bzw. im Rahmenhalter sowie die Steckverbindungen.
- Drücken Sie die ON-Taste unter dem Sattel (Sattelstützen-Variante) oder am Akku (Unterrohr- und Gepäckträger-Variante).
- Wenn sich der Zusatzantrieb immer noch nicht einschalten lässt, fahren Sie ohne Antriebs-Unterstützung weiter. Wenden Sie sich umgehend an Ihren CUBE Fachhändler.

#### Der Zusatzantrieb funktioniert nicht, obwohl das System eingeschaltet ist:

- Halten Sie an und schalten Sie den Antrieb an der Bedieneinheit aus.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Akkus in der Sattelstütze bzw. im Rahmenhalter sowie die Steckverbindung an der Kettenstrebe.
- Wenn der Zusatzantrieb nach dem erneuten Einschalten an der Bedieneinheit immer noch nicht funktioniert, schalten Sie ihn aus und fahren Sie ohne Antriebs-Unterstützung weiter. Wenden Sie sich umgehend an Ihren CUBE Fachhändler.

#### Der Zusatzantrieb funktioniert nicht wie gewohnt – er treibt also z.B. das CUBE EPO Pedelec an, ohne dass Sie in die Pedale treten:

- Halten Sie sofort an. Schalten Sie den Antrieb an der Bedieneinheit aus und nach einer Wartezeit von 15 Sekunden wieder ein.
- Wenn das Problem weiterhin besteht, schalten Sie den Antrieb aus und fahren Sie ohne Antriebs-Unterstützung weiter. Wenden Sie sich umgehend an Ihren CUBE Fachhändler.

	Fehler	Suche	Lösung
1	Keinerlei Anzeige auf Display.	Batterie im Display leer?	Batterie im Display austauschen (CR2032). Erneutes Pairing von Display, Speedsensor und Akku (siehe Kapitel „ <b>Pairing und Suche</b> “).
2	Befehlswechsel durch Display-Bedienelement nicht möglich.	Tasten auf Bedienelement schaltbar?	Wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.
3	Akku-Ladezustandsanzeige auf Display nicht zu sehen.	1. Akku und Display sind nicht gepairt	Pairing durchführen a. Speedsensor mit Magnet ebenfalls aufwecken. Es sollten sich keine weiteren Speedsensoren im Umkreis von 5 Metern befinden. b. ON-Taste auf Akku ca. 5 Sekunden drücken (bis erste LED aufleuchtet). c. ON-Taste loslassen (4 LED laufen auf und ab, Akku ist im Pairing-Modus). d. Obere und Mittlere Taste auf Display-Bedienelement gleichzeitig 2 Sekunden lang drücken, bis auf dem Display „Pair?“ erscheint. Tasten loslassen und mit mittlerer Taste bestätigen. Akku und Speedsensor werden neu gepairt.
		2. Akku ist leer	Versuchen Sie, den Akku zu laden.
		3. Akku Problem?	Wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.
4	Kein Antrieb vorhanden.	Magnetstecker auf Sauberkeit prüfen.	Eventuell durch Magnet angezogene Gegenstände von Stecker entfernen.  Wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.
5	Keine Geschwindigkeitsanzeige auf Display.	1. Speedsensor schläft	Speedsensor mit Magnet wecken. Display sucht zyklisch nach Sensoren. 20 Sekunden warten.
		2. Batterie im Speedsensor leer	Batterie austauschen (CR2032). Neu pairen (Siehe Punkt 3).
		3. Speedsensor ist nicht gepairt	Pairing erneut durchführen (Siehe Punkt 3). Achten Sie darauf, dass sich keine weiteren aufgeweckten Speedsensoren im Umkreis von 5 Metern befinden.

## SERVICE UND WARTUNG

Wenn Sie Ihr CUBE EPO Pedelec vom CUBE Fachhändler abholen, hat er es für Sie fahrbereit montiert. Dennoch müssen Sie das CUBE EPO Pedelec regelmäßig pflegen (a) und die turnusmäßigen Wartungsarbeiten vom CUBE Fachhändler durchführen lassen. Nur dann funktionieren alle Teile dauerhaft.

Bereits nach 100 bis 300 Kilometern bzw. drei bis sechs Wochen oder 5 bis 15 Betriebsstunden ist eine erste Inspektion fällig. Das CUBE EPO Pedelec muss gewartet werden, da sich in der Einfahrzeit des CUBE EPO Pedelecs die Speichen setzen oder die Schaltung verstellt. Dieser „Reifeprozess“ lässt sich nicht vermeiden. Vereinbaren Sie daher mit Ihrem CUBE Fachhändler einen Termin für die Durchsicht Ihres neuen CUBE EPO Pedelec. Diese erste Inspektion beeinflusst maßgeblich die Funktion und Lebensdauer Ihres CUBE EPO Pedelecs.

Regelmäßige Inspektionen und der rechtzeitige Tausch von Verschleißteilen, z.B. Bremsbelägen (b) oder Schalt- und Bremszügen (c), gehören zum bestimmungsgemäßen Gebrauch des CUBE EPO Pedelecs und haben daher Einfluss auf die Gewährleistung und die Garantie. Nach der Einfahrzeit sollten Sie Ihr CUBE EPO Pedelec in regelmäßigen Abständen durch Ihren CUBE Fachhändler warten lassen. Wenn Sie häufig auf schlechten Straßen fahren, verkürzen sich die Inspektionsintervalle dem härteren Einsatz entsprechend.



Ein günstiger Zeitpunkt für eine Jahresinspektion ist der Winter, dann hat Ihr CUBE Fachhändler viel Zeit für Sie und Ihr CUBE EPO Pedelec.



**Inspektionen und Reparaturen sind Arbeiten, die ein CUBE Fachhändler durchführen sollte. Werden Inspektionen nicht oder unfachmännisch durchgeführt, kann dies zum Versagen von Teilen des CUBE EPO Pedelecs führen. Unfallgefahr! Wenn Sie es dennoch selbst versuchen wollen, muten Sie sich nur Arbeiten zu, bei denen Sie über das nötige Fachwissen und das passende Werkzeug, z.B. einen Drehmomentschlüssel mit Bits (d) verfügen.**



**Verwenden Sie grundsätzlich nur Original-Ersatzteile (e), wenn ein Austausch erforderlich ist. Verschleißteile von anderen Herstellern, z.B. Bremsbeläge oder Reifen anderer Dimension, können das CUBE EPO Pedelec unsicher machen. Unfallgefahr!**



**Bringen Sie Ihr neu erworbenes CUBE EPO Pedelec zu Ihrer eigenen Sicherheit nach 100 bis 300 km bzw. 5 bis 15 Betriebsstunden oder nach drei bis sechs Wochen, spätestens jedoch nach drei Monaten, zum CUBE Fachhändler zur Erstinspektion.**

## Wartung und Pflege des Antriebs

Der Elektroantrieb (f) ist bei sachgemäßer und pfleglicher Benutzung wartungsfrei. Wartungsarbeiten am Antrieb Ihres CUBE EPO Pedelecs dürfen nur von einem CUBE Fachhändler vorgenommen werden.

Alle 500 Kilometer sollte eine Sicherheitsinspektion von einem CUBE Fachhändler durchgeführt werden. Dabei sollten Sie Folgendes prüfen lassen:

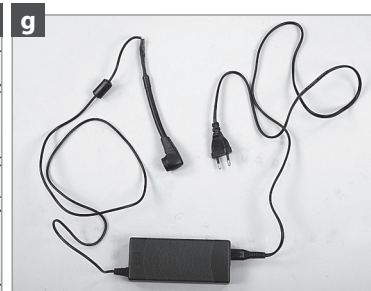
- Befestigung aller Kabel und Teile
- Funktion der gesamten elektrischen Anlage
- Betriebssicherheit des Akkus (g+h)



**Der Einsatz eines Dampfstrahlers, Hochdruckreinigers oder Wasserschlauches zum Reinigen ist nicht erlaubt. Das Eindringen von Wasser in die Elektrik oder den Antrieb kann die Geräte zerstören. Die einzelnen Antriebsbestandteile können mit einem weichen Lappen und handelsüblichen Neutralreiniger oder mit Wasser befeuchtet, jedoch nicht nass gereinigt werden.**



**Schützen Sie den Magnetstecker vor Verschmutzungen, Feuchtigkeit und Nässe während das Hinterrad ausgebaut ist und kontrollieren Sie vor dem Wiedereinbau des Laufrades, ob der Magnetstecker keine Verschmutzungen oder Beschädigungen aufweist. Sollte der Magnetstecker verschmutzt sein, reinigen Sie ihn mit einem Lappen, bevor Sie ihn wieder einstecken.**



## TECHNISCHE DATEN

### Antrieb

Nennleistung (gesetzlich):	250 Watt
Drehmoment am Antrieb:	40 Nm maximal bis 10 Nm nominal
Nennspannung:	36 Volt
Betriebs- und Lagertemperatur:	Laden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• min. 0 bis max. 45 Grad Celsius,</li> <li>• empfohlen von +10 bis +30 Grad Celsius</li> </ul>
	Entladen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• -10 bis +55 Grad Celsius</li> </ul>

### Normales Ladegerät

(im Lieferumfang enthalten):

- Ladestrom: 2A
- Ladezeit: 3,5 bis 4 Stunden

### Blitzlader (Sonderausstattung):

- Ladestrom: 5A
- Ladezeit: 1,5 bis 2 Stunden

### Anzahl der Ladezyklen

(vollständig): 1.000

Akku ist spritzwassergeschützt

### Display

#### Hochauflösendes LCD

Batterie:	CR2032
Gewicht:	23,5 Gramm
Übertragungsstandard:	ANT
Taster:	Fernbedienung griffgünstig direkt am Griff





## SACHMÄNGELHAFTUNG UND GARANTIE

Ihr CUBE EPO Pedelec wurde sorgfältig gefertigt und Ihnen im Normalfall vom CUBE Fachhändler vollständig endmontiert übergeben.

Während der ersten zwei Jahre nach dem Kauf haben Sie vollen Anspruch auf die gesetzliche Sachmängelhaftung (vormals Gewährleistung). Sollten Mängel auftreten, ist Ihr CUBE Fachhändler der Ansprechpartner.

Um die Bearbeitung Ihrer Reklamation reibungslos zu gestalten, ist es notwendig, dass Sie den Kaufbeleg, den Fahrradpass und das Übergabeprotokoll vorlegen. Bewahren Sie diese deshalb sorgfältig auf.

Für eine lange Lebensdauer und Haltbarkeit Ihres CUBE EPO Pedelecs dürfen Sie es nur gemäß seinem Einsatzzweck (siehe Kapitel „**Bestimmungsgemäßer Gebrauch**“) benutzen. Beachten Sie die zulässigen Gewichtsangaben, die im Fahrradpass angegeben sind. Weiterhin müssen die Montagevorschriften der Hersteller (vor allem Drehmomente bei Schrauben) und die vorgeschriebenen Wartungsintervalle eingehalten werden.

Bitte beachten Sie die in den gegebenenfalls beigelegten weiteren Anleitungen aufgelisteten Prüfungen und Arbeiten bzw. den unter Umständen nötigen Austausch sicherheitsrelevanter Bauteile wie Lenker, Bremsen usw.



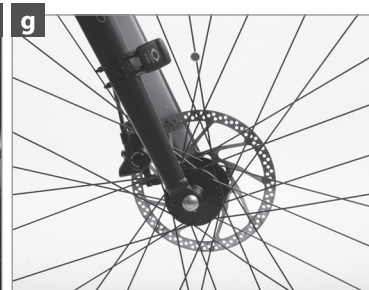
**Beachten Sie, dass Zubehör die Eigenschaften des CUBE EPO Pedelecs stark beeinflussen kann. Wenn Sie sich nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren CUBE Fachhändler.**



**Die Regelung bezüglich der gesetzlichen Sachmängelhaftung betrifft nur Staaten, die die EU-Vorlage ratifiziert haben, z.B. die Bundesrepublik Deutschland. Erkundigen Sie sich nach den Regelungen in Ihrem Land.**



**Fragen Sie Ihren CUBE Fachhändler nach den zusätzlichen Garantiebedingungen Ihres CUBE EPO Pedelecs und lassen Sie sich diese in schriftlicher Form aushändigen.**



## Hinweise zum Verschleiß

Einige Bauteile Ihres CUBE EPO Pedelecs verschleissen funktionsbedingt. Wie stark bzw. schnell das geschieht, ist von der Pflege, der Wartung und der Art der Nutzung des CUBE EPO Pedelecs (Fahrleistung, Regenfahrten, Schmutz, Salz usw.) abhängig. CUBE EPO Pedelecs, die häufig oder immer im Freien stehen, können durch Witterungseinflüsse ebenfalls schneller verschleissen.

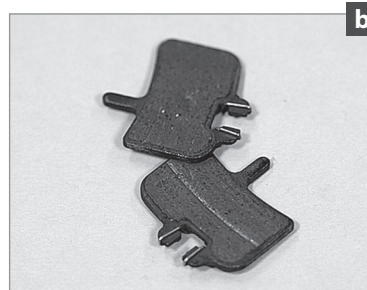
Regelmäßige Pflege und Wartung erhöhen die Lebensdauer. Dennoch müssen die unten aufgelisteten Teile ausgetauscht werden, wenn sie ihre Verschleißgrenze erreicht haben.

### Dazu gehören:

- Antriebskette
- Bremsbeläge
- Bremsscheiben
- Bremszüge
- Bremszughüllen
- Griffgummis
- Kettenräder
- Leuchtmittel
- Reifen
- Ritzel
- Sattelbezug
- Schaltzüge
- Schaltzughüllen
- Schaltwerksrollen
- Schmierstoffe



**Akkus zählen ebenfalls zu den Verschleißteilen. Dennoch gewähren wir für den Akku Ihres CUBE EPO Pedelecs eine Garantie von 1.000 Ladezyklen.**



## DISTRIBUTOREN

### AUSTRALIA

Monza Imports  
PO Box 2070  
North Melbourne  
VIC 3051  
FON (03) 8327 8080  
e-mail: bicyclesales@monzaimports.com.au  
www.monzabicycle.com.au

### BELGIUM

Sport Bikes Belgien BVBA  
Industrielaan 46 - StraÙe  
B-9660 Brakel  
FON + 32 55426 337  
FAX + 32 55426 337  
e-mail: dirk@cubebike.be  
www.cubebike.be

### CROATIA

Keindl Sport  
Reljkoviceva 2  
HR-10000 Zagreb  
FON + 385 1 3708 323  
FAX + 385 1 3708 324  
e-mail: kristijan@keindl-sport.com  
www.keindl-sport.com

### CZECH REPUBLIC

Krummer Radoslav  
Hàje 69  
CZ - 36001 Karlovy Vary  
FON + 420 35 356 6169  
FAX + 420 35 356 6169  
e-mail: cube.bike@seznam.cz

### DENMARK AND SWEDEN

Biketoyz Aps  
Sletten 6  
8543 Hornslet  
FON + 45 869 90 058  
FAX + 45 874 90 051  
e-mail: info@biketoyz.dk  
www.biketoyz.dk

### ESTONIA

Veloplus OÜ  
Saku 3  
EE - 11314 Tallinn  
FON +37 26556977  
FAX +37 26556308  
e-mail: info@veloplus.ee

### FINLAND

R-tech Suspension OY  
Näsilinnankatu 29  
FI-33200 Tampere  
FON + 358 321 48 755  
FAX + 358 400 80 57 54  
e-mail: rtech@rtechsuspension.fi  
www.rtechsuspension.fi

### FRANCE

Planetfun S.A.  
Rond point de la République  
17180 PERIGNY  
FON +33 546 457888  
FAX +33 546 457401  
e-mail: commercial@planetfun.fr  
www.planetfun.fr

### GREECE

Zelvegian Bros. Co.  
2 Xarissis str.  
GR - 104 39 Athens  
FON +30 210 881 15 60  
FAX +30 210 881 20 29  
e-mail: gregmanager1@yahoo.com

### GREAT BRITAIN

Cube bikes UK LTD.  
77 Friar street  
Droitwich Spa  
WR9 8EQ  
Worcestershire  
FON +31 10 340 3502  
FAX +31 10 340 3501  
e-mail: info@cube-bikes.co.uk  
www.cube.ee

### HUNGARY

Velobike Kft  
Asztalos u 7.  
HU - 1211 Budapest  
FON +361 455 8001  
FAX +361 455 8019  
e-mail: info@velobike.hu  
www.cube-bikes.hu

### IRELAND

One-Way bike industry B.V.  
PO Box 12  
3000 AA Rotterdam  
FON +31 10 340 3500  
FAX +31 10 340 3501  
e-mail: info@cube-bikes.nl  
www.cube.ee

### ISRAEL

Bike Trading LTD  
91180 Jerusalem  
P.O box 18015  
Israel  
FON +972 52 2257137  
FAX +972 7 25830420  
e-mail: info@na-sportsline.com

**ITALY, AUSTRIA, SWITZERLAND**

Pending System GmbH & Co KG  
Ludwig-Hüttner-Str. 5-7  
95679 Waldershof  
FON + 49 9231 97007 80  
FAX + 49 9231 97007 60

**JAPAN**

CUBE JAPAN Co., LTD  
Unit 205, 13-12; Miyazaki 3-chome  
JP - 216-0033 Kawasaki  
FON +81 44 854 7796  
FAX +81 50 36 74 0068  
e-mail: ken@cube-bikes.jp

**LATVIA**

SIA Multisport  
Garozes 1  
LV-1004 Riga  
FON + 37 17 62 60 25  
FAX + 37 17 89 20 53  
e-mail: jurism@fans.lv  
www.fansteam.lv

**LITHUANIA**

UAB Dvirida  
Stoties Str. 42  
LT - 35106 Panevezys  
FON +370 45466301  
FAX +370 45582848

**NEPAL**

MTB CYCLING (P) LTD.  
PO BOX 11685  
Thamel, Kathmandu  
e-mail: chris@mtb-cycling.com  
e-mail: raji@mtb-cycling.com

**NETHERLANDS**

One-Way bike industry B.V.  
PO Box 12  
3000 AA Rotterdam  
FON +31 10 340 3500  
FAX +31 10 340 3501  
e-mail: info@cube-bikes.nl  
www.cube.eu

**NORWAY**

Cyklon AS  
Rigetjonnveien 3  
NO 4626 Kristiansand S  
FON + 47 38 047 474  
FAX + 47 850 32 883  
e-mail: info@cyklon.no  
www.cyklon.no

**POLAND**

SKI TEAM Spółka z o.o.  
ul. 17 Stycznia 36 / 38  
PL 02-146 Warsaw  
FON + 48 22 846 66 88  
FAX + 48 22 846 79 64  
e-mail: cube@skiteam.pl  
www.skiteam.pl

**PORTUGAL**

LPL - Artigos Desportivos e Lazer  
Lda.  
Urb. Varandas de Cascais Lote 1 -  
Loja 3  
PT - 2755-057 Alcabideche  
FON +35 1219108045  
FAX +35 1219108047  
e-mail: info@lpl.com.pt

**ROMANIA**

ASSport FLORESCU S.R.L.  
Pantelimon 940  
RO - 21638 Bucharest  
FON +40 212 50 352 8  
FAX +40 212 53 122 2  
e-mail: contact@assport.ro

**RUSSIA**

LTD Cube Russia  
Russia, Moscow 107564  
Krasnobogatirskaya str. h. 38  
FON 007 915 232-22-22  
FON 007 495 971-11-37  
e-mail: cuberussia@gmail.com

**SINGAPUR**

ENTRO INTERNATIONAL PTE LTD  
1 Kaki Bukrit Road 1, #04-16  
SG - 415934 Singapor  
FON + 65 6749 4060  
FAX + 65 6749 4240  
e-mail: enquiry@entro.com.sg  
www.entro.com.sg

**SLOVENIA**

VEB Company D.O.O.  
Litijska Cesta 012 A  
SL-1000 Ljubljana  
FON + 386 1 430 3911  
FAX + 386 1 430 3913  
e-mail: veb-company@siol.net  
www.veb-company.si

**SLOWAKIA**

Slovkolex s.r.o.  
Obchodne stredisko Máj  
SK-01841 Dubnica nad Váhom  
FON + 421 42 44 21 556  
FAX + 421 42 44 40 631  
e-mail: office@slovkolex.sk  
www.slovkolex.sk

**SOUTH AFRICA**

Isikhala Distributors  
6 Cherry Lane  
ZA - 2007 Bedfordview  
FON +27 731563609  
e-mail: darryl@isikhala.co.za

**SOUTH KOREA**

The Bike Shop  
135-28 Chang-Dong, Dobong-Gu  
Starvill #106  
132-020 Seoul,  
South Korea

**SPAIN**

Sport Lifestyle S. L.  
Vivero de Naves Nido, nave 1  
ES - 33417 Avilés  
FON +34 984 110 970  
FAX +34 985 57 76 93  
e-mail: bruno@slsbikes.com  
www.slsbikes.com

**TAIWAN**

Shine Wheel Ind. Corp.  
Chien - Kuo N Rd  
TW - 104 Taipei  
FON +886 2 2505 7888  
FAX +886 2 2505 7663  
e-mail: alan@shinee.com.tw

**TURKEY**

ASLI Bisiklet Ticaret ve Sanayi  
Ebusuud Cad No 51 Sirkeci  
TR - 34110 Istanbul  
FON +90 212 5273563  
FAX +90 212 5273563  
e-mail: info@aslibisiklet.com

**UKRAINE**

Veloman EXTREME  
68 Kamenetskaya str.  
UA - 29000 Khmelnytskyi  
FON + 38 0382 7038 58  
FAX + 38 0509 0469 55  
e-mail: zelenko@ic.km.ua  
www.veloman-x.com.ua

