

6 juin 2024

Le monde est à vous - le CUBE Kathmandu Hybrid C:62

La gamme emblématique Kathmandu de CUBE bénéficie d'un cadre en carbone et d'un moteur Bosch SX.

Nichée au pied de l'Himalaya, Katmandou est largement considérée comme la capitale mondiale de l'aventure. La gamme Kathmandu robuste et adaptable de CUBE a toujours canalisé cet esprit d'exploration. Désormais, doté d'un nouveau cadre et d'une fourche en carbone élégants, le Kathmandu Hybrid C:62 vous rapproche encore davantage du monde.

La clé de la nouvelle gamme réside dans une paire de cadres en carbone légers, au format classique à double diamant ainsi qu'au design Easy Entry accessible, avec des fourches entièrement en carbone assorties. Fabriqués à partir du carbone C:62® exclusif de CUBE, le cadre et la fourche plus légers ne sacrifient rien en termes de résistance et de durabilité et, bien entendu, il vaut mieux rouler sur un vélo de tourisme plus léger.

Mais il n'est pas seulement léger. Il est aussi très agréable à regarder. L'IC 3.0 intègre un porte-bagages arrière exceptionnellement robuste dans la structure du cadre, pour un look presque organique aussi pratique qu'élégant. Et le passage de câbles interne flatte les lignes épurées du cadre tout en contribuant à réduire le besoin d'entretien.

Bien sûr, un vélo de tourisme doit aussi être pratique, et c'est ici que le Kathmandu Hybrid C:62 brille vraiment. De sa patte de dérailleur UDH évolutive au débattement pour les pneus de 50 mm, le détail vise à le rendre facile à utiliser. Les garde-boue pleine longueur, le kit d'éclairage et la béquille inclus sont tous prêts pour l'aventure, et il est possible d'installer un sac monté sur le guidon pour encore plus de capacité de transport.

En complément de la fonctionnalité élégante et de la légèreté du cadre, le système d'entraînement SX de Bosch et la batterie de 400 Wh avec écran Kiox offrent un soutien naturel à chaque cycliste. Avec jusqu'à 55 Nm de puissance disponible, et la possibilité d'ajouter un booster d'autonomie PowerMore de 250 Wh, c'est le partenaire idéal sur la route.

Il existe deux niveaux de spécifications disponibles dans la gamme Kathmandu Hybrid C:62, chacun étant disponible dans un choix de configurations de cadre Classic ou Easy Entry. Le Kathmandu Hybrid C:62 SLX 400X est équipé de la transmission Deore à 12 vitesses et des freins à disque hydrauliques fiables de Shimano, tandis que le Kathmandu Hybrid C:62 SLT 400X bénéficie en outre des roues en carbone Newmen Phase 30 ainsi que de la transmission XT à 12 vitesses et des freins à disque hydrauliques sans égal de Shimano.

Mais comme tout aventurier le sait, l'équipement n'est qu'un moyen pour parvenir à une fin. Vous n'avez pas besoin d'aller jusqu'à l'autre bout de la Terre, ni même à Katmandou, pour vivre de nouvelles expériences. Que vous partiez pour un week-end à la campagne ou que vous alliez à la montagne pour une randonnée plus longue, le Kathmandu Hybrid C:62 vous rapprochera du monde.

Modèles : Kathmandu Hybrid C:62 SLX 400X Classic, Kathmandu Hybrid C:62 SLX 400X Easy Entry, Kathmandu Hybrid C:62 SLT 400X Classic, Kathmandu Hybrid C:62 SLT 400X Easy Entry



Pending System GmbH & Co. KG
Ludwig-Hüttner-Str. 5-7 95679 Waldershof

Rendez-vous sur www.cube.eu/kathmandu-hybrid à partir du 6 juin 2024 pour plus d'informations sur nos cinq modèles.