

Groupes de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système	
<b>Hardtail</b>	Aim ONE	2	14,5 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim ONE Allroad	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Pro	2	14,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race	2	14,6 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX	2	14,9 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention Pro	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention SLX	2	14,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction Pro	2	14,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction SLX	2	13,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction TM ONE	3	15,5 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg	
	Reaction TM Pro	3	14,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction C:62 ONE	3	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Pro	3	10,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Race	3	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 SLX	3	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLX	3	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLT	3	8,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Flying Circus	5	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	<b>Fullsuspension</b>	AMS ZERO99 C:68X Race	3	11,5 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ZERO99 C:68X SLX	3	10,7 kg	100 kg	-	-	115 kg
AMS ZERO99 C:68X SLT		3	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
AMS ONE11 C:68X Pro		3	12,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
AMS ONE11 C:68X TM		3	12,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 Pro		4	14,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 Race		4	14,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 TM		4	13,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLX		4	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLT		4	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
TWO15 Pro		5	17,1 kg	100 kg	-	-	140 kg	
TWO15 Race		5	16,6 kg	100 kg	-	-	140 kg	

Catégorie de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Sport extrême
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition ou sportives avec un effort important
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Formation du sens de l'équilibre et de la coordination
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Transport de charges ou d'enfants

	Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant.
	Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement.
	La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. * Lowrider Charge utile max. 10 kg, répartis uniformément (gauche/droite). La charge sur le surbaissé n'a pas d'influence sur la charge maximale du porte-bagages et doit être considérée séparément.
	La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages.
	60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages.
	Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée.

Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu. <https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instructions générales d'utilisation <https://www.cube.eu/manual>

Groupes de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système	
<b>Road Race</b>	Attain Pro	6	10,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain Race	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain SLX	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 Race	6	9,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLX	6	8,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLT	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 ONE	6	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Pro	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Race	6	7,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLX	6	7,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLT	6	7,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Race	6	7,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLX	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLT	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Pro	6	7,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Race	6	7,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLX	6	6,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLT	6	6,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68 TT Frameset	6	4,3 kg (frameset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Race	6	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLX	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLT	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Pro	3	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Race	3	8,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 SLX	3	8,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 TE	3	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 SLT	3	7,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	<b>Gravel</b>	Nuroad ONE	2	11,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad ONE FE	2	13,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad EX	2	10,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad Race	2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad Race FE	2	12,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
		Nuroad C:62 ONE	2	9,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg
Nuroad C:62 Pro		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad C:62 EX		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad C:62 Race		2	8,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad C:62 SLX		2	8,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nuroad C:62 SLT		2	7,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane ONE		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX		2	9,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX FE		2	11,4 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Nulane C:62 SLT		2	8,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	

Catégorie de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Sport extrême
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition ou sportives avec un effort important
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Formation du sens de l'équilibre et de la coordination
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Transport de charges ou d'enfants

	Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant.
	Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement.
	La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. * Lowrider Charge utile max. 10 kg, répartis uniformément (gauche/droite). La charge sur le surbaissé n'a pas d'influence sur la charge maximale du porte-bagages et doit être considérée séparément.
	La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages.
	60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages.
	Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée.

Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu.  
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instructions générales d'utilisation  
<https://www.cube.eu/manual>

Logo	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système	
	Hyde ONE	1	12,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde ONE FE	1	14,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro	1	12,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro FE	1	14,8 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race	1	12,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race FE	1	14,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor SLX FE	1	14,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nature ONE	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature ONE Allroad	2	17,1 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro	2	15,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro Allroad	2	17,6 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC	2	14,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC Allroad	2	16,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature SLX	2	13,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring ONE	2	17,3 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring Pro	2	17,2 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu EXC	2	16,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu SLX	2	15,8 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Town ONE	1	17,4 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	ella	1	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
		Numove 120 RT	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 140	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 160	1C	5,6 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 180	1C	6,0 kg	30 kg	-	-	40 kg
		Numove 200	1Y	7,4 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
		Numove 200 Street	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
		ella 200	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
Numove 240		1Y	8,2 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Numove 240 Street		1Y	10,4 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
ella 240		1Y	10,6 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 160		1C	7,1 kg	20 kg	-	-	30 kg	
Acid 200		2Y	9,2 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Allroad		2Y	9,8 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc		2Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc Allroad		2Y	9,7 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 240		2Y	11,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Allroad		2Y	12,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc		2Y	11,8 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc Allroad		2Y	12,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc		2Y	13,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc Allroad		2Y	15,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 200 Pro		2Y	8,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 200 TM		2Y	9,9 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 240 Pro		2Y	9,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 240 TM		2Y	10,5 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Flying Circus 240		4Y	9,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo 240 ONE		4Y	12,4 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE22 Rookie		4Y	15,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE44 HPC Rookie		4Y	14,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Nuroad Rookie		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Phenix C:62 SLX Rookie		3	10,8 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 Pro		3Y	6,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 SLX		3Y	6,7 kg	65 kg	-	-	80 kg	

Catégorie de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Sport extrême
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition ou sportives avec un effort important
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Formation du sens de l'équilibre et de la coordination
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre avec effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	<b>Domaine d'utilisation conforme :</b> Transport de charges ou d'enfants

Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu.  
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instructions générales d'utilisation  
<https://www.cube.eu/manual>

	Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant.
	Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement.
	La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. * Lowrider Charge utile max. 10 kg, répartis uniformément (gauche/droite). La charge sur le surbaissé n'a pas d'influence sur la charge maximale du porte-bagages et doit être considérée séparément.
	La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages.
	60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages.
	Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée.

Groupes de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg

### Exemples de poids de système

