

26. Août 2024

CUBE en 2025 : davantage de choix, davantage d'innovation

La gamme de produits CUBE 2025 a quelque chose à offrir à tout le monde. Des vélos de course sur route et des VTT hardtails aux vélos électriques tout suspendus et à une nouvelle approche du tourisme à vélo électrique, le fabricant bavarois s'est employé à peaufiner et à innover.

Le vieil adage « si ce n'est pas cassé, ne le répare pas » n'a pas beaucoup de poids au siège de CUBE à Waldershof, en Bavière. Les concepteurs et les ingénieurs ont travaillé d'arrache-pied et, par conséquent, la gamme 2025 a considérablement évolué. En d'autres termes, votre conduite est sur le point de s'améliorer encore.

VÉLOS

La série de course sur route Attain bénéficie d'une mise à jour importante, inspirée par le succès de la série Litening AIR dans le peloton professionnel. Les séries Attain HPA en aluminium et Attain C:62 en carbone présentent toutes deux un design semi-aérodynamique avec collier de serrage de tige de selle, potence et passage de câbles intégrés, une fourche entièrement en carbone et un dégagement pour pneus jusqu'à 34 mm.

Les VTT hardtails Reaction C:62 et Phenix C:68X s'inspirent également du succès de la Coupe du monde pour créer une nouvelle génération de cadres en carbone élégants et minimalistes qui combinent légèreté, confort de marathon et rythme digne d'un podium. Avec des fonctionnalités éprouvées en course comme un cockpit intégré et un passage de câbles, ainsi qu'un collier de selle interne, ils sont aussi rapides d'un point A à un point B en cross-country qu'ils en ont l'air.

Le vélo tout suspendu Stereo ONE22 de CUBE, toujours d'actualité et très apprécié, bénéficie quant à lui d'une mise à niveau en carbone C:62®. Outre le modèle en aluminium existant, la version en carbone premium offre un confort et un contrôle légendaires dans un ensemble plus élégant et polyvalent.

Les cyclistes gravel ont également droit à un nouveau vélo : le Nuroad C:62 léger et super équipé. Avec son cadre en carbone C:62® léger et élégant et sa fourche assortie, il offre un espace suffisant pour des pneus jusqu'à 50 mm et est disponible avec une gamme de composants haut de gamme axés sur le gravier.

VÉLOS ÉLECTRONIQUE

La gamme de vélos électriques tout suspendus Stereo ONEderland a été entièrement repensée, avec de nouveaux designs de cadre et un passage de câbles intégré partout. Les très populaires Stereo Hybrid ONE22 et Stereo Hybrid ONE44 HPA sont disponibles avec la spécification Allroad, avec le nouveau porte-bagages SIC 2.0 ainsi que des garde-boue, des éclairages et une béquille. Le Stereo Hybrid ONE44 HPC est doté d'un jeu de direction à angle réglable et d'une fourche de 150 mm, tandis que l'aspect carbone ultra-épuré du Stereo Hybrid ONE77 HPC et son amortisseur horizontal dissimulent un potentiel sérieux. Avec une configuration mullet et un débattement de suspension de 170 mm à l'avant et à l'arrière, il offre des performances All Mountain vraiment robustes.

Le potentiel d'un vélo électrique tout-terrain est également proposé par les modèles Reaction Hybrid révisés et plus élégants. Avec un choix de cadres Classic, Trapeze ou Easy Entry, une large gamme de tailles et l'inclusion du porte-bagages semi-intégré (SIC 2.0 : Semi Integrated Carrier 2.0) sur les modèles Allroad, il y en a pour tous les goûts.

Le tout nouveau Nulane Hybrid étend l'attrait de la série Nuroad de CUBE axée sur le gravel, en combinant la légèreté de la transmission SX de Bosch à un cadre et une fourche en carbone C:62® éprouvés, des composants polyvalents et un guidon plat. Citadin, explorateur rural, ou les deux.

Les cyclistes avides de voyages apprécieront quant à eux le Kathmandu Hybrid mis à jour. Désormais doté d'une fourche suspendue de 100 mm, de câbles intégrés et du porte-bagages IC 3.0 robuste et incroyablement soigné de CUBE, il existe également un modèle Comfort avec des vitesses dans le moyeu, pour un confort sans égal.

Les stars légères à moteur SX de Bosch de la gamme actuelle CUBE, dont les AMS Hybrid ONE44, Nuroad Hybrid, Kathmandu Hybrid C:62 et Editor Hybrid, seront toutes là en 2025.

ACCESSOIRES

La gamme 2025 de CUBE comprend, comme toujours, un vaste choix d'accessoires. Nouveauté 2025, le système d'intégration d'éclairage X-Connect pour vélos électriques permet de connecter facilement un éclairage avant ACID compatible avec un câble préinstallé dans le cadre ; il suffit de le clipser et c'est parti. Un design remis au goût du jour du porte-bagages semi-intégré (SIC 2.0) comporte également moins de pièces et facilite encore davantage l'installation d'accessoires de bagages compatibles.

Rendez-vous sur www.cube.eu/2025 à partir du 04. Septembre pour plus d'informations sur toutes les innovations.