

02. Januar 2024

CUBE stellt Factory Racing Team neu auf

Mit der Verpflichtung von Jess Blewitt für das Downhill Factory Racing Team sowie der Erweiterung um ein Cross Country Factory Racing Team und dem Ausbau des eigenen Next Generation Nachwuchsteams, stellt der bayerische Fahrradhersteller CUBE sein Mountainbike Sponsoring noch breitgefächerter auf.

Die Neuseeländerin Jess Blewitt verstärkt ab der Saison 2024 das Downhill Factory Racing Team. Mit ihren 21 Jahren zählt sie als eine der aufstrebendsten Fahrerinnen im Downhill Zirkus und konnte trotz Verletzungspech regelmäßige Podestplatzierungen für sich verbuchen. „Ich freue mich auf das Team und auf das Bike. Bei CUBE habe ich mich direkt als Teil der Familie gefühlt“, so die CUBE Factory Racing Fahrerin. Weiterhin für Factory Racing am Start sind der siebenfache Deutsche Meister Max Hartenstern sowie der 21-jährige Simon Chapelet.

Neu gegründet wurde das Cross Country Factory Racing Team, um das Engagement in der olympischen Sportart auszubauen und das Factory Team um die Disziplin Cross Country zu erweitern. Rund um die aus dem eigenen Nachwuchsteam stammende Kira Böhm sollen der norwegische Meister Knut Røhme, sowie der junge Schweizer Finn Treudler mit einem professionellen Umfeld ihr volles Potential ausschöpfen und sich in der Weltspitze etablieren.

Auch der Nachwuchsbereich wird erweitert. Nach jahrelangem Engagement im Bereich Cross Country, wird die Disziplin Downhill zusätzlich mit in das Next Generation Programm aufgenommen. Jungen Talenten soll in diesem Team so die Möglichkeit gegeben werden, sich zu entwickeln und den Sprung ins entsprechende Profiteam zu schaffen.

Für CUBE ist eine familiäre und langfristige Zusammenarbeit sehr wichtig und die Fokussierung auf junge Athleten ein klares Zeichen dafür, so CUBE Gründer und Eigentümer Marcus Pürner. „Mit der Entwicklung von race-spezifischen Bikes für Downhill und Cross Country war für uns auch klar, dass wir unser Sponsoring weiter ausbauen wollen. Mit Jess haben wir jetzt eine Fahrerin im DH-Team, die regelmäßig auf dem Podest stehen kann. Auch Max und Simon haben schon bewiesen, dass sie in der erweiterten Weltspitze angekommen sind. Mit ihren acht Top10-Platzierungen im Weltcup konnte Kira schon zeigen, dass sie im Cross Country Rennen ein Wörtchen mitreden wird. Der Aufwärtstrend von Finn und Knut stimmt mich ebenso positiv. Dadurch zeigen wir klar, dass unser Produktportfolio und unsere Entwicklungen im Bereich Downhill und Cross Country in der Weltspitze angekommen sind und wir unseren Kunden Bikes in höchster Qualität bieten. Das Engagement im Nachwuchsbereich ist dabei ein Herzensprojekt, um langfristig unsere eigenen Talente auszubilden.“



Der UCI Cross Country World-Cup beginnt mit zwei Rennen in Brasilien, während der Downhill World-Cup planmäßig Anfang Mai im schottischen Fort William starten wird. Insgesamt sind acht Rennen für das Cross Country Team und sieben für die Downhill-Elite auf dem Plan. Mit der Weltmeisterschaft in Andorra steht vom 28. August bis 01. September dann das große Saisonziel an, bevor die Saison mit Rennen in den USA und Kanada zu Ende geht. Für die Next Generation Fahrer ist das Podium bei der Europameisterschaft in der U15 und U17-Kategorie das klare Ziel.