

4 Mars 2024

Le Cube Editor Hybrid, la simplicité, redéfinie.

CUBE invite la puissance et la légèreté Bosch SX dans la jungle urbaine, mélangeant élégance naturelle, réactivité et commodité de l'assistance au pédalage.

Les voies urbaines: pleines de vie, pleines d'opportunités. Mais aussi, souvent pleines de circulation. Avec le lancement de l'Editor Hybrid, CUBE offre une solution élégante au problème qui consiste à se rendre d'un point A à un point B. Avec son cadre en aluminium élégamment sculpté, sa fourche en carbone et son unité motrice Bosch SX, sa simplicité toute en sobriété cache un potentiel de dévoreur de trafic à prendre au sérieux.

Sa légèreté et son incroyable élégance sont de série grâce à son cadre en aluminium très léger et bénéficiant de la technologie Smooth Welding, d'un passage interne de câbles et d'une fourche toute en carbone. Des finitions de peinture distinguent chaque modèle. Il est également adaptable, avec des garde-boue ACID et un porte-bagages ACID optionnels (de série sur certains modèles) et compatible avec l'élégant porte-bagages avant ACID. La performance est de poids, et seulement la performance... Et c'est une différence que vous pouvez facilement sentir. Avec jusque 55 Nm de couple, une réduction de 50 % de la résistance au pédalage comparée à d'autres unités motrices et une batterie de 400 W ainsi qu'un écran de contrôle intégrés, le système Bosch SX est idéal pour faciliter la navigation en ville. La gamme dispose de cinq modèles. De leur élégance générale à leurs nombreux équipements, parmi lesquels des garde-boue, une béquille, un porte-bagages arrière et un système d'éclairage avant et arrière, chacun de ces modèles est un symbole de simplicité, redéfinie pour une nouvelle génération urbaine.

Pour une mise en action en toute simplicité, vous pouvez compter sur la transmission par moyeu 11 vitesses Shimano Alfine et la courroie Gates de l'Editor Hybrid SLT 400X. Ses motifs de peinture goblin 'n' glossy font de ce vélo un modèle unique: sombre, brillant et tape-à-l'œil tout en restant sobre. Enfin, avec sa fourche en carbone légère et ses puissants freins à disque hydrauliques Shimano, il est toujours prêt.

Les faibles contraintes d'entretien sont de série avec l'Editor Hybrid SLX 400X grâce à sa transmission par moyeu 8 vitesses. Il est également très élégant, avec ses motifs de peinture sleekgrey 'n' spectral spécifiques qui accentuent le design épuré offert par le contour de son cadre. Enfin, avec l'Editor Hybrid SLX FE 400X, vous disposez également d'un système d'éclairage intégré pour un surplus de visibilité pour vous et pour les autres, plus des garde-boue, un porte-bagages arrière et une béquille.

Les motifs de peinture black 'n' spectral tout en sobriété de l'Editor Hybrid Pro 400X s'associent harmonieusement à la silhouette toute en discrétion du cadre, mais il bénéficie également d'un niveau technologique digne de CUBE. Il est équipé d'une transmission Shimano Cues 10 vitesses pour des performances remarquables en matière de légèreté et de dynamisme. L'Editor Hybrid Pro FE 400X est également équipé de garde-boue intégraux, d'un système d'éclairage intégré, d'un garde-boue arrière et d'une béquille pour une commodité accrue 24/7.

Chaque modèle de la gamme est un super-héros version VAE capable de conjuguer simplicité et cyclisme urbain.

Modèles: Editor Hybrid SLT 400X, Editor Hybrid SLX 400X, Editor Hybrid SLX FE 400X, Editor Hybrid Pro 400X, Editor Hybrid Pro FE 400X.

Rendez-vous sur [www.cube.eu/simplicity](http://www.cube.eu/simplicity) à partir du 7 mars pour plus d'informations sur nos cinq modèles.