

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht	
Hardtail	Aim ONE	2	14,5 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim ONE Allroad	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Pro	2	14,3 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race	2	14,6 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim Race Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX	2	14,9 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Aim SLX Allroad	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention Pro	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Attention SLX	2	14,1 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction Pro	2	14,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction SLX	2	13,3 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Reaction TM ONE	3	15,5 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	135 kg	
	Reaction TM Pro	3	14,3 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Reaction C:62 ONE	3	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Pro	3	10,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 Race	3	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Reaction C:62 SLX	3	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLX	3	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Phenix C:68X SLT	3	8,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Flying Circus	5	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Fullsuspension	AMS ZERO99 C:68X Race	3	11,5 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ZERO99 C:68X SLX	3	10,7 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ZERO99 C:68X SLT	3	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ONE11 C:68X Pro	3	12,9 kg	100 kg	-	-	115 kg
		AMS ONE11 C:68X TM	3	12,4 kg	100 kg	-	-	115 kg
		Stereo ONE22 Pro	4	14,9 kg	100 kg	-	-	115 kg
Stereo ONE22 Race		4	14,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 TM		4	13,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLX		4	12,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
Stereo ONE22 C:62 SLT		4	11,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
TWO15 Pro		5	17,1 kg	100 kg	-	-	140 kg	
TWO15 Race		5	16,6 kg	100 kg	-	-	140 kg	

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessories. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapeze, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. * Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden.

Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Betriebsanleitungen
<https://www.cube.eu/manual>

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht	
Road Race	Attain Pro	6	10,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain Race	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain SLX	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 Race	6	9,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLX	6	8,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Attain C:62 SLT	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 ONE	6	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Pro	6	7,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 Race	6	7,7 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLX	6	7,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Agree C:62 SLT	6	7,4 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X Race	6	7,8 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLX	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AERO C:68X SLT	6	7,3 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Pro	6	7,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X Race	6	7,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLX	6	6,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Litening AIR C:68X SLT	6	6,5 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68 TT Frameset	6	4,3 kg (Rahmenset)	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X Race	6	10,1 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLX	6	10,2 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Aerium C:68X SLT	6	9,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Pro	3	8,9 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 Race	3	8,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 SLX	3	8,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 TE	3	7,6 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Cross Race C:62 SLT	3	7,0 kg	100 kg	-	-	115 kg	
	Gravel	Nuroad ONE	2	11,3 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
		Nuroad ONE FE	2	13,6 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
		Nuroad EX	2	10,1 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
		Nuroad Race	2	10,3 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
		Nuroad Race FE	2	12,1 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
		Nuroad C:62 ONE	2	9,4 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg
Nuroad C:62 Pro		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nuroad C:62 EX		2	8,7 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nuroad C:62 Race		2	8,2 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nuroad C:62 SLX		2	8,1 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nuroad C:62 SLT		2	7,5 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nulane ONE		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX		2	9,4 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nulane C:62 SLX FE		2	11,4 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	
Nulane C:62 SLT		2	8,5 kg	100 kg	25 kg * // -	-	115 kg	

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessoires. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapeze, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. * Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden.

Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Betriebsanleitungen
<https://www.cube.eu/manual>

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahrradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht	
Trekking	Hyde ONE	1	12,1 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde ONE FE	1	14,2 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro	1	12,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Hyde Pro FE	1	14,8 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race	1	12,5 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor Race FE	1	14,7 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Editor SLX FE	1	14,6 kg	100 kg	25 kg * //-	-	140 kg	
	Nature ONE	2	14,7 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature ONE Allroad	2	17,1 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro	2	15,3 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature Pro Allroad	2	17,6 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC	2	14,2 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature EXC Allroad	2	16,2 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nature SLX	2	13,4 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring ONE	2	17,3 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring Pro	2	17,2 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu EXC	2	16,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu SLX	2	15,8 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	Town ONE	1	17,4 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	ella	1	17,0 kg	100 kg	25 kg // inkl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kid	Numove 120 RT	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 140	1C	5,0 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 160	1C	5,6 kg	20 kg	-	-	30 kg
		Numove 180	1C	6,0 kg	30 kg	-	-	40 kg
		Numove 200	1Y	7,4 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
		Numove 200 Street	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
		ella 200	1Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg
Numove 240		1Y	8,2 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Numove 240 Street		1Y	10,4 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
ella 240		1Y	10,6 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 160		1C	7,1 kg	20 kg	-	-	30 kg	
Acid 200		2Y	9,2 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Allroad		2Y	9,8 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc		2Y	9,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 200 Disc Allroad		2Y	9,7 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Acid 240		2Y	11,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Allroad		2Y	12,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc		2Y	11,8 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 240 Disc Allroad		2Y	12,3 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc		2Y	13,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Acid 260 Disc Allroad		2Y	15,9 kg	60 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 200 Pro		2Y	8,1 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 200 TM		2Y	9,9 kg	30 kg	10 kg // -	-	40 kg	
Reaction 240 Pro		2Y	9,0 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Reaction 240 TM		2Y	10,5 kg	65 kg	10 kg // -	-	80 kg	
Flying Circus 240		4Y	9,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo 240 ONE		4Y	12,4 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE22 Rookie		4Y	15,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Stereo ONE44 HPC Rookie		4Y	14,0 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Nuroad Rookie		2	10,3 kg	100 kg	25 kg * //-	-	115 kg	
Phenix C:62 SLX Rookie		3	10,8 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 Pro		3Y	6,9 kg	65 kg	-	-	80 kg	
Elite 240 C:62 SLX		3Y	6,7 kg	65 kg	-	-	80 kg	

	Das Fahrradgewicht beinhaltet das Gewicht des Fahrrades (in mittlerer Rahmengröße) inkl. angebrachter Accessories. Zusätzliches Gepäck, welches nicht auf dem Gepäckträger platziert ist, fließt ebenfalls in das Fahrradgewicht mit ein. Bei Modellen, die mit unterschiedlichen Rahmenvarianten (Diamant, Trapez, Easy-Entry) verfügbar sind, bezieht sich der angegebene Wert auf den Diamantrahmen-Variante.
	Das Fahrergewicht beschreibt das Gewicht des Fahrers mit seiner Ausrüstung.
	Die maximale Gepäckträgerlast gilt nur für Fahrräder, bei denen ein Gepäckträger durch einen Fachhandel montiert wurde. Die maximale Gepäckträgerlast wird durch die Verwendung eines Anhängers weiter eingeschränkt. * Lowrider Nutzung: Zuladung max. 10 kg, gleichmäßig verteilt (links/rechts). Die Zuladung am Lowrider hat keinen Einfluss auf die maximale Gepäckträgerlast und ist separat zu betrachten.
	Die Stützlast beschreibt die Last, welche auf die Hinterachse am Fahrrad wirkt. Die Stützlast darf maximal 8 kg betragen. Die zulässige Gesamtmasse des Gepäckträgers wird von der Stützlast weiter eingeschränkt. Demnach muss die Stützlast des Anhängers von der maximalen Last des Gepäckträgers abgezogen werden.
	60 kg beträgt die maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers inkl. Ladung unter Berücksichtigung der Angaben zur max. Zuladung des Anhängerherstellers. Die Stützlast des Anhängers (2-8 kg) ist von der Gepäckträgerlast abzuziehen.
	Das Systemgewicht beschreibt die maximal zulässige Gesamtmasse. Diese darf in keinem Fall überschritten werden.

Bike Kategorie	Achtung: Bitte beachten Sie, dass sich bei der Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern, sowie Fahrradanhängern der Einsatzbereich des Modells immer auf Kategorie 2 verändert
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Pendeln und Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Extremsport
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit hoher Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Training the sense of balance and coordination
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Freizeitfahrten und Trekking unter moderater Anstrengung
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit mäßigem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Sport- und Wettbewerbsfahrten mit sehr herausforderndem technischem Anspruch der Wege
	Bestimmungsgemäßer Einsatzzweck: Transport von Gepäck oder Kindern
Hier finden Sie weiterführende, detaillierte Informationen zur Bike Kategorie und zum bestimmungsgemäßen Einsatzbereich. https://www.cube.eu/support/bike-classification Betriebsanleitungen https://www.cube.eu/manual	

Produktgruppe	Modell	Kategorie	Fahradgewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckgewicht // max. Stützlast	max. Anhängerlast	Maximales Systemgewicht
	Kathmandu Pro	2	17,0 kg	100 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg

Beispiele Systemgewicht

