

| Logo | Bicycle | 1 | Bicycle | Person | Bicycle + Person | Trailer | Bicycle + Person + Bicycle + Trailer | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|--------|
| Groupe de produits | Modèle | Catégorie | Poids du vélo | max. Poids du pilote | Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale | max. Charge remorquable | Poids maximal du système | |
| Hybrid Kids Hybrid Hardtail | Acid 240 Hybrid Rookie | 2Y | 19,1 kg | 60 kg | 10 kg // - | - | 90 kg | |
| | Reaction Hybrid Performance | 2 | 24,7 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction Hybrid Performance Allroad | 2 | 25,8 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction Hybrid ONE | 2 | 25,0 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction Hybrid Pro | 2 | 25,1 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction Hybrid Pro Allroad | 2 | 26,9 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Reaction Hybrid Race | 2 | 24,6 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction Hybrid Race Allroad | 2 | 27,5 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction Hybrid SLX | 2 | 24,1 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction Hybrid SLX Allroad | 2 | 25,5 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Reaction Hybrid SLT | 2 | 24,1 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 Pro | 3 | 26,4 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 Pro Allroad | 3 | 28,0 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 Race | 3 | 26,6 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| Hybrid Fullsuspension | Stereo Hybrid ONE22 Race Allroad | 2 | 28,3 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 SLX | 3 | 26,2 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 SLX Allroad | 2 | 27,9 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE22 SLT | 3 | 26,3 kg | 125 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 Pro | 3 | 26,4 kg | 105 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 135 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 Pro Allroad | 2 | 28,2 kg | 105 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 135 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 EX | 3 | 26,8 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 EXC | 3 | 26,4 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 EXC Allroad | 2 | 28,5 kg | 120 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 HPC Race | 4 | 24,4 kg | 125 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX | 4 | 24,4 kg | 125 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 HPC TM | 4 | 24,1 kg | 125 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 HPC AT | 4 | 23,9 kg | 121 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE44 HPC SLT | 4 | 23,0 kg | 121 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | AMS Hybrid ONE44 C-68X Race | 4 | 18,8 kg | 110 kg | - | - | 135 kg | |
| | AMS Hybrid ONE44 C-68X SLX | 4 | 17,3 kg | 100 kg ¹⁾ | - | - | 120 kg ^(*)135 kg) | |
| | AMS Hybrid ONE44 C-68X TM | 4 | 18,4 kg | 100 kg ¹⁾ | - | - | 120 kg ^(*)135 kg) | |
| | AMS Hybrid ONE44 C-68X SLT | 4 | 16,2 kg | 100 kg ¹⁾ | - | - | 120 kg ^(*)135 kg) | |
| | AMS Hybrid ONE44 C-68X SUPER TM | 4 | 17,7 kg | 100 kg ¹⁾ | - | - | 120 kg ^(*)135 kg) | |
| | Stereo Hybrid ONE77 HPC Race | 4 | 25,2 kg | 120 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 150 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE77 HPC SLX | 4 | 24,7 kg | 125 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE77 HPC TM | 4 | 24,3 kg | 125 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE77 HPC AT | 4 | 24,3 kg | 121 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Stereo Hybrid ONE77 HPC SLT | 4 | 23,5 kg | 121 kg | - // max. 8 kg | 60 kg | 160 kg | |
| | Hybrid Gravel | Nuroad Hybrid C62 Race | 2 | 14,3 kg | 110 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |
| | | Nuroad Hybrid C62 Race FE | 2 | 15,7 kg | 110 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |
| | | Nuroad Hybrid C62 SLX | 2 | 13,8 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 121 kg |
| | | Nuroad Hybrid C62 SLX FE | 2 | 15,2 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 121 kg |
| | | Nuroad Hybrid C62 SLT | 2 | 12,9 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 121 kg |
| | | Nulane Hybrid C-62 Race | 2 | 14,5 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |
| | | Nulane Hybrid C-62 Race FE | 2 | 16,0 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |
| | | Nulane Hybrid C62 SLX | 2 | 13,9 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |
| | | Nulane Hybrid C62 SLX FE | 2 | 15,4 kg | 100 kg | 25 kg ¹⁾ // - | - | 130 kg |

| Catégorie de vélo | Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2. |
|-------------------|---|
| | Domaine d'utilisation conforme : Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Sport extrême |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition ou sportives avec un effort important |
| | Domaine d'utilisation conforme : Formation du sens de l'équilibre et de la coordination |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Transport de charges ou d'enfants |
| | |

| | |
|--|---|
| | Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant. |
| | Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement. ¹⁾ / ²⁾ La selle spécifiée limite le poids maximal du cycliste et de la bicyclette à 100 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur passe à ¹⁾ 110 kg bzw. ²⁾ 115 kg. |
| | La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. ¹⁾ Charge lowrider max. 10 kg, répartie de manière égale (gauche/droite). - Veuillez noter que : charge totale de tous les porte-bagages max. 25 kg ²⁾ Le porte-bagages Longtail Rear peut être chargé de 40 kg maximum par le haut et de 15 kg maximum de chaque côté. |
| | La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages. |
| | 60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages. |
| | Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée. ¹⁾ La selle spécifiée limite le poids maximal du système à 120 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur augmente jusqu'à 135 kg. |

Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu.
<https://www.cube.eu/support/bike-classification>

Instructions générales d'utilisation
<https://www.cube.eu/manual>

| Logo | Modèle | Catégorie | Poids du vélo | max. Poids du pilote | Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale | max. Charge remorquable | Poids maximal du système |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------|----------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| Hybrid Trekking | Nuride Hybrid Performance Allroad | 2 | 25,9 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Nuride Hybrid Pro Allroad | 2 | 25,5 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Nuride Hybrid EXC Allroad | 2 | 25,8 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Nuride Hybrid SLX Allroad | 2 | 24,8 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |
| | Nuride Hybrid SLT Allroad | 2 | 25,1 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |
| | Touring Hybrid ONE | 2 | 27,3 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Touring Hybrid Pro | 2 | 29,3 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Kathmandu Hybrid ONE | 2 | 27,5 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Kathmandu Hybrid Pro | 2 | 27,6 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Kathmandu Hybrid Comfort Pro | 2 | 28,2 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Kathmandu Hybrid EX | 2 | 27,4 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 30 kg | 160 kg |
| | Kathmandu Hybrid EXC | 2 | 27,1 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |
| | Kathmandu Hybrid SLX | 2 | 26,4 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |
| | Kathmandu Hybrid Comfort SLX | 2 | 29,2 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 160 kg |
| | Kathmandu Hybrid SLT | 2 | 26,3 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |
| | Kathmandu Hybrid C62 SLX | 2 | 16,9 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Kathmandu Hybrid C62 SLT | 2 | 16,3 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Kathmandu Hybrid 45 | 1 | 28,1 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Comfort ONE | 1 | 27,3 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme RT Hybrid Comfort EX | 1 | 27,7 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Comfort Pro | 1 | 29,4 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme RT Hybrid Comfort EXC | 1 | 28,5 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Comfort SLX | 1 | 29,4 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 150 kg |
| | Supreme Hybrid Deluxe ONE | 1 | 27,8 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme RT Hybrid Deluxe EX | 1 | 28,4 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Deluxe Pro | 1 | 29,7 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Deluxe SLX | 1 | 28,8 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 150 kg |
| | Supreme Hybrid Deluxe SLT | 1 | 29,7 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 150 kg |
| | Supreme Hybrid ONE | 1 | 27,1 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Supreme Hybrid Pro | 1 | 27,9 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 140 kg |
| | Supreme Hybrid SLX | 1 | 27,9 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 150 kg |
| | ella Hybrid | 1 | 27,4 kg | 110 kg | 25 kg // - | - | 140 kg |
| | Editor Hybrid Pro | 1 | 17,2 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Editor Hybrid Pro FE | 1 | 18,6 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Editor Hybrid SLX | 1 | 17,8 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Editor Hybrid SLX FE | 1 | 19,2 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Editor Hybrid SLT | 1 | 17,7 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Editor Hybrid SLT FE | 1 | 19,2 kg | 100 kg | 25 kg // - | - | 135 kg |
| | Compact Hybrid | 1 | 22,8 kg | 100 kg | 12/15 kg (Front / Rear) // - | - | 142 kg |
| | Compact Hybrid Comfort | 1 | 23,5 kg | 100 kg | 12/15 kg (Front / Rear) // - | - | 142 kg |
| | Fold Hybrid | 1 | 24,5 kg | 95 kg | 12/15 kg (Front / Rear) // - | - | 142 kg |
| | Fold Hybrid Comfort | 1 | 25,1 kg | 95 kg | 12/15 kg (Front / Rear) // - | - | 142 kg |
| Hybrid Transport | Cargo Hybrid | 1T | 24,3 kg | 115 kg | 60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // - | - | 140 kg |
| | Cargo Dual Hybrid | 1T | 25,1 kg | 110 kg | 60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // - | - | 140 kg |
| | Cargo Sport Hybrid | 1T | 24,5 kg | 115 kg | 60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // - | - | 140 kg |
| | Cargo Sport Dual Hybrid | 1T | 24,5 kg | 115 kg | 60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // - | - | 140 kg |
| | Trike Family Hybrid | 1T | 76,3 kg | 110 kg | 60 / 20 kg (Box / Front) // - | - | 220 kg |
| | Trike Cargo Hybrid | 1T | 73,3 kg | 110 kg | 60 / 20 kg (Box / Front) // - | - | 220 kg |
| | Trike Flatbed Hybrid | 1T | 75 kg | 110 kg | 60 / 20 kg (Box / Front) // - | - | 220 kg |
| | Longtail Hybrid | 1T | 38,6 kg | 100 kg | 20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // - | - | 200 kg |
| | Longtail Hybrid Family | 1T | 43,7 kg | 100 kg | 20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // - | - | 200 kg |
| | Longtail Sport Hybrid | 1T | 37,8 kg | 100 kg | 20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // - | - | 200 kg |
| | Longtail Sport Hybrid Family | 1T | 42,8 kg | 100 kg | 20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // - | - | 200 kg |

| Catégorie de vélo | Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2. |
|-------------------|---|
| | Domaine d'utilisation conforme : Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Sport extrême |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition ou sportives avec un effort important |
| | Domaine d'utilisation conforme : Formation du sens de l'équilibre et de la coordination |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins |
| | Domaine d'utilisation conforme : Transport de charges ou d'enfants |
| | |

| | |
|--|---|
| | Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant. |
| | Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement. *1/2 La selle spécifiée limite le poids maximal du cycliste et de la bicyclette à 100 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur passe à *1 110 kg bzw. *2 115 kg. |
| | La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. *4 Charge lowrider max. 10 kg, répartie de manière égale (gauche/droite). - Veuillez noter que : charge totale de tous les porte-bagages max. 25 kg *5 Le porte-bagages Longtail Rear peut être chargé de 40 kg maximum par le haut et de 15 kg maximum de chaque côté. |
| | La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages. |
| | 60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages. |
| | Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée. *3 La selle spécifiée limite le poids maximal du système à 120 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur augmente jusqu'à 135 kg. |

| Groupes de produits | Modèle | Catégorie | Poids du vélo | max. Poids du pilote | Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale | max. Charge remorquable | Poids maximal du système |
|---------------------|---------------------------|-----------|---------------|----------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| | Nuride Hybrid SLT Allroad | 2 | 25 kg | 110 kg | 25 kg // incl. max. 8 kg | 60 kg | 160 kg |

Exemples de poids de système

